

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
26.09.2017		28.09.2017
14.11.2017	С изменениями	15.12.2017
21.03.2018	С изменениями	23.03.2018

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГЛАВА 3 СУДЕБНО-ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВОПРОСЫ

Оглавление

3.1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ	1
3.2. САНКЦИИ	2
3.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	4
3.4. ДЕНЕЖНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ	4
3.5. ИСКЛЮЧЕНИЕ. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	5
3.6. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ О НАКАЗАНИИ	8
3.7. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ /НАРУШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ	8
3.8. КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА И ШИН	8
3.9. ПРОТЕСТЫ	9
3.10. ПРАВО ПЕРЕСМОТРА	11
3.11. АПЕЛЛЯЦИИ	12
3.12. СУДЕБНЫЕ РАСХОДЫ	14
3.13. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ СУДА	14

3.1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

3.1.1. РАФ привлекает к ответственности согласно своим правилам обладателей любых действующих лицензий РАФ, иных официальных лиц, статус которых определен частными регламентами соревнований, умышленно либо по неосторожности допустивших нарушения одного или нескольких положений настоящего Кодекса, нормативных документов РАФ, включая регламенты отдельных соревнований.

3.2. Любое нарушение должно быть тщательно расследовано официальными лицами РАФ, в компетенцию которых входит такое расследование и документально подтверждено. Материалы аудио и видеозаписей признаются РАФ допустимыми доказательствами.

3.3. Решение о применении санкций должно быть принято и доведено до сведения наказанного лица не позднее 100 календарных дней с момента официального опубликования результатов соревнования, на котором было зафиксировано нарушение.

3.4. РАФ по собственной инициативе, вне зависимости от положений настоящего Кодекса, наличия либо отсутствия официального расследования, может инициировать

по письменному предложению или докладу представителей РАФ, спортивных комиссаров, назначенных РАФ, комитетов РАФ, собственное расследование, по результатам которого может быть принято решение о применении санкций к виновному лицу или лицам.

3.5. Любое наказание может быть обжаловано в Апелляционном суде РАФ.

3.6. РАФ заявляет, что будет неукоснительно соблюдать требования национальных нормативных документов по борьбе с допингом, Всемирный антидопинговый кодекс, постоянно бороться с любыми проявлениями допинга в автомобильном спорте.

3.7. РАФ гарантирует, что при поступлении сообщений из национального антидопингового агентства, Всемирного допингового агентства о выявленных фактах применения допинга спортсменами, находящимися под юрисдикцией РАФ, к виновным будут приняты самые жесткие меры наказания, вплоть до пожизненной дисквалификации.

3.2. САНКЦИИ

Нарушение Правил дорожного движения, повлекшее за собой изъятие водительского удостоверения на право управления автомобилем, противоречит имиджу автомобильного спорта и ценностям, которым привержена РАФ, является нарушением настоящего Кодекса и влечёт за собой временную дисквалификацию пилота, действующую до момента возврата водительского удостоверения.

3.2.1. Нарушениями Спортивного кодекса либо иных нормативных документов РАФ, включая регламенты отдельных соревнований, помимо означенных выше, признаются:

- Получение официальным лицом, статус которого определен регламентом соревнованию, лично или через посредника любых выгод имущественного характера за действие либо бездействие в пользу взяткодателя либо представляемых им лиц.
- Получение взятки или ее вымогательство также признается грубым нарушением.
- Любое умышленное действие с целью подачи заявки или участия в соревновании:
 - автомобиля, который не имеет на это права, или
 - лица, не имеющего должной лицензии для данного соревнования.
- Любое непристойное поведение или действие обманного характера, или иное деяние, наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему автомобильному спорту в целом.
- Любое незаконное действие или намерение, противоречащее или противоположное целям и задачам государственной политики в области автомобильного спорта, целям и задачам РАФ.
- Любое неподчинение флажковым сигналам или указаниям судей
- Нарушение «кодекса поведения», употребление алкоголя, наркотических веществ, применение допинга, а также курение на территории соревнования.
- Опасный стиль вождения автомобиля, и/или несоответствующий принципам грамотного управления автомобилем.
- Оскорбительные слова или действия, применение физической силы, или угроза ее применения на территории проведения соревнования.
- Организация, пропаганда [рекламирование], подача заявки, участие в качестве пилота, официального лица или в любом ином качестве в соревновании, организованном не в полном соответствии с требованиями настоящего Кодекса либо действующего российского законодательства о спорте.

- Любой отказ или неспособность без объективной причины выполнять решения ФИА или РАФ.
- Любое незаконное и необоснованное устное или письменное выражение или действие, наносящее моральный ущерб ФИА, РАФ, ее органам, членам или руководителям.
- Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения (нарушений).

3.2.2. Если не сказано иного, наказуемы любые нарушения и упущения, равно как и попытки их совершить, независимо от того, допущены они намеренно или по неосторожности.

3.2.3. Несовершенные платежи - в случае невнесения законно установленного платежа РАФ или организаторам соревнований, действие лицензии приостанавливается до полной уплаты установленной суммы и обоснованно рассчитанной пени.

3.2.4. Любое физическое или юридическое лицо, участвующее в нарушении в качестве исполнителя (вдохновителя) или сообщника, также подлежит наказанию.

3.2.5. Срок давности по нарушениям или упущениям составляет 100 календарных дней и его отсчет начинается:

- со дня совершения нарушения или упущения;
- со дня последнего нарушения или упущения, если их было несколько или они повторялись;
- со дня, когда лицо прекратило участвовать в продолжающемся нарушении или упущении.

3.2.6. Однако, во всех случаях, когда нарушение или упущение было умышленно скрыто от спортивных комиссаров, РАФ, отсчет срока давности ведется со дня, когда спортивным комиссарам, РАФ стало известно о документально подтвержденных фактах нарушения или упущения.

Срок давности прерывается в случае начала преследования или расследования.

3.2.7. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- замечание (выговор или общественное порицание);
- денежная пенализация;
- аннулирование времени квалификации;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени) или штрафной круг;
- старт в гонке из Пит-лейна;
- проезд через Пит-лейн (drive through);
- остановка на Пит-лейне (stop & go);
- исключение из соревнования;
- аннулирование результата;
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

3.2.8. Любая из вышеуказанных санкций может быть наложена только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в трех последних случаях, - после приглашения данного лица на заседание, на котором оно могло бы лично, либо через представителя, выступить в свою защиту.

3.2.9. В чемпионатах, первенствах и кубках России, где регламентом предусматривается такое наказание, к виновному может быть применено наказание в

виде снятия очков, которые он имеет в общей классификации соревнования, а также применение спортивного наказания на последующем соревновании.

3.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.3.1 Любой промоутер, организатор, официальное лицо, заявитель, участник, пассажир, пилот, механик или любое другое лицо, допустившее нарушение положений Кодекса, или любых условий, касающихся разрешения на организацию соревнования или любых указаний участникам или любых специальных правил трека может быть наказан.

3.3.2 Нарушения, допущенные заявителями или пилотами, могут караться денежной пенализацией (пеней) или иным наказанием, которое могут налагать спортивные комиссары соревнования или РАФ, как указано в последующих статьях.

3.3.3 Совет РАФ по спорту может применять к заявителям или пилотам следующие виды наказаний:

- временная дисквалификация на один или более этапов,
- денежная пенализация (пеня),
- аннулирование очков в классификации.

При этом очки не могут аннулироваться отдельно для пилотов и заявителей, кроме исключительных обстоятельств.

3.3.4 Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой исполнения вынесенного решения.

3.3.5 Решение, принятое коллегией спортивных комиссаров соревнования, подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, неприличного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, за которое предусмотрено наказание в виде исключения.

3.3.6 Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), действие пенализации приостанавливается. В частности, для того, чтобы определиться с применением правила гандикапа, влияющего на участие в последующем соревновании. Приостановка пенализации не дает права заявителю и пилоту подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличным от того, какое было бы в случае применения санкции, если только они не выиграют в Апелляционном суде и их права не будут восстановлены.

3.3.7 Такие наложенные пенализации, как проезд (drive through) и остановка на пит-лейне (stop and go), а также некоторые санкции, особо оговоренные в регламентах чемпионатов ФИА или РАФ, обжалованию не подлежат.

Примечание. Наказания как проезд (drive through) и остановка на пит-лейне (stop and go) являются необратимыми, и применять их необходимо в исключительных случаях.

3.4. ДЕНЕЖНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.4.1. Денежная пенализация может быть наложена на любого заявителя, пилота, или пассажира, которые не соблюдают требований регламента или указаний официальных лиц соревнования.

3.4.2. Распоряжение о наложении денежной пенализации может быть выдано спортивными комиссарами или непосредственно РАФ не позднее 100 календарных дней с момента совершения нарушения, за которое лицо подвергается этой пенализации. В любом случае, при наложении пенализации спортивными комиссарами, он не может превышать определенную сумму, ежегодно устанавливаемую РАФ. Кроме того, денежная пенализация может быть наложена только согласно коллективного решения всех спортивных комиссаров, а не одного из них.

3.4.3. Максимальная сумма денежной пенализации, налагаемая спортивными комиссарами: До тех пор, пока в настоящем Кодексе или на официальном сайте РАФ www.raf.su не будет опубликовано иное, максимальная сумма денежной пенализации, которая может быть наложена спортивными комиссарами на одного заявителя, составляет 100.000 рублей.

3.4.4. Ответственность за уплату денежной пенализации: Ответственность за уплату денежной пенализации, наложенной на пилотов, пассажиров и т.п., несут заявители, заявившие их на соревнование.

3.4.5. Срок уплаты денежной пенализации: Денежная пенализация должна быть внесена в РАФ, в течение времени, указанного в распоряжении о наложении этой пенализации, но не более, чем через 5 банковских дней после её наложения.

3.4.6. Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации до момента внесения суммы денежной пенализации.

3.4.7. Использование средств, поступивших от внесенных денежных пенализаций. Средства от всех внесенных денежных пенализаций передаются в РАФ, который может использовать их только для приобретения наград, обучения или в благотворительных целях.

3.5. ИСКЛЮЧЕНИЕ. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

3.5.1. Исключение из соревнования:

Запрет исключенному обладателю лицензии РАФ или ФИА принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

Решение об исключении из соревнования объявляется спортивными комиссарами. Заявитель или пилот может быть исключен из одного или нескольких соревнований. Во всех случаях исключение из соревнования не влечет за собой возврат заявочного взноса.

3.5.2. Аннулирование результата - наказание в виде снятия очков, которые пилот имеет в общей классификации соревнования

3.5.3. Дисквалификация Полное и окончательное лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных статьей 5.14 Главы 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы».

Решение о дисквалификации может быть объявлено только Советом РАФ по спорту, и должно применяться только в случаях серьезных нарушений: за нарушение правил соревнований, положений (регламентов) спортивных мероприятий, за использование запрещенных в спорте средств (допинга) и /или методов, нарушение «Кодекса поведения», других норм, утвержденных ФИА или РАФ.

3.5.4. Временная дисквалификация: Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран-членов ФИА, в зависимости от того, является ли эта временная

дисквалификация национальной или международной (см. статью 161 за исключением случаев, предусмотренных статьями 170 и 183).

Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

3.5.6. Изъятие лицензии:

3.5.6.1. Национальная временная дисквалификация: любой заявитель или пилот, или официальное лицо, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою лицензию в РАФ, которая сделает в лицензии отметку со словами: "В России не действительна".

По окончании срока действия временной дисквалификации погашенная таким образом лицензия заменяется на новую.

3.5.6.2. Международная временная дисквалификация: любой заявитель или пилот, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою лицензию в РАФ, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой временной дисквалификации.

3.5.6.3. В обоих вышеуказанных случаях дисквалификация действует с момента вынесения решения о дисквалификации, а срок действия исчисляется с даты сдачи лицензии.

3.5.7. Действие Временной Дисквалификации:

Решение о национальной временной дисквалификации, объявленное РАФ, действует только в пределах территории России.

Если РАФ посчитает необходимым, чтобы решение о временной дисквалификации было признано международно, то она извещает секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

3.5.8. Действие дисквалификации: Дисквалификация действует на территории всех стран-членов ФИА.

3.5.9. Извещение других НАФ о пенализации: О временной дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применять эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

3.5.10. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации: При извещении лица, подвергнутого наказанию, и секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, РАФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания.

3.5.11. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля: Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям, описанным в 3.5.16 и 3.5.17.

3.5.12. Потеря наград: Любой заявитель или пилот, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

3.5.13. Изменения классификации и наград: В случаях, предусмотренных статьей 5.12, спортивные комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение - будет ли участник, который следует в итоговом

протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

3.5.14. РАФ имеет право на публикацию своих решений о той или иной пенализации, наложенных денежных пенализациях и тому подобного.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против РАФ, ФИА или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

3.5.15. Смягчение наказания: РАФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

3.5.16. Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля:

РАФ, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации заявителем, пилотом или производителем.

Если дисквалификация носит международный характер, РАФ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия РАФ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.

3.5.17. Временная или полная дисквалификация автомобильной марки:

РАФ может дисквалифицировать на территории России марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации производителем или его полномочным представителем.

В случае, если РАФ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом.

3.5.18. Ложная реклама:

Заявители или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях достижений, виде соревнований или рекордов, именах заявителей/пилотов, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.

Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы, штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством.

3.5.19. Публикация результатов чемпионатов, первенств, кубков до их утверждения РАФ без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается. При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа РАФ и логотипа чемпионата, первенства, кубка.

3.5.20. Нарушение требований, изложенных в статьях 5.18 и 5.19, могут повлечь за собой применение со стороны РАФ санкций в отношении виновного заявителя, производителя, пилота или организации, ответственной за данную публикацию.

3.5.21. Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются назначенной для этого комиссией РАФ, а если эти изготовители имеют государственную регистрацию в различных странах - то ФИА.

3.6. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ О НАКАЗАНИИ

3.6.1. РАФ имеет право на публикацию своих решений о том или ином наказании, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля.

3.6.2. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против РАФ, или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

3.7. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ /НАРУШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ

3.7.1. Там, где это возможно, техническую инспекцию должны проводить два члена технической комиссии или председатель технической комиссии соревнования и один член технической комиссии. Они будут считаться судьями факта по соответствию техническим требованиям.

3.7.2. Если эти судьи факта по правомочности единодушно согласны с тем, что автомобиль или его часть, деталь, агрегат не соответствуют техническим требованиям, они докладывают об этом руководителю гонки, который передает эту информацию Спортивным комиссарам. Последние, в свою очередь, заслушав объяснения сторон, принимают решение об исключении данного автомобиля из соответствующей классификации, если нет веских причин, не позволяющих это сделать.

3.7.3. Если автомобиль или его часть, деталь, агрегат не может быть предъявлен для осмотра в установленное для него время, он будет считаться несоответствующим установленным требованиям, что будет причиной применения дисциплинарного наказания спортивными комиссарами.

3.7.4. Заявители, чьи автомобили опломбированы для проведения отложенного вскрытия, должны сообщить об этом письменно руководителю гонки любого соревнования, на участие в котором они подали заявку. Результаты любого такого соревнования остаются предварительными до решения вопроса о правомочности.

3.7.5. Если допущенный к соревнованию автомобиль по результатам технической инспекции не соответствует технической регламентации для участия в соревнованиях, к нему применяется пенализация даже в том случае, если участник сошел с дистанции.

3.7.6. На решение об отстранении от участия автомобиля в соревновании, или на применение пенализации, заявителем может быть подана апелляция в Апелляционный суд.

3.8. КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА И ШИН

3.8.1. Проверка топлива. Считается нарушением использование топлива, не соответствующего спецификации, указанной в Техническом регламенте или в положении о соревновании (или регламенте чемпионата). Для установления факта нарушения будет проведен лабораторный анализ взятого образца топлива или другой одобренный РАФ сравнительный тест.

3.8.2. Проверка шин. Считается нарушением использование шин, не соответствующих шинной спецификации, указанной в Техническом регламенте или в положении о

соревновании (или регламенте чемпионата), в том числе по количеству или характеристике шипов шипованных шин.

3.9. ПРОТЕСТЫ

3.9.1. Право на протест

3.9.1.1. Право подавать протест имеют Заявители или их официальные представители, заявленные таковыми на конкретном соревновании.

3.9.1.2. Несколько Заявителей не могут подавать совместный протест.

3.9.1.3. Если субъектов протеста (Заявителей) несколько, то протест должен подаваться отдельно против каждого Заявителя.

3.9.1.4. Если протест подается в отношении автомобилей одного Заявителя, то протест должен подаваться отдельно против каждого автомобиля.

3.9.1.5. При отсутствии протеста, официальное лицо соревнования, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать письменным рапортом рассмотрение спортивными комиссарами любого факта, нарушающего, по мнению подавшего рапорт, установленные правила.

3.9.2. Предмет протеста

3.1. Протест может подаваться против:

- a. заявки, поданной Заявителем или пилотом
- b. объявленной дистанции гонки
- c. гандикапа
- d. состава заезда или финала
- e. ошибки или неправильных действий во время соревнований
- f. несоответствия автомобилей установленным нормам и правилам.
- g. итоговой классификации после окончания соревнования

3.9.3. Сроки подачи протеста

Протест против	Срок подачи протеста
Заявки Заявителя или пилота Дистанции гонки	Не позднее двух часов после завершения технической инспекции автомобилей
Гандикапа	Не позднее одного часа до старта соревнования или как указано в соответствующем спортивном регламенте или дополнительном регламенте
Состава заездов или финала	Не позднее 30 минут после публикации состава заезда или финала, если иное не сказано в соответствующем спортивном регламенте или дополнительном регламенте
Ошибки или неправильных действий во время соревнования;	Не позднее 30 минут после публикации классификации, за исключением тех случаев, когда, по мнению Спортивных Комиссаров

Несоответствия автомобилей установленным нормам и правилам;	обстоятельства физически не позволяют это сделать
Классификации, объявленной по окончании соревнования	Не позднее 30 минут после публикации предварительной классификации, за исключением, когда, по мнению Спортивных Комиссаров обстоятельства физически не позволяют это сделать

3.9.4. Подача протеста

3.9.4.1. Любой протест должен подаваться в письменной форме и в каждом из них должны указываться:

- ссылка на соответствующие регламенты
- причины подачи протеста
- против кого либо, чего подается протест, если это необходимо.

3.2. Залог при подаче протеста

Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом, величина которого устанавливается ежегодно регламентом РАФ по виду соревнований (а в случае международных официальных соревнований – ФИА). Этот денежный залог возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным, или по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

3.9.5. Адресация протеста:

3.9.5.1. Протесты должны адресоваться Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.

3.9.5.2. Протесты должны вручаться руководителю гонки, его заместителю, Главному секретарю, судье при участниках или одному из Спортивных Комиссаров.

3.9.5.3. Протест подается в письменной форме и с указанием времени его подачи. Получение протеста и залога должно подтверждаться в письменной форме и с указанием времени его получения.

3.9.6. Организация слушания по протесту:

3.9.6.1. Рассмотрение поданного протеста должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста.

3.9.6.2. Стороны должны быть письменно приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями и официальными лицами протестующего.

3.9.6.3. Спортивные комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом.

3.9.6.4. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

3.9.6.5. Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

3.9.7. Недопустимые протесты:

3.9.7.1. Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

3.9.7.2. Если Спортивные Комиссары не решат иначе, решения этих судей являются окончательными, но сами по себе они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения трассы участниками.

3.9.7.3. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей.

3.9.7.4. Не принимается протест, поданный совместно несколькими Заявителями.

3.9.8. Публикация результатов. Награждение и вручение призов:

3.9.8.1. Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов.

3.9.8.2. Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту.

3.9.8.3. Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам (включая апелляции, как изложено в статье 3.11 ниже).

3.9.8.4. Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

3.9.9. Вынесение решения. Задержка награждения:

Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции по отклоненному протесту, спортивными комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но, ни спортивные комиссары, ни РАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования.

3.9.10. Необоснованный протест:

3.9.10.1. Если протест признан необоснованным, или отозван после его подачи, денежный залог не возвращается.

3.9.10.2. Залог возвращается полностью, если протест удовлетворен полностью. В случае, если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично.

3.9.10.3. Кроме того, если доказано, что автор протеста действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него одно из наказаний, предусмотренных настоящим Кодексом.

3.10. ПРАВО ПЕРЕСМОТРА

3.10.1. Если в официальных соревнованиях РАФ становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесли или нет по нему свое решение спортивные комиссары данного соревнования, то они, (а в их отсутствие, комитет РАФ по соответствующей дисциплине автоспорта или назначенные РАФ лица) должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ны) для того, чтобы заслушать объяснения и принять решение по вновь открывшимся обстоятельствам.

3.10.2. Спортивные комиссары или назначенные РАФ лица по своему собственному усмотрению должны определить, является ли факт новым.

3.10.3. Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ыми) стороной(ами) в соответствии с последующими статьями настоящего Кодекса.

3.10.4. Если первое решение уже обжаловалось в национальном апелляционном суде или международном апелляционном суде или же последовательно в обоих из них, дело может быть передано им для пересмотра их прежнего решения.

3.10.5. Апелляционный суд может заняться пересмотром дела по своей инициативе или по апелляции, поданной Президентом РАФ или одной из заинтересованных сторон и/или прямо затронутой его предыдущим решением.

3.10.6. Срок подачи апелляции для пересмотра решения истекает 30 ноября года, в котором было вынесено требующее пересмотра решение, если оно способно повлиять на классификацию в официальных соревнованиях.

3.11. АПЕЛЛЯЦИИ

3.11.1. Юрисдикция

3.11.1.1. Апелляционный суд РАФ действует на основании Положения и является для обладателей лицензий РАФ последней судебной инстанцией, призванной окончательно разрешать любые разногласия или конфликтные ситуации, возникшие между ними на территории России в рамках национального автомобильного спорта. Порядок производства в Апелляционном суде определяется этим Положением. Его решения не подлежат обжалованию.

3.11.1.2. При разрешении споров Апелляционный суд руководствуется нормами действующего спортивного законодательства Российской Федерации, Уставом Российской автомобильной федерации (далее - РАФ), правилами и регламентами, иными официальными документами РАФ, принятыми в установленном порядке.

3.11.1.3. При отсутствии специальной спортивной регламентации, регулирующей спорные отношения, Апелляционный суд исходит из общих начал и смысла нормативных документов, презумпции невиновности.

3.11.1.4. При любом конфликте, в который вовлечен иностранный обладатель лицензии или кто-либо из лиц, указанных в статье 3.1 и подданных другой страны, Национальный апелляционный суд является инстанцией, решение которой может быть обжаловано в Международном апелляционном суде.

3.11.1.5. Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования, проходящего по территории нескольких стран, является апелляционный суд НАФ, которая подала заявку на включение данного соревнования в международный спортивный календарь ФИА, при сохранении права обжаловать решение непосредственно в Международном апелляционном суде в соответствии с Судебно-дисциплинарным кодексом ФИА.

3.11.1.6. Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования, входящего в международную серию, является апелляционный суд НАФ, контролирующей эту международную серию, за исключением права обжаловать решение непосредственно в Международном апелляционном суде в соответствии с Судебно-дисциплинарным Кодексом ФИА.

3.11.1.7. Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования чемпионата, проходящего вне территории России, является апелляционный суд РАФ.

3.11.1.8. Апелляции на решения Антидопинговой организации подаются исключительно в Спортивный арбитражный суд.

3.11.2. Состав Апелляционного суда:

- 3.11.2.1.** РАФ ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющих Апелляционный суд по автоспорту, которые могут как являться членами РАФ, так и не быть ими.
- 3.11.2.2.** Ни один из членов апелляционного суда не может быть заявителем, пилотом или официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, быть прямо или косвенно заинтересован в результатах рассмотрения.
- 3.11.2.3.** Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании Положения об Апелляционном суде по автоспорту по решению Президиума РАФ созывается состав апелляционной коллегии заседателей из числа лиц, входящих в указанный список.
- 3.11.2.4.** Эта Коллегия избирает своего председателя.
- 3.11.2.5.** Решение Коллегии заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов Апелляционного суда по автоспорту.
- 3.11.3. Процедура Апелляции:**
- 3.11.3.1.** Заявители, независимо от их национальности, имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ.
- 3.11.3.2.** Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить - в письменном виде - спортивных комиссаров о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция.
- 3.11.3.3.** Право подачи апелляции в РАФ сохраняется в течение 96 часов с момента уведомления Спортивных Комиссаров о намерении обжаловать их решение, при условии, что они письменно были извещены об этом в течение часа после принятия ими решения.
- 3.11.3.4.** Апелляция может быть направлена факсом, почтовым отправлением либо посредством иных электронных средств связи с подтверждением времени и даты отправки. При этом в тот же день в РАФ должен быть отправлен и ее оригинал. РАФ обязан назначить слушание по апелляции в срок не более 30 дней.
- 3.11.3.5.** О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право делегировать свои права уполномоченным ими представителям, вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.
- 3.11.4. Форма Апелляции:**
- 3.11.4.1.** Каждая Апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его уполномоченным представителем.
- 3.11.4.2.** Обязанность оплатить апелляционный взнос, сумма которого устанавливается РАФ, возникает немедленно при извещении спортивных комиссаров о намерении апеллировать против их решения, и не исчезает, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать.
- 3.11.4.3.** Этот взнос должен быть оплачен через организатора соревнований или непосредственно в РАФ в течение пяти рабочих дней с момента извещения коллегии спортивных комиссаров о желании подать апелляцию. В случае задержки оплаты лицензия апеллирующей стороны автоматически приостанавливается до момента оплаты.

3.11.4.4. Этот взнос (или любая часть его) не возвращаются в случае отклонения или отзыва апелляции.

3.11.4.5. Взнос может быть возвращен полностью или частично в случае полного или частичного удовлетворения апелляции.

3.11.4.6. Кроме того, если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

3.11.5. Решение суда:

Национальный Апелляционный суд может изменить пенализацию или иное решение, на которое подана апелляция, но он не в праве принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

3.12. СУДЕБНЫЕ РАСХОДЫ

3.12.1. Вынося решение по апелляции, суд может принять решение о возврате (полностью или частично) апелляционного вноса.

3.12.2. Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

3.12.3. Вынося свое решение по поданной апелляции, суд также может, в зависимости от него, принять решение об оплате судебных расходов, размер которых определит секретариат исходя из расходов, понесенных на подготовку и проведение заседания.

3.12.4. Подлежат оплате только эти расходы, но не расходы или гонорары, понесенные или выплаченные сторонами для своей защиты.

3.13. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ СУДА

3.13.1. РАФ имеет право публиковать результаты рассмотрения апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции.

3.13.2. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этой публикации, не имеют права действовать против РАФ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

3.13.3. Ничто в Кодексе не препятствует любой стороне обратиться для решения вопроса в любые судебные инстанции, при обязательном соблюдении условий, что она предварительно использовала все имеющиеся средства по урегулированию споров.