

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
26.09.2017		28.09.2017
14.11.2017	С изменениями	15.12.2017
21.03.2018	С изменениями	23.03.2018
13.11.2018	С изменениями	29.11.2018

## СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Оглавление

1.1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ .....	1
1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
1.3. ПРИЗНАНИЕ И АККРЕДИТАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ ФЕДЕРАЦИЙ .....	3
1.4. ПРИМЕНЕНИЕ СПОРТИВНОЙ РЕГЛАМЕНТАЦИИ. СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ. ФОРМИРОВАНИЕ КАЛЕНДАРЯ. ....	4
1.5. СИМВОЛИКА РАФ.....	5
1.6. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ.....	5
1.7. СПОРТИВНЫЕ ПАРИ .....	5
1.8. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ.....	6
1.9. ДЕКЛАРАЦИИ .....	7
1.10. БЕЗОПАСНОСТЬ .....	8

#### 1.1. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

##### 1.1.1. Международная регламентация автомобильного спорта

**Международная автомобильная федерация (ФИА)** – единственная международная организация, имеющая право устанавливать и применять правила и регламенты в целях содействия проведению под ее эгидой соревнований по автомобильному спорту и управлению им.

ФИА является последней международной судебной инстанцией для разрешения конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе применения установленных ФИА правил и регламентов.

##### 1.1.2. Национальная спортивная регламентация.

**Российская автомобильная федерация (РАФ)**, аккредитованная в полном соответствии с действующим национальным законодательством в области спорта как общероссийская спортивная федерация, разрабатывает национальную спортивную регламентацию по автомобильному спорту.

##### 1.1.3. Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации.

Спортивный кодекс РАФ устанавливает правовые, технические, организационные и иные основы автомобильного спорта в России, термины и определения, права и обязанности организаторов, участников, пилотов, официальных лиц, участвующих в соревнованиях.

Спортивный кодекс РАФ не должен содержать каких-либо положений, нарушающих требования действующего российского законодательства в области спорта, Международного спортивного кодекса ФИА и иных официальных документов, изданных как федеральными органами власти и управления России, так и ФИА.

Спортивный кодекс РАФ не может служить основанием для запретов или воспрепятствования проведению соревнований или участию в них за исключением тех случаев, когда проведение соревнования не обеспечивает безопасности, как его участников, так и иных лиц.

#### **1.1.4. Руководство автомобильным спортом в России.**

Общероссийская общественная организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» ~~Российская автомобильная федерация~~, именуемая далее РАФ в соответствии с Федеральным Законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ №329) аккредитована Исполнительным органом государственной власти в области физической культуры и спорта по виду спорта «автомобильный спорт».

Как аккредитованная спортивная федерация РАФ разрабатывает нормативы Единой Всероссийской спортивной классификации, вносит предложения по изменению Всероссийского реестра видов спорта, участвует в формировании и реализации Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (ЕКП), нормативов выполнения и присвоения судейских категорий в соответствии с Положением о судьях и судейских коллегиях по видам спорта, создает Правила соревнований по автомобильному спорту, формирует и осуществляет подготовку спортивных сборных команд, участвует в предотвращении использования допинга в автомобильном спорте. Российская автомобильная федерация признана Международной автомобильной федерацией (ФИА) как единственный орган, правомочный управлять автомобильным спортом на всей национальной территории России в соответствии со Ст. 3.1. и 4 Устава ФИА, а также как прямой представитель ФИА, полномочный применять спортивную и техническую регламентацию на всей национальной территории, в том числе в отношении всех аспектов безопасности, предписываемых ФИА.

На основании вышеуказанных полномочий РАФ разрабатывает национальную спортивную регламентацию (правила) по автомобильному спорту и представляет её на утверждение Федеральному органу исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

РАФ является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

В силу своего членства в ФИА Российская автомобильная федерация приняла на себя обязательство чтить Международный спортивный кодекс ФИА (МСК ФИА) и соблюдать его.

#### **1.1.5. Цели деятельности РАФ**

Целями деятельности РАФ являются развитие автомобильного спорта, его пропаганда, организация, а также проведение спортивных мероприятий с целью подготовки и повышения квалификации спортсменов, членов спортивных сборных команд, привлечение к занятиям автомобильным спортом детей и автолюбителей.

Российская автомобильная федерация, как общероссийская спортивная федерация и полноправный член ФИА, реализует предоставленные ей права по руководству автомобильным спортом на всей территории России.

В соответствии Федеральным законом от 05.12.2007 №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» РАФ представляет интересы своих членов, региональных отделений и федераций в органах государственной власти и управления, в иных организациях, а также в ФИА.

#### **1.1.6. Передача спортивных полномочий**

Российская автомобильная федерация в соответствии с действующим спортивным законодательством России и Уставом РАФ может передать часть своих полномочий на проведение соревнований по автомобильному спорту одному или нескольким региональным отделениям и федерациям - членам РАФ или иным физкультурно-спортивным организациям.

Максимальный срок передачи полномочий - три года.

#### **1.1.7. Отзыв полномочий.**

Российская автомобильная федерация может отменить передачу своих прав на проведение спортивных мероприятий, предусмотренных статьей 1.1.6 настоящего кодекса.

## **1.2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ**

Термины, определения и сокращения, приведенные в главе 2 СК РАФ «Номенклатура и определения», применяются и имеют единое значение в настоящем Кодексе, Приложениях к нему, во всех регламентирующих автомобильный спорт документах и приложениях к ним, а также во всех регламентах и положениях отдельных соревнований.

## **1.3. ПРИЗНАНИЕ И АККРЕДИТАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ СПОРТИВНЫХ ФЕДЕРАЦИЙ**

Для того чтобы получить государственную аккредитацию в региональном органе исполнительной власти в области физической культуры и спорта, региональная федерация должна быть членом РАФ и получить от РАФ ходатайство о государственной аккредитации.

Рассмотрение заявки на вступление рассматривается Советом РАФ на основании заявления, к которому прилагаются копии устава и регистрационных документов о регистрации общественного объединения. Перечень и формы необходимых документов публикуются на официальном сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su).

Подаявая заявку на вступление, региональная федерация берет на себя обязательство соблюдать все правила и регламентацию РАФ и уплачивать ежегодный членский взнос и все другие платежи (взносы), предусмотренные РАФ.

## **1.4. ПРИМЕНЕНИЕ СПОРТИВНОЙ РЕГЛАМЕНТАЦИИ. СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ. ФОРМИРОВАНИЕ КАЛЕНДАРЯ.**

### **1.4.1. Национальная интерпретация правил:**

РАФ, как общероссийская спортивная федерация, решает любые вопросы, возникающие в пределах территории России, и касающиеся интерпретации настоящего Кодекса или своих нормативных документов.

**1.4.2.** РАФ, действуя в полном соответствии со своим Уставом, решением Совета РАФ назначает Совет РАФ по спорту и наделяет его такими полномочиями, которые устанавливаются настоящим Кодексом.

### **1.4.3. Изменения Кодекса:**

Совет РАФ оставляет за собой право изменять настоящий Кодекс и Приложения к нему.

### **1.4.4. Сообщения:**

Любые сообщения в РАФ должны направляться по адресу, указанному в официальных документах федерации.

Любые ответы на обращения должны направляться по адресу, указанному в обращении, а если обратившейся является обладателем лицензии РАФ или другой АСН, то на адрес, указанный в лицензии.

Любые сообщения Организатору или Оргкомитету будут направляться на адрес, указанный в заявке на получение разрешения на проведение соревнования или по его последнему известному адресу.

### **1.4.5. Внесение изменений в регламентирующие документы.**

РАФ может вносить в регламентирующие документы изменения, которые она сочтет необходимыми. Такие изменения должны быть опубликованы и вступить в действие в соответствии со следующими принципами:

#### **1.4.5.а. Безопасность.**

Изменения, которые направлены на обеспечение безопасности могут вводиться немедленно с момента опубликования без предварительного уведомления.

#### **1.4.5.б. Технические требования к автомобилям.**

Все изменения технических требований объявляются ~~до~~ не позднее 1 октября ноября текущего года и действуют с 1 января следующего года или с даты первой гонки сезона следующего года (в случае, если сезон начинается в декабре года объявления изменений). Исключение составляют изменения, которые, по мнению РАФ, могут оказать существенное влияние на техническую конструкцию и/или на баланс характеристик участвующих автомобилей, в таких случаях РАФ может оговорить иные сроки вступление в действие изменений технических требований.

#### **1.4.5.в. Правила проведения соревнований.**

Все изменения правил проведения соревнований объявляются до 1 октября текущего года и действуют с 1 января следующего года.

#### **1.4.5.г. Регламенты чемпионатов, первенств, кубков.**

Регламенты чемпионатов, первенств и кубков объявляются до 1 октября декабря текущего года и действуют с 1 января до 31 декабря. Изменения к ним публикуются как минимум за 20 дней до даты приема заявок для участия в соответствующих чемпионатах, первенствах и кубках ~~и ежегодно не позже 15 декабря~~. В случае нарушения указанных сроков действует предыдущая редакция документа.

#### **1.4.5.д. Спортивная и другая регламентация.**

Любые другие регламентирующие документы и изменения к ним, кроме поименованных в п. б), в) и г), публикуются не позднее, чем за 15 дней до начала приёма заявок для участия в соответствующем соревновании.

**1.4.6.** Более короткие сроки принятия изменений, помимо вышеуказанных, могут быть применены по решению Совета РАФ по спорту.

**1.4.6.** Временем официальной публикации документов, поименованных выше, считается время размещения на сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) и/или в официальном бюллетене РАФ.

#### **1.4.7. Дата вступления в силу**

Положения настоящего Кодекса вступают в силу с 01 января 2018 года.

#### **1.4.8. Формирование Всероссийского спортивного календаря РАФ.**

Ежегодно до ~~1 августа~~ **30 сентября** текущего года РАФ представляет в Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта предложения по включению в ЕКП международных соревнований, а также официальных всероссийских и межрегиональных соревнований на следующий год.

Ежегодно до 1 ~~ноября~~ **декабря** РАФ формирует Всероссийский спортивный календарь РАФ.

Дополнения и изменения во Всероссийский спортивный календарь РАФ вносятся в течение года в установленном порядке. Изменения в ЕКП вносятся в порядке, предусмотренном регламентирующими документами Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта России.

Если в течение спортивного сезона, любое соревнование, входящее составной частью в чемпионат, первенство, кубок отменяется, или его организация проводится с нарушением нормативной регламентации РАФ, то этот факт может учитываться РАФ при формировании календаря следующего года.

### **1.5. СИМВОЛИКА РАФ**

**Символика РАФ.** Описание логотипа и флага РАФ представлено в Уставе РАФ. Символика РАФ может использоваться юридическими и физическими лицами исключительно на спортивных соревнованиях, проходящих под эгидой и по регламентации РАФ.

В дополнение к символике РАФ, аккредитованные региональные Федерации – члены РАФ могут использовать свою символику на проводимых ими спортивных мероприятиях

### **1.6. КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ**

**1.6.1.** Ни один организатор любого соревнования, проводимого под эгидой РАФ и по ее правилам, не может без предварительного письменного одобрения РАФ указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование прямо либо косвенно субсидируется или финансово поддерживается юридическим лицом.

**1.6.2.** Право связывать имя юридического лица с любым соревнованием, проводимым под эгидой РАФ и по ее правилам, принадлежит исключительно РАФ.

**1.6.3.** Положения данной главы могут быть дополнены другими регламентирующими документами РАФ.

**1.6.4.** Автомобили, участвующие в соревновании, могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации ФИА и РАФ;

- не является политической и религиозной по сути;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является оскорбительной;
- не мешает визуальному обзору;
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

Места для рекламы, расположенные на эмблемах соревнования и/или стартовых номерах резервируются под рекламу организатора. Такая реклама обязательна и Заявители не могут от нее отказаться. Запрещается включать в обязательную рекламу информацию о производителях автомобилей, шинах, топливе или маслах.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной и Заявители не могут от нее отказаться.

Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь штрафа в виде увеличения стартового взноса более чем в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой. Отказ Заявителя от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы. Заявители, принимающие необязательную рекламу организатора должны зарезервировать места для нее.

## 1.7. СПОРТИВНЫЕ ПАРИ

### 1.7.1. Запрет делать ставки

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в раздел «автоспорт» ЕКП, не может прямо или через посредника делать ставки или заключать пари на заезд, этап или соревнование, являющегося составной частью спортивного соревнования, включенного в ЕКП, если они являются заинтересованными лицами в силу того, что участвуют в данном соревновании, или так или иначе связаны с ним.

### 1.7.2. Противодействие коррупции

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в ЕКП, не может:

- Предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять в значительной степени на исход заезда, этапа или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников.
- Принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать значительное влияние на исход заезда, этапа или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников.

### 1.7.3. Раскрытие информации

Любое лицо, имеющее лицензию РАФ, ФИА, международную суперлицензию или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего

заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, включенного в ЕКП, не может:

- предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.
- передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании, с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

## **1.8. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

### **1.8.1. Соблюдение правил РАФ и ФИА**

Любое лицо, имеющее лицензию (аккредитацию) РАФ, международную лицензию РАФ, международную суперлицензию, свидетельство о регистрации РАФ (далее – обладатель лицензии РАФ) или участвующее в том или ином качестве в спортивных соревнованиях (далее участник соревнований), обязуется соблюдать правила автомобильного спорта, нормы и санкции, установленные РАФ и ФИА, включая Международный спортивный кодекс ФИА, Спортивный кодекс РАФ, данное Приложение к нему и иные регламентирующие документы РАФ и ФИА.

### **1.8.2. Уважение целей и интересов РАФ**

Любой обладатель лицензии РАФ или участник соревнования обязуется:

- не преследовать никакие цели, противоречащие уставным целям РАФ;
- не наносить своими устными или письменными высказываниями, в том числе в СМИ и интернете, или действиями морального или материального ущерба РАФ, ее органам, членам или руководителям, и в целом интересам автомобильного спорта и ценностям, которые РАФ защищает.

### **1.8.3. Соблюдение решений РАФ и ФИА**

Все обладатели лицензий РАФ и участники соревнований обязуются соблюдать решения РАФ, ФИА и их органов и не предпринимать ничего, что противоречило бы интересам РАФ и ФИА.

Обладатели лицензии и участники соревнования, в случае несогласия с действиями/решениями РАФ обязуются действовать в соответствии со Спортивным кодексом РАФ.

### **1.8.4. Уважение прав обладателей лицензий**

Не допускаются в отношении обладателей лицензий РАФ и ФИА какое-либо ущемление их прав физического, профессионального или морального характера.

### **1.8.5. Обязательство вести честную борьбу.**

Все обладатели лицензий РАФ и участники соревнований не должны никоим образом нарушать принципы честного соревнования, допускать неспортивное поведение или пытаться, вопреки спортивной этике, повлиять на результат.

#### **1.8.6. Обязательство сотрудничества.**

Все обладатели лицензий РАФ и участники соревнований обязуются оказывать полное содействие в любых расследованиях дисциплинарного характера, которые проводит РАФ или ФИА.

#### **1.8.7. Злоупотребления**

РАФ не потерпит никакого вида злоупотреблений или агрессии в отношении официальных лиц, судей, зрителей и участников и примет самые суровые санкции в случае каких-либо нарушений.

### **1.9. ДЕКЛАРАЦИИ**

#### **1.9.1. Политика защиты детей**

Любой несовершеннолетний (не достигший 18 лет), рассматривается в целях данного кодекса как ребенок.

Здоровье и благополучие детей ставится превыше всего.

Запрещается какая-либо дискриминация детей независимо от их возраста, культуры, здоровья, пола, языка, расового происхождения, религиозных убеждений.

#### **1.9.2. Политика охраны здоровья и безопасности**

РАФ подтверждает свою приверженность высоким стандартам сохранения здоровья и безопасности при организации и занятии автоспортом.

Целенаправленная деятельность по охране здоровья и безопасности является залогом минимизации потенциальных рисков для официальных лиц, участников, волонтеров и зрителей в автомобильном спорте.

Для достижения и поддержания таких высоких стандартов в охране здоровья и безопасности, все соревнования должны быть организованы признанными РАФ Федерациями или Организаторами в полном соответствии с правилами, регламентами и требованиями РАФ, руководствуясь, где это необходимо, указаниями ФИА и при соблюдении соответствующих законов, действующих в Российской Федерации.

#### **1.9.3. Борьба с допингом в автомобильном спорте**

РАФ обязуется участвовать в предотвращении допинга в спорте и борьбе с ним.

Организаторы должны знать, что по требованию ФИА, РАФ или Национальной Антидопинговой организации может быть проведен допинг-контроль. Подробные правила проведения допинг-контроля изложены в соответствующих международных или национальных документах.

Наказания, предусмотренные Национальными антидопинговыми правилами, входят в компетенцию уполномоченного Антидопингового дисциплинарного агентства Российской Федерации.

#### **1.9.4. Политика в области охраны окружающей среды**

РАФ будет предъявлять требования, чтобы автоспорт был экологичным, чтобы минимизировать истощение естественных ресурсов и загрязнение окружающей среды.



В этих целях РАФ будет постоянно работать над совершенствованием требований, касающихся:

Уровня шума, производимого на автомобильных соревнованиях.

Загрязнения окружающей среды, возникающего при проведении автомобильных соревнований.

### **1.10. БЕЗОПАСНОСТЬ**

Участие в автомобильных соревнованиях в любом качестве, будь то спортсменом, судьей, официальным лицом, волонтером или в качестве обслуживающего персонала, несет в себе серьезный риск.

Постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 № 353 утверждены «Правила обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», которые устанавливают порядок обеспечения организаторам официальных спортивных соревнований и собственниками (пользователями) объектов спорта общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований.

В соответствии с положением ч. 1 ст. 20 ФЗ Федерального Закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», организаторы физкультурных мероприятий или спортивных мероприятий несут ответственность за организацию и проведение таких мероприятий.

При этом – ответственность за организацию и обеспечение безопасности спортивного мероприятия несет его организатор.

Спортивный организатор несет ответственность за включение в регламентирующие документы требований по обеспечению безопасности, разработанные РАФ.

РАФ призывает всех участников соревнований, в каком бы качестве они не выступали, предпринимать максимально возможные усилия для постоянного обеспечения своей собственной безопасности.