

# ПРИЛОЖЕНИЕ 7 К СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПОПЫТОК УСТАНОВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫХ РЕКОРДОВ СКОРОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### Статья 1. Общие положения.

Настоящие Правила являются приложением к Спортивному кодексу Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и регулируют все вопросы, связанные с проведением попыток установления наземных рекордов скорости на территории Российской Федерации.

### Статья 2. Спортивная регламентация.

2.1. Все попытки установления мировых и абсолютных мировых наземных рекордов скорости на территории Российской Федерации регламентируются соответствующими приложениями к Международному спортивному кодексу ФИА (МСК ФИА):

- Приложение В «Классификация транспортных средств, используемых для попыток установления наземных рекордов скорости»;
- Приложение D «Правила проведения попыток установления наземных рекордов скорости»;
- Приложение E «Правила измерения трасс и автодромов»;
- Приложение F «Условия работы хронометристов, Технических комиссаров, Технических контролеров и Судей гандикапа»;
- Приложение J «Классификация, определение и спецификация автомобилей».

2.2. Все попытки установления национальных наземных рекордов скорости России и местных рекордов на территории Российской Федерации регламентируются:

- Официальным переводом РАФ Приложения D к МСК ФИА;
- Приложением J к МСК ФИА и национальными «Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ);
- Настоящими Правилами.

### Статья 3. Содержание национальных правил.

Настоящие правила являются дополнением к Официальному переводу РАФ Приложения D к МСК ФИА и регулируют те вопросы, право регламентации которых передано ФИА Национальным автомобильным федерациям (НАФ). При проведении попыток установления наземных рекордов скорости необходимо совместное использование обоих этих документов.

### Статья 4. Категории, группы и классы транспортных средств для попыток установления национальных и местных наземных рекордов скорости.

4.1. Для установления национальных и местных наземных рекордов скорости допускаются транспортные средства предусмотренные как Приложением В к МСК ФИА, так и КиТТ.

4.2. Если попытка установления рекорда совершается на транспортном средстве, предусмотренном Приложением В к МСК ФИА, то его подготовка должна соответствовать Приложению J к МСК ФИА.

4.3. Если попытка установления рекорда совершается на транспортном средстве, предусмотренном КиТТ, то его подготовка должна соответствовать требованиям КиТТ.

4.4. Для транспортных средств, предусмотренных КиТТ, омологация не требуется.

### Статья 5. Признанные времена и расстояния для национальных и местных наземных рекордов скорости.

Признанными являются все времена и расстояния, признаваемые для мировых и абсолютных мировых наземных рекордов скорости (Статья 219.2 Приложения D к МСК ФИА).

### Статья 6. Лицензирование трасс, используемых для совершения попыток установления национальных и местных наземных рекордов скорости.

6.1. Все трассы, используемые для совершения попыток установления национальных и местных наземных рекордов скорости, должны иметь лицензию установленного РАФ образца (см. Приложение «Рекомендации по безопасности автомобильных гоночных трасс» к СК РАФ), выдаваемую после проведения инспектирования трассы и уплаты установленной спортивной пошлины на срок, запрашиваемый в заявке на проведение попытки установления наземных рекордов скорости, или на больший срок (для постоянных трасс).

6.2. Для попыток установления национальных наземных рекордов скорости лицензия аналогична лицензии, выдаваемой для проведения Официальных соревнований РАФ (Статья 18.1 СК РАФ), и выдается непосредственно РАФ.

6.3. Для попыток установления местных рекордов лицензия аналогична лицензии, выдаваемой РАФ для проведения Классифицируемых соревнований (Статья 18.2 СК РАФ), и может выдаваться как непосредственно РАФ, так и по ее поручению соответствующим региональным отделением РАФ.

### Статья 7. Разрешение на проведение попытки установления наземных рекордов скорости.

7.1. Разрешение на проведение попытки установления национального рекорда выдается РАФ, а местного рекорда - непосредственно РАФ или его региональным отделением по поручению РАФ.

7.2. Процедура получения разрешения полностью соответствует Статье 222 Приложения D к МСК ФИА.

7.3. Размер спортивной пошлины за выдачу разрешения устанавливается РАФ.

### Статья 8. Официальные лица.

8.1. РАФ или его региональное отделение при выдаче разрешения назначает:

- Спортивного комиссара с полномочиями РАФ;
- Технического комиссара - Технического делегата РАФ;
- Главного хронометриста.

8.2. Участник, получивший разрешение на проведение попытки установления наземных рекордов скорости обязан принять вышеперечисленных лиц и оплатить их работу на рекомендованном РАФ уровне.

8.3. Остальные официальные лица приглашаются самим организатором. Их количество должно быть не меньше рекомендованного в ходе инспекции трассы.

8.4. Персональный состав приглашаемых организатором официальных лиц подлежит обязательному согласованию со спортивным комиссаром с полномочиями РАФ.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 7 К СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ**

### **Статья 9. Контрольные посты.**

Количество и состав контрольных постов определяются в ходе инспекции трассы и вносятся в ее паспорт на основании которого выдается лицензия на трассу.

### **Статья 10. Хронометраж.**

10.1. Для всех типов местных рекордов допускается использование приборов хронометража любого типа, обеспечивающих точность хронометража не хуже 1/10 секунды.

10.2. Все приборы, используемые для хронометража, должны иметь непросроченное свидетельство их поверки. При этом все используемые в ходе попытки приборы хронометража должны быть одинаковые.

10.3. При использовании неавтоматических приборов для хронометража на каждом посту, на котором осуществляется хронометраж, необходимо обеспечить независимую работу трех хронометристов, каждый из которых обслуживает свой прибор для хронометража. Показания всех приборов вносятся в соответствующий протокол, а за истинное их показание принимается средняя арифметическая величина их показаний, округленная с точностью до стольких знаков после запятой, которую обеспечивают эти приборы.

### **Статья 11. Итоговые отчеты.**

11.1. Для мировых и абсолютных мировых наземных рекордов скорости итоговые отчеты со всеми приложениями должны быть переданы в РАФ в течение одних суток, не считая даты завершения попытки, по факсу, нарочным или электронной почтой. Одновременно оригиналы этих отчетов должны быть отправлены в адрес РАФ обычной почтой (за исключением случая доставки их нарочным),

11.2. Итоговый отчет о национальном или местном наземном рекорде скорости должен быть отправлен и получен органом, выдавшим разрешение на проведение этой попытки в течение 15 дней после даты ее завершения.

### **Статья 12. Регистрация рекордов.**

12.1. Реестр национальных наземных рекордов скорости ведет РАФ.

12.2. Реестр местных рекордов ведут региональные отделения РАФ по месту нахождения трассы, а при отсутствии таковых - непосредственно РАФ.