

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ (FIA)
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС (ВЕРСИЯ 2017 ГОДА)

(не является официальным документом см. пункт 20.4.2.)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|-----------|
| СТАТЬЯ 1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ | 2 |
| СТАТЬЯ 2. СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ | 3 |
| СТАТЬЯ 3. СОРЕВНОВАНИЯ - ПОДРОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ | 16 |
| СТАТЬЯ 4. ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЛЕТ | 21 |
| СТАТЬЯ 5. ПАРАД | 22 |
| СТАТЬЯ 6. ДЕМОНСТРАЦИЯ | 22 |
| СТАТЬЯ 7. ДОРОЖНЫЕ И КОЛЬЦЕВЫЕ ТРАССЫ | 23 |
| СТАТЬЯ 8. СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ | 24 |
| СТАТЬЯ 9. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ | 27 |
| СТАТЬЯ 10. АВТОМОБИЛИ | 31 |
| СТАТЬЯ 11. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА | 33 |
| СТАТЬЯ 12. НАКАЗАНИЯ | 41 |
| СТАТЬЯ 13. ПРОТЕСТЫ | 48 |
| СТАТЬЯ 14. ПРАВО ПЕРЕСМОТРА | 50 |
| СТАТЬЯ 15. АПЕЛЛЯЦИИ | 51 |
| СТАТЬЯ 16. ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ | 53 |
| СТАТЬЯ 17. СПОРТИВНЫЕ ПАРИ | 55 |
| СТАТЬЯ 18. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ | 56 |
| СТАТЬЯ 19. МЕТОД СТАБИЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ FIA | 56 |
| СТАТЬЯ 20. ПРИМЕНЕНИЕ КОДЕКСА | 57 |
| СТАТЬЯ 20. ОПРЕДЕЛЕНИЯ | 58 |

СТАТЬЯ 1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

СТАТЬЯ 1.1. МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

1.1.1. FIA является единственным международным спортивным органом, правомочным разрабатывать и применять правила, основанные на фундаментальных принципах безопасности и честной спортивной борьбы, и предназначенные содействовать проведению и регламентации автомобильных соревнований и рекордных попыток и организации международных чемпионатов FIA.

1.1.2. FIA является последней международной судебной инстанцией для разрешения конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе их применения, имея при этом в виду, что Международная мотоциклетная федерация обладает теми же полномочиями в отношении транспортных средств с одним, двумя или тремя колесами.

СТАТЬЯ 1.2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС

1.2.1. Для того чтобы указанные выше полномочия могли исполняться объективно и беспристрастно, FIA составила настоящий Международный спортивный кодекс (далее Кодекс), который включает все относящиеся к нему приложения.

1.2.2. Цель данного Кодекса - способствовать и облегчать занятие автомобильным спортом.

1.2.3. Он никогда не может применяться для того, чтобы препятствовать или создавать помехи к проведению соревнования или участию заявителя, за исключением случаев, когда FIA сочтет, что такая мера необходима, чтобы обеспечить безопасное, справедливое и упорядоченное занятие автомобильным спортом.

СТАТЬЯ 1.3. ЗНАНИЕ И СОБЮДЕНИЯ ПРАВИЛ

1.3.1. Любое лицо или группа лиц, организующие соревнования или принимающие в них участие, обязаны:

1.3.1.а. Знать Устав и правила FIA, а также национальные правила.

1.3.1.б. Принимать на себя обязательство безоговорочно подчиняться им, а также решениям спортивных властей и возможным их последствиям.

1.3.2. При несоблюдении этих положений любое лицо или группа лиц, организующих соревнования или принимающие в них участие, может быть лишен выданной ему лицензии, а любой производитель - исключен временно или постоянно из Чемпионатов. FIA и/или ASN должны мотивировать свои решения.

1.3.3. Если автомобиль признан не соответствующим действующим техническим правилам, отсутствие дающих преимущество характеристик никогда не будет рассматриваться как элемент защиты.

СТАТЬЯ 1.4. НАЦИОНАЛЬНАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА

1.4.1. Одна национальная спортивная организация ASN признается FIA в качестве единственной спортивной власти, правомочной применять настоящий Кодекс и осуществлять руководство автомобильным спортом на всей территории своей страны.

1.4.2. Каждая ASN обязана соблюдать данный Кодекс.

СТАТЬЯ 1.5. ИСПОЛНЕНИЕ СПОРТИВНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ НА ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

Не автономные территориальные образования государства подпадают под спортивные полномочия, которые осуществляет ASN, представляющая данное государство в FIA.

СТАТЬЯ 1.6. ДЕЛЕГИРОВАНИЕ СПОРТИВНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ

Каждая ASN имеет право делегировать полностью или частично одному или нескольким Клубам своей страны, полученные по данному Кодексу спортивные полномочия, но только с предварительного одобрения FIA.

СТАТЬЯ 1.7. ОТЗЫВ ДЕЛЕГИРОВАННЫХ СПОРТИВНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ

ASN может отозвать переданные ранее спортивные полномочия с условием, что об этом решении она сообщит в FIA.

СТАТЬЯ 1.8. НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА

Каждая ASN может составлять свои собственные национальные спортивные правила, которые должны соответствовать изложенным в Кодексе принципам и предоставляться FIA.

СТАТЬЯ 2. СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

СТАТЬЯ 2.1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

2.1.1. Общие условия применения Кодекса:

2.1.1.a. Все соревнования, организуемые в представленной в FIA стране, регулируются настоящим Кодексом.

2.1.1.b. Однако, закрытые соревнования и попытки установления местных рекордов регулируются национальными спортивными правилами. В странах, в которых последние не опубликованы, должен применяться настоящий Кодекс.

СТАТЬЯ 2.1.2. Организация соревнований

В каждой стране соревнование может быть организовано:

2.1.2.a. Национальной Автомобильной Федерацией.

2.1.2.b. Автомобильным клубом или как исключение, другой компетентной спортивной организацией при наличии у них разрешения на организацию.

2.1.3. Официальные документы

2.1.3.a. За исключением рекордных попыток, на все соревнования, если иное не предусмотрено особыми правилами FIA, составляются официальные документы, в том числе обязательно дополнительное положение, заявочный бланк и официальная программа.

2.1.3.б. Любое содержащееся в этих официальных документах предписание, которое противоречит настоящему Кодексу, считается недействительным.

СТАТЬЯ 2.1.4 Обязательная ссылка в официальных документах соревнований

2.1.4.a. Все дополнительные положения, официальные программы и заявочные бланки, относящиеся к соревнованию, должны содержать следующую четко видимую ссылку:

«Организуется в соответствии с Международным Спортивным Кодексом FIA и Приложениями к нему и Спортивным регламентом (название ASN или доверенной организации)».

2.1.4.б. В странах, не имеющих национального спортивного регламента, данная ссылка сокращается до слов «Организуется в соответствии с Международным Спортивным Кодексом FIA и Приложениями к нему».

СТАТЬЯ 2.1.5. Запрещенные соревнования

2.1.5.a. Любое соревнование, которое организуется не в соответствии с настоящим Кодексом и национальными правилами соответствующей ASN, будет считаться запрещенным.

2.1.5.б. Если такое соревнование входит в состав спортивного мероприятия, на организацию которого была дано разрешение, такое решение признается недействительным.

СТАТЬЯ 2.1.6. Перенос даты проведения или отмена соревнования

2.1.6.a. Соревнование может быть перенесено на другую дату или отменено только ввиду форс-мажорных обстоятельств или по соображениям безопасности или если такая возможность предусмотрена регламентом.

2.1.6.б. В случае отмены или переноса соревнования более чем на 24 часа заявочные взносы подлежат возврату.

2.1.7. Соревнование должно начинаться с момента начала административной и/или технической проверки и заканчиваться по истечении наиболее позднего срока из следующих:

2.1.7.a. срока подачи протеста или апелляции или завершения слушаний;

2.1.7.б. завершения административной и технической проверки после соревнования, проводимого в соответствии с Кодексом.

2.1.8. Ни одно соревнование, являющееся или претендующее на то, чтобы являться частью Международного Чемпионата, Международного Трофея, Международного

Челленджа или Международной Серии, которые не признаны FIA, не может быть включено в Международный спортивный календарь.

2.1.9. В каждом национальном или международном соревновании для формул и категорий или групп FIA, которые определены в Кодексе, все участвующие автомобили должны полностью соответствовать техническим регламентам FIA, официальным разъяснениям и интерпретации этих регламентов, данным FIA. Национальная федерация не может изменять эти технические регламенты FIA без специального письменного разрешения FIA.

СТАТЬЯ 2.2. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

2.2.1. Чтобы претендовать на статус международного, соревнование должно отвечать всем следующим условиям:

2.2.1.а. Международные соревнования по кольцевым гонкам должны проводиться на трассе, имеющей выданную FIA лицензию омологации той градации, которая соответствует участвующим в них автомобилям.

2.2.1.б. Международные ралли и ралли-рейды должны отвечать всем положениям указанных ниже статей.

2.2.1.в. Участвующие в них Заявители и Водители должны иметь соответствующую международную лицензию.

2.2.1.г. Соревнование, кроме рекордной попытки, должно быть включено в Международный спортивный календарь.

2.2.2. Решение о включении соревнования в Международный спортивный календарь принимает FIA по заявке ASN страны, в которой оно проводится. В случае отказа FIA дает мотивированный ответ.

2.2.3. Только международные соревнования могут входить в состав Международного чемпионата, Международного Кубка, Международного Трофея, Международного Челленджа или Международной серии.

2.2.4. Международное соревнование, входящее в состав Международного чемпионата, Международного Кубка, Международного Трофея, Международного Челленджа или Международной серии с названием FIA, находится под спортивным контролем со стороны FIA.

2.2.5. Для всех других международных соревнований обязанность применения и соблюдения в своей стране международной регламентации, установленной настоящим Кодексом, а также регламентов ASN и относящихся к соревнованию регламентов возлагается на национальную федерацию.

2.2.6. Запрещается участие Водителей, Заявителей или других обладателей лицензии в международном соревновании или Международном чемпионате, Международном Кубке, Международном Трофее, Международном Челлендже или Международной серии, которое не включено в календарь FIA или не управляется FIA или ASN.

Международное соревнование может считаться «ограниченным», если для участия в нем Заявители и Водители должны отвечать особым условиям. Соревнования «по

приглашению» являются ограниченными. В некоторых исключительных обстоятельствах FIA может разрешить ASN внести в Международный спортивный календарь международное ограниченное соревнование, которое с учетом их специфики может быть организовано в нарушение Приложения O.

СТАТЬЯ 2.3. НАЦИОНАЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

2.3.1. Национальное соревнование проводится только под спортивным контролем национальной федерации, которая обладает регулируемыми и организационными полномочиями, при соблюдении общих условий применения настоящего Кодекса

2.3.2. За исключением случаев, указанных ниже, в национальном соревновании могут принимать участие только Заявители и Водители, имеющие лицензию федерации той страны, в которой оно проводится.

2.3.3. Национальное соревнование не может идти в зачет международного чемпионата, международного кубка, международного трофея, международного Челленджа или международной серии или приниматься во внимание при составлении общей классификации по завершении нескольких международных соревнований.

2.3.4. По усмотрению национальной федерации, разрешившей проведение этого соревнования, в нем могут принять участие также Заявители и Водители, имеющие лицензию, выданную другой национальной федерацией.

2.3.5. Любое национальное соревнование должно включаться в календарь национальной федерации, санкционировавшей его проведение.

2.3.6. Любой Национальный Чемпионат, Кубок, Трофей, Челлендж или серии открыты для участия обладателей иностранных лицензий.

2.3.6.a. Если национальное соревнование является частью национального Чемпионата, Кубка, Трофея или серии, иностранные Участники не могут получать очки в зачет данного чемпионата или серии. Начисление очков в зачет такого Чемпионата, Кубка, Трофея или серии должно производиться без учета иностранных Участников.

2.3.6.a.i. Для национальных соревнований, входящих в этап Чемпионат FIA в соответствии с Руководством FIA данной зоне, эта статья не применяется к обладателям лицензий только из этой зоны.

2.3.6.a.ii. Для Соревнований входящих в чемпионаты F4 утвержденных FIA, любая ASN демонстрирует для убеждения FIA, что на ее территории недостаточно кольцевых трасс для проведения Соревнований F4 FIA может разрешить ее представителям, имеющим национальную лицензию, участвовать в национальных соревнованиях F4, проводимых в приграничной стране (исходя, при этом из того, что в случае морской границы дополнительная страна географически с ней связана). В таком случае Статья 2.3.6. (выше) не применяется.

2.3.6.b. Кроме того, ASN, санкционировавшая проведение соревнования с участием обладателей лицензий других ASN, обязана информировать FIA, Заявителей и Водителей о следующих данных, которые должны, как минимум, указываться во всех официальных документах (в частности в заявочном бланке):

2.3.6.6.i. однозначно информацию о том, что кольцевая трасса является предметом действующей международной омологации FIA или национальной омологации, выданной соответствующим ASN, в соответствии с категорией соревнований Автомобилей, имеющих право на участие в Соревновании;

2.3.6.6.ii. информацию о категориях автомобилей, имеющих право на участие в этом Соревновании в соответствии с омологации автодрома;

2.3.6.6.iii. информацию о категории Водительских лицензий, рекомендованную для участия в Соревновании.

2.3.7. Национальный Чемпионат, Кубок, Трофей, Челлендж или Серия с зарегистрированным FIA иностранным участием.

2.3.7.a. Если национальное соревнование является частью национального Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или серии с зарегистрированным FIA иностранным участием, все Участники и Водители должны иметь международные лицензии.

2.3.7.б. Кроме того, ASN, санкционировавшая проведение Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или серии с зарегистрированным FIA иностранным участием, обязана информировать FIA, Заявителей и Водителей о следующих данных, которые должны, как минимум, указываться во всех официальных документах (в частности в заявочном бланке):

2.3.7.б.i однозначно информацию о том, что кольцевая трасса является предметом действующей международной омологации FIA или национальной омологации, выданной соответствующим ASN, в соответствии с категорией соревнований Автомобилей, имеющих право на участие в Соревновании, или в противном случае принятым FIA.

2.3.6.б.ii. информацию о категориях автомобилей, имеющих право на участие в этом Соревновании в соответствии с омологации автодрома;

2.3.6.б.iii. информацию о категории международных Водительских лицензий, рекомендованную для участия в Чемпионате, Кубке, Трофее, Челлендже или серии с зарегистрированным FIA иностранным участием в соответствии со стандартами FIA.

2.3.8. Заявители и Водители, желающие участвовать в национальном соревновании, проводимом в другой стране, могут сделать это только с предварительного согласия их собственной ASN.

2.3.8.a. Такое разрешение может иметь любую форму, которую ASN сочтет подходящей.

2.3.8.б. Допуск к участию в таком соревновании Заявители или Водителя, не имеющего разрешения от своей ASN, является нарушением со стороны организатора и наказывается штрафом, налагаемым разрешившей проведение этого соревнования ASN в размере, который она определит по своему усмотрению.

2.3.8.в. Национальные федерации вправе выдавать своим лицензированным Заявителям и Водителям разрешения на участие только в соревнованиях, включенных в национальный календарь федерации.

2.3.9. В национальных соревнованиях, проводимых в странах Европейского Союза или приравненных к ним со стороны FIA, разрешается участие профессиональных Заявителей или Водителей Европейского Союза с правом получения ими очков на тех же условиях, что и местные Участники.

2.3.10. Лица, имеющее лицензию от ASN, не являющейся своей ASN, смогут принять участие с настоящей Лицензией в национальных соревнованиях, проходящих на территории своей ASN, в соответствии с условиями, установленными своей любимой ASN.

2.3.11. Национальное соревнование может считаться «ограниченным», если для участия в нем Заявители и Водители должны удовлетворять особым условиям. Соревнования по приглашению являются «ограниченными».

2.3.12. Закрытое соревнование должно иметь разрешение ASN, которая в порядке исключения может дать такое разрешение нескольким клубам для совместной его организации.

СТАТЬЯ 2.4. ЧЕМПИОНАТ, КУБОК, ТРОФЕЙ, ЧЕЛЛЕНДЖ И СЕРИЯ

2.4.1. Международные чемпионаты

2.4.1.a. Только FIA вправе разрешать проведение международных чемпионатов.

2.4.1.б. Международные чемпионаты могут быть организованы только FIA или другой организацией с письменного согласия FIA. В этом случае спортивная власть, организующая этот чемпионат, имеет те же права и обязанности, что и организатор соревнования.

2.4.1.в. Международные чемпионаты, в названии которых указывается FIA, являются собственностью FIA, и в их титрах слово «мир» (или другой термин со схожим значением или производный от него независимо от языка) может присутствовать только, если их регламенты соответствуют как минимум указанным далее требованиям и, кроме того, предусматривают участие в среднем в течение сезона не менее четырех марок автомобилей.

2.4.2. Международный Кубок, Трофей, Челлендж и Серия

2.4.2.a. Международный Кубок, Трофей, Челлендж или Серия может проводиться в несколько международных соревнований по одним и тем же регламентам или в одно международное соревнование.

2.4.2.б. Только международные соревнования могут составлять Международный Кубок, Трофей, Челлендж или Серию.

2.4.2.в. Ни один Международный Кубок, Трофей, Челлендж или Серия не могут быть организованы, если предлагающая его (ее) национальная федерация не получила предварительно письменного согласия FIA, выражающегося в следующем:

2.4.2.г.х. утверждение спортивного и технического регламентов, в частности, вопросов, касающихся безопасности;

2.4.2.г.хх. утверждение календаря;

2.4.2.г.ххх. предварительное разрешение всех ASN (включая даты проведения) стран, на территории которых будут проводиться одно или несколько соревнований, идущих в зачет Кубка, Трофея, Челленджа или Серии;

2.4.2.г.о. в кольцевых гонках проверка омологации трассы на ее соответствие категориям допускаемых автомобилей и соблюдение всех правил FIA, касающихся безопасности и медицинской помощи;

2.4.2.г.оо. проверка названия Кубка, Трофея, Челленджа или Серии на их соответствие географическим понятиям, а также критериям спортивного и технического характера.

2.4.2.д. Международные Кубки, Трофеи, Челленджи или Серии, в названии которых присутствует слово «FIA», являются собственностью FIA и могут быть организованы только FIA или с ее письменного согласия другой организацией. В этом случае спортивная власть, организующая Кубок, Трофей, Челлендж или Серию, имеет те же права и обязанности, как и организатор соревнования.

2.4.3. Употребление слова «Мир»

2.4.3.а. В Кубке, Трофее, Челлендже или Серии, в названии которых присутствует слово «FIA», употребление в названиях соревнований слова «Мир» (или другого слова, которое может иметь подобное значение или быть производным от слова «Мир» независимо от языка) возможно только, если их дополнительные регламенты соответствуют, как минимум, требованиям, указанным далее и в соревнованиях участвуют в течение всего сезона в среднем не менее четырех марок автомобилей.

2.4.3.б. Без разрешения FIA не допускается использование слова «Мир» (или любого другого, имеющего подобное значение или являющегося производным от слова «Мир» независимо от языка) в названии других Кубков, Трофеев, Челленджей или Серий. Как правило, FIA дает такое разрешение в интересах спорта и при условии соблюдения следующих требований с правом его отзыва в случае, если эти требования не соблюдаются:

2.4.3.б.х. календарь Кубка, Трофея, Челленджа или Серии должен включать соревнования, проводимые во время данного сезона как минимум на трех континентах;

2.4.3.б.хх. если Кубок, Трофей, Челлендж или Серия состоит из одного соревнования, то отборочные к нему этапы, соревнования или заезды должны проводиться, как минимум, на трех континентах и должны быть включены в Международный спортивный календарь;

2.4.3.б.ххх. организатор обязан принять к сведению и согласиться с тем, что помимо прав или прерогатив, указанных в Кодексе или других регламентах, FIA оставляет за собой право провести инспекции во время любого соревнования Кубка, Трофея, Челленджа или Серии, которые используют или просили разрешения использовать в своем названии слово «Мир», чтобы проверить, как соблюдаются принципы Кодекса и соответствующие регламенты. В порядке содействия в проведении таких инспекций организатор предоставит FIA полный доступ на трассу и к любым необходимым документам;

2.4.3.б.о. организатор соответствующего Кубка, Трофея, Челленджа или Серии должен на каждое соревнование назначить из регулярно обновляемого списка FIA как минимум одного спортивного комиссара, который будет исполнять обязанности Председателя коллегии спортивных комиссаров и представлять в FIA, в ASN, которая предложила соревнование, а также в ASN страны, на территории которой проводится соревнование, отчет о всех фактах не соблюдения Кодекса или других отмеченных на соревновании нарушений.

2.4.3.в. В порядке исключения FIA может предоставить разрешение Кубку, Трофею, Челленджу или Серии, которые в течение длительного времени использовали в своем названии слово «Мир».

2.4.4. Национальные чемпионаты

2.4.4.а. Только соответствующие ASN вправе разрешить проведение национальных чемпионатов.

2.4.4.б. Национальные чемпионаты могут организовывать только ASN или другие организации с письменного согласия данной ASN.

2.4.4.в. Максимум одно соревнование национального чемпионата может быть проведено за пределами национальной территории при соблюдении следующих условий:

2.4.4.в.х. что оно проводится в стране с общей границей (при условии, что в случае морской границы FIA исходит из того, что дополнительная страна имеет географическую связь) со страной, проводящей национальный чемпионат.

2.4.4.в.хх. что спортивный и технический регламенты национального чемпионата одобрены FIA.

2.4.4.в.ххх. что трасса, на которой проводится соревнование, была утверждена FIA и омологирована в случае кольцевых гонок и что соблюдены все правила безопасности и медицинского обеспечения.

2.4.4.г. В порядке исключения только для национальных чемпионатов по картингу любая ASN, которая убедит FIA в отсутствии на своей территории трасс для организации национального чемпионата, может использовать соревнования национального чемпионата, проводимого в одной или нескольких приграничных стран, для организации своего собственного национального чемпионата с предварительного согласия соответствующей одной ASN или нескольких ASN. При этом FIA исходит из того, что в случае морской границы, дополнительная страна имеет соответствующую географическую связь.

2.4.4.д. Кроме того, во исполнение своих полномочий FIA может разрешить проведение национального чемпионата, состоящего исключительно из закрытых соревнований, которые включают более одного соревнования за пределами территории ASN, к которой принадлежит этот клуб.

2.4.5. Национальный Кубок, Трофей, Челлендж или Серия

2.4.5.а. Только соответствующие ASN могут разрешить проведение национального Кубка, Трофея, Челленджа или Серии.

2.4.5.б. Национальный Кубок, Трофей, Челлендж или Серия могут состоять из одного или нескольких соревнований, проводимых по тем же правилам.

СТАТЬЯ 2.5. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

2.5.1. В закрытом парке могут находиться только назначенные официальные лица. Запрещается проводить какие-либо операции, проверки, подготовку или приведение автомобиля в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено вышеуказанными официальными лицами или соответствующими правилами.

2.5.2. Закрытый парк обязателен на всех соревнованиях, на которых предусмотрен технический контроль автомобилей.

2.5.3. В правилах соревнования должно указываться место расположения закрытого(ых) парка(ов).

2.5.4. В соревнованиях, проводимых на закрытой трассе, Закрытый парк должен располагаться рядом с линией финиша или линией старта, если таковая есть.

2.5.5. В конце спецучастка зона между линией финиша и входом в закрытый парк должна находиться в режиме закрытого парка.

2.5.6. Закрытый парк должен быть достаточного размера с хорошим ограждением, препятствующим проникновению в него посторонних лиц в момент нахождения там автомобилей.

2.5.7. Контрольное наблюдение осуществляется назначенными организатором официальными лицами, которые отвечают за работу закрытого парка и только они вправе давать указания Участникам.

2.5.8. В ралли и ралли-рейдах зоны контроля и сбора считаются закрытыми парками и в них запрещены любые ремонтные работы и техническая помощь, если это не предусмотрено соответствующими правилами.

СТАТЬЯ 2.6. ЛИЦЕНЗИЯ

2.6.1. Общие принципы

2.6.1.а. Владелец лицензии обязан знать Кодекс и соблюдать его предписания.

2.6.1.б. В любом случае должен соблюдаться принцип, по которому любой кандидат, отвечающий необходимым для получения лицензии критериям согласно Кодексу, а также спортивным и техническим правилам и Кодексу хорошего поведения, имеет право ее получить.

2.6.1.в. Никто не имеет права участвовать в соревновании, если у него нет лицензии, выданной своей ASN или другой федерацией с согласия своей ASN.

2.6.1.г. Международная лицензия должна обновляться ежегодно с 1 января.

2.6.1.д. Каждая ASN выдает лицензии в соответствии с правилами FIA.

2.6.1.е. Лицензия может быть выдана на псевдоним, но никто не может использовать два псевдонима.

2.6.1.ж. За выдачу или обновление лицензии может взиматься плата.

2.6.1.з. Каждая ASN с момента её приема в FIA должна взять на себя обязательство признавать и регистрировать выданные таким образом лицензии.

2.6.2. Супер Лицензия.

2.6.2.а. Кандидаты на получение Супер Лицензии должны ежегодно подавать заявку на специальном бланке и эта лицензия должна каждый год возобновляться.

2.6.2.б. FIA вправе отказать в выдаче Супер Лицензии с указанием мотивов отказа, если кандидат не соответствует правилам хорошего поведения, изложенным в Кодексе хорошего поведения FIA, который является Приложением к данному Кодексу.

2.6.2.в. Сам документ Супер Лицензии является собственностью FIA, которая и передает ее владельцу.

2.6.2.г. Временная дисквалификация или лишение лицензии в результате наказания временно или окончательно исключает ее обладателя из числа Участников чемпионатов FIA на период дисквалификации или лишения лицензии.

2.6.2.д. Совершенное и зафиксированное национальной полицией нарушение правил дорожного движения является и нарушением данного Кодекса, если оно было серьезным, создало опасную ситуацию для других или противоречит имиджу автомобильного спорта и ценностям, которых придерживается FIA.

- предупреждение FIA;

- общественно полезные работы или временное или окончательное лишение его Супер Лицензии по решению Международного трибунала.

2.6.3. Профессиональные Заявители и Водители Европейского Союза

2.6.3.а. Профессиональным Заявителям и Водителям Европейского Союза разрешается участвовать в национальных соревнованиях, проводимых в странах-членах Европейского Союза (или приравненным к ним со стороны FIA) без необходимости получения специального на то разрешения при условии, что в картинге Водители и Заявители обязаны иметь международную лицензию.

2.6.3.б. На таких национальных спортивных лицензиях должен быть изображен флаг Европейского Союза.

2.6.3.в. Каждая национальная федерация страны, входящей в Европейский Союз или приравненной к ней со стороны FIA, должна гарантировать, что условия страхования учитывают данное правило.

2.6.3.г. Профессиональные Заявители и Водители Европейского Союза подпадают под юрисдикцию национальной федерации страны, в которой они принимают участие в соревновании, а также национальной федерации страны, выдавшей ему лицензию.

2.6.3.д. Информация о каждом решении временно изъять такую лицензию публикуется в Официальном бюллетене автомобильного спорта FIA и/или на официальном сайте FIA www.fia.com.

2.6.4. Регистрационное свидетельство для персонала Заявителей, участвующих в Чемпионатах мира FIA.

2.6.4.а. На чемпионатах мира FIA обязательна регистрация в FIA указанных ниже членом персонала Заявителей.

2.6.4.б. Любое лицо, исполняющее полностью или частично следующие функции для заявителя, участвующего в чемпионатах мира FIA, обязано быть должным образом зарегистрировано в FIA:

2.6.4.б.х. Руководитель команды: лицо, принимающее для Заявителя самые важные решения;

2.6.4.б.хх. Спортивный директор: лицо, отвечающее за соблюдение Заявителем спортивного регламента чемпионата мира;

2.6.4.б.ххх. Технический директор: лицо, отвечающее за соблюдение Заявителем технического регламента чемпионата мира;

2.6.4.б.хо. Менеджер команды: лицо, осуществляющее оперативную деятельность Заявителя на соревнованиях;

2.6.4.б.о. Гоночный инженер или эквивалент: лицо, отвечающее за автомобиль Заявителя;

2.6.4.в. В чемпионате мира FIA Формулы 1 минимальное количество лиц, подлежащих регистрации, составляет 6. По другим чемпионатам мира FIA соответствующие спортивные комиссии сами определяют это число, исходя из специфики каждого чемпионата.

2.6.4.г. Каждый должным образом зарегистрированный член персонала Заявителя считается Участником.

2.6.4.д. При подаче своей заявки на чемпионат мира FIA каждый Заявитель обязан представить в FIA список членов своего персонала, которые должны быть зарегистрированы в этом качестве, подписав специально разработанный для этого формуляр.

2.6.4.е. Каждый должным образом зарегистрированный член персонала получит через Заявителя свидетельство о регистрации в FIA. Данный документ составляется и выдается FIA и он остается ее собственностью.

2.6.4.ж. Регистрация должна возобновляться ежегодно с 1-го января.

2.6.4.з. FIA имеет право отказать или аннулировать регистрацию любого лица, которое не соблюдает правила хорошего поведения, изложенные в Кодексе хорошего поведения FIA, являющегося Приложением к данному Кодексу, и обязана мотивировать такое решение.

2.6.4.и. На соревнованиях любого Чемпионата мира FIA имеет право отказать временно или постоянно в доступе в ограниченные зоны любому должным образом зарегистрированному члену персонала Заявителя.

2.6.4.к. В случае организационных изменений у Заявителя, приведших к изменениям в списке членов его персонала, которые подлежат регистрации в FIA, Заявитель должен информировать об этом FIA и представить уточненный список в 7-дневный срок с момента таких изменений, а также вернуть регистрационные свидетельства лиц, прекративших исполнять свои функции.

2.7. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

2.7.1. Автомобили, допускаемые к участию в международных ралли.

2.7.1.а. Во всех международных ралли мощность всех автомобилей ограничена отношением веса к минимальной мощности величиной 3.4 кг/л.с. (4.6 кг/кВт) за

исключением тех, засчитываются в World Rally Championship FIA. В любой момент FIA примет необходимые меры для соблюдения данного ограничения мощности при всех обстоятельствах.

2.7.1.б. В международных ралли могут участвовать только:

2.7.1.б.х. Туристические автомобили (Группа А), кроме тех, в омологационной карте которых указаны исключения для некоторых эволюций.

2.7.1.б.хх. Серийные автомобили (Группы N, R и RGT).

2.7.1.в. Кроме тех автомобилей, в омологационной карте которых указаны исключения для некоторых эволюций, автомобилям групп А, N,R и RGT разрешено в течение четырех лет после истечения их омологации участвовать в международных соревнованиях по ралли, кроме Чемпионата мира, на следующих условиях:

2.7.1.в.х. На административной и технической инспекции должны предъявляться документы об омологации FIA.

2.7.1.в.хх. Автомобили соответствуют техническому регламенту (Приложение J), действующему на момент окончания омологации, и, по мнению технических комиссаров, находятся в хорошем состоянии для участия в соревновании.

2.7.1.г. Размер применяемых на этих автомобилях турбоограничителей и минимальный вес автомобиля должны соответствовать действующим правилам.

2.7.2. Ралли-рейды и Ралли-рейды Баха.

За исключением всех остальных автомобилей допускаются только автомобили для ралли-рейдов (Группы Т), указанные в технических регламентах FIA.

2.7.3. Ралли-рейды марафоны.

2.7.3.а. Все ралли-рейды марафоны должны вноситься в Международный спортивный календарь.

2.7.3.б. Кроме специального разрешения каждый год на континенте может проводиться только один ралли-рейд марафон.

2.7.3.в. Соревнование не должно длиться более 21 дня (включая технические инспекции и спецучастки).

2.7.3.г. За исключением всех остальных автомобилей допускаются только автомобили для ралли-рейдов (Группы Т), указанные в технических регламентах FIA.

2.7.4. Рекордные попытки.

2.7.4.а. Владелец рекорда.

2.7.4.а.х. В случае рекорда, установленного во время индивидуальной попытки, его владельцем считается Заявитель, подписавший заявку на разрешение попытки и получивший его.

2.7.4.a.xx. В случае рекорда, установленного во время спортивного соревнования, его обладателем считается Заявитель автомобиля, на котором был показан рекордный результат.

2.7.4.б. Юрисдикция.

2.7.4.б.х. Решения по заявкам на омологацию рекордов, установленных на ее территории, принимает каждая национальная федерация.

2.7.4.б.xx. Решения по омологации установленных мировых рекордов принимает FIA на основании заявок, поданных заинтересованными национальными федерациями.

2.7.4.в. Автомобили, правомочные устанавливать рекорды.

Каждый рекорд может быть установлен только на одном автомобиле.

2.7.4.г. Признаваемые рекорды.

2.7.4.г.х. Признаются только местные, национальные, мировые, абсолютные мировые и абсолютные мировые рекорды скорости на земле.

2.7.4.г.xx. Один и тот же рекорд может быть признан в нескольких категориях, перечисленных выше.

2.7.4.д. Рекорды в классе автомобилей.

Автомобиль, установивший или побивший рекорд в своем классе, может побить соответствующий абсолютный мировой рекорд, но не может побить тот же рекорд в более высоком классе.

2.7.4.е. Признаваемые время и дистанция.

2.7.4.е.х. Для национальных и мировых рекордов признаются только времена и дистанции, перечисленные в Приложении D.

2.7.4.е.xx. Национальные федерации могут признавать любые типы местных рекордов.

2.7.4.ж. Рекорды, установленные во время гонки.

Не подлежит омологации никакой рекорд, установленный во время гонки.

2.7.4.з. Рекордные попытки.

Подробные условия, при которых могут совершаться рекордные попытки, указаны в Приложении D.

2.7.4.и. Условия омологации мировых рекордов.

2.7.4.и.х. Мировой рекорд может быть омологирован только, если рекордная попытка была совершена в стране, представленной в FIA, или в порядке исключения в стране, не представленной в FIA, но при наличии разрешения на ее проведение, выданного FIA.

2.7.4.и.xx. Во всех случаях мировой рекорд может быть омологирован только, если рекордная попытка была совершена на одобренной FIA трассе.

2.7.4.к. Регистрация рекордов.

2.7.4.к.х. Каждая ASN должна вести реестр установленных или побитых на ее территории рекордов и может выдавать по запросу свидетельства о регистрации национальных или местных рекордов.

2.7.4.к.хх. FIA должна вести реестр мировых рекордов и выдавать по запросу свидетельства о регистрации.

2.7.4.л. Публикация рекордов.

2.7.4.л.х. До решения об омологации заинтересованные лица не вправе давать какую-либо коммерческую рекламу без четко читаемой ссылки «При условии омологации».

2.7.4.л.хх. Не соблюдение этого предписания влечет за собой автоматический отказ в омологации помимо пенализации, решение о которой может принять соответствующая ASN.

2.7.4.м. Плата за рекордные попытки.

2.7.4.м.х. Национальная федерация может установить плату за контроль и осуществление административных функций при рекордных попытках местного или национального характера, размер которой она определяет ежегодно.

2.7.4.м.хх. FIA может установить плату за контроль и осуществление административных функций при рекордных попытках мирового характера, размер которой она определяет ежегодно.

СТАТЬЯ 3. СОРЕВНОВАНИЯ - ПОДРОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

СТАТЬЯ 3.1. РАЗРЕШЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЮ

На соревнование должно иметься разрешение на его организацию, выдаваемое ASN или FIA, если данная страна в ней не представлена.

СТАТЬЯ 3.2. ЗАПРОС РАЗРЕШЕНИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЮ

3.2.1. Каждый запрос на организацию соревнования должен направляться в ASN в установленные сроки вместе со следующей информацией: проект дополнительного положения каждого соревнования спортивного мероприятия, за исключением рекордных попыток.

3.2.2. Если ранее ASN установила взнос за выдачу разрешения, к запросу должна прилагаться необходимая сумма, которая будет возвращена в случае отказа.

СТАТЬЯ 3.3. ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЮ

3.3.1. В каждой стране, где имеется ASN, она имеет право выдавать разрешения на организацию соревнования в удобной для нее форме.

3.3.2. Во всех случаях применяется принцип, по которому любой организатор, запрашивающий разрешение на проведение соревнования, вправе его получить при условии, что он удовлетворяет критериям, установленным настоящим Кодексом, а также соответствующим спортивным и техническим правилам.

СТАТЬЯ 3.4. СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОВ И ПРАВИЛ

3.4.1. Соревнование может проводиться на дорогах общего пользования или на специальных трассах или вместе на дорогах и трассах, но разрешение на организацию может быть выдано при условии получения Организационным комитетом необходимого на его проведение согласия от органов власти.

3.4.2. Часть соревнования, проходящая на дорогах общего пользования, должна проводиться в соответствии с правилами дорожного движения, действующими в стране его проведения.

3.4.3. Соревнования на скоростной трассе (автодроме) должны проводиться в соответствии с правилами, установленными настоящим Кодексом, а также при необходимости, в соответствии с особыми дополнительными правилами, касающимися вождения гоночных автомобилей на автодроме.

3.4.4. Публикация регламентов.

Регламенты различных соревнований Чемпионатов FIA должны поступить в Секретариат FIA согласно соответствующему спортивному регламенту.

СТАТЬЯ 3.5. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧАЕМАЯ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ (не касается Чемпионата мира Формулы 1)

3.5.1. Название Организатора(ов);

3.5.2. Название, характер и определение планируемого(ых) соревнования(ий);

3.5.3. Упоминание о том, что соревнование проводится в соответствии с настоящим Кодексом и национальными правилами, если таковые имеются;

3.5.4. Состав и адрес Организационного комитета с указанием фамилий его членов;

3.5.5. Место и дата проведения спортивного мероприятия;

3.5.6. Подробное описание планируемых соревнований (протяженность трассы и направление движения по ней, классы и категории допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа заявок, если таковое есть) и/или количества автомобилей, допущенных до старта (Согласно Приложению О) и т.д.

3.5.7. Любая полезная информация относительно заявок на участие: адрес получателя, дата и время начала и окончания приема, сумма взноса (если такой есть) и пр.;

3.5.8. Любая полезная информация по страхованию (если имеется);

3.5.9. Дата, время и характер стартов с указанием гандикапов, если таковые применяются;

3.5.10. Повтор некоторых пунктов настоящего Кодекса, в особенности касающихся обязательных лицензий, сигналов (см. Приложение Н);

3.5.11. Порядок подведения результатов;

3.5.12. Точное время и место публикации результатов. В случае если организаторы сочтут физически невозможным опубликовать официальные результаты, так как это положено, они обязаны указать фиксированное время и место, точные детали, касающиеся мер, которые они намерены предпринять в отношении результатов.

3.5.13. Подробный перечень установленных призов;

3.5.14. Повтор положений настоящего Кодекса, касающихся протестов;

3.5.15. Фамилии Спортивных Комиссаров и других официальных (официальных) лиц;

3.5.16. [Места расположения официальных информационных табло;](#)

3.5.17. Положение о переносе или отмене соревнования (при необходимости).

СТАТЬЯ 3.6. ИЗМЕНЕНИЯ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ СОРЕВНОВАНИЯ

Не допускаются никакие изменения в дополнительном положении соревнования после начала приема заявок, за исключением случаев, когда они вносятся с единодушного согласия всех заявленных Участников или по решению спортивных комиссаров.

СТАТЬЯ 3.7. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ВКЛЮЧАЕМАЯ В ОФИЦИАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ

3.7.1. упоминание о том, что соревнование проводится в соответствии с настоящим Кодексом и национальными правилами, если таковые имеются;

3.7.2. место и дата проведения спортивного мероприятия;

3.7.3. краткое описание и расписание проводимых соревнований;

3.7.4. фамилии (названия) Заявителей и Водителей со стартовыми номерами их автомобилей;

3.7.5. гандикап, если он применяется;

3.7.6. подробный перечень установленных призов;

3.7.7. фамилии спортивных комиссаров и других официальных (официальных) лиц.

СТАТЬЯ 3.8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.8.1. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, на которое он подал заявку, за исключением признанных случаев форс-мажора.

3.8.2. Она также обязывает Организатора выполнить в отношении заявителя все условия заявки в том случае, если Заявитель сделал все для того, чтобы принять участие в данном соревновании.

СТАТЬЯ 3.9. ПРИЕМ ЗАЯВОК

3.9.1. Организационный комитет вправе получать заявки после того, как ASN выдала свое разрешение на организацию соревнования.

3.9.2. Форма заявки.

Окончательные заявки должны оформляться по форме, установленной Организационным комитетом, в которой указываются названия (фамилии) и адреса Заявителей и Водителей, а также при необходимости их номера лицензий. Однако в дополнительном положении может устанавливаться срок назначения Водителей.

3.9.3. Оплата заявочного взноса.

Если дополнительным положением о соревновании предусмотрен заявочный взнос, он должен быть внесен вместе с подачей заявки, в противном случае заявка признается недействительной.

3.9.4. Разрешения ASN для участия в международных соревнованиях за рубежом.

3.9.4.а. Заявители и Водители, желающие принять участие в международном соревновании, проводимом в другой стране, могут сделать это только с предварительного разрешения своей ASN.

3.9.4.б. Это разрешение может иметь форму, которую данная ASN сочтет подходящей.

3.9.4.в. Допуск к участию в соревновании заявителя или Водителя, не имеющего разрешения от своей федерации, является нарушением со стороны организатора и если оно станет известным FIA, наказывается штрафом, налагаемым FIA в размере, который она определит по своему усмотрению.

3.9.4.г. Национальные федерации вправе выдавать своим лицензированным Заявителям и Водителям разрешения на участие только в соревнованиях, включенных в Международный спортивный календарь.

СТАТЬЯ 3.10. СОБЛЮДЕНИЕ ЗАЯВКИ.

3.10.1. Любое разногласие между Заявителем и Организационным комитетом относительно заявки рассматривается ASN, утвердившей Организационный комитет, не лишая при этом права апелляции, если речь идет об иностранном Участнике.

3.10.2. Если спорный случай не был разрешен до даты соревнования, любой Заявитель, подавший заявку, равно как и любой Водитель, давший согласие принять участие в данном соревновании, но в нем не участвующий, будет немедленно подвергнут международной временной дисквалификации (временно лишен лицензии), если только он не уплатит залог, размер которого в каждой стране устанавливает ASN.

3.10.3. Внесение залога не дает Заявителю или водителю права заменить одно соревнование на другое.

СТАТЬЯ 3.11. ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

3.11.1. Дата и время прекращения приема заявок должны обязательно указываться в дополнительном положении.

3.11.2. В международных соревнованиях прием заявок должен прекращаться не ранее, чем за 7 дней до даты соревнования. В остальных соревнованиях этот срок может быть сокращен по усмотрению ASN или FIA.

СТАТЬЯ 3.12. ПОДАЧА ЗАЯВКИ ЭЛЕКТРОННЫМИ СПОСОБАМИ

3.12.1. Заявки могут быть поданы и приняты любым электронным способом связи, при условии, что они были посланы до установленного срока окончания их приема и, если требуется, вместе с заявочным взносом.

3.12.2. Временем подачи заявки считается время отправки электронного сообщения (например, электронной почтой и т.п.).

СТАТЬЯ 3.13. ЗАЯВКА, СОДЕРЖАЩАЯ НЕВЕРНЫЕ СВЕДЕНИЯ

3.13.1. Любая заявка, содержащая неверные сведения, должна аннулироваться и признаваться недействительной.

3.13.2. Подача такой заявки является нарушением Кодекса. Кроме того, заявочный взнос может быть удержан.

СТАТЬЯ 3.14. ОТКАЗ В ПРИЕМЕ ЗАЯВКИ

3.14.1. Если заявка на участие в международном соревновании отклонена организационным комитетом, он обязан уведомить об этом заявителя в течение 2 дней после прекращения приема, но не позже, чем за 5 дней до начала соревнования, обосновав при этом причины отказа.

3.14.2. Для других соревнований национальные правила могут предусматривать другие сроки уведомления об отказе.

СТАТЬЯ 3.15. ЗАЯВКИ С УСЛОВИЯМИ

3.15.1. Дополнительным положением может предусматриваться прием заявок с определенными условиями, например, при ограничении числа Участников заявка может быть принята с условием, если кто-то из других заявленных Участников не сможет участвовать.

3.15.2. О заявке, принятой с таким условием, должно быть сообщено отправителю письмом или любым электронным способом не позже, чем на следующий день после окончания приема заявок, но при этом Участник, чья заявка принята условно, не обязан соблюдать предписание, касающееся запрета участвовать в другом соревновании.

СТАТЬЯ 3.16. ПУБЛИКАЦИЯ ЗАЯВОК

3.16.1. Никакая заявка не может быть опубликована, если Организационный комитет не получал должным образом заполненный заявочный бланк вместе с оплатой заявочного взноса, если он требуется.

3.16.2. Имена Заявителей и Водителей, чьи заявки приняты условно, должны обозначаться с такой оговоркой.

СТАТЬЯ 3.17. ОТБОР ЗАЯВИТЕЛЕЙ

3.17.1. Если правилами предусмотрено ограничение числа заявок и/или автомобилей, допущенных к старту, в них должна также указываться процедура отбора Заявителей.

3.17.2. При отсутствии такого указания отбор проводится либо жеребьевкой, либо другим способом, установленным ASN.

СТАТЬЯ 3.18. НАЗНАЧЕНИЕ РЕЗЕРВА

Организационный комитет может считать резервным любого заявителя, не допущенного по условиям, изложенным в ст. 3.17.

СТАТЬЯ 3.19. ЗАЯВКА АВТОМОБИЛЯ

3.19.1. Один и тот же автомобиль может быть заявлен для участия в одном соревновании только один раз.

3.19.2. В исключительных случаях ASN может сделать исключение из этого правила и разрешить на своей территории дважды заявить один и тот же автомобиль для участия в одном и том же соревновании при условии, что управлять им будет тот же Водитель и всего один раз.

СТАТЬЯ 3.20. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Организационный комитет обязан не позже, чем за 48 часов до начала соревнования, предоставить ASN и всем Участникам официальный список лиц, чьи заявки были приняты. Если дата окончания приема заявок установлена так, что срок 48 часов соблюсти не представляется возможным, официальный список должен быть предоставлен каждому заявителю до начала соревнования.

СТАТЬЯ 3.21. ТЕРРИТОРИИ С ОГРАНИЧЕННЫМ ДОСТУПОМ

Доступ в такие места обусловлен наличием специального разрешения или пропуска.

СТАТЬЯ 4. ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЛЕТ

СТАТЬЯ 4.1. МАРШРУТ

Маршрут(ы) туристического слета может (могут) быть обязательным(и), но только с простым контролем прохождения и без установления для Участников средней скорости движения.

СТАТЬЯ 4.2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

4.2.1. В программу туристического слета могут включаться как дополнение какой-нибудь вид спортивной деятельности (кроме скоростных гонок), но такая спортивная деятельность может проводиться только в пункте финише слета.

4.2.2. Никакие денежные призы не должны вручаться на туристических слетах.

4.2.3. Туристические слеты не включаются в международный календарь, но они не могут проводиться в стране без утверждения их регламента национальной федерацией.

4.2.4. В отношении организационных моментов регламент туристического слета должен составляться на таких же принципах, как и предусмотренные Кодексом для спортивных соревнований.

4.2.5. Если маршрут(ы) туристического слета проходит(ят) по территории одной ASN, его Участникам не требуются лицензии.

4.2.6. В противном случае туристический слет подпадает под предписания, относящиеся к международным маршрутам, и поэтому его Участники обязаны иметь лицензию.

СТАТЬЯ 5. ПАРАД

СТАТЬЯ 5.1. УСЛОВИЯ

Должны соблюдаться следующие условия:

- 5.1.1.** один официальный автомобиль возглавляет парад, а другой его замыкает;
- 5.1.2.** этими двумя официальными автомобилями управляют опытные Водители под контролем директора соревнования;
- 5.1.3.** обгон категорически запрещен;
- 5.1.4.** хронометраж запрещен;
- 5.1.5.** любой парад в рамках мероприятия должен указываться в дополнительном положении, а в программе указываются участвующие в нем автомобили.

СТАТЬЯ 5.2. РАЗРЕШЕНИЯ

Парады не могут быть организованы без специального разрешения ASN страны – организатора.

СТАТЬЯ 6. ДЕМОНСТРАЦИЯ

6.1. Должны соблюдаться следующие условия:

- 6.1.1.** постоянный контроль над демонстрацией со стороны Директора соревнования;
- 6.1.2.** демонстрации более 5 автомобилей проводятся под постоянным контролем автомобиля безопасности, движущегося впереди колонны и управляемого опытным водителем под контролем директора соревнования;
- 6.1.3.** необходимость присутствия на своих постах всех судей на трассе (в рамках мероприятия), аварийно-спасательных служб и сигнальщиков;
- 6.1.4.** должны быть приведены в действие устройства, обеспечивающие безопасность зрителей;
- 6.1.5.** Водители должны носить защитную экипировку (настоятельно рекомендуются комбинезоны и шлемы, одобренные FIA). Организаторы могут указать минимальные стандарты для экипировки;
- 6.1.6.** автомобили должны пройти технический контроль на предмет соответствия требованиям безопасности;
- 6.1.7.** после техосмотра должен быть опубликован подробный список Участников;
- 6.1.8.** не допускаются никакие пассажиры, за исключением случаев, когда автомобили были изначально и конструктивно приспособлены для их перевозки и в тех же условиях безопасности, что и Водители, и что они носят защитную экипировку (настоятельно рекомендуются комбинезоны и шлема, одобренные FIA). Организаторы могут указать минимальные стандарты для экипировки;
- 6.1.9.** обгоны категорически запрещены, за исключением случаев, когда судьи показывают голубой флаг;

6.1.10. хронометраж запрещен;

6.1.11. любая демонстрация, проводимая в рамках мероприятия, должна указываться в дополнительном положении, а ее Участники указываются в официальной программе.

СТАТЬЯ 6.2. РАЗРЕШЕНИЯ

Демонстрации не могут проводиться без специального на то разрешения ASN страны - организатора.

СТАТЬЯ 7. ДОРОЖНЫЕ И КОЛЬЦЕВЫЕ ТРАССЫ

СТАТЬЯ 7.1. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ТРАССЫ

7.1.1. Если маршрут соревнования проходит по территории нескольких стран, его организаторы должны сначала получить через свою ASN согласие от каждой ASN этих стран и от FIA для стран, которые в ней не представлены.

7.1.2. ASN стран, по которым проходит трасса соревнования, осуществляют спортивный контроль над соревнованием на своей территории, но окончательные результаты всего соревнования утверждает ASN страны, под юрисдикцией которой находится организатор.

СТАТЬЯ 7.2. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ТРАССЫ

Дорожная трасса соревнования должна утверждаться национальной федерацией. Запрос разрешения должен сопровождаться детальным описанием маршрута с указанием точных расстояний.

СТАТЬЯ 7.3. ИЗМЕРЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

Для соревнований, кроме рекордных попыток, дистанции дорожных трасс протяженностью менее 10 км должны замеряться квалифицированным специалистом по осевой линии дороги. Протяженность дистанций свыше 10 км определяется по официальным дорожным указателям или по официальной карте масштабом не менее 1:250000.

СТАТЬЯ 7.4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛИЦЕНЗИИ ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ И ДОРОЖНЫХ ТРАСС

7.4.1. Для получения международной лицензии на стационарную или временную кольцевую или дорожную трассу, на которых будут проводиться автомобильные гонки и рекордные попытки, соответствующая ASN должна обратиться в FIA.

7.4.2. FIA может выдать лицензию на кольцевую трассу для проведения автомобильных гонок или лицензию на дорожную трассу для проведения рекордных попыток и назначить инспектора для гарантии соблюдения установленных норм.

7.4.3. После консультаций с соответствующей ASN и ее инспектором FIA может отказать в выдаче лицензии или изъять выданную лицензию с указанием причины.

7.4.4. Информация, указываемая в лицензии на трассу.

7.4.4.a. В выдаваемой лицензии FIA на трассу должна указываться ее длина, а для кольцевых трасс – градация, указывающая категории автомобилей, на которые распространяется эта лицензия (см. Приложение O).

7.4.4.6. В нужном случае указывается, может ли трасса использоваться для попыток установления мировых рекордов.

СТАТЬЯ 7.5. НАЦИОНАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ НА КОЛЬЦЕВУЮ ИЛИ ДОРОЖНУЮ ТРАССУ

ASN может факультативно выдать национальную лицензию на кольцевую или дорожную трассу на условиях, указанных в ст. 7.5.1. и 7.5.2. Кодекса.

7.5.1. В лицензии на трассу, выдаваемой национальной федерацией, должна указываться ее длина и возможность ее использования для попыток установления местных или национальных рекордов,

7.5.2. В ней также указываются специальные правила для данной трассы, которые Водители должны знать и соблюдать.

СТАТЬЯ 7.6. УСЛОВИЯ, КОТОРЫМ ДОЛЖНЫ УДОВЛЕТВОРЯТЬ СТАЦИОНАРНЫЕ И ВРЕМЕННЫЕ ТРАССЫ

Такие условия периодически уточняются и публикуются FIA.

СТАТЬЯ 7.7. ПОКАЗ ЛИЦЕНЗИИ НА ТРАССУ

Действующая лицензия на трассу должна вывешиваться на территории трассы на видном месте.

СТАТЬЯ 8. СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

СТАТЬЯ 8.1. СТАРТ

8.1.1. Существует только два вида старта:

8.1.2.а. старт с ходу;

8.1.1.б. старт с места.

8.1.2. Автомобиль при подаче стартовой команды считается стартовавшим независимо от вида старта. Ни в коем случае эта команда не может быть повторена.

8.1.3. Для всех соревнований, не считая рекордных попыток, вид старта должен указываться в соответствующем спортивном регламенте или дополнительном положении.

8.1.4. При использовании хронометража он начинается с момента старта.

СТАТЬЯ 8.2. ЛИНИЯ СТАРТА

8.2.1. Для всех рекордных попыток и соревнований со стартом «с ходу» линией старта является линия, с прохождения которой начинается хронометраж автомобиля(ей).

8.2.2. Для соревнований со стартом «с места» линией старта является линия, по отношению к которой определена позиция, которую должен занимать каждый автомобиль (и при необходимости каждый Водитель) перед стартом.

8.2.3. Расположение автомобилей на старте и метод определения стартовых позиций указываются в соответствующем спортивном регламенте или дополнительном положении.

СТАТЬЯ 8.3. СТАРТ «С ХОДУ»

8.3.1. Так называется старт, когда в момент начала хронометража автомобиль(и) уже находится в движении.

8.3.2. Если дополнительным регламентом не предписано другое, автомобили уходят со стартовой решетки, следуя за официальным автомобилем организатора в установленном стартовом порядке в линию или со сдвигом согласно спортивному регламенту или дополнительному положению, которые также должны определять порядок действий в случае, если автомобиль принял старт не со своей позиции.

8.3.3. Когда официальный автомобиль покинет трассу, весь пелатон продолжает в прежнем порядке движение за головным автомобилем до момента подачи стартовой команды, что и будет означать начало гонки. Однако если спортивным регламентом или дополнительным положением не предписано другое, гонка будет считаться начавшейся только при прохождении автомобилями линии старта, а хронометраж начнется в момент ее пересечения первым автомобилем.

СТАТЬЯ 8.4. СТАРТ «С МЕСТА»

8.4.1. Так называется старт, при котором автомобили неподвижны в момент подачи стартовой команды.

8.4.2. Для рекордных попыток со стартом с места автомобиль должен быть неподвижен и занимать для старта такую позицию, при которой его часть, активирующая аппаратуру хронометража, находится не далее 10 см позади линии старта, при этом двигатель автомобиля должен быть запущен до старта.

8.4.3. Для других соревнований со стартом с места в дополнительном положении должно указываться, должен ли работать или нет двигатель до подачи стартовой команды.

8.4.4. Для автомобилей, стартующих по одному или вместе с одной линии:

8.4.4.a. Если хронометраж осуществляется автоматическим прибором, то автомобили должны располагаться на линии старта таким же образом, как для рекордных попыток со стартом с места;

8.4.4.b. Если хронометраж осуществляется с помощью часов или иного прибора с ручным управлением, автомобиль(ли) должен(ны) устанавливаться для старта таким образом, чтобы его(их) передние колеса касались линии старта.

8.4.5. Для автомобилей, стартующих со стартовой решетки:

8.4.5.a. Каковы бы ни были определенные спортивным регламентом или дополнительным положением соревнования стартовые позиции автомобилей относительно линии старта, хронометраж осуществляется с момента подачи стартовой команды.

8.4.5.b. Но затем в случае гонок на закрытых кольцевых трассах каждый автомобиль хронометрируется после прохождения первого (прогревочного) круга в момент

пересечения им линии хронометража, если вышеуказанными документами не предусмотрено иное.

8.4.6. Если после публикации стартовой решетки какой-либо Автомобиль не может выйти на старт, его место в стартовой решетке остается свободным и остальные Участники сохраняют свои позиции.

СТАТЬЯ 8.5. СУДЬЯ-СТАРТЕР

На всех международных скоростных соревнованиях стартером должен быть обязательно директор гонки или директор соревнования, если только на эту должность не назначено другое лицо.

СТАТЬЯ 8.6. ПЕНАЛИЗАЦИЯ ЗА ФАЛЬСТАРТ

8.6.1. Имеет место фальстарт, когда Участник:

8.6.1.а. В неправильной стартовой позиции (предусмотренной спортивным регламентом или дополнительным положением).

8.6.1.б. Покинул стартовую позицию до момента, когда был дан сигнал старта.

8.6.1.в. Находился в движении в момент, когда при старте с места был дан сигнал старта.

8.6.1.г. При старте «с ходу» принял ускорение раньше времени или не должным образом или не сохранил свое место в пелотоне (как указано в спортивном регламенте или дополнительном положении или же предписано директором гонки или Руководителем гонки).

8.6.2. Любой фальстарт является нарушением правил.

СТАТЬЯ 8.7. ЗАЕЗДЫ

8.7.1. Соревнование может включать несколько заездов, состав которых должен определяться организационным комитетом и публиковаться в программе.

8.7.2. При необходимости, их состав может быть изменен, но только решением спортивных комиссаров.

СТАТЬЯ 8.8. РАВЕНСТВО В ЗАЕЗДАХ

В случае равенства нескольких Участников они должны либо разделить полагающийся приз за соответствующее место в классификации и последующие установленные призы или же при общем согласии всех таких Участников спортивные комиссары могут назначить проведение дополнительного заезда только для этих Участников и определить его условия, но ни при каких обстоятельствах не может быть повторено первоначальное соревнование.

СТАТЬЯ 9. ЗАЯВИТЕЛИ И ВОДИТЕЛИ

СТАТЬЯ 9.1. РЕГИСТРАЦИЯ ЗАЯВИТЕЛЕЙ И ВОДИТЕЛЕЙ

9.1.1. Все желающие выступать в качестве Заявителя или Водителя должны подать официальную заявку на получение лицензии в национальную федерацию страны, гражданами которой они являются.

9.1.2. Если в заявочном бланке не указан ни один Заявитель, то первый Водитель считается также и Заявителем и обязан в этом случае иметь обе соответствующие лицензии.

СТАТЬЯ 9.2. ВЫДАЧА ЛИЦЕНЗИЙ

9.2.1. Лицензией является регистрационное свидетельство утвержденного FIA образца, содержащее наименование национальной федерации, которая ее выдает, а также слова «Лицензия Заявителя» или «Лицензия Водителя» или «Лицензия Участника с особыми возможностями».

9.2.2. Существуют три вида международных лицензий FIA:

9.2.2.а. Лицензия Заявителя;

9.2.2.б. Лицензия Водителя;

9.2.2.в. Лицензия Участника с особыми возможностями.

9.2.3. Каждая ASN уполномочена выдавать международные лицензии.

9.2.4. Она может также выдавать национальные лицензии своего образца либо использовать для этой цели международные лицензии с надписью, ограничивающей их действие только своей страной или же конкретной категорией соревнования.

СТАТЬЯ 9.3. ПРАВО ВЫДАЧИ ЛИЦЕНЗИЙ

9.3.1. Каждая ASN имеет право выдавать лицензии гражданам своей страны.

9.3.2. Каждая ASN имеет право выдавать лицензии гражданам других стран, представленных в FIA, при соблюдении следующих неперенных условий:

9.3.2.а. что их национальная федерация дала на это свое согласие, и это допустимо только в особых случаях и не более одного раза в году;

9.3.2.б. что они могут представить национальной федерации своей страны, гражданами которой они являются (по паспорту) доказательство того, что они постоянно проживают в другой стране (лица моложе 18 лет на момент обращения за лицензией должны представлять доказательства того, что они постоянно учатся в другой стране);

9.3.2.в. что ASN страны, гражданами которой они являются, получила назад ранее выданную ею лицензию.

9.3.3. Граждане, получившие разрешение ASN своей страны на выдачу им лицензии другой ASN, не должны иметь никакой лицензии своей ASN в текущем году.

9.3.4. Однако, если по каким-либо особым причинам у обладателя лицензии возникает необходимость поменять национальность лицензии в текущем году, он может сделать это только с согласия своей ASN и сдав ей свою лицензию.

9.3.5. Национальная федерация может также выдать лицензию гражданину страны, которая не представлена в FIA, [с предварительного согласия FIA](#).

Национальная федерация должна сообщать в FIA о каждом своем отказе удовлетворить ходатайство подобного рода.

9.3.6. В порядке исключения добросовестные слушатели аттестованных национальными федерациями школ спортивного мастерства могут участвовать не более, чем в двух соревнованиях, организуемых данной школой, при обязательном условии получения на это согласия от обеих ASN – своей и зарубежной. В таких случаях они сдают свою национальную лицензию в ASN принимающей страны, а взамен для участия в данных соревнованиях получают лицензию этой ASN. По окончании таких соревнований происходит обратный обмен лицензиями.

СТАТЬЯ 9.4. ГРАЖДАНСТВО ЗАЯВИТЕЛЯ ИЛИ ВОДИТЕЛЯ

9.4.1. Что касается применения данного Кодекса, каждый Заявитель или Водитель, получивший свою лицензию от какой-либо национальной федерации, принимает гражданство ASN этой страны на период действия данной лицензии.

9.4.2. С другой стороны, все Водители, участвующие в соревнованиях какого-либо Чемпионата мира FIA, сохраняют, независимо от национальности их лицензии, гражданство выдавшей им паспорт страны во всех официальных документах, встречах, информационных бюллетенях и на церемонии награждения.

СТАТЬЯ 9.5. ОТКАЗ В ВЫДАЧЕ ЛИЦЕНЗИИ

9.5.1. ASN или FIA вправе отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым международным или национальным требованиям, применяемым к данной лицензии.

9.5.2. В этом случае должны быть указаны причины отказа.

СТАТЬЯ 9.6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИЙ

Лицензии действуют включительно по 31 декабря каждого года, за исключением национальных лицензий, срок действия которых ASN может установить иной.

СТАТЬЯ 9.7. ПЛАТА ЗА ПОЛУЧЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

9.7.1. За выдачу годовой лицензии национальная федерация может взимать плату, размер которой она устанавливает ежегодно, ASN должна информировать FIA об установленной ею плате за международную лицензию.

СТАТЬЯ 9.8. ДЕЙСТВИЕ ЛИЦЕНЗИИ

9.8.1. Выданная национальной федерацией лицензия Заявителя или Водителя действительна во всех странах, представленных в FIA, и дает право подать заявку или выступать в любых соревнованиях, организуемых под контролем данной ASN, а также во всех соревнованиях, включенных в Международный спортивный календарь, при соблюдении условий, указанных в Кодексе в отношении разрешения ASN.

9.8.2. В отношении ограниченных соревнований обладатель лицензии должен соответствовать специальным требованиям, указанным в соответствующем спортивном регламенте или дополнительном положении.

СТАТЬЯ 9.9. ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Участвующий в соревновании Заявитель или Водитель обязан по требованию соответствующих официальных лиц соревнования предъявить свою лицензию.

СТАТЬЯ 9.10. ИЗЪЯТИЕ ЛИЦЕНЗИИ

9.10.1. Национальная федерация обязана временно изъять выданную ею лицензию у любого лица, принявшего участие в запрещенном соревновании в качестве Заявителя, Водителя, официального лица или другим иным образом.

9.10.2. Если запрещенное соревнование проводилось на территории другой национальной федерации, обе ASN должны договориться между собой о сроке, на который изымается лицензия. В случае разногласия по данному вопросу мотивированное решение принимает FIA.

СТАТЬЯ 9.11. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Каждый Водитель, желающий участвовать в международных соревнованиях, обязан по требованию предъявить медицинское свидетельство о пригодности в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении L к настоящему Кодексу.

СТАТЬЯ 9.2 ПСЕВДОНИМ

9.12.1. Для получения лицензии под псевдонимом необходимо подать в ASN заявление.

9.12.2. В этом случае в выданной лицензии будет указан псевдоним.

9.12.3. Лицо, получившее лицензию под псевдонимом, не может участвовать в любых соревнованиях под другим именем.

9.12.4. Для изменения псевдонима необходимо соблюсти те же формальности, что и для его получения.

9.12.5. Лицо, зарегистрированное под псевдонимом, может вернуться к использованию своего настоящего имени только после того, как ASN выдаст ему новую лицензию на это имя.

СТАТЬЯ 9.13. ЗАМЕНА ЗАЯВЛЕННОГО ВОДИТЕЛЯ

9.13.1. В соревнованиях замена Водителя разрешается до момента прекращения приема заявок, если это не было запрещено соответствующими правилами.

9.13.2. После прекращения приема заявок такая замена возможна с согласия организационного комитета и только при условии, что не меняется Заявитель.

СТАТЬЯ 9.14. ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ НОМЕРА

Во время соревнования каждый автомобиль должен иметь хорошо различимые один или несколько номеров и другие маркировки, соответствующие требованиям Кодекса, если иное не указано в применяемом регламенте.

СТАТЬЯ 9.15. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАЯВИТЕЛЯ

9.15.1. Заявитель несет ответственность за любые действия и нарушения, допущенные любым лицом, участвующим или оказывающим услуги от его имени в соревновании или чемпионате: к ним относятся его прямые или косвенные работники, Водители, механики, консультанты, поставщики услуг, пассажиры и т.д. а также любые лица, получившие от него допуск в зоны ограниченного доступа.

9.15.2. Кроме того, каждое из этих лиц несет персональную ответственность за допущенное им нарушение настоящего Кодекса или национальных правил данной ASN.

9.15.3. Заявитель должен предоставить по требованию FIA полный список лиц, которые участвуют или оказывают услуги от его имени в соревновании или чемпионате.

СТАТЬЯ 9.16. НЕДОПУСТИМОСТЬ ЗАМЕНЫ ОДНОГО СОРЕВНОВАНИЯ НА ДРУГОЕ

9.16.1. Как Заявитель, так и Водитель, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом соревновании, проходившем в этот же день в другом месте, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого соревнования и на срок, который установит данная национальная федерация.

9.16.2. Если эти два соревнования проводились в разных странах, обе ASN договариваются о пенализации, а при отсутствии договоренности данный вопрос передается в FIA, которая принимает окончательное решение.

СТАТЬЯ 9.17. УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

9.17.1. Официально признанными, исключая рекордные попытки, являются соревнования, включенные в Международный спортивный календарь, [размещенный на интернет-сайте www.fia.com](http://www.fia.com) и/или опубликованный в Официальном Информационном бюллетене FIA.

9.17.2. Любой обладатель лицензии, который принял участие в запрещенном соревновании, подлежит наказанию, предусмотренному настоящим Кодексом.

СТАТЬЯ 10. АВТОМОБИЛИ

СТАТЬЯ 10.1. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Для рекордных попыток и других соревнований, автомобили могут классифицироваться по типу и/или по мощности двигателя независимо от типа. Рекордные попытки и соревнования могут быть предназначены для автомобилей, соответствующих ограничениям, предусмотренным конкретным регламентом или классификацией рекордов.

СТАТЬЯ 10.2. ОПАСНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Автомобиль, конструкция которого представляется опасной, по решению спортивных комиссаров может быть исключен.

СТАТЬЯ 10.3. ОМОЛОГАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

10.3.1. Согласно соответствующим техническим или спортивным регламентам может быть необходима омологация автомобиля.

10.3.2. После ее завершения и утверждения FIA или ASN, техническая инспекция автомобиля проводится согласно правилам на основании омологационной карты.

10.3.3. Автомобили должны соответствовать указанным в омологационной карте данным.

10.3.4. Любая ошибка или упущение со стороны организации, направившей заявку на омологацию автомобиля, будет считаться нарушением данного положения.

СТАТЬЯ 10.4. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ВРЕМЕННАЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЕ КОНКРЕТНОГО АВТОМОБИЛЯ

10.4.1. ASN или FIA могут дисквалифицировать, временно дисквалифицировать или исключить из одного или нескольких соревнований определенный автомобиль за нарушение настоящего Кодекса или национальных спортивных правил, допущенное заявителем или водителем или производителем или его официальным представителем.

10.4.2. ASN может временно дисквалифицировать или исключить определенный автомобиль, если настоящий Кодекс или национальные спортивные правила были нарушены заявителем, водителем, производителем или его официальным представителем.

10.4.3. О временной дисквалификации, если она носит международный характер, или исключении ASN должна информировать FIA, которая в свою очередь доводит его до сведения всех других ASN, которые обязаны отказать данному автомобилю в праве участия в проводимых ими соревнованиях на период действия дисквалификации.

10.4.5. В случае принятия ASN решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой ASN, оно может быть обжаловано в FIA, которая примет окончательное решение.

СТАТЬЯ 10.5. ВРЕМЕННАЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЕ МАРКИ АВТОМОБИЛЯ

10.5.1. ASN может на территории своей страны временно дисквалифицировать марку транспортного средства за нарушение настоящего Кодекса или национальных спортивных правил, допущенное его производителем или его официальным представителем.

10.5.2. Если ASN желает придать этому наказанию международный характер или исключить данный автомобиль, она должна обратиться к Президенту FIA, который может направить дело в Международный трибунал.

10.5.3. Если Международный трибунал удовлетворит ходатайство ASN о международной дисквалификации, FIA незамедлительно проинформирует об этом все другие ASN, которые будут обязаны отказать данной марке автомобиля в праве участия в соревнованиях, проводимых под их эгидой, на весь период дисквалификации.

10.5.4. Это решение Международного трибунала автомобильная марка может обжаловать в Международном апелляционном суде через свою ASN в соответствии с условиями, изложенными в Кодексе или национальной федерацией, которая просила придать наказанию международный характер.

10.5.5. В случае, если ASN, к которой относится наказанная автомобильная марка, сама ходатайствовала о международной дисквалификации, она не может отказать в передаче в FIA апелляции, поданной данной автомобильной маркой.

СТАТЬЯ 10.6. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЯХ

10.6.1. Допускается любая реклама на автомобилях, при условии соблюдения изложенных в Кодексе условий.

10.6.2. Национальные федерации должны определить особые условия, применимые к соревнованиям, проводимым под их контролем.

10.6.3. В Дополнительном положении должны указываться эти особые условия, а также любые юридические или административные правила, действующие в стране проведения соревнования.

СТАТЬЯ 10.7. ЛЖИВАЯ РЕКЛАМА

10.7.1. Заявитель или компания, рекламирующие результаты соревнования, должны приводить точные условия и особенности показанного достижения, характер соревнования, категорию, класс и т.д. автомобиля и результат или итоговое место в классификации.

10.7.2. Любые упущения или преувеличения, способные породить сомнения у общественности, могут стать причиной наложения взыскания на лицо, ответственное за такую публикацию.

10.7.3. Никакие рекламные сообщения о победе в Чемпионате FIA, Кубке FIA, Трофее FIA, Челлендже FIA или Серии FIA до завершения последнего этапа Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии не могут делаться без сопроводительной пометки, включающей слова: «при условии официальной публикации результатов FIA».

10.7.4. Это же правило относится к победе в каком-либо отдельном этапе Чемпионата FIA, Кубка FIA, Трофея FIA, Челленджа FIA или Серии FIA.

10.7.5. В таких рекламных сообщениях должен публиковаться также официальный логотип данного Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии.

10.7.6. Любое нарушение данного правила может повлечь за собой применение со стороны FIA санкций к любому заявителю, производителю автомобилей, водителю, ASN или компании, ответственной за публикацию данной рекламы.

10.7.7. Любые протесты или споры относительно наименования автомобиля, собранного из деталей разных производителей, рассматриваются национальной федерацией, если эти производители находятся в этой же стране, или FIA, если эти производители находятся в разных странах.

СТАТЬЯ 11. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

СТАТЬЯ 11.1. Перечень официальных лиц

Под термином «официальные лица» понимаются следующие лица, которые могут иметь помощников:

11.1.1.а. стюарды (Спортивные Комиссары);

11.1.2.б. Директор Гонки;

11.1.3.в. Руководитель Гонки;

11.1.4.г. секретари;

11.1.5.д. хронометристы;

11.1.6.е. технические комиссары;

11.7.7.ж. главный врач;

11.1.8.з. комиссар по безопасности;

11.1.9.и. трековые Маршалы;

11.1.10.к. флаговые Маршалы;

11.1.11.л. судьи финиша;

11.1.12.м. судьи факта;

11.1.13.н. стартеры;

11.1.14.о. ответственный за экологию.

11.1.2. Следующие официальные лица могут быть назначены на соревнование Чемпионата FIA, обязанности которых определены в соответствующем спортивном регламенте:

11.1.2.а. спортивный делегат;

11.1.2.б. делегат по безопасности;

11.1.2.в. медицинский делегат;

11.1.2.г. технический делегат;

11.1.2.д. пресс-делегат.

СТАТЬЯ 11.2. ПРАВО НАДЗОРА

Помимо официальных лиц, указанных выше, каждая национальная федерация может предоставить своим компетентным членам индивидуальное право надзора за своими гражданами, участвующими в любых соревнованиях, проводимых в какой-либо стране в соответствии с настоящим Кодексом, а также право при необходимости защищать их интересы перед организаторами соревнований.

СТАТЬЯ 11.3. СТРУКТУРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ (ОФИЦИАЛЬНЫХ) ЛИЦ

11.3.1. В международном соревновании в качестве официальных (официальных) лиц как минимум должны быть три Спортивных Комиссара и Директор Гонки, а в соревновании, в котором время является полностью или частично определяющим фактором, назначаются один или несколько хронометристов.

11.3.2. Спортивные Комиссары работают коллегиально под руководством Председателя, который обязательно указывается в дополнительном положении или любом применяемом регламенте.

11.3.3. В обязанности Председателя коллегии Спортивных Комиссаров входит, в частности, планирование заседаний и его соблюдение, составление их повесток дня, а также протоколов заседаний.

11.3.4. В случае равенства голосов при голосовании решающим является голос Председателя.

11.3.5. Если не указано иное, Спортивные Комиссары исполняют свои обязанности в течение всего соревнования, как это определено в Кодексе.

11.3.6. Директор Гонки должен находиться в тесном контакте с Председателем коллегии Спортивных Комиссаров в течение всего соревнования для обеспечения его нормального проведения.

11.3.7. В попытках установления мирового рекорда требуется только один Спортивный Комиссар, назначаемый национальной федерацией. Этот Комиссар исполняет такие же функции, какие имеет Председатель коллегии Спортивных Комиссаров.

11.3.8. В попытках установления абсолютного мирового рекорда двух Комиссаров, которых назначает FIA. Один из этих Комиссаров может быть предложен ASN. FIA назначает председателя коллегии Спортивных Комиссаров. В случае возникновения спора между Комиссарами, председатель коллегии Спортивных Комиссаров устанавливает окончательное решение.

СТАТЬЯ 11.4. НАЗНАЧЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

11.4.1. Как минимум один из Спортивных Комиссаров назначается национальной федерацией, которая организует, или дала разрешение на проведение соревнования.

11.4.2. Другие официальные лица назначаются организационным комитетом и утверждаются национальной федерацией.

СТАТЬЯ 11.5. КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Спортивные Комиссары, Директор Гонки, Руководитель Гонки, технические комиссары и секретарь соревнования не должны иметь никакого отношения к торговле или промышленности, которые могли бы получить прямую или косвенную выгоду от результатов соревнования.

СТАТЬЯ 11.6. ЗАПРЕТ НА ИСПОЛНЕНИЕ ФУНКЦИЙ

11.6.1. Никто из официальных лиц не может исполнять на соревновании другие функции, кроме тех, на исполнение которых данное лицо было назначено.

11.6.2. Официальному лицу запрещается выступать в любом соревновании какого-либо спортивного мероприятия, на котором он исполняет какую-либо официальную функцию.

СТАТЬЯ 11.7. ОПЛАТА РАБОТЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ (ОФИЦИАЛЬНЫХ) ЛИЦ

11.7.1. За исключением особого решения FIA или ASN работа Спортивных Комиссаров считается почетной обязанностью.

11.7.2. Работа других официальных лиц может оплачиваться по расценкам, установленным каждой ASN.

СТАТЬЯ 11.8. ОБЯЗАННОСТИ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

11.8.1. Спортивные Комиссары не несут никакой ответственности за организацию спортивного мероприятия и не должны иметь в нем никаких исполнительных функций.

11.8.2. При выполнении ими своих обязанностей Спортивные Комиссары отвечают только перед национальной федерацией или FIA, по регламентам которой они работают.

11.8.3. В порядке исключения и только в случаях, когда национальная федерация сама организует спортивное мероприятие, назначенные ею Спортивные Комиссары могут совмещать свои функции с обязанностями организатора.

11.8.4. За исключением соревнований Чемпионата FIA Спортивные Комиссары должны, насколько это возможно, сразу по завершении мероприятия подписать и направить в ASN итоговый отчет с указанием в нем результатов каждого соревнования, информации о всех поданных протестах и решениях об дисквалификации, а также их рекомендаций в отношении возможных решений о временной дисквалификации [или исключения](#).

11.8.5. В спортивном мероприятии, состоящем из нескольких соревнований, на каждом из них могут быть назначены разные Спортивные Комиссары.

11.8.6. В случае конфликта между решениями, опубликованными несколькими Спортивными Комиссарами, назначенными на одно и то же спортивное мероприятие, соблюдается следующая иерархия:

- 1) Соревнование Чемпионата FIA;
- 2) Соревнование Кубка, Трофея, Челленджа или Серии FIA;
- 3) Соревнование международной серии;
- 4) Соревнование национального Чемпионата;
- 5) Соревнование национального Кубка, Трофея, Челленджа или Серии.

СТАТЬЯ 11.9. ПОЛНОМОЧИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

11.9.1. Спортивные Комиссары соревнования наделены абсолютной властью для обеспечения соблюдения настоящего Кодекса, соответствующих регламентов FIA, национальных правил и дополнительных положений, а также официальных [программ в рамках Соревнований, для которых они назначаются, при условии применения положений статей 11.9.2.у и 14.1.](#)

11.9.2. В их компетенцию входит принятие решений по любым поданным протестам с сохранением права их обжалования, предусмотренного настоящим Кодексом.

[В рамках своих обязанностей они, прежде всего, могут:](#)

11.9.2.а. принимать решения о наложении санкций к виновным в случае нарушения регламентов;

11.9.2.б. вносить изменения в дополнительные регламенты соревнований;

11.9.2.в. вносить изменения в состав и количество заездов;

- 11.9.2.г.** разрешать проведение нового заезда в случае равенства;
- 11.9.2.д.** принимать или отклонять коррективы, предложенные судьями факта, исходя из того, что решение Спортивного Комиссара может превалировать над судьями факта;
- 11.9.2.е.** налагать денежные штрафы или пенализации;
- 11.9.2.ж.** принимать решения о [дисквалификациях](#);
- 11.9.2.з.** при необходимости вносить изменения в итоговые результаты;
- 11.9.2.и.** отстранять от соревнования любого Водителя или любой автомобиль, который они сами сочтут опасным или таковым считает Директор Гонки;
- 11.9.2.к.** исключать из определенного соревнования или всего спортивного мероприятия любого Заявителя или Водителя, которого они сами, Директор Гонки или организационный комитет считают не имеющим права участвовать или виновным в недостойном поведении или обманных действиях;
- 11.9.2.л.** потребовать удаления с выделенных зон любого заявителя или Водителя, которые отказываются выполнить распоряжение официального лица;
- 11.9.2.м.** переносить соревнование в форс-мажорных обстоятельствах или по соображениям безопасности;
- 11.9.2.н.** по просьбе Директора Гонки или организационного комитета вносить изменения в программу в части, касающейся расположения линии старта и финиша, или любого другого вопроса в целях обеспечения лучшей безопасности для Участников и зрителей;
- 11.9.2.о.** при необходимости и в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных Комиссаров назначать одного или нескольких заменяющих, особенно когда необходимо наличие трех Спортивных Комиссаров;
- 11.9.2.п.** принимать решение об остановке [временно или окончательно, всего или части соревнований](#);
- 11.9.2.р.** объявлять окончательными итоговую классификацию и результаты;
- 11.9.2.с.** давать указания о проведении технической инспекции;
- 11.9.2.т.** в Чемпионатах, Кубках, Трофеях, Челленджах или Сериях, где назначается Директор гонки, он может обратиться к Спортивным Комиссарам на предмет принятия ими вышеуказанных санкций.
- 11.9.2.у.** В тех случаях, когда, по какой-либо причине, решение должно быть принято после Соревнования Спортивные Комиссары могут делегировать свои полномочия к Коллегии Спортивных Комиссаров одного из последующих Соревнований того же Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии или в качестве альтернативы к Коллегии Спортивных Комиссаров, специально собранной для этой цели, и которые должны быть выбраны органом, ответственным за выбор начальной Коллегии. Когда в состав коллегии входит национальный спортивный комиссар, национальная федерация, назначившая первоначального спортивного комиссара, может предоставить спортивного комиссара [на одно из последующих соревнований](#) или передать свои полномочия

национальному спортивному комиссару коллегии, действующей на [одном из последующих соревнований](#).

11.9.2.ф. Спортивные комиссары могут использовать любое видео или электронную систему, которая может им помочь в принятии решения.

11.9.2.х. [Спортивные комиссары могут использовать любое видео или электронную систему, которая может им помочь в принятии решения.](#)

11.9.3. [Все классификации и результаты, а также все решения, принятые Официальными лицами, будут размещены на официальном информационном табло вместе со временем их публикации, а также на электронном информационном табло \(если таковое имеется\). Размещение на официальном информационном табло должно поддерживаться в любом случае, даже если принимаемые решения, результаты или иные официальные документы, опубликованы на электронном информационном табло или на веб-сайте организатора.](#)

СТАТЬЯ 11.10. ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ГОНКИ

(применимо только в кольцевых гонках)

11.10.1. Директор Гонки может быть назначен на весь Чемпионат, Кубок, Трофей, Челлендж или Серию.

11.10.2. Директор Гонки обязан работать в тесном взаимодействии с Руководителем Гонки.

11.10.3. Директор Гонки обладает всей полнотой власти по следующим вопросам, и Руководитель Гонки может давать указания по ним только с его специального согласия:

11.10.3.а. контроль над ходом тренировок и гонки, соблюдением расписания и если посчитает необходимым, представление Спортивным Комиссарам любого предложения по изменению расписания в соответствии с Кодексом и Спортивным Регламентом;

11.10.3.б. остановка любого автомобиля в соответствии с Кодексом и Спортивным Регламентом;

11.10.3.в. остановка тренировок или временная приостановка гонки в соответствии со Спортивным Регламентом, если сочтет опасным их проведение, и обязанность убедиться в том, что новый старт проходит в соответствии с установленным порядком;

11.10.3.г. порядок старта;

11.10.3.д. применение автомобиля безопасности;

11.10.4. Если необходимо, чтобы его обязанности и ответственность отличались от вышеуказанного, это должно быть изложено в соответствующем Спортивном Регламенте.

СТАТЬЯ 11.11. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ

11.11.1. Руководитель Гонки может также исполнять обязанности секретаря соревнования и иметь помощников.

11.11.2. В спортивном мероприятии, состоящем из нескольких соревнований, в каждом из них могут быть разные Руководители Гонки.

11.11.3. Руководитель Гонки отвечает за проведение мероприятия в полном соответствии с регламентом.

11.11.4. В частности, он должен при необходимости вместе с Директором Гонки:

11.11.4.а. обеспечивать на месте соревнования общий порядок совместно с выделенными для этого гражданскими и военными властями и непосредственно отвечающими за обеспечение безопасности зрителей;

11.11.4.б. убедиться в присутствии на своих рабочих местах всех официальных лиц.

11.11.4.в. убедиться в том, что все официальные лица располагают всей информацией, необходимой им для исполнения своих обязанностей;

11.11.4.г. осуществлять надзор за Заявителями и их автомобилями и не допускать к участию в соревновании дисквалифицированных, временно дисквалифицированных и исключенных Заявителей и Водителей, в котором не имеют права участвовать;

11.11.5.д. следить за тем, чтобы на каждом автомобиле, а при необходимости у каждого Участника были необходимые отличительные номера, соответствующие тем, которые указаны в официальной программе;

11.11.4.е. следить за тем, чтобы каждым автомобилем управлял соответствующий назначенный Водитель, а также группировать автомобили по категориям и классам;

11.11.4.ж. отправлять автомобили на линию старта и расставлять их в нужном порядке и при необходимости давать старт;

11.11.4.з. представлять Спортивным Комиссарам предложения, касающиеся изменений в официальной программе и нарушений правил каким-либо заявителем

11.11.4.и. принимать протесты и незамедлительно передавать их Спортивным Комиссарам для принятия последующих мер;

11.11.4.к. собирать протоколы хронометристов, технических комиссаров и контролеров, отчеты судей на трассе, а также все данные, необходимые для определения результатов;

11.11.4.л. готовить самому или поручить секретарю соревнования подготовить данные о тех соревнованиях, на которых он был занят, для итогового отчета Спортивных Комиссаров;

11.11.4.м. на международных соревнованиях осуществлять контроль над допуском в ограниченные зоны с тем, чтобы никто из лиц, которых FIA считает нарушителями Кодекса хорошего поведения, не мог попасть в эти зоны.

СТАТЬЯ 11.12. ОБЯЗАННОСТИ ГЛАВНОГО СЕКРЕТАРЯ

11.12.1. Он отвечает за материальную организацию соревнования и все связанные с ним сообщения и должен осуществлять контроль над всеми документами, относящимися к Заявителям и Водителям (лицензии, страховки и т.д.).

11.12.2. Он должен убедиться в том, что все официальные лица знают свои обязанности и имеют необходимое оборудование.

11.12.3. При необходимости секретарь помогает Руководителю Гонки в подготовке итогового отчета о каждом соревновании.

СТАТЬЯ 11.13. ОБЯЗАННОСТИ ХРОНОМЕТРИСТОВ

В их основные обязанности входит:

11.13.1. при открытии соревнования поступить в распоряжение Руководителя Гонки, который при необходимости, даст необходимые указания;

11.13.2. давать старт при получении соответствующего указания Руководителя Гонки;

11.13.3. использовать для хронометража только одобренную ASN аппаратуру, а для фиксации времени в рекордных попытках с точностью 1/1000 сек. - аппаратуру, одобренную FIA;

11.13.4. фиксировать время, затраченное каждым автомобилем на прохождение дистанции;

11.13.5. готовить и подписывать под личную ответственность протоколы хронометража и передавать их вместе с необходимыми документами Руководителю Гонки;

11.13.6. по запросу посылать оригиналы протоколов хронометража Спортивным Комиссарам соревнования или национальной федерации;

11.13.7. сообщать времена или результаты только Спортивным Комиссарам или Руководителя Гонки, если от них не получены иные инструкции.

СТАТЬЯ 11.14. ОБЯЗАННОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИССАРОВ

11.14.1. В обязанность технических комиссаров входят все проверки автомобилей, и они могут передавать свои полномочия своим заместителям.

11.14.2. Они должны:

11.14.2.а. проводить свои проверки либо перед началом соревнования по указанию ASN или организационного комитета либо во время или после соревнования по указанию Директора Гонки и/или Спортивных Комиссаров;

11.14.2.б. использовать для проверки инструменты и оборудование, одобренные или принятые ASN;

11.14.2.в. никому не сообщать результаты проверок, кроме ASN, организационного комитета, Спортивных Комиссаров и Директора Гонки;

11.14.2.г. готовить и скреплять своей личной подписью протоколы проверок и передавать их тем лицам из числа указанных выше, которые дали им указание их подготовить.

СТАТЬЯ 11.15. ОБЯЗАННОСТИ ТРЕКОВЫХ МАРШАЛОВ И ФЛАГОВЫХ МАРШАЛОВ

11.15.1. Трековые Маршалы должны занимать посты наблюдения вдоль трассы, которые им будут указаны организационным комитетом.

11.15.2. С момента открытия соревнования каждый трековый Маршал поступает в подчинение Руководителя Гонки, которому он обязан незамедлительно докладывать

любым имеющимся у него способом (телефон, сигналы, курьер и т.д.) обо всех инцидентах или происшествиях, которые могут произойти на его участке наблюдения.

11.15.3. В обязанности флаговых Маршалов входит подача сигналов с помощью различных флагов (см. Приложение Н). Одновременно они могут выполнять функции трекового Маршала.

11.15.4. Трековые Маршалы должны представить Руководителю Гонки отчет обо всех зафиксированных ими инцидентах или происшествиях.

СТАТЬЯ 11.16. ОБЯЗАННОСТИ СУДЕЙ ФАКТА

11.16.1. Судьи старта

11.16.1.а. Организационный комитет может назначить одного или несколько судей факта для наблюдения за стартом;

11.16.1.б. Судьи факта должны немедленно сообщать Руководителю Гонки о фальстартах.

11.16.2. Судья финиша

В соревнованиях, в которых необходимо фиксировать порядок пересечения автомобилями линии финиша, назначается судья, в обязанность которого входит такая фиксация.

11.16.3. Другие судьи

В соревнованиях, в которых требуется принять решение о том, было или не было допущено автомобилем пересечение или касание определенной линии, или же по другому событию подобного рода, предусмотренного дополнительным положением или регламентом чемпионата, по предложению организационного комитета и с одобрения Спортивных Комиссаров назначаются судьи факта, в обязанность которых входит принятие таких решений.

Фамилии судей факта должны публиковаться на официальном информационном табло.

11.16.4. Заместители судей

У каждого из выше перечисленных судей может быть заместитель, который ему помогает, а в случае крайней необходимости может заменить судью, но при наличии разногласий между ними окончательное решение должен принимать сам судья.

11.16.5. Ошибки

Если любой судья посчитал, что допустил ошибку, он может ее исправить, обратившись через своего непосредственного Руководителя к Руководителю Гонки, который в свою очередь передает информацию Спортивным Комиссарам, чтобы те сделали необходимые исправления.

11.16.6. Факты для судейства

В регламентах соревнования должны указываться факты, по которым судьи факта вправе принимать решения.

11.16.7. Фамилии судей факта должны быть опубликованы на официальном информационном табло.

СТАТЬЯ 12. НАКАЗАНИЯ

СТАТЬЯ 12.1. НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ

12.1.1. Помимо случаев, указанных в правилах, нарушениями считаются также:

12.1.1.а. любой прямой или косвенный подкуп или попытка подкупа любого лица, исполняющего официальные обязанности в соревновании или занятого на какой-либо работе, связанной с данным соревнованием. Нарушившим правила будет считаться также официальное лицо или работник, который принимает коррупционное предложение или оказывает содействие в его реализации;

12.1.1.б. любые намеренные действия, совершенные с целью незаконно заявить автомобиль или допустить его к участию в соревновании;

12.1.1.в. любые действия обманного или нечестного характера, способные нанести ущерб чистоте соревнования или интересам автомобильного спорта;

12.1.1.г. преследование любых целей, противоречащих и не совместимых с интересами FIA;

12.1.1.д. любой отказ или нежелание выполнять решения FIA;

12.1.1.е. любое высказывание, действие или письменное заявление, наносящее моральный и материальный ущерб FIA, ее органам, ее членам или Руководителям;

12.1.1.ж. любое нежелание сотрудничать при расследовании;

12.1.1.з. любое опасное действие или нежелание принимать разумные меры, в результате чего возникает опасная ситуация;

12.1.1.и. любое нежелание выполнять указания официальных лиц для обеспечения безопасности и нормального проведения мероприятия;

12.1.1.к. любое нежелание выполнять требования Кодекса поведения на трассах FIA (Приложение L).

12.1.2. Если не сказано обратного, любые ошибки или нарушения наказуемы, независимо от того, совершены они намеренно или по халатности.

12.1.3. Также наказуемы и попытки совершить нарушение.

12.1.4. Подлежит также наказанию любой, задумавший нарушить правила или соучаствующий в нем.

12.1.5. Срок давности для ошибок и нарушений составляет 5 лет.

12.1.5.а. он отсчитывается:

12.1.5.а.х. со дня их совершения нарушителем;

12.1.5.а.хх. со дня последнего действия, если таких ошибок или нарушений было совершено несколько подряд или повторно;

12.1.5.a.xxx. со дня их прекращения, если ошибки или нарушения продолжались непрерывно.

12.1.5.6. Однако, во всех случаях, когда ошибка или нарушение было установлено Спортивными Комиссарами или органом преследования FIA, отсчет срока давности начинается со дня их обнаружения комиссарами или органом преследования FIA.

12.1.5.в. Срок давности прерывается актом преследования или расследования, проводимым в соответствии с Главой 2 Судебно-дисциплинарного регламента FIA.

СТАТЬЯ 12.2. НАКАЗАНИЯ

12.2.1. Любые нарушения данного Кодекса, национальных регламентов и их приложений, а также дополнительных положений о соревновании, допущенные организаторами, официальными лицами, Заявителями, Водителями, Участниками, другими обладателями лицензии или любым другим лицом или организацией могут быть наказаны в виде пенализации или штрафа.

12.2.2. Пенализации или штрафы могут быть наложены Спортивными Комиссарами соревнования или национальными федерациями, как указано в последующих статьях.

12.2.3. Решение коллегии Спортивных Комиссаров подлежит немедленному исполнению невзирая на его обжалование, когда речь идет о безопасности, некорректном поведении или нарушении Участником правил подачи заявки на участие в соревновании или же когда в рамках одного и того же соревнования допускается неоднократное нарушение, являющееся основанием для дисквалификации данного Участника.

12.2.3.a. В решении Спортивных Комиссаров должно указываться наличие или отсутствие вышеуказанных случаев, оправдывающих выполнение данного решения, невзирая на его обжалование.

12.2.3.б. Однако, как мера предосторожности, при подаче заявителем апелляции действие санкции, за исключением вышеуказанных случаев, приостанавливается для того, чтобы определить применение правила гандикапа, влияющего на участие в дальнейших соревнованиях.

12.2.3.в. Факт подачи апелляции не дает Заявителю или Водителю права претендовать на участие в церемонии награждения и появлении на подиуме или фигурировать в официальных результатах на том месте, которого он заслуживал бы без такого наказания, и только выиграв дело в апелляционной инстанции, они могут восстановить таким образом свои права, если только это не стало невозможным из-за того, что время прошло.

12.2.4. Пенализации в виде проезда через Пит-лейн или остановки на Пит-лейн, равно как и некоторые виды наказания, особо [оговоренные в соответствующих спортивных регламентах не подлежат обжалованию.](#)

12.2.5. Что касается борьбы с допингом, то наказания, предусмотренные антидопинговыми правилами и изложенные в Приложении А к данному Кодексу, входят в компетенцию Антидопингового дисциплинарного комитета FIA.

12.2.6. Помимо этого, и независимо от предписаний последующих статей, орган преследования FIA может по предложению и докладу наблюдателя FIA, по совместному

отчету двух международных Спортивных Комиссаров, которые были назначены FIA, либо по собственной инициативе, исходя из Судебно-дисциплинарного регламента FIA, обратиться в Международный трибунал с требованием непосредственно вынести той или иной вышеуказанной стороне одно или несколько наказаний взамен того, которое вынесли Спортивные Комиссары.

12.2.6.а. Процедура, применяемая в Международном трибунале, описана в Судебно-Дисциплинарном регламенте FIA.

12.2.6.б. Решение Международного трибунала можно обжаловать в Международном апелляционном суде и соответствующая ASN не может отказать в подаче апелляции в интересах данной стороны.

СТАТЬЯ 12.3. ШКАЛА НАКАЗАНИЙ

12.3.1. Могут применяться следующие наказания:

12.3.1.а. порицание;

12.3.1.б. денежный штраф;

12.3.1.в. общественно полезные работы;

12.3.1.г. упразднение квалификационного(ых) круга(ов) Водителя;

12.3.1.д. понижение стартовой позиции;

12.3.1.е. старт в гонке с Пит-лейна;

12.3.1.ж. штрафное время или круг;

12.3.1.з. проезд через Пит-лейн;

12.3.1.и. временная остановка на Пит-лейне (stop&go);

12.3.1.к. дисквалификация;

12.3.1.л. временная дисквалификация;

12.3.1.м. исключение.

12.3.2. Штрафное время означает пенализацию, выраженную в минутах и/или секундах.

12.3.3. Наказания могут быть вынесены на последующем соревновании данного Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии.

12.3.4. Любое вышеуказанное наказание может быть наложено только после проведения тщательного исследования, а в случае одного из трех последних данное лицо должно приглашаться на заседание, на котором он мог бы лично выступить в свою защиту.

12.3.5. Во всех Чемпионатах, Кубках, Трофеях, Челленджах или Сериях FIA Спортивные Комиссары могут выносить следующие наказания Заявителям и Водителям: временная дисквалификация на одно или несколько соревнований, денежный штраф, снятие зачетных очков в классификации Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии.

12.3.5.a. За исключением особых обстоятельств очки не должны сниматься отдельно для Водителей и Заявителей.

12.3.5.6. При необходимости эти наказания могут суммироваться или применяться с отсрочкой.

12.3.6. Кроме того, Международный трибунал может непосредственно запретить участие и исполнение каких-либо функций прямо или косвенно в мероприятиях, соревнованиях и чемпионатах, организуемых прямо или косвенно FIA или от ее имени или в соответствии с регламентами и решениями FIA.

СТАТЬЯ 12.4. ДЕНЕЖНЫЕ ШТРАФЫ

12.4.1. Денежные штрафы могут налагаться на Заявителей, а также на Водителя, пассажира, лицо или организация, как уже упоминалось в статье 12.2.1 Кодекса, которые нарушают требования регламентов или не подчиняются распоряжениям официальных лиц соревнования.

12.4.2. Штрафы могут налагать каждая национальная федерация или Спортивные Комиссары соревнования.

12.4.3. Если штрафы налагаются Спортивными Комиссарами, их размер не может превышать определенную сумму, которую ежегодно устанавливает FIA.

СТАТЬЯ 12.5. МАКСИМАЛЬНАЯ СУММА ШТРАФА, КОТОРЫЙ МОГУТ НАЛАГАТЬ СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ

До нового уведомления, публикуемого здесь или в Официальном бюллетене FIA, налагаемый Спортивными Комиссарами штраф не может превышать 250 тысяч евро.

СТАТЬЯ 12.6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОПЛАТУ ШТРАФА

Ответственность за оплату штрафов, наложенных на Водителей, помощников, пассажиров, возлагается на их Заявителей.

СТАТЬЯ 12.7. СРОКИ ОПЛАТЫ ШТРАФОВ

12.7.1. Штраф должен быть оплачен в течение 48 часов после его наложения любым платежным способом, в том числе электронным.

12.7.2. Любая задержка с оплатой штрафа может повлечь за собой временную дисквалификацию как минимум до тех пор, пока не будет произведена оплата.

12.7.3. Доход от уплаченного штрафа идет на развитие и организацию соревнований чемпионатов. То же самое относится к штрафам, наложенным на национальных соревнованиях.

12.7.4. Штраф, наложенный во время соревнования Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии FIA, должен быть оплачен в FIA.

СТАТЬЯ 12.8. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

12.8.1. Решение о дисквалификации может быть принято Спортивными Комиссарами.

12.8.2. Дисквалификация из всего соревнования влечет за собой утрату заявочного взноса, который остается у организатора.

СТАТЬЯ 12.9. ВРЕМЕННАЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

12.9.1. Помимо случаев, предусмотренных Кодексом и Судебно-дисциплинарным регламентом FIA, решение о временной дисквалификации за серьезное нарушение правил может быть также принято национальной федерацией.

12.9.2. Временная дисквалификация означает лишение виновного на определенное время права участвовать в каком-либо качестве в любом соревновании, проводимом либо на территории страны той ASN, которая приняла такое решение, либо на территории всех других стран-членов FIA, независимо от того, являются эти соревнования национальными или международными.

12.9.3. Временная дисквалификация влечет за собой аннулирование всех заявок, поданных ранее на участие в соревнованиях, которые должны проходить в период ее действия, а также потерю всех заявочных взносов на эти соревнования.

СТАТЬЯ 12.10. ВРЕМЕННЫЙ ОТЗЫВ

12.10.1. Если в соревновании, проводимом под эгидой FIA, требуется обеспечить защиту его Участников по соображениям общественного порядка или в интересах автомобильного спорта, Международный трибунал может по просьбе Президента FIA временно приостановить действие выданного FIA любого разрешения, лицензии или соглашения в рамках гонки, соревнования или любого другого организованного ею мероприятия.

12.10.2. Любая мера по временному отзыву должна приниматься в соответствии с Судебно-дисциплинарным регламентом FIA

12.10.3. Лицо, у которого временно отозвали разрешение, лицензию или соглашение, должно воздерживаться от каких-либо действий с целью обойти это наказание.

СТАТЬЯ 12.11. ОТЗЫВ ЛИЦЕНЗИИ

12.11.1. Наказание на национальном уровне.

12.11.1.а. Любой Заявитель или Водитель, к которому применено такое наказание на национальном уровне, обязан сдать свою лицензию в ASN, которая жирным шрифтом нанесет на нее четкую пометку «Недействительна в ... (название страны).

12.11.1.б. По истечении срока такого наказания взамен будет выдана нормальная лицензия.

12.11.2. Наказание в международном масштабе.

Любой Заявитель или Водитель, получивший такое наказание на международном уровне, обязан сдать свою лицензию в ASN, которая вернет ее по истечении срока наказания.

12.11.3. В обоих случаях любая задержка со сдачей лицензии в ASN, продлевает соответственно срок наказания.

СТАТЬЯ 12.12. ДЕЙСТВИЕ ВРЕМЕННОЙ ДИСКВАЛИФИКАЦИИ

12.12.1. Действие объявленной национальной федерацией временной дисквалификации может быть ограничено территорией данной страны.

12.12.2. Если же ASN считает необходимым придать временной дисквалификации, выраженной в отношении любого из своих лицензиатов (с Заявители, Водители, Официальные лица, организаторы и т.д.) международный характер, она должна незамедлительно уведомить об этом Секретариат FIA, который оповестит все другие национальные федерации. В этом случае все ASN незамедлительно регистрируют у себя такое решение и вводят соответствующее ограничение.

12.12.3. Распространение такой дисквалификации на все национальные федерации публикуется на сайте FIA www.fia.com и/или в Официальном бюллетене автомобильного спорта FIA.

СТАТЬЯ 12.13. ИСКЛЮЧЕНИЕ

12.13.1. Кроме случаев, предусмотренных Судебно-дисциплинарным регламентом FIA, решение об **исключении** может принимать только ASN и за исключительно серьезные нарушения.

12.13.2. **Исключение** всегда носит международный характер. Такое решение доводится до сведения всех ASN, которые его регистрируют согласно условиям, предусмотренным для международной временной дисквалификации.

СТАТЬЯ 12.14. УВЕДОМЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СПОРТИВНЫХ ФЕДЕРАЦИЙ О НАЛОЖЕННЫХ ВЗЫСКАНИЯХ

12.14.1. Решения о международной временной дисквалификации и **исключении** доводятся до сведения других Международных спортивных федераций, которые договорились с FIA на основе взаимности применять наказания, вынесенные FIA.

12.14.2. Со своей стороны FIA исполнит любые решения о временной дисквалификации и исключении, принятые какой-либо упомянутой выше Международной федерацией и уведомившей FIA о таких решениях.

СТАТЬЯ 12.15. ИЗЛОЖЕНИЕ МОТИВОВ РЕШЕНИЙ О ВРЕМЕННОЙ ДИСКВАЛИФИКАЦИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ

Вместе с уведомлением конкретного лица или Секретариата FIA о принятых ими решениях о временной дисквалификации или исключении, национальные федерации обязаны также указать причины, по которым они были приняты.

СТАТЬЯ 12.16. ВРЕМЕННАЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Решение о временной дисквалификации или исключении может быть принято в отношении определенного автомобиля или автомобильной марки.

СТАТЬЯ 12.17. ПОТЕРЯ ПРАВА НА НАГРАДЫ

Любой Участник, который был временно или постоянно дисквалифицирован или исключен во время соревнования, лишается права на получение каких-либо наград, предусмотренных на данном соревновании.

СТАТЬЯ 12.18. ИЗМЕНЕНИЯ В ИТогоВЫХ РЕЗУЛТАТАХ И НАГРАДАХ

В случаях временной дисквалификации или исключения Участника во время соревнования спортивные комиссары должны объявить об изменениях в итоговых результатах и распределении наград, а также принять решение о том, должен ли следующий за наказанным Участник подняться выше на его место.

СТАТЬЯ 12.19. ПУБЛИКАЦИЯ НАКАЗАНИЙ

12.19.1. FIA или каждая ASN имеет право опубликовать или сделать сообщение о вынесенных ими наказаниях с указанием конкретного лица, автомобиля или автомобильной марки.

12.19.2. Сохраняя за собой право обжалования принятых в отношении них мер наказания, эти лица не имеют права на основе этой публикации предпринимать какие-либо действия судебного характера против FIA или ASN или любого лица, допустившего такую публикацию.

СТАТЬЯ 12.20. СМЯГЧЕНИЕ ИЛИ ОТМЕНА НАКАЗАНИЯ

Национальная федерация имеет право, указав при этом условия, простить оставшуюся часть срока наказания или снять исключение, но это касается только наказаний, вынесенных данной ASN.

СТАТЬЯ 13. ПРОТЕСТЫ

СТАТЬЯ 13.1. ПРАВО НА ПРОТЕСТ

13.1.1. Право подавать протест имеют Заявители.

13.1.2. Несколько Заявителей не могут подавать совместный протест.

13.1.3. Заявитель, желающий подать протест на нескольких Заявителей, должен подавать отдельный протест на каждого из них, кто стал его причиной.

СТАТЬЯ 13.2. ПРЕДМЕТ ПРОТЕСТА

13.2.1. Протест может подаваться против:

- заявки, поданной Заявителем или Водителем

- объявленной дистанции гонки

- гандикапа

- состава заезда или финала

- ошибки или неправильных действий во время соревнований

- несоответствия автомобилей относящимся к ним правилам

- итоговой классификации после окончания соревнования

СТАТЬЯ 13.3. СРОК ПОДАЧИ ПРОТЕСТА

| <u>Протест против</u> | <u>Срок подачи протеста</u> |
|---|---|
| <u>Заявки Заявителя или Водителя</u> <u>Дистанции гонки</u> | <u>Не позднее двух часов после завершения</u> <u>технической инспекции автомобилей</u> |
| <u>Гандикапа</u> | <u>Не позднее одного часа до старта соревнования</u> <u>или как указано в соответствующем спортивном</u> <u>регламенте или дополнительном регламенте</u> |
| <u>Состава заездов или финала</u> | <u>Не позднее 30 минут после публикации состава</u> <u>заезда или финала, если иное не сказано в</u> <u>соответствующем спортивном регламенте или</u> <u>дополнительном регламенте</u> |
| <u>Ошибки или неправильных</u> <u>действий во время</u> <u>соревнования</u> <u>Несоответствия автомобилей</u> <u>относящимся к ним правилам</u> | <u>Не позднее 30 минут после публикации</u> <u>классификации, за исключением когда, по мнению</u> <u>Спортивных Комиссаров обстоятельства физически</u> <u>не позволяют это сделать</u> |
| <u>Классификации, объявленной по</u> <u>окончании соревнования</u> | <u>Не позднее 30 минут после публикации</u> <u>классификации, за исключением, когда, по мнению</u> <u>Спортивных Комиссаров обстоятельства физически</u> <u>не позволяют это сделать</u> |

СТАТЬЯ 13.4 ПОДАЧА ПРОТЕСТА

13.4.1 Любой протест должен подаваться в письменной форме и в каждом из них должны указываться:

- соответствующие регламенты
- причины подачи протеста
- против кого подается протест, если необходимо

Если субъектов протеста (Заявителей) несколько, то протест должен подаваться отдельно против каждого Заявителя

13.4.2 Каждый протест должен сопровождаться залогом, размер которого ежегодно устанавливает ASN, в которой будет приниматься решение или же, если такое применимо:

- ASN, ответственной за Международную серию
- ASN, организующей национальной Чемпионат, если соревнование проводится в соответствии со ст. 2.4.4 Кодекса (или
- FIA в отношении своих Чемпионатов, Кубков, Трофеев, Вызовов или Серий)

и указан в Спортивном регламенте или Дополнительном регламенте соревнования. Этот залог может быть возвращен только, если протест удовлетворен, за исключением, если справедливость потребует другого.

СТАТЬЯ 13.5. АДРЕСАЦИЯ ПРОТЕСТА

13.5.1. Протесты, касающиеся соревнования, должны адресоваться Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.

13.5.2. Протесты должны вручаться руководителю гонки или его заместителю, если таковой есть. При отсутствии руководителя гонки или его заместителя эти протесты должны вручаться Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.

13.5.3. Если эти технические инспекции проводятся в другой стране, а не в стране организатора, любой представитель ASN вправе получить протест и передать его как можно скорее Спортивным Комиссарам вместе со своей мотивировкой, если сочтут это необходимым.

13.5.4. Получение протеста должно подтверждаться в письменной форме и с указанием времени его получения.

СТАТЬЯ 13.6. ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУШАНИЯ ПО ПРОТЕСТУ

13.6.1. Слушание протестующего и любой другой стороны, связанной с протестом должно проводиться по возможности сразу после подачи протеста.

13.6.2. На слушания по факту протеста должны быть приглашены Стороны, связанные с ним, и они могут иметь с собой свидетелей.

13.6.3. Спортивные Комиссары должны быть уверены, что были лично приглашены все стороны, которые имеют отношение к протесту.

13.6.4. При отсутствии какой-либо участвующей стороны или ее свидетелей решение может быть вынесено заочно.

13.6.5. Если решение не было принято по окончании слушаний участвующих сторон, им должно быть объявлено место и время, когда такое решение будет вынесено.

СТАТЬЯ 13.7. НЕПРИНИМАЕМЫЕ ПРОТЕСТЫ

13.7.1. Не принимаются любые протесты, поданные против решений, принятых любым судьей факта при исполнении им своих обязанностей.

13.7.2. Если Спортивные Комиссары не решат иначе, решения этих судей являются окончательными, но сами по себе они не влияют на результат, поскольку они не учитывали, в каких условиях Участники проходили дистанцию.

13.7.3. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких Заявителей.

13.7.4. Не принимается протест, поданный совместно несколькими Заявителями.

СТАТЬЯ 13.8. ПУБЛИКАЦИЯ ИТОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

13.8.1. Приз, завоеванный Участником, который находится под протестом, не может быть вручен до принятия окончательного решения по данному протесту.

13.8.2. Кроме того, если подан протест, который может привести к изменениям итоговых результатов соревнования, организатор обязан опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до принятия окончательного решения по всем поданным протестам, включая и апелляции.

13.8.3. Однако если протест может повлиять только на часть итоговых результатов, остальная часть классификации может быть опубликована полностью и соответствующие призы могут быть вручены.

СТАТЬЯ 13.9. РЕШЕНИЕ

Все лица обязаны подчиниться принятому решению, исключая случаи его обжалования, предусмотренного настоящим Кодексом, но, ни Спортивные Комиссары, ни национальная федерация не вправе дать указание о повторном проведении соревнования.

СТАТЬЯ 13.10. НЕОБОСНОВАННЫЙ ПРОТЕСТ

13.10.1. Если протест был признан необоснованным или отозван после его подачи, денежный залог не возвращается.

13.10.2. Залог возвращается полностью в случае полного удовлетворения протеста и частично, если протест признан частично обоснованным.

13.10.3. Кроме того, если податель протеста окажется недобросовестным, национальная федерация может применить к нему одно из наказаний, предусмотренных настоящим Кодексом.

СТАТЬЯ 14. ПРАВО ПЕРЕСМОТРА РЕШЕНИЯ

14.1. Если в соревновании Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии FIA возникнут новые факты, то работающие на нем Спортивные Комиссары, независимо от того, вынесли они или нет свое решение, они, а если это невозможно сделать, то другие Спортивные Комиссары, назначенные FIA, должны между собой договориться о дате заседания, на который должны пригласить соответствующую(ие) сторону(ы), чтобы получить их объяснения и принять решение в свете представленных им фактов и сведений.

14.2. Срок, в течение которого может быть подано обращение о пересмотре решения, истекает за 4 рабочих дня до церемонии награждения FIA года, в котором было принято решение, требующее возможного пересмотра и способного повлиять на результаты в чемпионате.

14.3. Это новое решение может быть обжаловано заинтересованной(ными) стороной(нами) в соответствии с последующими статьями Кодекса.

14.4. В случае если первое решение уже было обжаловано в национальном или международном апелляционном суде или же последовательно в обеих этих инстанциях, то к ним с полным правом может быть направлено обращение о пересмотре их предыдущего решения.

14.5. Международный апелляционный суд может пересмотреть свое прежнее решение по собственной инициативе либо по обращению Президента FIA или стороны, которой это непосредственно касалось и/или которая была затронута его предыдущим решением.

СТАТЬЯ 15. АПЕЛЛЯЦИИ

СТАТЬЯ 15.1. ЮРИСДИКЦИЯ

15.1.1. Национальный апелляционный суд, созданный национальной федерацией, является для обладателей ее лицензий последней судебной инстанцией, призванной разрешать окончательно любые разногласия или конфликтные ситуации, возникшие между ними на территории ее страны в рамках национального автомобильного спорта.

15.1.2. При любом конфликте, в который вовлечен иностранный обладатель лицензии или кто-либо из лиц, указанных в статье 12.2.1. Кодекса и подданных другой страны, национальный апелляционный суд является инстанцией, решение которой может быть обжаловано в Международном апелляционном суде.

15.1.3. Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования, проходящего по территории нескольких стран, является апелляционный суд ASN, которая подала заявку на включение данного соревнования в международный календарь, за исключением права обжаловать решение непосредственно в Международном апелляционном суде в соответствии с Судебно-дисциплинарным кодексом FIA.

15.1.4. Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования, входящего в международную серию, является апелляционный суд ASN, [контролирующей международную серию и](#) подавшей заявку на утверждение серии, за исключением права обжаловать решение непосредственно в Международном апелляционном суде в соответствии с Судебно-дисциплинарным Кодексом FIA.

15.1.5. Компетентным спортивным судом по апелляциям, высказанным в рамках входящего в национальный чемпионат соревнования, когда оно проводится за пределами национальной территории в соответствии со ст. 2.4.4.с Кодекса, является ASN, организующая национальный чемпионат.

15.1.6. Апелляции могут подаваться в Международный апелляционный суд при соблюдении правил компетентности и процедур, изложенных в Судебно-дисциплинарном регламенте FIA.

15.1.7. Апелляции на решения Антидопингового дисциплинарного Комитета FIA подаются исключительно в Спортивный арбитражный суд.

СТАТЬЯ 15.2. НАЦИОНАЛЬНЫЙ АПЕЛЛЯЦИОННЫЙ СУД

15.2.1. Каждая ASN из числа своих членов или не членов назначает некоторое число лиц, которые составляют национальный апелляционный суд.

15.2.2. Не могут быть членами этого суда лица, участвовавшие в качестве заявителя, Водителя или официального лица соревнования, по которому предстоит принять решение или лица, которые уже выносили решение по текущему делу или были прямо или косвенно вовлечены в данное дело.

СТАТЬЯ 15.3. ПРОЦЕДУРА АПЕЛЛЯЦИИ В НАЦИОНАЛЬНОМ АПЕЛЛЯЦИОННОМ СУДЕ

15.3.1. Независимо от своей национальной принадлежности Заявители или Водители имеют право обжаловать наложенное взыскание или любое решение, принятое Спортивными Комиссарами соревнования, подав апелляцию в ASN страны, в которой это решение принято, или [если применимо](#):

[- ASN, контролирующей международную серию, или](#)

[- ASN, организующей национальный чемпионат, если соревнование организовано в соответствии со ст. 2.4.4. Кодекса](#)

15.3.2. Однако, под угрозой потери своего права на апелляцию они должны в течение одного часа после публикации решения, которое будет обжаловано, известить Спортивных Комиссаров в письменной форме о своем намерении подать апелляцию.

15.3.3. Право подать апелляцию в национальную федерацию истекает через 96 часов с момента уведомления Спортивных Комиссаров об обжаловании их решения, при условии, что о таком намерении они были извещены в письменной форме в течение часа после принятия решения.

15.3.4. Апелляция может быть подана любым электронным способом с подтверждением ее получения. В тот же день это должно быть подтверждено письмом.

15.3.5. ASN обязана принять решение по апелляции в течение максимум 30 дней. Все заинтересованные стороны должны быть своевременно извещены о дате слушаний. Они вправе потребовать, чтобы были заслушаны их свидетели, но их отсутствие никак не влияет на ход процесса.

СТАТЬЯ 15.4. ФОРМА АПЕЛЛЯЦИИ В НАЦИОНАЛЬНОМ АПЕЛЛЯЦИОННОМ СУДЕ

15.4.1. Каждая апелляция должна подаваться в ASN в письменной форме за подписью аппеллирующего или его уполномоченного представителя.

15.4.2. Залог, сумма которого устанавливается ежегодно национальной федерацией, подлежит взиманию с момента извещения Спортивных Комиссаров о намерении обжаловать принятые ими решения, и он должен быть уплачен даже в случае, если аппеллирующий не осуществил свое намерение и не подал апелляцию. [Сумма залога устанавливается ежегодно ASN страны, в которой было принято решение или если применимо](#):

[- ASN, контролирующей международную серию или](#)

[- ASN, организующей национальный чемпионат, если соревнование организовано в соответствии со ст. 2.4.4. Кодекса.](#)

15.4.3. Сумма залога должна быть уплачена не позднее 96 часов после уведомления Спортивных Комиссаров о намерении обжаловать их решение. В случае задержки оплаты действие лицензии аппеллирующего лица автоматически приостанавливается до момента оплаты.

15.4.4. Если апелляция признана необоснованной или была отозвана до ее рассмотрения, не возвращается вся сумма залога.

15.4.5. Если апелляция признана частично обоснованной, подлежит возврату часть суммы залога, а если признана полностью обоснованной, возвращается вся уплаченная сумма залога.

15.4.6. Кроме того, если будет признано, что лицо, подавшее апелляцию, оказалось недобросовестным, национальная федерация может применить к нему одно из наказаний, предусмотренных настоящим Кодексом.

СТАТЬЯ 15.5. РЕШЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО АПЕЛЛЯЦИОННОГО СУДА

15.5.1. Национальный апелляционный суд может принять решение об отмене обжалуемого решения или при необходимости, об уменьшении или увеличении наказания, но не вправе постановить провести соревнование заново.

15.5.2. Решения национального апелляционного суда должны быть обоснованы.

СТАТЬЯ 15.6. СУДЕБНЫЕ РАСХОДЫ

15.6.1. Вынося свое решение по поданной апелляции, суд также может в зависимости от него принять решение об оплате судебных расходов, размер которых определит секретариат исходя из расходов, понесенных на подготовку и проведение заседания.

15.6.2. Подлежат оплате только эти расходы, но не расходы или гонорары, понесенные или выплаченные сторонами для своей защиты.

СТАТЬЯ 15.7. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ

15.7.1. FIA или каждая ASN имеют право опубликовать принятое по апелляции решение с указанием фамилий всех лиц, которых оно касается.

15.7.2. Сохраняя за собой право на обжалование принятого в отношении них решения, указанные лица не вправе на основе этой публикации предпринимать какие-либо действия против FIA или конкретной национальной федерации, или любого лица, опубликовавшего такое сообщение.

СТАТЬЯ 15.8.

Во избежание сомнений ничто в настоящем Кодексе не может помешать какой-либо стороне начать судебную процедуру при обязательном условии, что были исчерпаны все другие средства и возможности для разрешения спорных ситуаций.

СТАТЬЯ 16. ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

СТАТЬЯ 16.1.

Если не указано иное, цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черного цвета на фоне белого прямоугольника. Для автомобилей светлого цвета вокруг белого прямоугольника должна быть черная окантовка шириной 5 см.

СТАТЬЯ 16.2.

Если не указано иное, цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

СТАТЬЯ 16.3.

Если не указано иное, стартовые номера на каждом автомобиле должны располагаться в следующих местах:

16.3.1. с каждой стороны на передних дверях или на уровне кокпита Водителя;

16.3.2. на капоте автомобиля, причем номер должен быть читаемым спереди.

16.3.3. Для одноместных автомобилей:

16.3.3.а. минимальная высота цифр должна быть 23 см, а толщина штриха цифр – 4 см;

16.3.3.б. белый фон должен быть не менее 45 см шириной и 33 см высотой.

16.3.4. Для всех остальных автомобилей:

16.3.4.а. минимальная высота цифр должна быть 28 см, а толщина штриха цифр – 5 см;

16.3.4.б. белый фон должен быть не менее 50 см шириной и 38 см высотой.

16.3.5. Нигде расстояние между кромкой цифры и кромкой фона не должно быть менее 5 см.

СТАТЬЯ 16.4.

16.4.1. На обоих крыльях должны быть нанесены национальный флаг Водителя или Водителей, управляющих автомобилем, а также их имена.

16.4.2. Минимальная высота нанесенного флага и букв, составляющих имена, должна быть 4 см.

СТАТЬЯ 16.5.

16.5.1. Сверху и снизу белого прямоугольного фона площадь высотой 12 см и шириной фона должна быть оставлена в распоряжение организаторов для размещения возможной рекламы.

16.5.2. На автомобилях, на которых эта площадь отсутствует (например, на некоторых одноместных), Заявитель должен оставить свободной от какой-либо рекламы любую равную площадь, граничащую с белым фоном.

16.5.3. Если ASN не наложит других ограничений, остальная часть кузова автомобиля может быть использована в рекламных целях.

СТАТЬЯ 16.6.

Ни стартовые номера, ни реклама не должны выходить за габариты кузова.

СТАТЬЯ 16.7.

На лобовом стекле и окнах не должно быть никаких надписей, за исключением полосы шириной не более 10 см в верхней части лобового стекла и полосы высотой не более 8 см на заднем стекле при условии, что не нарушается задний обзор.

СТАТЬЯ 16.8.

Правила, касающиеся возможного размещения рекламы и стартовых номеров на исторических автомобилях, указаны в Приложении К к настоящему Кодексу.

СТАТЬЯ 17. СПОРТИВНЫЕ ПАРИ

СТАТЬЯ 17.1. ЗАПРЕТ НА СТАВКИ

Никто из числа обладателей лицензии FIA, международной Супер Лицензии или свидетельства о регистрации в качестве члена персонала Заявителя - Участника Чемпионатов мира FIA, равно как никто из сотрудников организатора соревнования, включенного в Международный спортивный календарь или в национальный календарь ASN, не может напрямую или через другое лицо делать ставки на игры или заключать пари на фазу игры или соревнования, если они являются заинтересованными лицами вследствие их участия или связи в какой-либо форме с данным соревнованием.

СТАТЬЯ 17.2. ЗАПРЕТ НА КОРРУПЦИЮ

Никто из числа обладателей лицензии FIA, международной Супер Лицензии или свидетельства о регистрации в качестве члена персонала Заявителя - Участника Чемпионатов мира FIA, равно как никто из сотрудников организатора соревнования, включенного в Международный спортивный календарь или национальный календарь ASN не может:

17.2.1. Предлагать или пытаться предложить деньги или какую-либо услугу с целью серьезно повлиять на результат фазы игры или соревнования или на спортивные результаты Участников.

17.2.2. Принимать деньги или какую-либо услугу с целью серьезно повлиять на результаты фазы игры или соревнования или же на собственные спортивные результаты и результаты других Участников.

СТАТЬЯ 17.3. РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Никто из числа обладателей лицензии FIA, международной Супер Лицензии или свидетельства о регистрации в качестве члена персонала Заявителя - Участника Чемпионатов мира FIA, равно как никто из сотрудников организатора соревнования, включенного в Международный спортивный календарь или национальный календарь ASN, не может:

17.3.1. Предлагать или пытаться предложить деньги или какую-либо услугу с целью получить привилегированную информацию о соревновании, чтобы осуществить или попытаться осуществить операцию пари по данному соревнованию до того, как эта информация станет известной всем.

17.3.2. Сообщать третьи лицам привилегированную информацию о данном соревновании, полученную благодаря своей профессии или каким-либо функциональным обязанностям, с целью провести или попытаться операцию пари по данному соревнованию до того, как эта информация станет известной всем.

СТАТЬЯ 18. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ

СТАТЬЯ 18.1.

Без предварительного письменного согласия FIA ни один организатор или группа организаторов соревнования(ий), которое(ые) является(ются) составной частью Чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии FIA, не может указывать или полагать, что данный Чемпионат, Кубок, Трофей, Челлендж или Серия прямо или косвенно субсидируется или финансово поддерживается коммерческой компанией или организацией.

СТАТЬЯ 18.2.

Право связывать название коммерческой компании, организации или торговой марки с Чемпионатом, Кубком, Трофеем, Челленджем или Серией FIA принадлежит исключительно FIA.

СТАТЬЯ 19. МЕТОД СТАБИЛИЗАЦИИ РЕШЕНИЙ FIA

СТАТЬЯ 19.1 ПУБЛИКАЦИЯ КАЛЕНДАРЯ ЧЕМПИОНАТОВ FIA

19.1.1. Перечень Чемпионатов FIA и входящих в них соревнований публикуется ежегодно не позднее 15 декабря.

19.1.2. Любое соревнование, изъятые из опубликованного календаря, утрачивает на весь год статус международного.

СТАТЬЯ 19.2. ИЗМЕНЕНИЯ В РЕГЛАМЕНТАХ

FIA может вносить в регламенты любые изменения, которые публикуются и вводятся в действие в соответствии со следующими положениями:

19.2.1. Безопасность

Вносимые в регламенты FIA изменения, касающиеся безопасности, могут вводиться в действие без указания срока и предварительного уведомления.

19.2.2. Техническая конструкция автомобиля

Принятые FIA изменения в технических регламентах, Приложении J или Приложении K публикуются ежегодно не позднее 30 июня и вводятся в действие с 1 января следующего за публикацией года, за исключением изменений, которые по мнению FIA могут оказать существенное влияние на техническую конструкцию и/или на баланс характеристик автомобилей. Такие изменения вступают в силу не ранее 1 января второго года после их публикации. Изменения в технический регламент Формулы Один вводятся в действие в соответствии с положениями, изложенными в правилах, относящихся именно к этой категории автомобилей.

19.2.3. Спортивные правила и другие регламенты

19.2.3.a. Изменения, вносимые в спортивные правила и другие регламенты, помимо указанных выше, публикуются как минимум за 20 дней до даты приема заявок для участия в соответствующих чемпионатах и ежегодно не позже 15 декабря.

19.2.3.б. Эти изменения вступают в силу с 1 января следующего за публикацией года, за исключением изменений, которые, по мнению FIA, могут оказать существенное влияние на техническую конструкцию и/или баланс характеристик автомобилей. Изменения такого рода вводятся в действие не ранее 1 января второго года после их публикации.

19.2.3.в. Более короткие сроки принятия изменений, помимо вышеуказанных, могут быть применены при наличии единодушного согласия с ними всех Заявителей, участвующих в конкретном Чемпионате, Кубке, Трофее, Челлендже или Серии.

СТАТЬЯ 19.3.

Публикация Календаря чемпионатов FIA и вышеуказанных изменений считается официальной и действующей с момента их появления на сайте www.fia.com и/или Официальном бюллетене автомобильного спорта FIA.

СТАТЬЯ 20. ПРИМЕНЕНИЕ КОДЕКСА

СТАТЬЯ 20.1. НАЦИОНАЛЬНАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПРАВИЛ

Каждая национальная федерация сама решает любые вопросы, возникающие на территории ее страны и касающиеся интерпретации настоящего Кодекса и ее национальных правил, при условии сохранения права международной апелляции, а также при условии, что такая интерпретация не должна противоречить интерпретации или разъяснению, которые уже дала FIA.

СТАТЬЯ 20.2. ИЗМЕНЕНИЯ В КОДЕКСЕ

FIA оставляет за собой право вносить в любой момент изменения в Кодекс и периодически пересматривать Приложения к нему.

СТАТЬЯ 20.3. СООБЩЕНИЯ И УВЕДОМЛЕНИЯ

Любые сообщения, которые национальные федерации обязаны по данному Кодексу передавать в FIA, должны направляться на адрес ее штаб-квартиры или на любой другой адрес, который FIA укажет.

СТАТЬЯ 20.4. МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДЕКСА

20.4.1. Данный Кодекс составлен на французском и английском языках и может быть опубликован на других языках.

20.4.2. В случае его разночтения в FIA или Международном апелляционном суде официальным считается французский текст.

СТАТЬЯ 21. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Приводимые далее определения приняты в Кодексе, национальных правилах и приложениях к ним, во всех дополнительных положениях для общего пользования.

Приложение: Приложение к Кодексу.

ASN: Национальный автомобильный клуб или федерация, которые FIA признает в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране.

Своя ASN: Национальная автомобильная федерация страны, гражданином которой является обладатель лицензии. В отношении профессиональных Заявителей или Водителей, определение которым дано в Кодексе, своей ASN может быть также ASN страны Европейского Союза, в которой обладатель лицензии проживает постоянно на законных основаниях.

Автомобиль: Автотранспортное средство, движущееся при постоянном контакте с землей (или льдом) минимум на четырех расположенных не на одной линии колесах, два из которых служат для управления движением, а минимум два других - являются ведущими, при этом движение и его направление постоянно и полностью контролируются сидящим в автомобиле водителем (могут использоваться взаимозаменяемые с термином автомобиль другие названия, но, не ограничиваясь ими, например, легковой автомобиль, грузовик, карт в зависимости от типа соревнования).

Специальный автомобиль: Автотранспортное средство минимум с 4 колесами, приводимое в движение не через колеса.

Спидвей: Постоянная трасса, имеющая не более 4 виражей все с единым направлением движения.

Свидетельство о регистрации персонала Заявителя-Участника FIA чемпионата мира: Свидетельство о регистрации, которое FIA на установленных Кодексом условиях выдает членам персонала заявителя, участвующего в FIA чемпионате мира.

Чемпионат: Может состоять из одного или нескольких соревнований (этапов).

Международный чемпионат: Чемпионат, состоящий исключительно из международных соревнований, организуемых FIA или другой организацией с письменного согласия FIA.

Национальный чемпионат: Чемпионат, организуемый ASN или другой организацией с письменного согласия ASN.

Трасса: Замкнутый маршрут, включающий как составную часть все сооружения, образующие единое целое, который начинается и заканчивается в одном месте, построенный специально или адаптированный к автомобильным гонкам. Трасса может быть временной, полустационарной и стационарной в зависимости от характера сооружений и пригодности для соревнований.

Класс: Группа автомобилей, характеризующаяся рабочим объемом двигателя или другими отличительными критериями (см. Приложения D и J).

Кодекс: Международный спортивный кодекс FIA и приложения к нему.

Организационный комитет: Группа утвержденных ASN лиц, которых организаторы соревнования наделили всеми полномочиями для материальной организации этого соревнования и применения дополнительного положения.

Соревнование: Разовое мероприятие автомобильного спорта со своими собственными результатами. Может включать в себя один или несколько заездов и финал, свободные и квалификационные тренировки и результаты в нескольких категориях или же подразделяться подобным образом, но должно быть завершено в конце спортивного мероприятия.

Соревнованиями считаются: кольцевые гонки, ралли, ралли-рейды, гонки на ускорение (дрэг), горные гонки, рекордные попытки, тесты, дрифт или любые другие формы соревнований по усмотрению FIA.

Закрытое соревнование: Национальное соревнование может считаться закрытым, если в нем могут участвовать только члены конкретного клуба, имеющие лицензию (заявителя или Водителя), выданную ASN данной страны.

Международное соревнование: Соревнование, обеспечивающее международный уровень стандарта безопасности согласно предписаниям, указанным в Кодексе и приложениях к нему.

Национальное соревнование: Любое соревнование, не соответствующее одному или нескольким условиям международного соревнования.

Туристический слет: Разновидность автомобильного спорта, организуемая с простой целью собрать туристов в одном заранее определенном месте.

Заявитель: Физическое или юридическое лицо, участвующее в каком-либо соревновании и обязательно имеющее лицензию Заявителя FIA, выданную его родной ASN.

Профессиональный Заявитель Европейского Союза: Профессиональный Заявитель, имеющий лицензию, выданную какой-либо страной-членом Европейского Союза или приравненной к ней по усмотрению FIA. В этом контексте профессиональным заявителем считается лицо, которое подает налоговым органам декларацию о доходах, полученных в форме зарплаты или спонсорского вознаграждения за участие в автомобильных соревнованиях, и представляет доказательство такой декларации в форме, приемлемой для выдавшей ему лицензию национальной федерации или доказывающей FIA свой профессиональный статус, в том числе с указанием полученных выгод, не подлежащих декларированию компетентным органам.

Гонки на ускорение (дрэг): Соревнование на ускорение не менее двух автомобилей по прямому участку трассы со стартом с места и точной фиксацией времени, в котором победителем является автомобиль, первым пересекший линию финиша (без учета пенализации).

Горные гонки: Соревнование с отдельным стартом каждого автомобиля, проводимое на трассе, на которой линия финиша расположена, как правило, выше линии старта. Определяющим фактором для итоговых результатов является время прохождения данной дистанции.

Кольцевые гонки: Соревнование, проводимое на замкнутой трассе между двумя и более автомобилями в одно время и на одной дистанции, в котором определяющим фактором является скорость или пройденное расстояние.

Рабочий объем двигателя: Объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя в результате перемещения поршня (поршней) между крайними верхним и нижним положениями. Этот объем выражается в кубических сантиметрах и при его расчетах значение π всегда равно 3,1416.

Демонстрация: Представление возможностей одного или нескольких автомобилей.

Дисквалификация: Означает, что лицо или лица, не могут продолжать участвовать в Соревновании. Дисквалификация может быть как для части соревнований (например, заезда, финала, свободной или квалификационной практики, тренировки, гонки и т.д.), всего соревнования или нескольких соревнований в течение того же события, по усмотрению Спортивных Комиссаров, и могут быть наложена в ходе или после соревнований, или части соревнований, по определению Спортивных Комиссаров. Соответствующие результаты или времена, показанные дисквалифицированным лицом, будут аннулированы.

Старт: Момент, когда одному или нескольким Участникам одновременно дается стартовая команда

Заявка на участие: Контракт, заключенный между заявителем и организатором соревнования. Он может подписываться совместно или в результате переписки.

Спортивное мероприятие: Может состоять из одного или нескольких соревнований, парадов, демонстраций или туристических слетов.

Зоны ограниченного доступа: Территории, на которых проводится соревнование. Они включают в себя, но, не ограничиваясь только этим:

- трек (гоночная дорожка)
- трассу
- паддок
- закрытый парк
- сервисные парки или зоны
- предстартовые парки
- боксы на кольцевых трассах
- зоны, запрещенные для зрителей
- зоны контроля
- зоны, предназначенные для СМИ
- зоны заправки топливом

Исключение: Означает окончательный запрет исключенному лицу или организации в праве участвовать в каких-либо соревнованиях и как следствие, аннулирование всех ранее поданных заявок на участие с потерей уплаченных заявочных взносов.

FIA: Международная автомобильная федерация.

Форс-мажор: Означает непреодолимое, непредвиденное и внешнее событие Гандикап: Предусмотренный дополнительным положением соревнования способ уравнивать по возможности шансы всех Участников.

Лицензия: регистрационное свидетельство, выдаваемое физическому или юридическому лицу (Водители, Заявители, производители, команды, официальные лица соревнований,

организаторы, трассы и т.д.), желающим участвовать или участвующим в каком-либо качестве в соревнованиях или рекордных попытках, проводимых в соответствии с данным Кодексом.

Международная лицензия: Любая лицензия, выданная ASN от имени FIA, действительна для международных соревнований того уровня, который имеет лицензия, при условии, что данные соревнования включены в международный спортивный календарь.

Линия финиша: Финальная контрольная линия с хронометражом или без него.

Контрольная линия: Линия, при прохождении которой автомобиль хронометрируется.

Линия старта: Начальная контрольная линия с хронометражом или без него.

Миля и километр: При всех переводах имперских мер в метрические и наоборот миля считается равной 1.609 344 км.

Номера лицензий: Номера, которые ASN ежегодно дает Заявителям или Водителям при внесении их в свой реестр.

Организатор: ASN, автомобильный клуб или другая компетентная спортивная группа.

Абсолютный рекорд скорости на земле: Рекорд, признанный FIA в качестве наивысшего достижения, показанного автомобилем при старте с хода на дистанцию одна миля без учета класса, категории или группы.

Парад: Представление группы автомобилей на умеренной скорости.

Закрытый парк: Место, куда Заявитель обязан доставить свой (и) автомобиль (ли) как это предусмотрено соответствующим регламентом.

Маршрут: Путь, которым должны следовать участвующие в соревновании.

Участник: Любое лицо, имеющее доступ в ограниченные зоны.

Пассажир: Лицо, которое не является водителем, перевозится в автомобиле и весит не менее 60 кг вместе со своей экипировкой.

Разрешение на организацию: Документ, содержащий разрешение ASN на организацию соревнования.

Водитель: Лицо, управляющее автомобилем в соревновании и обязательно имеющее лицензию Водителя, выданную ему своей ASN.

Профессиональный Водитель Европейского Союза: Профессиональный Водитель, имеющий лицензию, выданную какой-либо страной-членом Европейского Союза или приравненной к ней по усмотрению FIA. В этом контексте профессиональным Водителем считается лицо, которое подает налоговым органам декларацию о доходах, полученных в форме зарплаты или спонсорского вознаграждения за участие в автомобильных соревнованиях и представляет доказательство такой декларации в форме, приемлемой для выдавшей ему лицензию национальной федерации или доказывающее FIA свой профессиональный статус, в том числе с указанием полученных выгод, не подлежащих декларированию компетентным органам.

Официальная программа: Обязательный официальный документ, разработанный организационным комитетом, содержащий все необходимые зрителям сведения о соревновании.

Ралли: Это соревнование, проводимое полностью или частично на дорогах общего пользования с заданной средней скоростью. Ралли состоит из маршрута, единого для всех Участников, либо из нескольких маршрутов, сходящихся в одном пункте сбора, который устанавливается заранее и за которым может или нет следовать общий для всех маршрут. Маршрут(ы) может(могут) включать один или несколько спецучастков, т.е. соревнований, проводимых на закрытых для общего пользования дорогах и которые в целом являются определяющими для общей классификации соревнования. Маршрут(ы), который(е) не служат для спецучастков, называются дорожными секциями. На этих дорожных секциях скорость не должна никогда являться решающим фактором для определения результатов. Соревнования, в которых частично используются дороги общего пользования, но включающие спецучастки на стационарных или полустационарных трассах, которые составляют более 20% от общей протяженности маршрута ралли, должны рассматриваться по всем процедурным вопросам как скоростные соревнования.

Ралли-рейд: Соревнование, проводимое на дистанции 1200-3000 км. Протяженность каждого селективного участка не должна превышать 500 км.

Ралли-рейд Баха: Так называется ралли-рейд, проводимый в один день на дистанцию до 600км или в два дня на дистанцию до 1000 км с отдыхом не менее 8 часов и с разницей максимум 20 часов между двумя этапами. Супер-специальный участок может проводиться в дополнительный день. Дистанция между каждым селективным участком должна составлять от 300 до 800 км.

Ралли-рейды марафон: Это ралли-рейд, проводимый на дистанцию не менее 5000 км. Общая дистанция селективных участков должна быть не менее 3000 км.

Рекорд: Максимальный результат, показанный в особых определенных Кодексом условиях.

Мировой рекорд: Наивысшее достижение, показанное в определенном классе или группе.

Абсолютный мировой рекорд: Рекорд, признанный FIA как наивысшее достижение, показанное автомобилем на определенную дистанцию или время без учета класса, категории или группы.

Местный рекорд: Утвержденный национальной федерацией рекорд, установленный на временной или стационарной трассе водителем независимо от его гражданства.

Национальный рекорд: Рекорд, установленный или побитый в соответствии с правилами ASN на ее территории или на территории другой ASN, но с предварительного согласия последней. Он считается «в классе», если является наивысшим результатом, показанном в одном из классов, на которые подразделяются участвовавшие в рекордной попытке автомобили, или же «абсолютным», если это был наивысший результат без учета класса.

Реестр лиц, получивших лицензию: Ведущийся национальной федерацией список лиц, которым она выдала лицензии Заявителя или Водителя.

Дополнительное положение: Выдаваемый организационным комитетом соревнования официальный документ, регламентирующий детали его проведения.

Супер Лицензия: Устанавливается и выдается FIA кандидату по его ходатайству, при условии, что он имеет национальную лицензию, соответствующую предписаниям Приложения L и обязательную в некоторых международных чемпионатах FIA согласно условиям, определенным каждым регламентом.

Временная дисквалификация: Означает лишение виновного лица на определенное время права участвовать в каких-либо соревнованиях на всей территории ASN, которая приняла такое решение, либо во всех других странах, подпадающих под юрисдикцию FIA.

Попытка: Регламентированное соревнование, в котором каждый Участник может выбрать момент для ее осуществления в установленный правилами период.

Рекордная попытка: Попытка побить в соответствии с Кодексом местный, национальный, мировой, абсолютный мировой или универсальный мировой рекорд.

Триал: Соревнование, состоящее из нескольких попыток, основанных на дистанции и мастерстве.