

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС ФИА
ПРИЛОЖЕНИЕ D
ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПОПЫТОК УСТАНОВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫХ РЕКОРДОВ СКОРОСТИ**

ГЛАВА I.

Статья 216. Рекорд.

Под рекордом понимается наивысшее достижение, полученное при соблюдении требований настоящих правил (Статья 33 МСК ФИА).

Статья 217. Виды признаваемых рекордов.

Признаваемыми являются только рекорды скорости, установленные на специальных трассах или открытых для общего пользования дорогах (Статья 100 МСК ФИА) в соответствии со следующими определениями:

217.1. Местный рекорд:

Рекорд, признаваемый НАФ как наилучший результат, полученный на трассе, одобренной этой НАФ, независимо от национальности участника и водителя(ей) (Статья 34 МСК ФИА).

217.2. Национальный рекорд:

Рекорд установленный или побитый в соответствии с правилами, установленными НАФ, на ее территории или на территории иной НАФ с предварительного разрешения последней (Статья 35 МСК ФИА). Национальный рекорд называется "рекордом в классе", если это наилучший результат, достигнутый в одном из классов, на которые подразделяются автомобили, допускаемые к осуществлению попыток установления рекордов, или "абсолютным рекордом", если это наилучший результат без учета разделения на классы.

217.3. Мировой рекорд в категориях, группах автомобилей, классах, подразделяемых по рабочему объему цилиндров или по иной классификации:

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат, достигнутый в одной из категорий, групп, классов, подразделяемых по рабочему объему цилиндров или по иной классификации типов автомобилей, допускаемых к осуществлению попыток установления рекордов (Статья 36 МСК ФИА).

217.4. Мировой рекорд для специальных транспортных средств:

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат, достигнутый транспортным средством, соответствующим определению специального транспортного средства, приведенному в Статье 13 МСК ФИА.

217.5. Абсолютный мировой рекорд:

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат, достигнутый транспортным средством без учета его категории, класса или группы автомобилей (Статья 37.1 МСК ФИА), при условии, что данный автомобиль относится к типу, допускаемому к осуществлению попыток установления национальных или международных рекордов (статья 218.3).

217.6) Выдающийся мировой наземный рекорд скорости:

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат со стартом с хода, достигнутый транспортным средством без учета его категории, класса или группы автомобилей (Статья 37.1 МСК ФИА), при условии, что данный автомобиль относится к типу, допускаемому к осуществлению попыток установления национальных или международных рекордов (статья 218.3). Все требования, изложенные в настоящем приложении для абсолютного мирового рекорда применяются и для выдающегося мирового наземного рекорда скорости.

Примечание: Никакие достижения по скорости или чему бы то ни было иному не могут именоваться "рекордом", если не выполнены условия, изложенные в пп. 1), 2), 3) и 4).

Статья 218. Категории, группы и классы транспортных средств, допускаемых к попыткам установления рекордов.

218.1) Осуществлять попытки устанавливать или побивать различные типы признанных рекордов могут только транспортные средства категорий, групп и классов, соответствующих пп. 218.2 и 218.3 настоящей статьи (Статьи 99 и 126 МСК ФИА).

В любом случае транспортные средства должны соответствовать требованиям Статьи 13 МСК ФИА, иметь, по крайней мере, одно оборудованное водительское место, не должны представлять из себя опасные конструкции (Статья 127 МСК ФИА), и не должны являться предметом исключения или дисквалификации (Статья 129 МСК ФИА).

218.2) Категории, группы и классы для попыток установления национальных и местных рекордов устанавливаются по усмотрению НАФ согласно их национальным спортивным правилам с соблюдением требований Приложений 1 к настоящим правилам и J МСК ФИА.

218.3) Мировые рекорды могут быть установлены только транспортными средствами следующих категорий:

Категория А:

Специальные автомобили, отвечающие исключительно требованиям части второй пункта 218.1 и определению автомобиля, данному в Статье 13 МСК ФИА, использующие любое топливо и подразделяемые на группы и классы согласно Приложению 1 к настоящим правилам

Категория В:

Серийные автомобили, серийно производящиеся на момент подачи заявки на проведение попытки установления рекорда, которые:

- омологированы ФИА, либо заявка на омологацию которых подана в ФИА;
- омологированы(признаны) НАФ страны, в которой находится их производитель.

Перед проведением попытки установления рекорда официальное лицо, назначенное НАФ страны производителя и/или ФИА, выбирает наугад на сборочном конвейере завода-производителя три автомобиля (один автомобиль для группы XVI). Эти автомобили будут находиться под постоянным наблюдением этого официального лица и, как только их обкатка будет завершена, участник сможет выбрать среди этих трех автомобилей тот, который он использует для этой попытки.

Обкатка должна быть простым пробегом, максимум на 2000 км. Любые дефектные части могут быть заменены идентичными, при условии, что операции по замене будут производиться под контролем назначенных официальных лиц.

В ходе подготовки и при самой попытке установления рекорда используемое топливо должно соответствовать Статье 252.9.1 Приложения J МСК ФИА или быть биотопливом, омологированным его производителем для использования в автомобилях

Автомобили этой категории разделяются на классы в соответствии с Приложением. 1 к настоящим правилам

Каркас безопасности разрешается устанавливать на болтах в соответствии со ст.253.8 Приложения J

Категория С:

Специальные транспортные средства, соответствующие определению, данному в Статье 13 МСК ФИА.

Рекорды, устанавливаемые на них, могут подразделяться в соответствии с типом используемого двигателя (турбореактивный, ракетный и т.д.).

Категория D:

Гонимые джэггеры. Транспортные средства, соответствующие правилам ФИА по гонкам джэггеров.

Для всех категорий:

Рекомендуется использовать омологированные ФИА сиденья и ремни безопасности, а также ручные огнетушители.

НАФ страны, в которой проводится попытка установления рекорда, может обязать использовать эти элементы безопасности.

Равным образом она решает, должны ли использоваться или нет одобренные ею комбинезоны и шлема

Статья 219. Признанные времена и расстояния.

219.1) Для национальных и местных рекордов расстояния и времена устанавливаются соответствующей НАФ, равно как и любые другие правила, которые она сочтет необходимыми.

219.2) Для мировых или абсолютных мировых рекордов признанные времена и расстояния следующие:(за исключением Категории В Группа XVI)

- **Рекорд на ускорение, старт с места:**
1/8 мили (201,17 м)
1/4 мили (402,34 м);
 - **Рекорд на расстояние, старт с хода:**
1 км
1 миля
 - **Рекорд на расстояние в километрах, старт с места:**
0,5 - 1 - 10 - 100 - 500 - 1000 - 5000 - 10000 - 25000 - 50000 - 100000;
 - **Рекорд на расстояние в милях, старт с места:**
1 (1,60934 км) - 10 (16,09344 км) - 100 (160,9344 км) - 500 (804,672 км) - 1000 (1609,334 км) - 5000 (8046,72 км) - 10000 (16093,44 км) - 25000 (40233,6 км) - 50000 (80467,2 км) - 100000 (160934,4 км);
 - **Рекорд на время в часах, старт с места:**
1 - 6 - 12 - 24.
Признается также следующий рекорд:
 - **Абсолютный рекорд мира для замкнутых трасс** (рекорд круга - средняя скорость).
- 219.3)** Для мировых или абсолютных мировых рекордов для категории В группа XVI признаются только следующие времена и расстояния:
- Рекорды на расстояние, старт с хода:**
1 км и 1 миля.

ГЛАВА II. ПОПЫТКИ УСТАНОВЛЕНИЯ РЕКОРДОВ.

Статья 220. Общие условия проведения.

Проведение группы попыток установления рекордов рассматривается, как спортивное соревнование со всеми вытекающими из этого правами и обязанностями.

Попытки установления национальных или местных рекордов в этом случае рассматриваются, как национальное соревнование, независимо от национальности участников или водителей (Статья 18 МСК ФИА), а попытки установления мировых или абсолютных мировых рекордов - как международные соревнования (Статья 17 МСК ФИА).

Попытки установления национальных или местных рекордов проводятся в соответствии с национальными спортивными правилами за исключением случаев, когда МСК ФИА и настоящим Приложением установлено иное. Попытки установления мировых или абсолютных мировых рекордов проводятся в соответствии с МСК ФИА и настоящим Приложением.

Попытки установления рекордов могут осуществляться как в ходе какого-либо спортивного соревнования (в этом случае разрешение на организацию соревнования должно содержать специальное разрешение на это), так и вне его (в этом случае согласно ст.61 требуется разрешение на проведение попытки в соответствии со Статьей 222 вместо разрешения на организацию спортивного соревнования).

В соответствии с этим, каждая НАФ может раз в год проводить спортивное мероприятие специально посвященное попыткам установления мировых рекордов для участников в личном зачете во всех категориях/группах/классах на следующие расстояния:

- 1/8 мили;
- 1/4 мили;
- 0,5 км;
- 1 км;
- 1 миля.

Предварительное извещение о заявленных категориях/группах/классах или рекордах, в отношении которых будут предприняты попытки установления или побития, давать не требуется. Если будут установлены новые рекорды, то взносы уплачиваются в ФИА по окончании этого соревнования согласно Главе VII МСК ФИА.

Все попытки установления рекордов должны соответствовать общим требованиям, предъявляемым к соревнованиям, с учетом того, насколько они применимы в данном случае и не противоречат настоящему Приложению.

В частности, уточняется, что:

220.1) Запрещается использовать наименование "рекорд" в названии любого спортивного мероприятия, которое не проводится в строгом соответствии с настоящими правилами (Статья 102 МСК ФИА).

220.2) Участники и водители, принимающие участие в попытках должны быть обладателями соответствующих действующих лицензий образца, установленного НАФ, для местных рекордов, или международного образца для национальных, международных мировых или абсолютных мировых рекордов. Участники и водители должны предъявлять свои лицензии по требованию любого Официального лица соревнования (Статья 117 МСК ФИА) в любой момент времени в ходе попытки. Временно или полностью дисквалифицированные участники (Статьи 51 и 52 МСК ФИА) не могут участвовать в попытках; иностранцы должны иметь разрешение своей НАФ (ст.70).

220.3) Для попытки установления рекорда, проходящей в стране, которая не представлена в ФИА, необходимо получить специальное разрешение ФИА (Статья 54 МСК ФИА).

220.4) Попытка установления рекорда, осуществляемая в ходе соревнования, должна выполняться в строгом соответствии со всеми правилами для этого соревнования с учетом их применимости в данном случае. Попытка, осуществляемая вне спортивного соревнования, может быть организована владельцем разрешения, выданного НАФ (Статья 222.4), или непосредственно НАФ, или владельцем трассы, имеющим постоянное разрешение НАФ (Статья 64 МСК ФИА, Параграф 2). Такие попытки не обязательно включать в календарь (Статьи 17 и 18 МСК ФИА) и соблюдать правила организации и проведения соревнований (Главы III и IV МСК ФИА) за исключением вышеупомянутых требований Статьи 54 МСК ФИА, а также Статьи 58 (Знание и соблюдение правил).

220.5) Попытки установления рекордов на дрэгстерах подчиняются требованиям Раздела 8 правил ФИА для соревнований дрэгстеров и Статьи 236 настоящего Приложения.

Статья 221. Трасса.

Трасса, используемая для попыток установления рекордов, может быть постоянной, временной или специальной кольцевой (Статьи 30 и 31 МСК ФИА).

Длина трассы должна измеряться с точностью до 1/10000 ее длины

На постоянных трассах и автодромах стартовая и финишная линии, а также отметки расстояний должны быть нанесены на полотно трассы.

Для местных рекордов длина трассы может быть измерена в соответствии с предписаниями Статьи 83 МСК ФИА. В этом случае достаточно предварительного утверждения трассы со стороны НАФ (Статья 82 МСК ФИА).

Для иных рекордов трасса должна всегда иметь действующую лицензию национального образца - для национальных рекордов, и международного образца - для мировых или абсолютных мировых рекордов, в соответствии с требованиями Статей 84...88 МСК ФИА.

За исключением случаев установления местных рекордов, если попытка длится менее 24 часов, на трассе, на которой она осуществляется, не могут находиться никакие транспортные средства кроме тех, которые принимают участие в этой попытке, а также, в случае необходимости, транспортных средств назначенных Официальных лиц и вспомогательных служб.

Трасса может быть линейной с контрольной линией на каждом конце измеряемого расстояния, или замкнутой с единственной контрольной линией. Часть трассы или дороги, проходимой без остановки с изменением направления движения в каждом конце отмеренной дистанции после пересечения контрольной линии, считается замкнутой трассой.

Для рекордов на расстоянии до 1 мили включительно:

Замена водителей запрещена.

Трасса должна быть линейной с максимальным уклоном 1% на каждом 100 метровом отрезке.

В случае старта с хода этот предельный уклон должен соблюдаться на всем пути движения транспортного средства, то есть измеренного расстояния плюс два продолжения в начале и в конце него, на которых фактически осуществляется разгон при старте с хода, даже если они не прямолинейные. В любом случае трасса должна быть пройдена в обоих направлениях.

Для рекордов на ускорение (1/8 и 1/4 мили) должны быть выполнены два заезда на одной и той же трассе неважно, в каком направлении.

Для рекордов на 10 км и 10 миль:

Замена водителей запрещена.

Трасса может быть как линейная, так и замкнутая. Продолжительность попытки не может превышать 1 часа, включая выполнение заезда в обратном направлении (только для линейных трасс).

Для рекордов на расстояния свыше 10 миль и для рекордов на время:

Трасса должна быть замкнутой.

Направление движения - любое.

Для рекордов на расстояния более 5000 км и на время 24 часа, организуемых на кольцевой трассе, все изгибы которой проходятся в одном направлении, направление движения может меняться на противоположное каждые 5000 км с разворотом после прохождения контрольной линии в конце круга и проходом ее снова без остановки в начале круга во встречном направлении.

Статья 222. Разрешение на попытку установления рекорда.

Любое нарушение этих правил может, дополнительно к накладываемой ФИА пенализации повлечь отказ в признании рекорда.

О намерении осуществить попытку установления любого рекорда ФИА, осуществляемой в ходе спортивного соревнования, необходимо заранее уведомить Комиссию рекордов ФИА минимум за 48 часов. Претенденты могут быть заявлены, как участники данного соревнования, на условиях, предусмотренных его регламентом, который должен соответствовать настоящим правилам, без соблюдения иных формальностей.

Регистрационная форма:

Независимо от типа рекордной попытки, описанных выше, регистрационная форма должна быть направлена в ФИА, через НАФ не позднее суток, предшествующих дате попытки.

Для попыток, проходящих вне рамок какого-либо соревнования, любое физическое или юридическое лицо (совместно или раздельно), желающее совершить попытку установления рекорда, должно выполнить следующие предписания:

1) Прежде всего связаться с НАФ, на территории которой находится выбранная трасса, чтобы согласовать дату и обеспечить возможность пользования трассой в течение действия разрешения, обеспечив все необходимые меры для выполнения попытки, а также оплатить расходы за использование трассы и работу необходимых Официальных лиц.

Порядок и размер оплаты Официальных лиц устанавливает НАФ.

Во избежание конфликта интересов, в соответствии со ст.139 МСК ФИА, назначенные Официальные лица должны быть вознаграждены за их работу во время рекордной попытки. Они должны получить вознаграждение через НАФ, которая может востребовать такую плату с участников рекордной попытки.

2) Получить у своей НАФ лицензию участника, если это лицо таковой не обладает (Статья 47 МСК ФИА) и, если оно является иностранным, то и разрешение соответствующей НАФ.

3) Направить в установленное время в НАФ, на территории которой находится выбранная трасса, подписанную им заявку на получение разрешения (по установленной форме, если таковая имеется), содержащую следующие сведения:

1 - Трасса:

Наименование и длина выбранной трассы или автодрома;

2 - Участник:

Фамилия и имя или наименование юридического лица, его адрес, номер и дата выдачи лицензии, наименование выдавшей ее НАФ (для иностранцев - разрешение);

3 - Транспортное средство:

Характеристики, которые позволяют его классифицировать согласно Статье 218 и Приложению 1 к настоящим правилам (категория, группа, класс, рабочий объем цилиндров, вес порожнего транспортного средства и, при необходимости, модель шасси и двигателя). Если транспортное средство относится к категории В, должна быть представлена омологационная форма.

Для двигателей, оснащённых турбиной, должны быть представлены рассчитанные согласно формуле эквивалентности, приведенной в Статье 252.3.3 Приложения J следующие данные: S (площадь сопла высокого давления), R (коэффициент сжатия) и C (расчетный эквивалентный рабочий объем).

4 - Характеристика попыток установления рекордов:

Типы (Статья 217), времена и расстояния (Статья 219);

5 - Время и продолжительность:

Дата и время начала совершения попытки, желаемый срок действия разрешения, время, на которое оно может быть продлено согласно устанавливаемым каждой НАФ правилам;

6 - Водители:

Для каждого водителя (основного и запасного): имя, фамилия, номер и дата выдачи лицензии, наименование выдавшей ее НАФ.

Примечание: Для иностранцев перед попыткой требуется представление разрешения их НАФ.

4) Оплатить НАФ, в которую подается заявка, взнос, который она может потребовать, а также, возможно, представить гарантии оплаты расходов на организацию, размер которых также определяется вышеупомянутой НАФ.

Удостоверившись, что соблюдены формальности, предусмотренные для проведения попытки установления рекорда, НАФ определяет условия ее организации (контрольные посты, меры безопасности и т.д.) и назначает Официальных лиц для наблюдения за ее осуществлением, а также выдает разрешение, в которое включается вся внесенная в заявку информация. Копия этого документа в соответствии со Статьей 223 выдается Главному спортивному комиссару.

- О любой попытке установления мирового или абсолютного мирового рекорда, на дистанцию более 1000 км, НАФ должна известить ФИА минимум за 60 дней до начала ее совершения, а ФИА не будет выдавать разрешения для любых других попыток в тех же самых категориях, группах, классах, расстояниях или временах в течение этого периода, а именно, начиная с этих 60 дней и до окончания 3-хдневного срока, отводимого на предварительное уведомление (см. ст.230 «Предварительный отчет»).
- Если попытка установления мирового или абсолютного мирового рекорда рассчитана на 1000 км и менее, НАФ извещает об этом ФИА таким образом, чтобы уведомление попало туда не позднее 7 дней до даты проведения попытки. (60 дней для автомобилей категории В и группы XVI)
- Для любой попытки продолжительностью более 1 часа, если она не организована непосредственно НАФ или уполномоченным ею автодромом, разрешение выдается Организационному комитету, состоящему, по крайней мере, из трех человек.

Если попытка организуется на трассе, не имеющей постоянной лицензии, НАФ, после измерения трассы, выдает разовую лицензию (в случае национального рекорда) или обращается в ФИА с просьбой о выдаче разовой лицензии (в случае мирового или абсолютного мирового рекорда), срок действия которой будет равен сроку действия разрешения.

Для одинаковых категорий, групп и классов, один и тот же участник может совершить несколько попыток установления рекордов одновременно, используя для этого максимум три транспортных средства.

В этом случае он должен запросить для каждого транспортного средства отдельное разрешение.

Также разрешается, с предварительного согласия НАФ, замена водителя в ходе попыток при соблюдении требований Статьи 222.3.6. Никакие другие изменения установленной разрешением программы недопустимы.

Статья 223. Необходимые Официальные лица.

Наблюдение за попыткой установления рекорда включает в себя контроль над ее проведением, техническую инспекцию транспортного средства и хронометраж. Количество Официальных лиц, отвечающих за наблюдение, должно быть достаточно, чтобы обеспечить проведение попытки в соответствии с настоящими правилами.

Для попыток, осуществляемых в ходе спортивных соревнований, организаторами должны быть назначены необходимые Официальные лица, предусмотренные Статьей 134 МСК ФИА, в соответствии с требованиями к попыткам установления рекордов.

Для попыток установления рекордов, проводящихся вне спортивного соревнования, НАФ назначает следующих Официальных лиц:

- Главный спортивный комиссар, который, являясь представителем НАФ, полностью отвечает за проведение этого мероприятия и, помимо прочего, имеет право его остановить, приостановить или изменить его программу при наличии серьезных соображений безопасности. Он участвует в осуществлении функций контроля, предусмотренных Статьей 224, а по завершении попытки направляет в НАФ в двух экземплярах полный и детальный итоговый отчет, предусмотренный Статьей 140 МСК ФИА, приложив к нему отчет хронометристов, перечень замененных деталей и узлов и отчет о технической инспекции. Итоговый отчет действителен только при наличии подписи Главного спортивного комиссара.
- Официальных лиц, выбранных НАФ среди Официальных лиц достаточной квалификации, в количестве, необходимом для обеспечения непрерывности контроля, осуществляемого в соответствии со Статьей 224, и связи с Главным спортивным комиссаром при их смене через установленные интервалы времени.
- Технического контролера для проведения технической инспекции в соответствии со Статьей 226.
- Официальных хронометристов в количестве, достаточном для обеспечения непрерывности хронометража в соответствии со Статьей 228.

Статья 224. Контроль.

Официальные лица, отвечающие за контроль над проведением попытки установления рекорда должны действовать следующим образом:

1) Перед началом попытки: они убеждаются, что участник выполнил все условия, определенные Статьей 222, проверяют лицензию его и его водителей, равно как и их **личность**. Если по просьбе участника была проведена предварительная техническая инспекция (Статья 226), они убеждаются, что отчет Технического контролера положителен. Они осуществляют контроль за перечнем представленных участником материалов и инструментов (Статья 227.1) и прилагают его к отчетам. И наконец, они должны убедиться, что трасса готова и все подготовительные работы завершены к началу совершения попытки.

2) В ходе попытки: они проверяют, что старты и все иные действия и маневры соответствуют требованиям регламентации, в частности, осуществляют идентификацию водителей при каждой их смене. Кроме того, они должны контролировать движение автомобиля по трассе и незамедлительно вмешаться при его остановке на трассе, чтобы выяснить причины случившегося, а также контролировать последовательность действий и манипуляций водителя; и наконец, они должны, в случае необходимости, обеспечить вмешательство вспомогательных транспортных средств (пожарных автомобилей, санитарных и аварийных машин, эвакуаторов).

3) В случае возникновения опасности: в зависимости от погодных условий, состояния трассы, автомобиля или водителей и т.д. они должны немедленно передавать необходимую информацию Спортивным комиссарам (или Главному спортивному комиссару,

если попытка проводится вне спортивного соревнования), для принятия решения о целесообразности прекращения попытки, ее приостановке или об изменении программы.

4) По завершении попытки (или после того, как было принято решение приостановить ее по просьбе участника): они передают транспортное средство Техническому контролеру для его проверки. Или, если он в данный момент времени отсутствует, пломбируют его так, чтобы исключить возможность замены подлежащих проверке элементов, либо помещают транспортное средство в опломбированное помещение на время, пока Технический контролер не сможет приступить к его проверке. Официальные лица должны постоянно находиться на всех контрольных постах, что достигается за счет сменной системы их работы. В конце своей смены каждый из таких Официальных лиц передает инструкции своему сменщику и составляет краткий отчет о фактах, которые имели место во время его дежурства. Этот отчет он представляет соответствующим Официальным лицам (или Главному спортивному комиссару) для составления итогового отчета (Статья 223).

Статья 225. Контрольные посты.

Посты должны размещаться вдоль трассы на ее обочине и быть оборудованы всем необходимым для работы и защиты персонала и необходимых для их функционирования материалов. Обязательно должны быть следующие посты: один у линии старта, один у линии финиша (или только один пост, если эти две линии совмещены), а также необходимое количество промежуточных постов, которые располагаются на расстоянии не более 5 км друг от друга (2,5 км в случае одновременно проводимых попыток) и позволяют обеспечить эффективное наблюдение по всей трассе. В любом случае автомобиль не должен исчезать из поля зрения более, чем на одну минуту во время его движения. Пост, расположенный у линии старта, является Главным и на нем можно проводить любые разрешенные работы (Статья 227.1). По просьбе участника некоторые из вышеперечисленных постов могут использоваться как Посты дозаправки (Статья 227.2), для чего могут также устанавливаться и дополнительные посты. Однако максимальное число Постов дозаправки не может быть более 2 на каждые 5 км трассы. Главный пост и Посты дозаправки должны иметь необходимое для выполнения разрешенных работ оборудование. Последние устанавливаются на обочине трассы на участке не более 40 метров длиной.

Статья 226. Техническая инспекция.

Технический контролер обязан исполнять свои функции по завершении попытки, перед ее началом по просьбе участника, а также при ее возобновлении после приостановки.

Техническая инспекция должна организовываться так, чтобы можно было установить соответствие автомобиля записанным в разрешении характеристикам и классифицировать его согласно Статье 218 и Приложению 1 к настоящим правилам в соответствии с Приложением J. Для автомобилей категории В должно осуществляться предварительное взвешивание согласно действующим на момент рекордной попытки требованиям Приложения J. Допущенный автомобиль как до, так и по окончании попытки должен соответствовать омологационной форме (Статья 222.3.3) и быть полностью укомплектованным.

Перед обязательной Технической инспекцией после попытки, если Технический контролер не имел возможности осмотреть транспортное средство сразу по завершении попытки, проверяется сохранность пломб, установленных ответственными за контроль Официальными лицами (Статья 224.4).

Участник обязан предоставить транспортное средство в распоряжение Технического контролера на все необходимое для Технической инспекции время, а в случае необходимости перевезти его за свой счет под контролем специально назначенного для этого Официального лица в ближайшую приспособленную для такой инспекции мастерскую.

По завершении каждой из инспекций Технический контролер составляет отчет и передает его Спортивным комиссарам.

Статья 227. Управление осуществлением попытки установления рекорда.

Статья 227.1.

Старт попытке дается под руководством соответствующего Официального лица в соответствии с предписаниями Статьи 91 МСК ФИА (старт с хода без пейс-кара) или Статьи 92 МСК ФИА (старт с места). При этом пенализация за фальстарт не применяется (Статья 94 МСК ФИА).

Статья 227.1.1.

На главном посту и постах дозаправки автомобиль может перемещаться путем толкания с помощью персонала, но только в пределах зоны поста (Статья 225). Для продолжения движения с этих постов транспортное средство должно занять неподвижное положение с работающим или неработающим двигателем, а стартовать может только за счет собственной тяги под контролем Официального лица.

Статья 227.1.2.

В случае, когда на трассе одновременно находятся несколько транспортных средств, они не должны мешать друг другу. В ходе попытки на борту транспортного средства может находиться только его водитель, который обязан соблюдать все правила безопасности, предписываемые национальными спортивными правилами.

Статья 227.1.3.

Если транспортное средство останавливается в ходе попытки, то снова стартовать и продолжить эту попытку оно может только без посторонней помощи.

Статья 227.1.4.

В случае остановки транспортного средства на трассе водитель может его толкать, но не прибегая при этом к какой бы то ни было посторонней помощи, к ближайшему посту для последующего производства разрешенных дозаправок или ремонта, позволяющих транспортному средству продолжить попытку.

Статья 227.2.

Все запасные части, вспомогательные материалы и инструменты, кроме расходных материалов, которые участник желает иметь на борту транспортного средства или на Главном посту, должны быть задекларированы до начала попытки, равно как и их общий вес (Статьи 227.7.1, 227.7.2). Эта декларация представляется Главному спортивному комиссару. В ходе попытки разрешается использовать только перечисленные в этой декларации предметы за исключением панелей кузова, оконных стекол и элементов системы выпуска, которые считаются расходными материалами и, следовательно, не подлежат внесению в декларацию.

Статья 227.3.

Работы на Главном посту и Постах дозаправки могут производиться с помощью персонала с использованием только разрешенных запасных частей, вспомогательных материалов и инструментов, находящихся на посту. В ходе этих работ транспортное средство должно быть неподвижно.

Статья 227.4. Разрешенные работы на Главном посту.

Разрешаются все действия, связанные с дозаправкой, чисткой, настройкой, сборкой, заменой колес, шин, свечей зажигания, инжекторов, ремонтом и сваркой. Однако, на любом посту запрещена сварка топливного бака, его швов и элементов крепления. Эти операции могут быть проведены только в специально отведенном месте под наблюдением Главного спортивного комиссара или специально назначенного Официального лица.

Статья 227.4.1.

На этом посту могут находиться инструменты, материалы и оборудование для подъема, чистки, смазки, накачки шин, балансировки и рихтовки колес, дозаправки любых жидкостей и производства мелкого ремонта механических и электрических частей аналогичные имеющимся, на обычных станциях автосервиса.

Статья 227.4.2.

Расходными материалами считаются следующие: колеса, шины, свечи зажигания, инжекторы, вода, масло, топливо, тормозные жидкости, шланги, крепежные элементы и иные предметы, обычно имеющиеся на обыкновенной станции автосервиса. Детали и панели кузова, оконные стекла, и элементы системы выпуска также считаются расходными материалами.

Статья 227.4.3.

Смена допущенных водителей (см.Статью 222).

Статья 227.5. Разрешенные действия на Постах дозаправки.

Дозаправка разрешается на специально обозначенных постах (Статья 227.4.2). Любые другие, не предусмотренные для производства на этих постах работы, могут производиться только самим водителем с использованием только тех запасных частей, инструментов и материалов, которые разрешены для данной попытки установления рекорда.

Статья 227.6. Действия вне поста или на трассе.

Допускаются только действия, выполняемые самим водителем без посторонней помощи с использованием только разрешенных для данной попытки установления рекорда запасных частей, материалов и инструментов.

Статья 227.7.

Все запасные части, вспомогательные материалы, инструменты и балласт, перевозимые на транспортном средстве, должны быть правильно размещены и надежно закреплены в соответствии с Приложением J.

Статья 227.7.1. Для рекордов на расстояние свыше 10 миль и рекордов на время.

Все запасные части и вспомогательные материалы, кроме расходных материалов, которые не находятся на транспортном средстве, должны размещаться на Главном посту, а транспортное средство должно быть нагружено балластом эквивалентной массы. Дуга безопасности считается балластом.

Статья 227.2. Суммарный вес запасных частей, вспомогательных материалов, инструмента и балласта, перевозимых транспортным средством, должно быть не более 5% омологированного или объявленного веса транспортного средства плюс 20 кг. Вес расходных материалов не ограничивается.

Статья 228. Хронометраж.

Назначенные для осуществления хронометража попытки установления рекорда хронометристы должны действовать следующим образом:

1) Использовать для записи времени устройства одобренного ФИА типа, имеющие официальное удостоверение о прохождении проверки в соответствии с Приложением F МСК ФИА, выданным не ранее, чем за два года до времени их использования.

- Для рекордов на ускорение производящие запись приборы должны быть автоматического типа и осуществлять запись при проходе транспортного средства с точностью 1/1000 секунды без вмешательства человека.

- Для рекордов на расстояние до 100 миль или на время до 1 часа приборы должны быть автоматического типа и вести записи времени при проходе транспортного средства без вмешательства человека с точностью 1/1000 секунды.

- Для рекордов на расстояние свыше 100 миль до 1000 миль или на время свыше 1 часа до 6 часов приборы могут быть автоматического, полуавтоматического или ручного типа (секундомеры или электронные хронометры), отградуированные с точностью до 1/10 секунды.

- Для рекордов на расстояние свыше 1000 миль или на время свыше 6 часов приборы могут быть автоматического, полуавтоматического или ручного типа (секундомеры или электронные хронометры), отградуированные с точностью до 1 секунды.

2) Время должно фиксироваться в момент прохождения автомобилем линий старта и финиша на линейной трассе либо единой линии старта-финиша на замкнутой трассе. В последнем случае фиксируется время прохождения каждого круга.

При использовании нескольких приборов хронометража времена должны записываться всеми приборами на одной и той же линии.

Для рекордов, при установлении которых осуществляется два прохода во встречных направлениях с перерывом между ними (Статья 221), времена фиксируются при прохождении линий старта и финиша в обоих направлениях. Для рекордов на расстояние до 10 миль время на выполнение попытки не может быть более 60 минут независимо от количества совершаемых проходов.

3) Скорости вычисляются следующим образом:

- Для рекордов на расстояние до 10 миль на линейной трассе скорость, принимаемая для рекорда, вычисляется на основе средней арифметической величины времен, зафиксированных при последовательном прохождении трассы в обоих направлениях.

Старт с места:

Время рекорда записывается с точностью 1/1000 секунды, и средняя арифметическая величина времен также записывается с точностью 1/1000 секунды. Подсчет и запись скорости осуществляется с точностью 1/1000 км/ч или миль/ч. Скорость пересчитывается в км/ч или миль/ч.

Старт с хода:

Время рекорда записывается с точностью 1/1000 секунды, и средняя арифметическая величина времен также записывается с точностью 1/1000 секунды. Подсчет и запись скорости осуществляется с точностью 1/1000 км/ч или миль/ч. Скорость пересчитывается в км/ч или миль/ч.

Запись и подсчет:

Если аппаратура хронометража имеет точность выше 1/1000 секунды, время должно фиксироваться с точностью до 1/1000 секунды без округления. Скорость подсчитывается и регистрируется на основе показанного времени и для рекорда принимается только результат с точностью до 1/1000 км/час или миль/час без округления

Правила перевода единиц скорости из одной в другую следующие:

Скорость, указанную в милях/час, умножить на 1.609344 для получения скорости в км/ч.

Скорость, указанную в км/час, разделить на 1.609344 для получения скорости в милях/ч.

Переведенная скорость должна подсчитываться и регистрироваться с точностью до 1/1000 км/час или миль/час без округления

- Для рекордов на расстояние на замкнутой трассе (на 100 км и более) автомобиль должен пересечь линию финиша после завершения того круга, на котором была пройдена требуемая дистанция. После этого вычисляется средняя скорость «V» прохождения этого последнего круга, и время, необходимое для прохождения с этой скоростью «V» части круга, требуемой для достижения дистанции рекорда, которое прибавляется ко времени прохождения всех предшествующих кругов.

- Если имеется такая возможность, эта часть круга измеряется и регистрируется время ее прохождения. После чего это время прибавляется ко времени прохождения всех предшествующих кругов, чтобы обеспечить возможность вычисления средней скорости рекорда.

- Для рекордов на время (на замкнутой трассе) автомобиль после истечения требуемого времени должен завершить круг и пересечь линию финиша. После этого вычисляется средняя скорость “V” прохождения этого последнего круга, и длина части круга, пройденная с этой скоростью “V” до момента истечения времени попытки установления рекорда, прибавляется к расстоянию, пройденному на всех предыдущих кругах. Если будет доказано, что к моменту истечения времени, запланированного для установления рекорда, автомобиль находился на трассе в неподвижном состоянии, по просьбе участника производится измерение расстояния между линией финиша и точкой остановки транспортного средства, и это дополнительное расстояние прибавляется к расстоянию, пройденному на всех предыдущих кругах. В любом случае достижение будет признано только в том случае, если автомобиль двигался на менее 90% времени, определенного для попытки установления рекорда. Средняя скорость рекорда вычисляется исходя из этого реального времени.

4) Ни при каких обстоятельствах не допускается исправлять, округлять или изменять фактически записанные времена, равно как использовать приборы хронометража и методы вычисления скоростей, отличные от вышеописанных.

5) По окончании попытки хронометристы готовят отчет и вместе с подлинниками записей времен передают его Спортивным комиссарам в соответствии со Статьей 144 МСК ФИА.

ГЛАВА III. ПРИЗНАНИЕ, РЕГИСТРАЦИЯ И ПУБЛИКАЦИЯ РЕКОРДОВ.

Статья 229. Юрисдикция и условия признания.

Решение о признании заявленных рекордов, установленных на территории НАФ, принимает соответствующая НАФ. Решение по признанию заявленных мировых или абсолютных мировых рекордов принимает ФИА по представлению соответствующей НАФ (Статья 98 МСК ФИА).

Один и тот же рекорд может быть признан во всех допускаемых типах (Статья 217) проводимых по одним и тем же правилам. (Статья 100 МСК ФИА).

Рекорд не может быть признан в категориях, группах и классах транспортных средств (Статья 218), отличных от тех, к которым принадлежит автомобиль, на котором он был установлен (Статья 101 МСК ФИА). Тем не менее, национальный рекорд в классе может быть признан абсолютным национальным рекордом, а мировой – абсолютным мировым.

Во всех случаях для признания рекорда необходимо выполнение следующих условий (Статья 105 МСК ФИА):

1) Попытка установления рекорда должна быть совершена в соответствии с предписаниями Статей с 220 по 228.

Обладателем рекорда (Статья 38 МСК ФИА), чье имя (наименование) указывается в свидетельстве о признании рекорда, является участник (Статья 222), который подал заявку на участие (для рекорда, установленного в ходе соревнования) или получил разрешение на совершение попытки (для рекорда, установленного вне соревнования).

Статья 230. Порядок признания

По завершении рекордной попытки НАФ устанавливает по итоговому отчету либо, при необходимости, после проведения дополнительных уточнений, что попытка была осуществлена в соответствии с правилами.

В случае мировых или абсолютных мировых рекордов НАФ должна в течение трёх рабочих дней направить в ФИА предварительный отчет о проведении попытки вне зависимости от того, был ли побит прежний рекорд или нет. Окончательный отчет направляется в ФИА в течение 30 дней.

В нем должны иметься, как минимум, следующие документы:

- официальный окончательный отчет ФИА, должным образом заполненный, заверенный подписью и печатью по каждому рекорду;
- окончательные отчеты спортивных комиссаров и технических инспекторов;
- отчет об отборе и обкатке автомобилей (только категория В);
- лицензия трассы;
- свидетельство замера трассы;
- свидетельство калибровки применявшейся хронометражной аппаратуры;
- протоколы хронометража по каждому рекорду;

ФИА может изменять эти требования по своему усмотрению

По получении ФИА полного комплекта документов отчет анализируется Комиссией рекордов, чтобы установить был ли установлен/побит рекорд. Только после этого публикуется подтверждение рекорда в Бюллетене ФИА (Статья 233). Затем ФИА высылает участнику через соответствующую НАФ Свидетельство о признании рекорда, а его копию - самой НАФ для регистрации.

Признание местных и национальных рекордов осуществляет сама НАФ по своим правилам и в соответствии со Статьей 217.

Статья 231. Свидетельство о признании рекорда.

Свидетельство о признании национальных, мировых или абсолютных мировых рекордов должно содержать следующую информацию:

1) Тип рекорда и, кроме абсолютных национальных или абсолютных мировых рекордов, его классификацию в соответствии с категорией, группой и классом автомобиля.

2) Дату и место осуществления попытки.

3) Имя и фамилию участника и водителя(ей) или водительской команды.

4) Модель и тип заявленного автомобиля и двигателя.

5) Список установленных или побитых рекордов с указанием расстояния и продолжительности, времени и средней скорости.

Статья 232. Регистрация рекордов.

Каждая НАФ должна вести обновляемый регистр всех установленных или побитых на ее территории рекордов.

ФИА ведет обновляемый регистр всех мировых или абсолютных мировых рекордов (Статья 106 МСК ФИА).

Национальные, мировые или абсолютные мировых рекорды регистрируются по типу признаваемых рекордов в соответствии со Статьей 217.

Каждый тип, за исключением абсолютных национальных или абсолютных мировых рекордов, должен подразделяться на категории и группы автомобилей в соответствии с Приложением 1 к настоящим правилам, а каждая группа подразделяется на классы.

И наконец, каждый рекорд вносится в список в соответствии с пп. 2 - 5 Статьи 231 в порядке увеличения дистанции и продолжительности (Статья 219).

Статья 233. Публикация рекордов.

До утверждения рекорда участник не может публиковать или распространять либо допускать публикацию и распространение результатов попытки установления национального, мирового или абсолютного мирового рекорда без разрешения НАФ страны, в которой она была осуществлена (Статья 107 МСК ФИА).

Даже после получения такого разрешения публикация должна сопровождаться хорошо различимой надписью **“Подлежит утверждению ФИА (или НАФ)”**.

Несоблюдение этого требования может, дополнительно к накладываемой НАФ пенализации, повлечь отказ в признании национального рекорда, или дополнительно к накладываемой ФИА пенализации повлечь отказ в признании мирового или абсолютного мирового рекорда.

В случае признания нового рекорда все его публикации должны обязательно включать надпись: «Утверждено ФИА».

Статья 234. Дипломы и медали

ФИА, по рекомендации НАФ может, по итогам года, выдавать Официальные дипломы и медали водителям, установившим или побившим рекорды.

Предоставление этих дипломов и медалей регулируется специальными правилами.

Статья 235. Действие приложения.

Настоящее издание Приложения D действует с 1 января 1997 года. С этой даты будут соответствующим образом изменены и другие относящиеся к нему статьи Кодекса. Официальный перечень мировых или абсолютных мировых рекордов будет меняться следующим образом:

1) Среди абсолютных международных и мировых рекордов, существующих на 1 января 1970 года, будут сохранены только рекорды на дистанции и времена, которые соответствуют Статье 219.

2) Международные рекорды в классах, существующие на 1 января 1970 года, будут сохранены только как рекорды категории А на дистанции и времена, соответствующие Статье 219.

3) Международные рекорды в классах, существующие на 31 декабря 1972 года, на расстояния более 1000 миль и времена более 6 часов в Группы II, IV и VI будут переквалифицированы и внесены в категорию А.

ГЛАВА IV. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ ПОПЫТОК УСТАНОВЛЕНИЯ РЕКОРДОВ НА ДРЭГСТЕРАХ.

Статья 236. Специальные правила для попыток установления рекордов на дрэгстерах.

236.1) Категории транспортных средств.

Top Alcohol Dragster, Pro Stock, Funny Car, Top Alcohol Funny Car, Top Fuel Dragster.

236.2) Признаваемые времена и расстояния.

- Для национальных и местных рекордов расстояния устанавливает соответствующая НАФ, равно как и иные правила, которые она сочтет необходимыми.

- Для мировых или абсолютных мировых рекордов признаются следующие расстояния: рекорды на ускорение со стартом с места: 1/8 мили (201,17 м), 1/4 мили (402,34 м).

- Скорость в рекордах фиксируется с точностью до одной сотой части мили в час.

236.3) Общие условия проведения.

См. Статью 220.

236.4) Трасса.

Трасса должна иметь действующую лицензию в соответствии с требованиями Статей с 84 по 88 МСК ФИА. Используемая для проведения попыток установления рекордов трасса может быть как постоянной, так и временной. Ее длина должна быть измерена с точностью до 1/10000. На ее поверхности должны быть нанесены линии старта и финиша.

Максимально допустимый продольный уклон трассы - 1%.

Все преобразования английских мер в метрические и обратно должны соответствовать Статье 32 МСК ФИА.

236.5) Дополнительные условия проведения.

На одной и той же трассе в течение указанного в разрешении времени или одного и того же соревнования должно быть совершено два заезда. Времена, затраченные на прохождение трассы в обоих заездах, не должны отличаться более, чем на 1% друг от друга. В этом случае, если установлен рекорд, его временем будет наименьшее из этих двух времен.

В случае если показанные времена улучшают существующий рекорд, но отличаются друг от друга более, чем на 1%, то наименьшее время считается резервным для большего, которое и засчитывается в качестве рекорда.

Если во время одно и то же соревнования у двух участников разница в рекордном времени прохождения дистанции, отличается менее, чем на 1/100 секунды, рекордсменом признается развивший большую скорость, выраженную в милях в час. В случае нового равенства рекордсменом признается тот, кто раньше установил рекорд. Если рекорд повторен при более поздней попытке, то рекордсменом остается тот, кто установил его первым. Аналогично, в случае равенства скоростей рекордсменом становится прошедший дистанцию быстрее при установлении нового рекорда. При этом могут быть установлены засечки скорости. Рекорд может быть установлен до выбывания водителя из дальнейшего соревнования. По-прежнему сохраняется требование однопроцентного улучшения прежнего достижения.

Претендент не может устанавливать рекорд на одном транспортном средстве, а затем продолжать соревнование на другом. Рекордсменом признается только тот водитель, который имел наилучший рекордный результат по окончании соревнования. Рекорд, установленный и затем побитый в этом же соревновании, не может считаться рекордом.

Участники не могут заявляться в один класс, а побивать рекорд в другом.

236.6) Разрешение на проведение попытки установления рекорда.

См. Статью 222 за исключением пункта 4, который следует читать следующим образом:

4) Оплатить НАФ, в которую подается заявка, взнос, который она может потребовать, а также, возможно, представить гарантии оплаты расходов на организацию, размер которых также определяется вышеупомянутой НАФ.

Удостоверившись, что соблюдены формальности, предусмотренные для проведения попытки установления рекорда, НАФ определяет условия ее проведения и назначает Официальных лиц для наблюдения за ее осуществлением, а также выдает разрешение, в которое включается вся внесенная в заявку информация. Копия этого документа выдается Главному спортивному

комиссару. О любой попытке установления мирового или абсолютного мирового рекорда, НАФ должна известить ФИА минимум за 48 часов до даты ее проведения, если комиссары назначены самой НАФ, а в противном случае - минимум за месяц до этой даты.

Если попытка организуется на трассе, не имеющей постоянной лицензии, НАФ, после измерения трассы, выдает разовую лицензию (в случае национального рекорда) или обращается в ФИА с просьбой о выдаче разовой лицензии (в случае мирового или абсолютного мирового рекорда), срок действия которой будет равен сроку действия разрешения.

Используя различные транспортные средства, если они имеют одинаковые категории, группы и классы, один и тот же участник может совершить несколько попыток установления рекордов одновременно, используя при этом не более трех различных транспортных средств. В этом случае он должен запросить отдельное разрешение для каждого транспортного средства.

236.7) Необходимые Официальные лица.

См. Статью 223.

236.8) Контроль.

См. Статью 224.

236.9) Техническая инспекция.

См. Статью 226.

236.10) Хронометраж.

Выполняется в соответствии с Статьей 228. Однако должны быть соблюдены условия для гонок дрэгстеров (см. Правила для гонок дрэгстеров ФИА Раздел 8 "Оборудование для хронометража"), в частности относительно расположения приборов замера скорости.

236.11) Признание, регистрация и публикация.

В соответствии со Статьями с 229 по 234.