

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ ГОНКАМ

1. Покрытие – лед, наращенный на виражах до толщины не менее 15 см, на прямых – не менее 10 см. Форма трассы – «ипподромная» (два отрезка прямых, соединенные двумя полуокружностями). Минимальная длина трассы – 1000 м.

2. Барьеры безопасности (снежные брустверы) высотой не менее 1м по наружной и не более 1м по внутренней стороне дорожки на виражах, обработанные роторной снегоуборочной машиной или иным подобным образом, обеспечивающим прямой угол между плоскостями дорожки и барьера. Допускается последующее заледенение вертикальной плоскости. Место схода с круга расчищается в барьере не менее, чем через 500м после линии финиша. Желательно места схода с круга и входа в круг разделить.

3. Для обеспечения свободного проезда служебных автомобилей должна быть расчищена внутренняя технологическая дорожка внутри круга по всему периметру трассы.

4. Выпуск автомобилей участников в предстартовую зону должен происходить по пути длиной не менее, чем в 500м.

5. Линию старта следует располагать на прямой так, чтобы путь стартовавших автомобилей перед трибунами был максимально велик. Линия старта должна быть расположена на горизонтальной плоскости, исключаяющей самопроизвольное качение незаторможенного автомобиля на нейтральной передаче.

6. Посты судей на дистанции (сигнальщиков) располагаются:

- №1 – у входа в первый вираж;
- №2 – в середине первого виража;
- №3 – у выхода из первого виража;
- №4 – в середине прямой, параллельной стартовой;
- №5 – у входа во второй вираж;
- №6 – в середине второго виража;
- №7 – у выхода из второго виража;
- №8 – в середине стартовой прямой
(допускается совмещение с местом старта).

Каждый пост сигнальщиков должен быть хорошо виден как минимум с двух соседних постов.

7. Посты сигнальщиков обеспечиваются двумя желтыми и красным флагами, а также огнетушителем, пригодным для тушения горящего бензина (как минимум на нечетных постах).

8. Минимально необходимые посты радиосвязи:

- Спортивные комиссары (каждый);
- Руководитель гонки;
- Главный секретарь;
- Хронометрист;
- Старший судья выпуска;
- Старший судья старта-финиша;
- Комиссар по безопасности;
- Судейские посты сигнальщиков;
- Комментатор.

9. Радиотрансляция должна быть организована таким образом, чтобы в распоряжении Руководителя гонки был один из микрофонов (независимо от микрофона комментатора) для незамедлительного объявления решений, когда он сочтет это нужным, и для управления гонкой в экстремальных ситуациях.

10. Рекомендуется применение светофора не менее, чем с двумя красными сигналами, управляемыми двухпозиционным переключателем («ВЫКЛЮЧЕНО» - «ВКЛЮЧЕНО»). Рекомендуется применение также дублирующего светофора, развернутого в сторону трибун и управляемого от переключателя основного светофора.

11. Для эвакуации автомобилей с трассы должны использоваться тягачи, оборудованные буксирными тросами:

- мобильный (желательно полноприводный типа УАЗ, “Jeep” и т.п.) – для транспортировки заглохшего автомобиля с исправной ходовой частью;
- тяжелый – для транспортировки автомобиля с неисправной ходовой частью (в т.ч. волоком или методом частичной или полной погрузки).

12. В парке-стоянке или другом месте, определенном Планом обеспечения безопасности, должны находиться два автомобиля скорой медицинской помощи и автомобиль пожарной службы, заправленный смесью для тушения горящих нефтепродуктов.

13. Зрители, свободные от гонки Водители, механики и иной персонал участников должны находиться в безопасных местах на уровне дорожки или выше ее. Там где место для зрителей располагается на наклонной поверхности, ее крутизна не должна превышать соотношения 1:4, если эта поверхность не имеет террас и трибун. Такие места указываются Организатором в Паспорте трассы и уточняются в Плане обеспечения безопасности. На местности такие места должны иметь ограду или другую эквивалентную структуру высотой не менее 1,2, не менее, чем в 30 метрах от полотна зачётной трассы для расположения парк-стоянки и не менее 15 метров в зрелищных местах трассы.

14. Паспорт трассы должен соответствовать установленному РАФ образцу. Приемка трассы оформляется актом установленной формы (публикуется отдельно).

15. Комитет трековых и ледовых гонок вправе назначить инспекцию трассы, руководствуясь при этом Статьями 4 и 5 «Рекомендаций по безопасности для автомобильных гоночных трасс» (приложение к СК РАФ). Организатор должен получить письменное уведомление РАФ о назначении инспекции трассы не позднее, чем за 12 дней до начала соревнования.