

«Согласовано»
Совет РАФ по спорту
13.12.2017
23.01.2017

«Утверждено»
Совет РАФ
15.12.2017
с изменениями от 25.01.2018

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

1. ПРЕДМЕТ

1.1. Определение

Данное Приложение формулирует цели и принципы организации мер безопасности на трассах и работы аварийных служб, а также содержит предложения для достижения этих целей в различных дисциплинах автомобильного спорта, поименованных в Спортивном кодексе.

Достижение цели обеспечения безопасности в ходе соревнования осуществляется при помощи наблюдения, сигнализации и вмешательства. Аварийные службы предназначены для обеспечения, при необходимости, проведения специальных мероприятий. Эти аспекты рассматриваются подробно в данном Приложении.

РАФ указывает на то, что в её обязанности не входит регулирование частных тестов. Однако предлагается, чтобы любые лица, проводящие тесты, где развиваются высокие скорости:

- а) убедились, что эти тесты безопасны для окружающих и
- б) приняли основные меры для обеспечения собственной безопасности согласно стандартам, указанным в данных рекомендациях.

Рекомендуется обеспечить минимальный уровень безопасности при проведении частных тестов, указанный в Дополнении 1 и 2 к настоящему Приложению.

1.2. Управление

Все эти мероприятия должны проводиться под постоянным контролем Руководителя гонки, т.к. во время проведения соревнования все службы на трассе находятся в его полном подчинении.

Руководитель гонки должен назначить себе помощника, ответственного за организацию и управление наблюдением за трассой и аварийными службами. Этот помощник именуется Комиссаром по безопасности и подчиняется непосредственно Руководителю гонки; эти функции могут быть возложены на Заместителя руководителя гонки.

Для каждого соревнования должен быть составлен всеобъемлющий план обеспечения безопасности, основанный на требованиях настоящего Приложения и Дополнении 4 к нему. Он утверждается Руководителем гонки и служит для регламентации всех нижеописанных действий. Руководитель гонки или его заместитель руководят исполнением плана безопасности непосредственно во время соревнования.

Дополнительно должен быть составлен план действий при чрезвычайных ситуациях в случае нарушения нормального хода соревнования.

1.3. Общее

Персонал, обеспечивающий безопасность (судьи, врачи, фельдшеры, пожарные и т.д.) должен, в ходе выполнения своих обязанностей, легко идентифицироваться; способ их визуальной идентификации может быть изложен в Регламенте каждого соревнования.

2. КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ

2.1. Пункт управления гонкой

2.1.1. Определение

Пункт управления гонкой (ПУГ) является центром по руководству гонкой и должен обеспечивать Руководителя гонки и его помощников всеми необходимыми средствами для исполнения своих обязанностей в приемлемых рабочих условиях. Представляет собой помещение со звукоизоляцией доступ, в которое ограничен. Руководитель гонки или назначенное им лицо должен находиться в ПУГ на протяжении всех заездов на трассе.

2.1.2. Месторасположение

ПУГ, как правило, располагаться со стороны въезда в пит-лейн в здании боксов и не выше чем на втором этаже относительно поверхности земли. Должен быть предусмотрен независимый выход на трассу или пит-лейн.

2.1.3. Оснащение

Пункт управления гонкой должен быть обеспечен следующим:

- а) системой телефонной или электронной связи, соединенной с судейскими постами, аварийными постами;
- б) телефоном и факсом, соединённым с телефонной сетью общего пользования;
- в) радио приемо-передающей аппаратурой для связи с автомобилями, постами и официальными лицами;
- г) микрофонной связью с громкоговорителями, установленными на пит-лейн, в паддоке и средствами оповещения зрителей;
- д) ТВ мониторами и системой управления видеокамерами, если трасса оснащена системой внутреннего видеонаблюдения;
- е) крупномасштабным и подробным планом трассы с указанием расположения всех служб, отвечающих за безопасность.

Примечание. В этом помещении должны быть сконцентрированы все используемые в соревновании системы связи.

2.1.4. Порядок работы

Обязанности Руководителя гонки, предусмотренные данным Приложением:

- Осуществлять закрытие и открытие трассы;
- Давать разрешение на начало вмешательства аварийных служб по согласованию с руководителями этих служб по запросу лиц, ведущих наблюдение за трассой;
- Использовать все виды сигнализации, находящиеся в его распоряжении;
- Осуществлять наблюдение за трассой визуально, насколько это возможно, а также при помощи имеющихся систем телевизионного наблюдения, если таковые установлены;
- Обеспечивать надлежащую (письменную или с помощью электронных средств) фиксацию всех докладов лиц, ведущих наблюдение за трассой, с целью принятия правильных решений;
- Следить, чтобы соревнование проходило в полном соответствии со Спортивным кодексом, другими регламентирующими документами и Регламентом данного соревнования.

2.2. Пит-лейн

2.2.1. Ограничение скорости

На всех соревнованиях, скорость автомобилей, использующих пит-лейн во время тренировок или гонок не должна превышать 60 км/ч: это ограничение действует и контролируется на всей протяженности пит-лейн.

2.2.2. Доступ персонала

Организаторы гонок должны помнить, что пит-лейн представляет собой зону потенциальной опасности во время заездов не только потому, что он используется гоночными автомобилями, но также ввиду происшествий, которые могут произойти с автомобилями на участке гоночной трассы, прилегающей к пит-лейн.

Поэтому доступ на пит-лейн во время тренировок и гонок должен быть только для персонала, выполняющего там определённую работу. Нахождение на сигнальной платформе запрещено для всех, кроме официальных лиц и персонала команд, имеющих специальный пропуск; присутствие любых лиц в этой зоне во время старта строго запрещено.

2.2.3. Предосторожности при дозаправке во время гонки

В случае использования системы дозаправки весь персонал команды, работающий с автомобилем во время гонки, должен носить одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза.

2.3. Вмешательство на трассе

2.3.1. Условия

Первичное вмешательство на трассе в случае происшествий является, как правило, обязанностью судей на трассе и осуществляется под руководством старшего поста или его помощника, которые должны сделать всё для обеспечения безопасности своего персонала, используя сигналы, ясные для водителей приближающихся автомобилей, и жёлтые флаги.

2.3.2. Если автомобиль остановился

При остановке автомобиля на трассе или его выезда за пределы трассы первой обязанностью персонала на трассе является переместить его в безопасное место.

Водители не имеют право препятствовать перемещению их автомобилей за пределы трассы и должны оказывать всяческую помощь в этом и исполнять указания судей. Необходимо, чтобы Водитель оставался в безопасном месте неподалеку от автомобиля до окончания заезда или, хотя бы, проинформировал старшего поста, как его автомобиль можно поднять или отбуксировать в боксы.

2.3.3. В случае аварии

2.3.3.1. Когда бы ни произошла авария, судейский пост должен немедленно проинформировать об этом Пункт управления гонкой с целью введения в действие плана противопожарной и медицинской помощи. Незамедлительно, как минимум двое судей на трассе, каждый с огнетушителем, должны выдвинуться к месту аварии чтобы:

- а) оказать помощь в тушении пожара (см. пожаротушение, статья 2.4.2);
- б) помочь водителю, насколько это возможно, помня о том, что первую медицинскую помощь должны оказывать работники медицинской службы, и что при травмах водителя нельзя перемещать. Во всех случаях судьи не должны самостоятельно извлекать водителя, пострадавшего в аварии (за исключением особых обстоятельств: пожар, неминуемая опасность), а могут только обеспечивать его безопасность в ожидании прибытия специалистов спасательной службы или бригады извлечения.

Эта информация должна быть доведена до сведения водителей и судей на брифинге.

- в) Сообщить старшему поста нужна ли дополнительная помощь аварийных служб;
- г) Очистить трассу от обломков, масла и т.д.;
- д) Если водитель не пострадал, сообщить об этом в Пункт управления гонкой для получения дальнейших указаний.

2.3.3.2. Вторичное вмешательство

В случае необходимости Пункт управления гонки быстро направляет непосредственно к месту аварии мобильные средства пожаротушения.

В случае наличия подтвержденных телесных повреждений на место происшествия немедленно направляются медицинский и спасательный автомобили.

2.4. Аварийные службы

2.4.1. Автомобили вмешательства

Автомобили вмешательства являются неотъемлемой частью аварийной службы трассы, а их персонал, в случае необходимости, осуществляет специализированное вмешательство во время происшествий на трассе, в боксах и зоне паддока.

2.4.1.1. Обязанности

- а) Противопожарная служба: выполняет вторичное вмешательство и должна быть оснащена средствами для полного тушения огня;
- б) Медицинская служба: должна быть способна осуществить реанимационные действия и стабилизировать состояние пострадавшего;
- в) Спасательная служба: должна иметь средства и оборудование для освобождения Водителя из поврежденного автомобиля;
- г) Извлечение (обязательно для определенных соревнований): должны иметь возможность извлечь пострадавшего водителя из автомобиля при условии неподвижности его спины.

Вне зависимости от того, выполняет автомобиль единственную функцию или совмещает несколько на усмотрение Организатора, в любом случае необходимо, чтобы он мог достигнуть любой точки трассы в приемлемое время, а также доставить необходимый персонал и оборудование, указанное в статье 2.4.3 для службы пожаротушения, *Дополнении 3* для спасательной службы.

Рекомендуется, чтобы в гонке заезд в течение первого круга сопровождал автомобиль медицинской службы.

В случае если скорость автомобилей или длина трассы не позволяют осуществлять это в течение полного круга, они должны сопровождать заезд на максимально возможное расстояние, а затем занять предписанные им позиции.

2.4.2. Противопожарная служба

2.4.2.1. Назначение

Эта служба предназначена для борьбы с возгораниями, ставшими следствием происшествий на трассе, в боксах или в паддоке. Для остальных мест организатор должен предусмотреть отдельную службу в соответствии с предписаниями для гражданских пожарных служб.

2.4.2.2. Организация

Следует помнить, что определяющим фактором в любой пожарной операции является персонал, поэтому важно наличие хорошо обученных пожарных. Противопожарные силы должны выполнять две основные задачи:

- достигнуть места возгорания и изолировать Водителя от огня в определённое время;
- иметь необходимые и пригодные средства для полного тушения возгорания.

Последние исследования и проверки показали, что это вмешательство может быть наиболее эффективно и практично организовано в два этапа, а поскольку оборудование и методы работы для различных трасс различны, первичное и вторичное вмешательства должны удовлетворять следующим требованиям:

Первичное вмешательство: сразу после возникновения инцидента на трассе, в любой её точке, на место должны прибыть работники противопожарной службы с переносными огнетушителями, задача которых вмешаться для тушения кокпита автомобиля.

Вторичное вмешательство: план безопасности и работы аварийных служб должен быть составлен таким образом, чтобы в течение 60 секунд с момента происшествия были созданы все условия для спасения водителя.

Последующее вмешательство: ввести в действие дополнительные силы, если это необходимо.

Не следует строго разделять первичное и вторичное вмешательства: они должны полностью переходить одно в другое, поскольку запас огнегасящего вещества, применяемого при первичном вмешательстве, ограничен.

2.4.2.3. Оснащение на трассе

Рекомендуется размещать портативные огнетушители (без работника противопожарной службы) приблизительно через каждые 100 м. Все точки размещения огнетушителей должны быть обозначены для водителей светоотражающими панелями оранжевого цвета (рекомендуемый цвет по цветовой гамме Пантона 15-1364 ТС «Orange Crush»), минимальным размером 25 см × 25 см, под углом, обеспечивающим четкую их видимость от первой линии защиты, на высоте приблизительно 2 м над поверхностью земли.

Должен быть доступен резерв огнетушителей взамен использованных.

Для вторичного вмешательства, скоростные мобильные бригады должны быть расставлены в защищённых местах вдоль трассы, каждая бригада должна состоять не менее чем из двух судей, с навыками пожаротушения. Они должны быть обеспечены средствами, позволяющими полностью погасить не менее 180 литров горящего топлива (это подразумевает непрерывную подачу огнегасящего вещества, чтобы не только потушить возгорание, но и предотвратить появление повторных возгораний).

2.4.2.4. Оснащение при дозаправке в боксах:

Кроме переносных огнетушителей (по одному на каждый бокс), рекомендуется, чтобы на каждые 6 боксов приходился комплект оборудования, имеющий по два огнетушителя с запасом огнегасящего вещества 30 кг каждый, со шлангом длиной, равной 2/3 расстояния до следующего комплекта оборудования.

2.4.2.5. Оснащение в паддоке

Паддок и зона, используемая для стоянки гоночных и вспомогательных автомобилей, должны быть обеспечены достаточным количеством переносных огнетушителей и иметь лёгкий доступ для бригад пожаротушения.

2.4.2.6. Огнетушители

Факторы, которые необходимо учитывать при выборе огнетушителей: эффективность тушения возгораний автомобиля, происходящих на открытом воздухе, низкая токсичность. Отсутствие скользкого осадка и влияния на видимость также являются предпочтительными качествами.

2.4.3. Спасательная служба

2.4.3.1. Цели

Спасательная служба должна иметь персонал и оборудование для освобождения водителя, оказавшегося зажатым в результате аварии на трассе.

Первичные спасательные действия обычно выполняются судьями ближайшего судейского поста. Однако, поскольку их оборудование ограничено, в случае серьезных аварий задействуются специальные спасательные автомобили, снабжённые оборудованием, как указано в *Дополнении 3*. Автомобили могут совмещать несколько функций и должны начать вмешательство не позднее 90 секунд после аварии.

2.5. Медицинские службы

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации».

2.6. Иные службы

Должны быть предусмотрены следующие службы:

2.6.1. Обслуживание трассы

Автомобили, с персоналом и оборудованием для ремонта поврежденных ограждений, поверхностей и структур трассы во время соревнования.

2.6.2. Служба эвакуации

Автомобили, остановившиеся в опасных местах трассы, должны быть перемещены в безопасные места, как вручную, так и при помощи кранов или транспортных средств, приспособленных для поднятия автомобилей.

Эвакуаторы должны доставить выбывших автомобилей обратно на пит-лейн, в паддок или место, обозначенное в регламентирующих документах соревнования.

2.6.3. Общественная безопасность

В случае происшествий, затрагивающих безопасность зрителей, персонал поста наблюдения должен действовать совместно со службами обеспечения безопасности зрителей в соответствии с заранее разработанным планом, сообщая обо всех происшествиях и авариях в Пункт управления гонкой.

2.7. Особые рекомендации для соревнований, проходящих в тёмное время суток

В случае организации соревнований, проходящих полностью или частично в темное время суток – следует руководствоваться статьёй 2.10 Приложения «Н» МСК ФИА.

3. КРОСС, РАЛЛИ-КРОСС, ТРЕКОВЫЕ И ЛЕДОВЫЕ ГОНКИ

3.1. Основы организации

Организация работы аварийных служб в целом должна быть аналогична той, которая рекомендуется для кольцевых гонок. Трасса и организация должны быть одобрены РАФ.

3.2. Наблюдение за трассой

3.2.1. Пункт управления гонкой

Пункт управления гонкой, расположенный вблизи от линии старта, должен обеспечивать приемлемые условия для исполнения Руководителем гонки и его помощниками своих обязанностей; доступ в него разрешён только соответствующему персоналу. В идеальном случае, из Пункта управления гонкой должна просматриваться вся трасса.

Должен быть в наличии микрофон, обеспечивающий громкоговорящую связь с паддоком и зрителями, и, по возможности, городская телефонная связь. Должно иметься оборудование для связи с судейскими постами.

Работа пункта управления гонкой и Руководителя гонкой в принципе схожая с той, что приведена в статье 2.1 для кольцевых гонок, за исключением того, что закрывать и открывать трассу специальным автомобилем не обязательно, а достаточно для этого устной телефонной/радиосвязи с постами наблюдения.

3.3. Медицинская служба

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации».

3.4. Противопожарная и спасательная службы

Должны быть организованы таким образом, чтобы соответствовать стандартам вмешательства и пожаротушения с учетом незначительной длины трассы и кратковременности гонки. Должны быть два мобильных расчёта, описанных в статье 2.4.1, способных передвигаться по поверхности соответствующей трассы.

В паддоке должно быть достаточное количество, четко обозначенных, легкодоступных и надлежащим образом оснащённых пожарных щитов.

Если паддок и трасса расположены на расстоянии друг от друга, необходимо иметь огнетушители вдоль дорожки для доступа на трассу. Расположение противопожарного оборудования должно быть чётко обозначено.

3.5. Иные службы

Должны соответствовать статье 2.6 в отношении соревнования. Как правило, организатором должны быть предоставлены транспортные средства, способные поднимать повреждённые автомобили, равно как и дополнительное спасательное оборудование. Должно быть, как минимум, 2 эвакуатора. Для исключения задержек в проведении соревнования, транспортные средства для осуществления эвакуации должны действовать быстро и быть в достаточном количестве.

Полив трассы: Полив на соревнованиях по кроссу, если он необходим, осуществляется пылесвязующим веществом в день накануне соревнования или после тренировок; полив между заездами может производиться только по решению Спортивных комиссаров и при условии предупреждения об этом участников.

3.6. Вмешательство на трассе

Вмешательство должно соответствовать принципам, описанным в статье 2.3, в зависимости от характера соревнования.

После получения информации о происшествии, Руководитель гонки задействует план обеспечения безопасности.

4. ДРЭГ-РЕЙСИНГ

4.1. Общие принципы организации

Организация служб обеспечения безопасности в целом должна быть аналогична рекомендованной для кольцевых гонок в статье 2. Трасса и организация должны быть одобрены РАФ.

На каждом соревновании должен быть комплект соответствующего спасательного оборудования для быстрого реагирования в чрезвычайных ситуациях. Этот комплект оборудования должен быстро доставляться на место происшествия в случае аварий.

4.2. Наблюдение за трассой

4.2.1. Пункт управления гонкой

Требования к зданию и его оборудованию могут варьироваться в зависимости от типа планируемых соревнований.

Пункт управления гонкой, расположенный около линии старта, должен обеспечивать Руководителя гонки и его помощников соответствующими условиями для выполнения своих обязанностей; доступ туда должен быть только для персонала. Должен быть микрофон, соединенный с громкоговорителями в паддоке и для зрителей и, если возможно, городская телефонная сеть. Должно быть оборудование для связи с постами наблюдения.

4.3. Медицинская служба

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации».

4.4. Противопожарная служба

Должна быть организована таким образом, чтобы соответствовать стандартам вмешательства и пожаротушения, изложенным в статье 2.4.2, принимая во внимание короткую дистанцию трассы. Должно быть не менее двух мобильных расчётов.

4.5. Иные службы

Должны быть организованы таким образом, чтобы соответствовать стандартам вмешательства, изложенным в статье 2.6, принимая во внимание короткую дистанцию трассы.

В частности:

- Транспортное средство, способное поднимать поврежденные автомобили и перевозить дополнительное спасательное оборудование. Должно быть не менее 2 транспортных средств для осуществления буксировки.
- Должно иметься в наличии оборудования для сбора воды и масла.

5. РАЛЛИ (1-Й КАТЕГОРИИ)

5.1. Общие принципы организации

Основная задача службы безопасности ралли состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несёт Руководитель гонки.

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов всегда должны быть назначены с учётом правил дорожного движения, действующих в Российской Федерации. В любом случае норма времени не может быть меньше 3-х минут. Средние скорости движения на дорожных секторах должны быть указаны в дорожной книге.

Специальные участки проводятся на специально закрытых трассах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассам специальных участков, также должны быть закрыты для любого движения. Это должно быть сделано следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и сотрудников ДПС;
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикреплёнными к ним предупреждениями о времени проведения соревнования и опасности выхода на трассу.

Специальные участки ралли должны быть выбраны и подготовлены таким образом, чтобы средняя скорость экипажей не превышала величину в 130 км/час.

Специальные участки должны быть расположены и спланированы так, чтобы не провоцировать перемещение зрителей между ними.

5.2. Безопасность зрителей

При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Для всех соревнований рекомендуется выпуск и неоднократная демонстрация по местному телевидению, в сети интернет и в кинотеатрах (в качестве заставки) образовательного фильма о безопасности на ралли в форме рекламного клипа продолжительностью около 30 секунд. Фильм не должен показывать несчастные случаи.

Информация о ралли главным образом должна быть сориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться различными средствами: радио, пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

Организатор с помощью сотрудников органов внутренних дел должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для экипажей, должны быть закрыты для доступа зрителей.

Информационные материалы (листочки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе организовано присутствие зрителей. В таких местах количество дорожных маршалов и сотрудников органов общественного порядка должно

обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения специального участка. Посты дорожных маршалов размещаются на трассе СУ так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных лент, с использованием свистков и громкоговорителей. Кроме того, посты дорожных маршалов должны, по возможности, предупреждать экипажи о любых помехах, затрудняющих движение на СУ.

Не допускается перемещение зрителей по трассе специального участка и в непосредственной близости от него, пока участок открыт для соревнования (в течение всего периода времени от проезда первого автомобиля службы дистанции и до прохождения последнего автомобиля-«метлы»).

Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы специального участка или в непосредственной близости от неё считается опасным и может привести к отмене этого специального участка.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

5.3. Медицинская и аварийно-спасательная службы

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации». Однако следующие положения должны учитываться.

На старте всех специальных участков должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы (FIV), оснащенный гидравлическим оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

На трассах СУ длиной более 15 км должны находиться дополнительные автомобили «Скорой медицинской помощи», размещённые на постах безопасности таким образом, чтобы расстояние от любого места на СУ до места расположения автомобиля «Скорой медицинской помощи» не превышало 15 км.

Автомобили быстрого реагирования расположенные на старте СУ должны располагаться после старта (для беспрепятственного выезда на трассу), но не далее, чем в 150 м от него.

На судейских пунктах «Старт СУ», постах безопасности, «Стоп СУ» каждого специального участка должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 8 кг (по 4 кг с обеих сторон проезжей части).

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу СУ, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маячком и/или другими средствами идентификации.

На каждом СУ должны использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Комиссара по маршруту;
- автомобиль закрывающий трассу;
- информационные автомобили (не обязательно);
- автомобили службы дистанции с номерами «05», «04», «000» «00» и «0» («нулевые» автомобили);
- автомобиль, открывающий трассу (автомобиль-«метла»).

Автомобили службы дистанции могут быть обычными серийными автомобилями. В этих автомобилях рекомендуется применение пассивных мер обеспечения безопасности Экипажа – каркас

безопасности, защитные шлемы, устройства для защиты автомобиля снизу, трех-, четырех- или шести точечные ремни безопасности. Для автомобиля «0» данные требования обязательны.

Организатор обязан обеспечить проведение инструктажа «нулевых» Экипажей, место и время проведения которого должно быть указано в Дополнительном Регламенте соревнования.

Список «нулевых» Экипажей, а также межстартовые интервалы между ними и между номером «0» и первым Экипажем должны быть опубликованы на Официальном табло информации ралли не позднее времени публикации «Порядка и времени старта на 1-ю секцию».

«Нулевые» Экипажи обязаны иметь в автомобилях знаки аварийной остановки (2 шт.), а также знак «SOS/OK» установленного образца. Данные знаки должны быть закреплены в автомобиле в легкодоступном месте.

На всех ралли экипаж номер «0» (а на Этапах Чемпионата России — также экипаж номер «00») обязан иметь полную экипировку, соответствующую требованиям Приложений 9 и 15 к КиТТ к автомобилям национальных групп.

Автомобили всех «нулевых» Экипажей обязаны пройти Предстартовую техническую инспекцию, на которой будет проверяться наличие вышеуказанных знаков и экипировки Водителей». Время прохождения Предстартовой технической инспекции автомобилей «нулевых» Экипажей должно быть указано в Регламенте Соревнования.

Автомобиль Комиссара по маршруту должен двигаться по всей трассе ралли не позднее, чем за 60 минут до старта первого экипажа.

Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по дистанции всех специальных участков – не позднее чем за 40 минут до старта первого экипажа с целью предупреждения зрителей и гарантий того, что все, кто находился в опасных местах, удалены от этих мест. Такой автомобиль может быть заменён вертолетом, оборудованным громкоговорителями.

Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь на капоте и обеих передних дверях панели размером 36 x 50 см, содержащие слово «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), и должен быть оборудован проблесковым маячком на крыше и сиреной. Рекомендуется оборудовать один из «нулевых» автомобилей видеокамерой, с целью получения видеозаписи условий на каждом специальном участке при проезде этого автомобиля, а минимум один автомобиль (№ 0) должен иметь постоянную радио и / или телефонную связь со штабом ралли, Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и старшими комиссарами СУ.

Если на трассе СУ первый из Экипажей, выступающих в зачёте, догнал «нулевой» Экипаж, последний обязан остановиться, освободив при этом трассу, и, выставив знак «OK», продолжить движение только после прохождения автомобиля «метла».

Водители «нулевых» автомобилей (особенно автомобиля номер «0») должны иметь значительный опыт участия в ралли, позволяющий им безопасно ехать по трассе с необходимой средней скоростью, и быть сведущими во всей регламентации ралли и плане безопасности и должны быть способны как можно более полно информировать Руководителя гонки относительно всех условий на маршруте. Руководитель гонки должен учитывать рекомендации водителей «нулевых» автомобилей. Экипажи «нулевых» автомобилей должны правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это предписано маршрутным листом, а также сверять своё время с судейскими часами. Никакой Водитель, сошедший на этом ралли, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем, автомобилем безопасности или иным задействованным в обеспечении работы служб организатора в данном ралли.

На старте первого СУ каждой секции ралли должно быть не менее трех, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменён другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменён. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше пяти не допускается.

В случае остановки движения на спецучастке по любой причине на 20 и более минут, возобновление движения автомобилей в спортивном режиме невозможно без повторного старта перед ними хотя бы одного "нулевого" автомобиля".

Экипажи «нулевых» автомобилей должны немедленно сообщать Руководителю гонки о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Для открытия трассы применяется один или два автомобиля, открывающих трассу (автомобиль - «метла»), которые должны проехать всю трассу ралли за последним автомобилем, участвующим в ралли. Эти автомобили должны иметь на передних дверях панели размером 36 x 50 см с изображением клетчатого флага и зелёным проблесковым маячком на крыше (в отдельных случаях допускается замена проблескового маяка на укрепленный на автомобиле зелёный флаг).

Спортивные комиссары, Наблюдатель и Делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых Организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском.
- выезд официальных лиц на трассу СУ разрешается не позднее времени старта на этом СУ закрывающего трассу автомобиля. Делегат по безопасности может въезжать на трассу СУ и позднее.

Если закрывающий трассу автомобиль догнал автомобиль официальных лиц на трассе СУ, последние обязаны прекратить движение и съехать с трассы, дождаться автомобиля, открывающего трассу («метлу»), и только после этого продолжить движение.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на специальном участке, не позволяющие проводить СУ, они должны незамедлительно проинформировать об этом Руководителя гонки, который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала работы СУ или отменить СУ, о чем незамедлительно должны быть проинформированы все официальные лица ралли.

Тем не менее, если Делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка, он может принять решение об отмене СУ, и его решение является обязательным для всех официальных лиц ралли.

5.4. Безопасность экипажей

Для отслеживания движения Экипажей по трассе ралли, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом ралли, должны применяться посты связи, которые располагаются на СУ приблизительно через 5 км (индивидуально для каждого СУ).

Каждый пост связи должен обозначаться специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на трассе знаком с изображением символа поста. Символ поста связи – изображение «молнии» - должен быть черного цвета на голубом фоне. За 100 м до радиопоста должен устанавливаться предупредительный знак с символом поста на жёлтом фоне.

На трассе СУ автомобили «Скорой медицинской помощи» должны размещаться только на постах связи. Такой пост называется постом безопасности. На таких радиопостах устанавливается дополнительный знак (с изображением креста), который должен располагаться рядом со знаком радиопоста.

Отслеживание движения Экипажей по трассе ралли должно проводиться или в штабе ралли, или на СУ специальным офицером службы безопасности ралли, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Каждый Организатор должен составить и опубликовать в плане безопасности процедуру отслеживания соревнующихся Экипажей. Должна быть описана и процедура действий в случае «потери» Экипажа.

Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе в Штаб ралли. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут штрафу. Это не исключает

более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора, Руководителя Гонки или Спортивных Комиссаров может применить Комитет ралли РАФ.

При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолёту, пытающемуся оказать помощь.

Также знак «SOS» должен быть показан при полном блокировании дороги, или возникновении иных опасных ситуаций, угрожающих жизни и / или здоровью людей.

Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и / или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобиль должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи или судейского пункта и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и / или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «OK», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии спортивных комиссаров, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности ралли, его заместителя, старшего комиссара СУ или Старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

В этом случае движение всех Экипажей, которым еще не дан старт на СУ, осуществляется только в дорожном режиме и только по разрешению Руководителя гонки. Эти Экипажи должны быть направлены по маршруту обхода данного СУ, если такой маршрут предусмотрен Организатором, или по основному маршруту ралли. При движении по трассе СУ Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если маршрут объезда СУ не предусмотрен, а дорожные условия на остановленном СУ не позволяют обеспечить безопасное перемещение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб одновременно со спортивными автомобилями, последние должны быть задержаны на судейском пункте старта СУ до того, как на участке между стартом СУ и местом аварии закончится передвижение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб. При необходимости всем остановленным Экипажам назначается время нейтрализации.

Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но ещё не миновали место аварии, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются красные флаги, которые должны быть на каждом посту связи. Минимальный размер флага должен быть не менее 80 см × 100 см. Флаг может показываться только по указанию Руководителя гонки, маршалом на котором есть отличительная одежда (специальный жилет с символом поста связи). Время введения в действие (применения) красного флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного красного флага Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивные комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Красные флаги должны быть только на постах связи. Нигде на трассе специального участка дорожными маршалами не могут применяться никакие другие флаги.

Правила данного пункта о движении на остановленном СУ не применяются при проведении «Супер» СУ. Действия на «Супер» СУ в случае его остановки должны быть описаны в Регламенте ралли.

В каждом соревнующемся автомобиле, а также в каждом «нулевом» автомобиле, должен быть знак размером не менее 42 см × 29,7 см (формат А3) на твердой влагозащитной основе, с одной стороны которого должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «OK».

В случае аварии, или схода с трассы, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член Экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «OK» всем последующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если потерпевший аварию Экипаж покидает свой автомобиль, знак «OK» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим Экипажам, и надежно закреплён на автомобиле или около него.

Каждый участвующий в ралли автомобиль, а также каждый «нулевой» автомобиль, должен иметь на борту 2 красных светоотражающих знака - «треугольника» в соответствии с требованиями ПДД РФ, которые должны быть закреплены в легко доступном месте в салоне автомобиля, и, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются одним из членов экипажа одновременно с знаком-символом «OK»: сначала 1-й - на хорошо просматриваемое место, не менее чем за 100 метров до места остановки автомобиля, а затем 2-ой – за 10 - 15 метров до автомобиля. Знаки «треугольник» не устанавливаются в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не создает помех прохождению других автомобилей.

Невыполнение вышеуказанных требований рассматривается Коллегией спортивных комиссаров, которая может применить к данному экипажу любое наказание, вплоть до исключения из соревнования.

Любая авария, вызвавшая несчастный случай со смертельным исходом или травму, потребовавшую медицинского вмешательства, должна быть предметом отчёта в РАФ. Отчёт должен быть представлен в РАФ не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства.

6. РАЛЛИ-РЕЙДЫ И БАХИ

6.1. Общее

Нижеследующие положения должны соблюдаться, но их включение в Регламент соревнования по ралли-рейдам не требуется.

Каждый организатор имеет право включать дополнительные элементы в целях повышения безопасности зрителей и команд.

Руководитель гонки несёт полную ответственность за применение данных рекомендаций.

6.2. План безопасности и административные процедуры

6.2.1. План обеспечения безопасности должен содержать описание порядка действий и используемых средств, которые задействуются в каждой из следующих областей:

- а) безопасность зрителей;
- б) безопасность соревнующихся экипажей;
- в) безопасность официальных лиц соревнования;
- г) безопасность осуществления сервиса.

6.2.2. План безопасности должен составляться в соответствии с Дополнением 4 к настоящему Приложению.

6.2.3. Комиссар по безопасности

Комиссар по безопасности должен быть указан в регламенте.

Во время соревнования он должен находиться на постоянной связи с Пунктом управления ралли, Главным врачом соревнования и постом на стартовой позиции каждого специального участка (по телефону или радио).

6.2.4. Организаторы должны удостовериться, что официальные лица имеют соответствующую подготовку в области выполняемых ими обязанностей.

6.3. Описание работы медицинской службы

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации».

6.4. Безопасность зрителей

6.4.1. Внешняя безопасность

Означает безопасность людей и имущества не причастных к Соревнованию.

Внешняя безопасность основывается на профилактических мерах, включающих следующее:

- а) Выбор маршрута, позволяющего избежать насколько это возможно пересечение с населенными пунктами;
- б) Развертывание сил правопорядка тех административных единиц, через которые проходит маршрут;
- в) Информирование местных жителей через прессу, радио и телевидение;
- г) Рекомендуется создание открывающей бригады, отличной от той, что разрабатывает дорожную книгу, чья задача заключается в проверке маршрута дорожной книги.

6.4.2. Образовательная информация

Организаторы должны обеспечить для зрителей возможность получения информации о характере проводимого соревнования и предупредить о его проведении через средства массовой информации и по средствам распространения образовательных материалов.

6.5. Безопасность команд и экипажей

6.5.1. Наблюдение

- а) Организаторы должны контролировать наличие у участников оборудования безопасности / поиска, предусмотренные регламентом соревнования;
- б) Штаб соревнования должен работать пока автомобили находятся на специальном участке и / или дорожном секторе.

6.5.2. Расположение автомобилей контроля прохождения

Автомобили контроля прохождения, основная функция которых заключается в контроле за тем, чтобы экипажи соблюдали официальный маршрут соревнования, а также в способствовании повышению уровня безопасности, хотя их функция не совмещается с функцией медицинских автомобилей, должны находиться на фиксированных постах, позволяющих определять положение экипажей и подавать сигналы оповещения в случае возникновения проблем. Их число определяется исходя из длины дорожных секций и скоростных участков.

6.5.3. Набор безопасности для экипажей / спасательное оборудование

Рекомендуется, чтобы автомобили экипажей имели наборы спасательного оборудования, по спецификации ФИА (см. Приложение «Н» к МСК ФИА).

6.5.4. Знаки SOS / ОК

Важно, чтобы экипаж, заметивший, что произошла авария, остановился для оказания помощи надлежащим образом до прибытия спасательных бригад.

В каждом автомобиле должен быть красный светоотражающий треугольник (знак аварийной остановки), который, если автомобиль остановился на специальном участке, должен быть установлен членом экипажа на видном месте, не менее чем в 50 метрах от остановившегося автомобиля для предупреждения последующих экипажей.

В дорожной книге должна быть страница с порядком действий при аварии, включая порядок действий при происшествии с участием зрителей.

Последняя страница обложки дорожной книги должна иметь формата А4 (в сложенном виде) красное обозначение «SOS» с одной стороны и зеленое обозначение «ОК» с другой.

Порядок показа знаков «SOS» или «ОК» указан в правилах.

Любой экипаж, прекративший участие в соревновании должен сообщить об этом организаторам, как только это возможно.

6.5.5. Критерии планирования

Средства, используемые при спасательных операциях и предусмотренные спасательным планом, определяется с учётом следующих критериев:

- а) Средняя скорость экипажей на специальных участках;
- б) Время работы специального участка определяется исходя из времени старта последнего экипажа;
- в) Время движения по скоростному участку в тёмное время суток определяется исходя из последнего стартовавшего экипажа перед заходом солнца и до финиша специального участка, время которого рассчитывается исходя из средней скорости движения по специальному участку в тёмное время суток;
- г) Общее количество медицинских автомобилей вмешательства, необходимых для ралли оценивается с учетом длины маршрута соревнования. Рекомендуется там, где это представляется целесообразным с практической точки зрения, привлекать медицинские вертолёты.
- д) В случае использования медицинских вертолетов следует учитывать, что они могут работать в светлое время суток, и только медицинские автомобили вмешательства могут оказывать помощь в тёмное время суток.

7. ГОРНЫЕ ГОНКИ

7.1. Общая организация

Организация работы служб безопасности в целом должна быть такой же, как рекомендовано для кольцевых гонок в Статье 2. Трасса и организация соревнования должны быть одобрены РАФ.

7.2. Наблюдение за трассой

7.2.1. Судейские посты

Каждый пост должен сохранять визуальный контакт с предыдущим и последующим постами. Пункт управления гонкой должен иметь постоянный радио или телефонный контакт со всеми постами вдоль маршрута.

7.2.2. Обязанности

Обязанности и вмешательство, осуществляемые судьями, в целом аналогичны указанным в Статье 2.3.2.

7.2.3. Оснащение

Каждый пост должен быть оснащен по крайней мере:

- а) 2 портативными 6 кг огнетушителями, используемые квалифицированными пожарными;
- б) Инструментом для переворачивания опрокинувшегося автомобиля (веревки, крюки, длинные ломы);
- в) Огнестойкой кошмой для гашения пламени;
- г) Огнестойкими рукавицами с алюминиевым покрытием;
- д) Судьи должны иметь инструменты для разрезания ремней безопасности, сеток и т.д.

7.3. Медицинская служба

Работа медицинских служб при подготовке и проведении соревнований регламентируется Приложением 9 к СК РАФ «Медицинский регламент Российской автомобильной федерации».

7.4. Противопожарная и спасательная службы

Должны быть организованы так, чтобы соответствовать требованиям по вмешательству и пожаротушению, указанным в Статье 2.4.

Другое аварийно-спасательное оборудование также должно быть размещено на постах аварийной службы, количеством, зависящим от длины маршрута; не менее 1 на каждые 3 км, с персоналом не менее 5 человек.

7.5. Эвакуация

7.5.1. Должен быть предусмотрен один или несколько маршрутов эвакуации, которые должны быть обозначены на плане безопасности (например, карте или схеме).

7.5.2. Аварийно-спасательные службы больниц, расположенных вблизи маршрута проведения соревнования, должны находиться в состоянии готовности.

Дополнение 1

РЕКОМЕНДАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЧАСТНЫХ ТЕСТОВ НА КОЛЬЦЕВЫХ ТРАССАХ

Обращается внимание, что выпускаемая РАФ регламентация не касается частных тестов, которая определяется договорными отношениями между владельцами и пользователями трассы.

Однако ниже приведены рекомендации по обеспечению безопасности при проведении частных тестов.

При проведении частных тестов, во время которых развиваются высокие скорости, рекомендуется, чтобы владелец трассы или его представитель предусмотрел минимальный набор средств обеспечения безопасности:

1. Если несколько команд принимают участие в тестах, назначить Комиссара по безопасности и маршруту с необходимыми средствами связи;
2. Разместить противопожарные посты вдоль трассы со средствами связи таким образом, чтобы защитить всю её длину;
3. Предусмотреть достаточно скоростные автомобили пожаротушения;
4. Назначить доктора, отвечающего за спасательные работы;
5. Предоставить команду спасателей;
6. Иметь необходимое количество автомобилей скорой помощи для перевозки пострадавших;
7. Иметь минимум одного врача-реаниматора и одного автомобиля быстрого вмешательства;
8. Иметь реанимационное оборудование на месте;
9. Иметь предварительную договоренность с ближайшими больницами;
10. Иметь транспорт для доставки пострадавших, оборудованный средствами интенсивной терапии;

Командам и частным лицам, собирающимся принять участие в частных тестах, рекомендуется установить договорные отношения с Владельцами трасс, с учётом вышеперечисленных пунктов.

Дополнение 2

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ ТЕСТОВ, ТРЕНИРОВОК И УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ СБОРОВ В ДИСЦИПЛИНЕ РАЛЛИ

Публикуется отдельно

Дополнение 3 ОСНАЩЕНИЕ МОБИЛЬНЫХ БРИГАД ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Независимо от статуса соревнования, первичная цель состоит в том, чтобы обеспечить доступ аварийно-спасательных служб к поврежденному автомобилю для оказания помощи и осуществления высвобождения максимально безопасно.

Легкость доступа к этим средствам варьируется в зависимости от местных условий (тип местности, расстояния, которые должны быть охвачены и т.д.) и исходя из этого будет определяться на месте количество, расположение и тип транспорта.

1. Автомобили вмешательства

Их задачей на всех соревнованиях является доставка врача-реаниматора на место аварии в максимально короткое время. Они могут использоваться только для медицинских целей (наилучший вариант для кольцевых гонок) или иметь смешанное предназначение (оборудованы для высвобождения Водителя и/или пожаротушения).

Мощность, количество дверей и оборудование салона остальных автомобилей не регламентируется. Во всех случаях рекомендуется установка каркаса безопасности, а всем членам экипажа - ношение шлемов, в особенности для кольцевых гонок. Кроме того, этот автомобиль должен быть приспособлен для передвижения по соответствующему покрытию, и соответствовать виду соревнования.

В особенности:

Кольцевые гонки: один из медицинских автомобилей вмешательства должен обладать достаточными динамическими характеристиками, чтобы следовать за соревнующимися автомобилями первый круг гонки каждого заезда.

Для соревнований по ралли-рейдам: медицинский автомобиль должен быть оборудован для транспортировки пострадавших.

Все автомобили медицинской помощи должны быть снабжены системой связи, способной принимать и передавать сообщения.

2. Противопожарное оснащение

Оснащение для полного тушения не менее 180 литров горящего бензина (это предполагает непрерывную подачу огнегасящего вещества, чтобы не только потушить возгорание, но и предотвратить появление повторных возгораний).

Инструменты для переворачивания опрокинувшегося автомобиля, т.е. тросы, крюки, длинные ломы.

Огнестойкая кошма для накрывания горящих объектов (2 м × 2 м минимум).

Огнестойкие перчатки с алюминиевым покрытием.

Кусачки или гидравлический инструмент для сгибания листового металла и другой специализированный инструмент для освобождения лиц, оказавшихся в поврежденном автомобиле.

3. Оснащение для высвобождения

Автомобили вмешательства, используемых для высвобождения лиц из поврежденных автомобилей, должны иметь, как минимум, следующее оборудование:

- а) Режущее оборудование:
 - Лезвия, специально предназначенные для резки композитных материалов;
 - Гидравлическое оборудование:

- Ножницы комбинированные;
 - Расширитель;
 - Резак челюстной;
 - Цилиндр-домкрат;
 - Насос гидравлический;
 - Катушка с рукавами.
- б) Ручные инструменты:
- нож или стропорез на каждого члена группы для разрезания лямок ремней безопасности;
 - 1 пара больших ножниц для резки арамидного или углеродного полотна либо стеклоткани;
 - 1 монтировка;
 - 3 троса (5 м), рассчитанный на нагрузку до 3 тонн;
 - Набор метрических и дюймовых торцевых головок, накидных и рожковых гаечных ключей;
 - 1 комплект шлицевых и крестовых отверток;
 - 1 портативный электрический фонарь;
 - 1 пара защитных перчаток на каждого члена группы;
 - 1 пара хирургических перчаток на каждого члена группы;
 - 1 пара диэлектрических перчаток на каждого члена группы*.
- в) Прочее оборудование:
- К.Е.Д.;
 - Воротник Шанца;
 - Иммобилизационный щит;
 - Вакуумный матрас;
 - Набор для извлечения, рекомендуемый ФИА (FIA extrication bag)**.

** необходимо только на соревнованиях с участием автомобилей, на которых установлена система KERS.*

*** необходимо только на соревнованиях с участием автомобилей, оборудованных соответствующей или совместимой системой извлечения пилота.*

Дополнение 4

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАНА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ

План обеспечения безопасности при проведении соревнований (далее План безопасности) обязателен для всех мероприятий и соревнований независимо от их статуса, если они проводятся в соответствии со Спортивным кодексом РАФ.

Ни одно соревнование не может быть начато до утверждения, согласования и введения в действие Плана безопасности. Все компенсирующие и влияющие на безопасность мероприятия, поименованные в Плане безопасности, должны быть выполнены во время, указанное в Плане безопасности и в полном объёме.

1. План безопасности составляется Комиссаром по безопасности (а при его отсутствии – Руководителем гонки) и должен состоять как минимум из следующих разделов:

- а) Согласования. Для проведения любого соревнования рекомендуется наличие следующего перечня документов:
 - согласования с местной администрацией;
 - приказы по проведению соревнования и сопутствующих мероприятий;
 - распоряжения по работе служб или договоры с ними;
 - действующая Лицензия на трассу (для стационарных трасс, имеющих Лицензию РАФ).
- б) Схемы трассы. План безопасности должен содержать подробные схемы трасс или района проведения соревнования, с чётким расположением всех служб, перекрытий, зрительских зон, зон для прессы, заправочных зон, въездов и другой информации, влияющей на безопасность соревнования. Схема должна быть выполнена в разумных масштабах и быть хорошо читаема. Для трасс, имеющих Паспорт трассы, данный пункт должен содержать помимо прочего – копию действующего на момент соревнования Паспорта трассы.
- в) Графики работы служб и их контакты. Все службы, задействованные в обеспечении безопасности на соревновании, должны быть поименованы в Плане безопасности. Рекомендуется прописывать графики и дислокации их работы, способы их задействования и взаимодействия и контактную информацию (фамилии, должности, телефоны, позывные и т.д.). При наличии возможности, рекомендуется внесение остальных служб в данный раздел.
- г) Список официальных лиц и их контакты. Список официальных лиц как минимум должен содержать должности, фамилии и контакты официальных лиц. Рекомендуется внесение в этот раздел списков судей, с указанием их контактной информации и графика работы судейских пунктов.
- д) Программа соревнования. Программа соревнования как минимум должна содержать подробную информацию о времени и сроках проведения соревнования, месте проведения и возможных перемещениях соревнования, всех локальных мероприятиях, проводимых в рамках соревнования.
- е) Дополнительная информация. Данный раздел позволяет организатору указать любую другую дополнительную информацию о проводимом соревновании.

Любой из разделов может быть дополнен организатором, однако не рекомендуется допускать сокращение разделов.

2. План безопасности должен быть утвержден как минимум Руководителем гонки до начала мероприятия.

3. Для всех соревнований необходимо предоставление в Коллегию спортивных комиссаров соревнования к первому плановому заседанию утвержденного организатором Плана безопасности.
4. Минимум одна резервная копия согласованного Плана безопасности всегда должна находиться в Штабе соревнования (Пункте управления гонкой) в легкодоступном для официальных лиц месте на случай возникновения нештатных ситуаций.
5. При проведении крупных соревнований, в том числе международных, на которых обеспечение безопасности за пределами спортивной трассы входит в юрисдикцию местной администрации, специальных служб или проводится несколько смежных мероприятий на сопредельных территориях необходимо создание отдельного Плана взаимодействия при возникновении нештатных ситуаций.
6. При проведении соревнований на большой площади, либо при различных режимах безопасности в различных зонах, требующих указания специфики обеспечения безопасности в этих зонах, рекомендуется делать помимо основного и локальные Планы безопасности. В локальных планах безопасности должен быть указан, помимо прочего, порядок действий персонала при возникновении нештатной ситуации в этой зоне.
7. Весь персонал до начала соревнования должен быть осведомлен о порядке взаимодействия согласно Плану безопасности в части, их касающейся. Данная информация доводится до персонала соревнования путём проведения соответствующих обязательных брифингов или инструктажей.
8. Условия данного Дополнения не носят исключительный характер и могут быть усилены (но не ослаблены) действием дополнительных требований. Эти требования содержатся в утверждённых в установленном порядке локальных нормативных документах по отдельным дисциплинам с учётом их специфики.

Дополнение 5 ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с СК РАФ на соревнования, входящие в состав чемпионата, первенства и Кубка России может быть назначен делегат по безопасности. Данное Дополнение определяет его права и обязанности на соревнованиях.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основной функцией делегата по безопасности является контроль от имени РАФ обеспечения безопасности в отношении зрителей, официальных лиц, спортсменов и прессы (согласование мест расположения прессы и безопасных точек для съёмки) при подготовке и проведении соревнования, а также контроль соблюдения регламентирующих документов РАФ, относящихся к вопросам обеспечения безопасности.
2. Делегат по безопасности назначается Комитетом трасс и безопасности из утверждённого Советом РАФ по спорту списка по согласованию с Комитетом по спортивной дисциплине. Делегат по безопасности назначается из числа спортивных судей по автомобильному спорту.
3. Указания делегата, входящие в его компетенцию, обязательны для исполнения организатором и судьями. Делегат по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на соревновании.
4. Принимает участие в заседаниях Коллегии спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с обеспечением безопасности на соревновании.
5. Участвует в подготовке отчета об аварии, повлекшей за собой получение травм, госпитализацию пострадавших, значительные повреждения автомобиля или средств обеспечения безопасности трассы (или продемонстрировавшего эффективность таковых при аварии на большой скорости);
6. В качестве исключения один из спортивных комиссаров может совмещать свои функции с функциями делегата по безопасности.
7. Обеспечение делегата по безопасности необходимой для выполнения своих обязанностей информацией, а также беспрепятственным доступом в различные зоны проведения соревнования, осуществляется организатором на уровне работы Спортивных комиссаров.
8. По окончании соревнования готовит итоговый отчёт о выявленных недостатках в обеспечении мер безопасности и рекомендациях по их устранению. Отчёт направляется в Комитет трасс и безопасности и в Комитет по данной спортивной дисциплине, которые, после согласования, официально направляют его Организатору соревнования.
9. Делегат по безопасности даёт рекомендации по совершенствованию регламентации РАФ в области обеспечения мер безопасности на соревнованиях.

СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ

10. Помимо основных функций, указанных в общих положениях выше, делегат по безопасности исполняет специфические функции, относящиеся к спортивным дисциплинам с раздельным стартом:
 - а) контролирует обеспечение, техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках;
 - б) информирует Руководителя гонки об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на специальном участке, и принимает окончательное решение об отмене СУ в

случае, если обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка.