

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2015 ГОДА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2015 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2015 год по автомобильному дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОП РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионат России и Кубок РАФ по дрег-рейсингу проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь [РАФ](#) по автомобильному спорту на 2015 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Официальные соревнования России по дрег-рейсингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионата России и Кубка РАФ по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по дрег-рейсингу является Комитет скоростных соревнований РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

3.4. Организатор соревнования – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2015 год.

3.5. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.6. Организатор этапа (Организатор) – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение этапа соревнования согласно Всероссийскому спортивному календарю РАФ по автомобильному спорту на 2015 год.

3.7. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2015 г.:

	Статус	Зачетные группы (классы) автомобилей / код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов
2.	Открытый Чемпионат России	1660971811Л 1660951811Л 1660961811Л	Личный	5
1.	Кубок РАФ	1660941811Л 1660971811Л 1660951811Л 1660961811Л	Личный	3

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2015 год, утвержденный Министерством спорта РФ - Раздел 03. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2015 год. Календарь подаётся в РАФ Организаторами этапов, при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.5). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.3. . Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.ru в разделе «Дрег-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Для всех классов автомобилей зачётная дистанция равна 1/4 мили (402,33 метра).

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс».

5.3 . Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Чемпионата России и Кубка РАФ Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются в Комиссии дрег-рейсинга в соответствии со ст. 2.2 и 2.3 Общих Принципов.

7.2. Все судьи должны обладать аккредитацией судьи, выданной РАФ.

7.3. На каждый этап Чемпионата России и Кубка РАФ Комиссия дрег-рейсинга назначает Спортивного Комиссара с полномочиями РАФ.

7.4. На каждый этап Чемпионата и Кубка РАФ может назначить своего Наблюдателя.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ.

8.1. К участию в Чемпионате России допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, Лицензию Водителя категории «Д» и выше, выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4.

В этапы Чемпионата России также допускаются Водители, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии со ст. 18 СК РАФ без начисления очков в зачет Чемпионата.

8.1.1. Для участия в Чемпионате России Водителю необходимо заключить соглашение с Соорганизатором.

8.2. К участию в Кубке РАФ допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие Лицензию Водителя категории «Е» и выше, выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ.

8.3. К Участию в соревнованиях допускаются Водители старше 18 лет.

8.4. Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата России и Кубка РАФ направляются в РАФ по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 дней до начала последнего этапа.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным в Таблице:

Чемпионат России:

Шифр (класс)	Полное наименование (классификация)	Категория	Критерии
1660971811Л	Передний привод	Легковой	Передний привод
1660951811Л	Полный привод	Легковой	Полный привод
1660961811Л	Задний привод	Легковой	Задний привод

Кубок РАФ:

Шифр (класс)	Полное наименование (классификация)	Категория	Критерии
1660941811Л	Уличный быстрый L (Fast Street L)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.
1660971811Л	Уличный быстрый А (Fast Street А)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.
1660951811Л	Уличный быстрый В (Fast Street В)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.
1660961811Л	Уличный неограниченный (Unlimited Street)	Легковой	В соответствии с пп. 9.2.

9.2. Критерии разделения участников Кубка РАФ по классам.

9.2.1. Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя, типу привода и типу коробки перемены передач.

Эквивалентный объем подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема двигателя на соответствующий коэффициент:

- для автомобилей с механическими нагнетателями – 1,3;
- для автомобилей с турбонагнетателями, включая комбинированный тип (механический и турбонагнетатель вместе) – 1.7;
- для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9.

9.2.2. Автомобили соревнуются в следующих классах:

- **FS-L** – автомобили без ограничений по типу привода. С эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров;
- **FS-A** – автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров. Автомобили с полным приводом с

эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров, оборудованные автоматическими коробками перемены передач;

- **FS-B** – автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до 4300 кубических сантиметров. Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до 3200 кубических сантиметров;

- **US** – автомобили, не вошедшие в предыдущие классы, без ограничений по типу привода.

9.3. К участию в Чемпионате России допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2015 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в Чемпионате России по дрег-рейсингу».

К участию в Кубке РАФ допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2015 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в Кубке РАФ по дрег-рейсингу».

9.4. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению Тех.комиссара соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

9.5. Кроме идентификации автомобиля, предварительная Техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.6. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Спортивный Технический Паспорт (СТП).

9.7. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ.

9.8. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачете.

10.2. Чемпионат России будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее 4 этапов. Кубок РАФ будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено не менее 2 этапов.

10.3. Под принявшим участие в Этапе понимается Водитель, принявший старт в хронометрируемых заездах. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

10.4. Проведение тренировок, квалификации и финальной серии заездов осуществляется в соответствии с Правилами.

10.5. Таблица начисления очков по результатам этапа:

1 место: 50 очков

2 место: 36 очков

3 место: 30 очков

4 место: 24 очка

5 место: 20 очков

6 место: 16 очков

7 место: 12 очков

8 место: 8 очков

9 место: 4 очка

10 место: 2 очка

10.6.1. В случае если в этапе количество Водителей, принявших старт в классе, менее 32, но 5 (пять) и более, Водителям начисляется 50% очков, указанных в пп. 10.4.

10.6.2. В случае если в этапе количество Водителей, принявших старт в классе, менее 5, этап в этом классе считается не состоявшимся.

10.7. Водителю, показавшему лучшее время в квалификации (в своём классе), начисляется 3 (три) дополнительных очка.

10.8. В зачёт Чемпионата России идут 3 (три) лучших результата, показанных водителем на любом из этапов. В зачёт Кубка РАФ идут все очки, набранные Водителем на этапах.

10.9. Очки, набранные Водителем в разных классах, не суммируются.

10.10. При равенстве суммарных очков в Чемпионате России и Кубке РАФ для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила:

1) согласно лучшим результатам на этапах Чемпионата и Кубка (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее – третьих и т.д.).

2) в случае дальнейшего равенства по лучшему результату в последнем состоявшемся этапе. В случае если Водители не принимали участие в последнем этапе, более высокое место получает Водитель, участвовавший в более раннем соревновании.

10.11. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Комитетом скоростных соревнований РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Водителю, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Чемпионата России присваивается звание «Чемпион России 2015 года по дрэг-рейсингу в (классе)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата России.

11.2. Водителю, набравшему наибольшее количество очков в Кубке РАФ в своём классе, присваивается звание «Обладатель Кубка РАФ 2015 года по дрэг-рейсингу в (классе)».

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля, и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры «опротестованного» автомобиля со ссылкой на пункт КиТТ, подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Соорганизатором Чемпионата России и Кубка РАФ или по его поручению Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2015

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы», даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или станции метро
8	Точное местоположение на трассе:	- помещения КСК - помещения Руководителя гонки - место проведения брифинга для Водителей и Участников - административных проверок - технического осмотра и взвешивания - закрытого парка - официальной доски информации - места проведения пресс-конференции для победителей
9	Список всех наград и призов соревнования	

10	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивные комиссары
		- руководитель гонки (лицензия №)
		- главный секретарь (лицензия №)
		- технический комиссар (лицензия №)
		- главный врач соревнования
		- комиссар по безопасности (лицензия №)
11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	150 000 руб.
12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	100 000 руб.
Раздел Б. Дополнительная информация.		
1	Спортивный комиссар РАФ	
	Спортивный комиссар	
	Спортивный комиссар	
2	Наблюдатель РАФ	
3	Технический делегат РАФ	
4	Пресс-делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6	Главный хронометрист	
Раздел В. Подробное расписание.		

**Заявка
на участие водителя в официальных соревнованиях РАФ
2015 года**

(заполняется на каждого водителя и на каждое соревнование)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «FS-L» | <input type="checkbox"/> ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «FWD» |
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «FS-A» | <input type="checkbox"/> ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «AWD» |
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «FS-B» | <input type="checkbox"/> ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «RWD» |
| <input type="checkbox"/> КУБОК РАФ «US» | |

Заявитель _____

лицензия Заявителя № _____

Адрес _____

Телефон _____ Факс _____

Электронный адрес _____

Представитель Заявителя _____

(ФИО)

Водитель _____

(ФИО)

лицензия Водителя № _____

Дата рождения _____
(ДД.ММ.ГГГГ)

Адрес _____

(ИНДЕКС)

Телефон _____

Электронный адрес _____

Подпись водителя _____

АВТОМОБИЛЬ:

МАРКА: _____

МОДЕЛЬ: _____

МОДИФИКАЦИЯ: _____

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³

ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ: _____ СМ³

ТИП ПРИВОДА: ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД ПОЛНЫЙ ПРИВОД ЗАДНИЙ ПРИВОД
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НАЛИЧИЕ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НАЛИЧИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НАЛИЧИЕ ПРИВОДНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ : ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

РОТОРНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: ДА НЕТ
(НЕНУЖНОЕ ЗАЧЕРКНУТЬ)

НОМЕР СПОРТИВНОГО ПАСПОРТА: _____

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)

Дата _____