

**Доклад президента РАФ Кирьянова В.Н.  
«Отчет о деятельности Совета РАФ»  
и  
«Об основных направлениях деятельности РАФ  
в 2016-2018 годах»**

Уважаемые делегаты и гости Конференции!

Сегодня мне хотелось бы кратко подвести итоги деятельности Федерации за отчетный период с 2012 по 2015 годы.

В документах, которые Вам розданы, имеется доклад о работе Федерации за этот период. Поэтому я хотел бы остановиться на основных вопросах нашей деятельности. На тех позитивных и негативных моментах, которые сопутствовали нашей работе.

В целом Российская автомобильная федерация успешно справилась со стоящими перед ней уставными задачами, в том числе по организации и проведению соревнований по автомобильному спорту.

Федерация продолжает выполнять основные задачи, которые возложены на нее федеральным законом № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», совершенствуя правила и регламентирующую базу автомобильного спорта, технические требования к автомобилям, следя за их соответствием международным правилам и требованиям Министерства спорта.

***Проведение соревнований по автомобильному спорту в России***

Конечно же, самым значимым и важным событием стал для нас этап Чемпионата мира ФИА Формулы 1, впервые проведенный в России в 2014 году на новой гоночной трассе в Сочи. Этап Формулы 1 стал настоящим прорывом для отечественного автоспорта.

Россия шла к этому знаменательному событию долгие годы. Всем, кто участвовал в подготовке и проведении этого

соревнования, пришлось немало потрудиться и преодолеть множество проблем.

Страна построила спортивную трассу высочайшего уровня, а на плечи Федерации легла задача спортивной организации Гран При России.

Понимая всю ответственность перед страной и правительством, мы заблаговременно начали подготовку к этому событию.

Предстояло подготовить порядка тысячи человек – спортивных судей, персонала служб спасения, извлечения, эвакуации, противопожарной и медицинской служб.

Очень сложно шли переговоры по заключению договора с промоутером на спортивную организацию Формулы 1, пришлось отстаивать нашу точку зрения на многих совещаниях самого высокого уровня.

1 декабря 2013 года договор был подписан, и мы смогли в полную силу начать подготовку к Гран При.

Существенную помощь в подготовке официальных лиц нам оказала Австралийская конфедерация автомобильного спорта, с которой удалось наладить плодотворное сотрудничество.

Была проделана огромная работа по разработке спортивной документации, созданию перечней техники, оборудования, спецодежды. Разработаны расписания и программы семинаров, подготовлен методический материал по различным темам и направлениям.

Самым сложным было подготовить судейский корпус. С помощью региональных отделений и федераций были сформированы списки наиболее достойных и опытных судей, которые после дополнительного обучения, приняли участие в проведении Гран При.

Для подготовки судей и персонала были проведены тренинг-семинары в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Нижнем Новгороде, Смоленске, Сочи, Краснодаре.

Обучение прошли более 1100 спортивных судей, 420 сотрудников противопожарной службы, 180 сотрудников – медицинской, более 400 человек из служб спасения, эвакуации, извлечения, вмешательства, в общей сложности из 40 регионов России.

Несмотря на множество проблем и трудностей, сопутствующих организации такого сложного мероприятия, РАФ успешно справилась с поставленной задачей.

Специалисты Международной автомобильной федерации не раз отмечали грамотную, профессиональную и слаженную работу нашего персонала во время соревнования.

По итогам 2014 года дебютный Гран При России был признан лучшим из 19 этапов Формулы 1 в сезоне.

Вручение специальной награды состоялось 19 декабря 2014 года в Сочи с участием представителя Президента России и руководства ФИА, ФОМ и РАФ.

В 2015 году мы второй раз принимали в России этап Королевских гонок в Сочи. Объем работ по подготовке персонала и организации соревнования был примерно тот же, но сама гонка существенно отличалась от первого российского Гран При Формулы 1.

Было очень много гоночных инцидентов, аварий. Авария Сайнца, когда его машина влетела под барьеры ТекПро явилась проверкой на профессионализм и зрелость всех наших служб. И хотя все прошло удачно, действия всех служб признаны своевременными и профессиональными, мы понимаем при организации соревнований такого высокого уровня нет мелочей и нет предела совершенству. Пришлось вносить коррективы в схему управления гонкой для того, чтобы иметь возможность концентрировать силы и средства в одном месте и под одним руководством в случае крупных и сложных аварий.

Сейчас идет подготовка к очередному, третьему российскому этапу чемпионата мира ФИА Формулы 1 в Сочи, который состоится

1 мая 2016 года. Подготовка усложняется тем, что ее приходится проводить в зимнее время, не имея возможности приобретать и совершенствовать практические навыки в условиях реального проведения соревнований. Пришлось внести коррективы в планы и методику подготовки персонала.

Есть трудности также и с финансированием подготовки к соревнованию, к сожалению Промоутер несвоевременно оплачивает нам оказанные услуги и произведенные работы. До сих пор не оплачено порядка 20 миллионов рублей за выполненные работы по Гран При России 2015 года.

Несмотря на непростую экономическую ситуацию, растёт количество официальных соревнований, включенных в Единый календарный план Министерства спорта России. В 2012 году РАФ провела 306 официальных соревнований, в 2013 и 2014 – по 335, а в 2015 году – 346 соревнований.

Кроме того, во Всероссийский спортивный календарь РАФ, помимо чемпионатов и кубков включаются традиционные соревнования, проводимые в регионах России. И здесь также наблюдается рост количества соревнований.

Это отрадно, так как свидетельствует о росте популярности автоспорта. Но это накладывает на федерацию дополнительную ответственность и необходимость контроля, особенно соблюдения мер безопасности на соревнованиях различного уровня.

Автомобильный спорт является высокотехнологичным и дорогостоящим, поэтому на фоне экономического кризиса возможен некоторый спад количества участников соревнований. К сожалению, во многих дисциплинах автоспорта этот спад количества участников имеет место быть.

И задача Федерации в том, чтобы оперативно реагировать на эти проблемы, принимать меры к снижению стоимости участия в гонках, корректировать в разумных пределах правила и технические требования. Нужно искать пути повышения доступности и привлекательности автоспорта, в первую очередь для детей и молодежи.

Развивается сотрудничество Федерации с рекламодателями и спонсорами. Это ведёт к росту качества организации и проведения Чемпионатов и Кубков России.

Благодаря «Программе поддержки и развития автомобильного спорта СМП рейсинг» чемпионат и кубок России по кольцевым гонкам проходил в отчетном периоде на очень хорошем уровне.

Новый импульс для развития в рамках этой Программы получила молодая дисциплина автоспорта – дрег-рейсинг. Существенная помощь была оказана соревнованиям по картингу.

В ралли-рейдах при поддержке партнера «Газпромнефть-Смазочные материалы» Чемпионат России получил высокий уровень освещения в СМИ, в том числе на телевидении. Это стало хорошим подспорьем для роста популярности этой дисциплины.

### ***Проведение международных соревнований ФИА***

За отчетный период под эгидой РАФ в России на высочайшем уровне проведено более 10 этапов официальных Чемпионатов и Кубков Мира и ФИА и более 15 этапов различных международных серий.

В том числе уже дважды Россия принимала этапы Чемпионата Мира «Формулы 1» и трижды этапы Чемпионата Мира по кольцевым гонкам в классе «Туринг», этапы серии «ДТМ» и дважды Мировой серии «Рено» в двух классах.

Мы были хозяевами этапов Кубка Мира по ралли-рейдам и Чемпионата Европы Формулы 3, формульных серий Джи Пи два и Джи Пи три.

### ***Успехи российских гонщиков***

Высокий уровень развития российского автоспорта находит свое отражение и в успехах наших спортсменов на международных соревнованиях.

Российские гонщики ежегодно завоевывают призовые места во многих престижных международных сериях.

В 2014 году 15-летний москвич Никита МАЗЕПИН стал вице-чемпионом мира по картингу во "взрослом" классе Ка Эф.

Это самое выдающееся на данный момент достижение наших картингистов.

В ралли-кроссе мы гордимся успехами Чемпиона Европы Мастера спорта международного класса Тимура ТЕМИРЗЯНОВА, Чемпиона Европы Сергея ЗАГУМЁННОВА, вице-чемпиона Никиты МИСЮЛЯ. Победителями Европейского Челенджа стали Егор САНИН и Роман СТЕПАНЕНКО.

Уже традиционными стали успехи российских ралли-рейдистов. Два года командный зачет в Кубке Мира выигрывает российская команда. В личном абсолютном зачёте обладателями Кубка Мира стал экипаж Владимира ВАСИЛЬЕВА и Константина ЖИЛЬЦОВА. В зачёте стандартных автомобилей «продакшен» победу одерживали Александр БАРАНЕНКО и Артём ЕЛАГИН в 2013г, Андрей РУДСКОЙ и Евгений ЗАГОРОДНЮК в 2014г.

Традиционно показывают отличные результаты пилоты команды КАМАЗ-Мастер на марафоне ДАКАР.

В 2013 году команда заняла все три ступеньки призового подиума, в 2014 году – 1, 3, 4 и 5 места, а в 2015 году – 2, 7, 14 и 15 места.

Даниил КВЯТ, российский пилот, дебютировавший в сезоне 2014 года в команде Торо Россо в чемпионате мира Формула 1 стал победителем в специальной номинации ФИА - «Новичок года». В 2015 году уже в составе команды Ред Булл завоевал свой первый подиум – 2 место на Гран При Венгрии и 7 место по итогам Чемпионата.

В отчётном периоде ряд спортсменов выполнили норматив по присвоению им званий – звание «Мастер спорта России» присвоено 53-м спортсменам.

Мастерами спорта международного класса стали 12 гонщиков.

## ***Всероссийская коллегия судей РАФ***

За отчётный период 34 спортивных судей получили звание «Спортивный судья Всероссийской категории по автомобильному спорту».

Более чем в 30-ти субъектах России созданы региональные коллегии судей.

Доля судей, имеющих квалификационную категорию увеличилась до 52% и продолжает неуклонно расти.

Подготовка к этапу Формулы 1 в России способствовала тому, что за последние 4 года мы провели огромную работу по наведению порядка в вопросах судейства, теоретической и практической подготовке судейского корпуса, повышению его самосознания и профессионализма.

Отрадно видеть очень много молодых, энергичных, умных и любящих спорт ребят на семинарах по подготовке спортивных судей в разных городах России.

К сожалению, по-прежнему остается много проблем с приведением в порядок документации, определяющей порядок участия судей в соревнованиях, их лицензирования и присвоения им судейских категорий.

## ***Новые объекты автоспорта***

В отчётном периоде продолжилось строительство спортивных объектов для автоспорта.

Как уже отмечалось, в 2014 году мы получили великолепную трассу для Формулы 1 в олимпийском парке Сочи.

Сопровождение строительства трассы вели специалисты ФИА и Российской автомобильной федерации.

В Рязани в 2015 году открыла двери новая трасса международного уровня для соревнований по картингу, кроссу и ралли-кроссу, чтобы принять первые спортивные соревнования.

Существенно усилилась активность в сфере автоспорта в закавказских республиках - в Ингушетии проводятся соревнования по ралли, в Кабардино-Балкарии начались подготовительные работы по строительству автоспортивного комплекса.

В 2015 году в Чеченской Республике открылся многофункциональный автодром «Крепость Грозная», построенный в рекордные сроки. На Автодроме уже прошли два этапа чемпионата России по дрег-рейсингу, установлен рекорд скорости на дрег-полосе.

Ведётся модернизация и дополнительное оснащение структурами безопасности существующих стационарных трасс в Нижнем Новгороде и Смоленске.

В процессе модернизации находится трасса в Подмосковном Мячково.

К сожалению, серьёзной проблемой для организаций, эксплуатирующих трассы, являются новые требования Федерального законодательства о внесении во Всероссийский реестр объектов спорта всех стационарных спортивных объектов, что влечет за собой резкое увеличение налоговой нагрузки на спортивные объекты, принадлежащие частным компаниям.

### ***Работа членов РАФ в структурах ФИА и в области безопасности дорожного движения***

РАФ представлена в 9-ти комиссиях Международной автомобильной федерации и принимает активное участие в решении всех вопросов международного автоспорта.

Рад сообщить вам, что 4 февраля 2016 года комиссия Министерства спорта РФ, заслушав наш доклад об итогах работы, продлила государственную аккредитацию Российской автомобильной федерации в качестве общероссийской федерации



автомобильного спорта на очередные 4 года. Наша работа была признана успешной.

25 февраля состоялось рабочая встреча представителей РАФ и Минспорта на которой обсуждался вопрос подготовки расширенного совещание с руководством Минспорта по вопросам развития автомобильного спорта.

Все это говорит о росте популярности автомобильного спорта и его значимости в жизни страны. Наряду с этим комиссия указала нам и на ряд недоработок. Это отсутствие в течение двух лет сборной команды по автомобильному спорту, слишком большое число «мертвых» дисциплин во Всероссийском реестре видов спорта, несоответствующие реалиям Правила автомобильного спорта, отсутствие понятной стратегии развития автомобильного спорта на ближайшее время.

Хочу отметить, что в целом у нас сложились очень тесные рабочие отношения с руководством Минспорта и его структурами – департаментами и отделами. Мы чувствуем с их стороны уважительное отношение к РАФ и к нашей работе, но и требовательность и принципиальность в вопросах соблюдения требований законодательства и документов Минспорта.

Президент РАФ является членом Всемирного совета ФИА и ведёт тесную работу с президентом ФИА Жаном Тодтом по развитию автомобильного спорта и повышению безопасности дорожного движения в масштабах планеты.

Основные направления работы наших представителей в ФИА совпадают с направлениями развития российского автоспорта.

Ралли и ралли-рейды, кросс и ралли-кросс, картинг и наземные рекорды скорости, комиссии по трассам и омологации, комиссия волонтеров и официальных лиц – во всех этих отраслях наши представители не только перенимают опыт, но и активно влияют на построение мировой системы автоспорта.

Представители Федерации участвуют в мероприятиях ФИА, таких как «Недели спорта», акции по безопасности дорожного движения.

В отчётном периоде улучшилось сотрудничество с Северо-Европейской зоной ФИА, в рамках которого РАФ делится своим опытом проведения крупных международных соревнований.

*А теперь перейду к основным направлениям деятельности РАФ на ближайшее будущее.*

Особое внимание нам стоит уделить детскому и юношескому спорту.

Общая тенденция к омолаживанию спорта затрагивает и автоспорт. Мы продолжаем развивать традиционные «детские» дисциплины: как картинг и кросс, и смотрим в будущее, готовя базу для новых российских пилотов Формулы 1.

Сейчас мы проводим переговоры с Министерством образования о сотрудничестве в области дополнительного образования, где Минобр имеет сеть технических секций автоспорта.

Данное сотрудничество предполагает согласование технических требований и правил проведения соревнований по картингу с требованиями РАФ.

Это даст возможность участия команд и спортсменов из учреждений дополнительного образования в наших официальных соревнованиях.

Ведётся работа со структурами ДОСААФ в рамках развития технических видов спорта.

Рассматривается возможность развития юношеских классов в кольцевых гонках и других дисциплинах.

Это позволит им совершенствоваться, постепенно поднимаясь по ступеням от картинга через Формулу 4 к «взрослым» классам и вершинам автоспорта.

Очень отраднo то, что наши известные гонщики, выступающие в самых престижных соревнованиях, такие как присутствующий на нашей Конференции Виталий Петров, Даниил Квят, Сергей Сироткин, Михаил Алешин не теряют связи с Федерацией. Они активно делятся своим богатым опытом по подготовке молодых пилотов, организации команд и соревнований, привлечению спонсоров.

Особо хочу остановиться на развитии в России Формулы 4.

Её цель - построение "пирамиды" формульных классов, начиная от картинга и заканчивая Формулой 1.

Класс молодёжной Формулы 4, который в этом сезоне успешно стартовал во многих странах, призван заполнить пустующую нишу между картингом и Формулой 3, в которой разыгрывается международный чемпионат ФИА.

В связи с этим Федерации предстоит пересмотреть свой взгляд на возрастные ограничения по допуску пилотов в автогонки с тем, чтобы молодёжь как можно раньше садилась за руль гоночного болида.

Конечно, вы понимаете, что разработка программы развития автомобильного спорта даже на ближайшее время должна подкрепляться возможностями, прежде всего финансовыми.

Даже разработка документов по внесению изменений в закон требует времени, консультаций специалистов и оплаты их работы.

Поэтому для нас очень важно, чтобы Федерация имела надежных и сильных партнеров, чтобы вместе с ними, с их поддержкой продвигать те вопросы, которые мы вместе считаем важными и нужными для страны.

В этом плане для нас исключительно важна совместная работа в рамках Программы поддержки и развития автоспорта SMP Racing,

которая взяла старт в начале 2013 года по инициативе члена совета директоров российского СМП Банка Бориса Ротенберга.

Подробнее о нашей совместной работе в рамках программы я прошу рассказать партнера РАФ - Президента СМП-Рейсинг Саморукова Дмитрия Владимировича.

Важным направлением нашей работы должно стать организация и проведение международных соревнований во всех дисциплинах, а не только в кольцевом спорте.

Большое внимание ФИА уделяет новой дисциплине автоспорта – гонкам электрических автомобилей – Формуле Е, этап которых состоялся в июне 2015 года на временной трассе в центре Москвы. РАФ стала спортивным организатором этого соревнования, обеспечила на высоком уровне подготовку и работу судейского корпуса.

Формула Е это демонстрация новейших технологий в сфере сохранения и поддержания экологии.

Концептуальная особенность этой гонки заключается в том, что соревнования проводятся исключительно на городских трассах.

Электромобили являются, прежде всего, городским транспортом, поэтому и показывать их надо там, где им есть применение.

Хочется отметить, что это первое настоящее спортивное соревнование в центре Москвы организованное в соответствии со всеми правилами и требованиями ФИА.

К тому же соревнование проходит в рамках концепции Международной Автомобильной Федерации «За безопасность на дорогах».

Считаю, что активное и деятельное участие РАФ в организации спортивной части этого и подобных соревнований не только будет способствовать качественному их проведению, но и повысит авторитет и влияние РАФ. Кроме того, это приносит в «казну» РАФ существенные поступления, помогающие нам покрывать наши

расходы. Нам предстоит поменять отношение к организации международных соревнований с тем, чтобы все спортивные вопросы решались вместе с РАФ и в интересах всего российского спорта.

Одной из серьезных проблем, с которой сталкиваются владельцы классических и спортивных автомобилей в РФ является невозможность на законных основаниях зарегистрировать эти транспортные средства и использовать их на дорогах общего пользования.

По инициативе РАФ в 2013 году была возобновлена работа по внесению в законодательство РФ изменений, делающих возможным государственную регистрацию спортивных и классических автомобилей.

Основными мероприятиями в рамках этой задачи были намечены:

- 1) Разработка от имени РАФ письма в Правительство РФ и Минпромторг РФ о необходимости совершенствования нормативной базы в отношении Классических и Спортивных автомобилей, на которые не распространяется действие Технического регламента Таможенного союза.
- 2) Разработка Концепции по созданию системы оценки и подтверждения соответствия и организации системы государственной регистрации и введению специальных государственных регистрационных номерных знаков для Классических и Спортивных автомобилей.
- 3) Разработка проекта изменений в Технический регламент Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2-11).
- 4) Разработка стандартов с учетом реализации Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза, а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов,

необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.

5) Разработка новой редакции стандарта «ЗНАКИ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ». ГОСТ Р 50577-93" (утв. Постановлением Госстандарта РФ от 29.06.93 N 165) (ред. от 01.11.2001) с учетом государственных регистрационных знаков для классических и спортивных автомобилей

6) Разработка проекта Положения о порядке оформления свидетельств о безопасности конструкции транспортных средств классических и спортивных автомобилей.

7) Уполномочивание Российской автомобильной федерацией Технических комиссаров – экспертов и технических специалистов по оценке соответствия классических и спортивных автомобилей.

8) Проведение анализа нормативно-правовой базы предметной области, разработка проекта изменений:

а. в Административный регламент МВД РФ по предоставлению государственной услуги по государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в отношении регистрации Классических и Спортивных автомобилей или разработка Административного регламента Министерства спорта Российской федерации по предоставлению государственной услуги по государственной регистрации Классических и Спортивных автомобилей;

б. в другие нормативно-правовые акты (Правила дорожного движения, Закон об ОСАГО, Закон об обязательном техническом осмотре, Постановление Правительства от 12 августа 1994 г. № 938 и др.).

Выполняя поставленные задачи была создана рабочая группа из числа сотрудников РАФ, ГУОБДД МВД России и Минпромторга России для разработки механизмов выпуска в обращение и допуска

к участию в дорожном движении Классических и Спортивных автомобилей с учетом необходимости введения соответствующих ограничений. Данная рабочая группа разработала «Концепцию создания системы оценки и подтверждения соответствия классических и спортивных автомобилей и процедур их государственной регистрации в структуре РАФ». 15 мая 2013 года Концепция была рассмотрена Советом по спорту и утверждена Вами, подписана и направлена вместе с сопроводительными письмами в Минпромторг РФ.

17 сентября 2013 года Правительство РФ поручило Минпромторгу РФ, МВД РФ и Минэкономразвития РФ осуществить разработку и обеспечить принятие в установленном порядке нормативно-правовых актов, утверждающих требования к безопасности к классическим и спортивным транспортным средствам и порядок их регистрации.

В рамках выполнения этого поручения РАФ разработал в 2014 году предложения по соответствующим изменениям Технического регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств и направил их в Минпромторг РФ.

Со стороны МВД России было предложено категорирование классических и спортивных автомобилей в зависимости от возможности их участия в дорожном движении с учетом конструктивных особенностей.

Проект ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств", с изменениями в части упрощения регистрационных действий в отношении спортивных и классических автомобилей, принимающих участие в дорожном движении по дорогам общего пользования уже прошел первое чтение в Государственной думе Российской Федерации.

В настоящий момент РАФ продолжает вести работу в этом направлении.

Есть ряд проблем, которые нам предстоит решить в ближайшее время. Министерство спорта, наводя порядок в различных областях спорта, медленно, но уверенно ужесточает требования к

выполнению законов и нормативных документов. Так проведение официальных соревнований отныне возможно только на спортивных объектах, внесенных в реестр Минспорта. Для внесения объекта в реестр его надо принять в эксплуатацию и получить свидетельство о собственности, зарегистрировав его в налоговой как объект налогообложения.

При попытке организовать работу по внесению спортивных объектов в реестр мы столкнулись с тем, что регистрация объектов в налоговой влечет за собой очень существенные налоги на недвижимость и на землю. И хотя законодательство позволяет снижать налоги муниципальным властям на землю и властям субъектов РФ на недвижимость – на практике этого не происходит.

Уплата же налогов в полном объеме неизбежно ведет к финансовому краху большинства спортивных сооружений.

В министерстве спорта это понимают, но закон есть закон. Выход здесь мы видим только один – внесение изменений в законодательство с целью установления минимальных ставок налогов на спортивные объекты на федеральном уровне. Мы уже начали эту работу с депутатами Государственной Думы, но надо понимать, что в условиях санкций и кризиса она будет нелегкой.

Большие проблемы мы испытываем с формированием Единого календарного плана спортивных мероприятий и соревнований. Минспорт шаг за шагом ужесточает требования к подаче заявок в ЕКП. Если раньше мы могли внести соревнования в календарь с пометкой «по назначению» и с условием предоставления необходимых согласований «потом», то сейчас картина меняется. Заявки, не оформленные должным образом и не имеющие согласований с субъектами РФ, не принимаются к включению в ЕКП. В 2014 и 2015 годах соревнования, на которые не были предоставлены согласования, были исключены из ЕКП, что повлекло за собой отказы в присвоении честно заработанных спортивных разрядов и званий.

К сожалению, комитеты РАФ, Совет по спорту и исполнительный аппарат не смогли вовремя понять эту тенденцию,



и принять необходимые меры, наладив работу по своевременному внесению изменений в ЕКП.

Еще одна сложность связана с несовершенством нормативной документов Минспорта применительно к автомобильному спорту. Некоторые требования по числу участников, по количеству регионов, участвующих в чемпионатах, кубках и первенствах, по количеству стран-участников для международных соревнований невыполнимы или трудно выполнимы для автомобильного спорта по независящим от РАФ причинам. Если раньше Минспорт шел нам навстречу и в порядке исключения присваивал спортивные разряды и звания, то с каждым годом требования к соблюдению этих норм ужесточаются.

Работа нашей федерации базируется на взаимодействии с региональными структурами. Значительно улучшился контакт с регионами в процессе подготовки к этапу Формулы 1, так как все мероприятия по отбору судей на обучение и на само соревнование, также как и семинары организуются в тесном взаимодействии с нашими региональными структурами.

Мы продолжим повышение роли региональных структур в деятельности федерации. Федерация должна повышать методическую, организационную и информационную поддержку регионов в их повседневной деятельности по соблюдению уставных норм, спортивной регламентации и организации соревнований.

В частности, нам предстоит наладить первичный учёт деятельности спортивных судей и результатов спортсменов.

Дорогие друзья, на прошлой отчетно-выборной конференции мы с вами планировали улучшить структуру РАФ, перестроить в лучшую сторону ее работу. Особое внимание планировали уделить совершенствованию нормативной базы РАФ, ее соответствию требованиям законов Российской Федерации, требованиям Минспорта и международной автомобильной федерации.

Несмотря на большую работу, которая была проделана вице-президентом по спорту Володькиным В.П., Советом по спорту серьезных успехов достичь не удалось. Некоторые эксперименты

оказались не вполне удачными и мы были вынуждены вернуться к старым схемам и методам работы, не удалось преодолеть нестыковки в нормативных документах, своевременно отреагировать на ужесточение требований Минспорта, сделать проще и доступнее для всех участников процесса.

Предстоит продолжить эту нелегкую работу, требующую глубоких знаний спорта и законов нашей страны, аналитических способностей, терпения и усидчивости. Решить проблемы наскоком не получилось. Совет уже принял ряд мер для выравнивания ситуации, надеюсь, что этот нелегкий для нас опыт поможет в дальнейшей работе по улучшению нашей работы.

Впереди у нас ещё много трудной работы.

Благодарю за внимание!