

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
21.03.2018		23.03.2018

## СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ГЛАВА 6 ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

#### Оглавление

6.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	1
6.2. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ.....	1
6.3. ЛИЦЕНЗИИ.....	3
6.4. РАЗРЕШЕНИЯ И ОТКРЕПЛЕНИЯ .....	5
6.5. СТРАХОВАНИЕ И МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК .....	5

#### 6.1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

**ASN (НАФ)** - Национальный Клуб или национальная Федерация, признанная ФИА единственным обладателем спортивных полномочий в данной стране.

**ЛИЦЕНЗИЯ** - это регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу на основании критериев РАФ и ФИА, необходимое для участия в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда.

**ЛИЦЕНЗИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ** - лицензия, позволяющая физическому или юридическому лицу заявлять пилотов и транспортное средство для участия в соревновании.

**ЛИЦЕНЗИЯ ПИЛОТА** - лицензия, позволяющая заявленному спортсмену управлять транспортным средством в ходе соревнования. В дисциплинах, где в каждом автомобиле участвуют два или три пилота на равных правах, каждый из них должен иметь вышеупомянутую лицензию.

**ЛИЦЕНЗИЯ МЕХАНИКА** - лицензия, позволяющая участвовать в соревновании в качестве Механика.

**РАЗРЕШЕНИЕ РАФ.** Для участия в соревнованиях, организуемых под эгидой других НАФ Пилоты должны иметь разрешение РАФ.

**ОТКРЕПЛЕНИЕ.** Граждане России, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить в РАФ открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на условиях, определяемых МСК ФИА.

#### 6.2. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

**6.2.1.** Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, устанавливая или побивать рекорд, если оно не является обладателем соответствующей лицензии ФИА или РАФ, или другой НАФ, выданной с согласия РАФ.

**6.2.2.** Обладатель национальной лицензии обязан знать настоящий Спортивный Кодекс, а обладатель международной – Международный спортивный кодекс ФИА и соблюдать их предписания.

**6.2.3.** Все желающие выступить на соревновании в качестве заявителя или пилота должны обратиться в РАФ или в аккредитованную региональную федерацию автоспорта для получения лицензии.

**6.2.4. РАФ имеет право выдавать лицензии:**

- гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую Государственную регистрацию;

- гражданам и юридическим лицам других представленных в ФИА стран при условии, что соответствующая НАФ дала согласие на выдачу лицензии РАФ.

**6.2.5.** РАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной лицензии, но при этом обязана обосновать причины такого отказа.

**6.2.6. Выдача лицензий РАФ иностранным гражданам.**

Граждане зарубежных стран, получившие согласие своей НАФ на получение лицензии РАФ, теряют право на получение лицензии от своей НАФ в текущем году.

РАФ также имеет право выдачи лицензий гражданам стран, еще не представленных в ФИА, с предварительного согласия ФИА. РАФ должна сообщить в ФИА о любом отказе со своей стороны выполнить просьбу о выдаче такой лицензии.

**6.2.7. Получение гражданами РФ лицензий иных НАФ.**

Граждане России, проживающие на территории другой страны, имеют право получить лицензии НАФ страны проживания только по откреплению РАФ.

Граждане России, получившие по откреплению РАФ национальную лицензию высшей категории НАФ других стран, имеют право принимать участие в национальных соревнованиях в России без дополнительного разрешения от НАФ, выдавшей лицензию.

**6.2.8. Спортивное гражданство обладателей лицензий**

Спортсмен, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ. Водители, участвующие в Чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

**6.2.9. Действие лицензий:**

Выданные РАФ международные лицензии заявителя и водителя действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в Всероссийский спортивный календарь РАФ. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя.

**6.2.10. Предъявление лицензии:**

Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

**6.2.11. Изъятие лицензии:**

Лицензия является собственностью РАФ и подлежит изъятию у любого лица, принявшего, в каком бы то ни было качестве, участие в запрещенном соревновании, либо дисквалифицированного временно или постоянно.

Любые решения об изъятии или приостановлении действия лицензии в рамках России принимаются Советом РАФ по спорту и публикуются официально на веб-сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su).

#### **6.2.12. Совместная ответственность заявителей и его персонала.**

Заявитель несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица, принимающего участие, или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, действующего от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его пилотов, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

#### **6.2.13. Процедурные вопросы.**

Критерии выдачи лицензий, списки необходимых документов для их получения и другие процедурные вопросы оговорены в Приложении 2 к СК РАФ.

### **6.3. ЛИЦЕНЗИИ**

#### **6.3.1. Лицензии Заявителя**

**6.3.1.1.** РАФ выдает лицензии Заявителя гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую государственную регистрацию. А также гражданам и юридическим лицам других государств, при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.

**6.3.1.2.** Лицензии Заявителя подразделяются на национальные и международные.

- Национальные лицензии Заявителя дают право заявляться для участия в национальных соревнованиях в Российской Федерации и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
- Международные лицензии Заявителя дают право заявляться для участия в международных соревнованиях, а также в национальных соревнованиях в Российской Федерации и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ. Разрешение РАФ включено в международную лицензию Заявителя.

**6.3.1.3.** Лицензия Заявителя действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно.

#### **6.3.2. Лицензии Пилота**

**6.3.2.1.** РАФ выдает национальные и международные лицензии Пилота гражданам России, а также гражданам других стран при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.

**6.3.2.2.** Международные лицензии Пилота действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, включенных в календари ФИА и НАФ, а национальные - для соревнований, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ, а также для национальных соревнований с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

- 6.3.2.3.** Лицензия Пилота действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно, за исключением международной лицензии "D1", которая действительна только на одно соревнование, название и дата которого проставляется на лицензии.
- 6.3.2.4.** Спортсмен в текущем году может иметь только одну действующую лицензию Пилота. Исключение составляют лицензии для картинга и для участия в соревнованиях на исторических автомобилях - допускается одновременное наличие у спортсмена указанной лицензии и иной лицензии Пилота.
- 6.3.2.5.** Для получения лицензии пилота, кандидат в возрасте старше 18 лет должен быть обладателем водительского удостоверения на право управления автомобилем соответствующей категории.
- 6.3.2.6.** Лицензия Пилота не действительна без фотографии и личной подписи.
- 6.3.2.7.** Лицензию Пилота можно получить под псевдонимом, но только под одним. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается. Лицензия Пилота под псевдонимом выдается исключительно в офисе РАФ при условии признания использования псевдонима обоснованным. Результаты спортсмена, показанные в соревнованиях, где он участвовал под псевдонимом, не учитываются при присвоении разрядов и званий.

### **6.3.3. Категории международных лицензий Пилота (кроме картинга)**

ФИА подразделяет международные лицензии Пилота на категории «Супер лицензия», «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «FIA Junior-D Off-road», «H», лицензии для дрег-рейсинга.

Выдача всех международных лицензий Пилотов регулируется правилами, изложенными в Приложении L МСК ФИА.

Выдача лицензий для Пилота со специальными возможностями регламентируется ст.10,11 Приложения L МСК ФИА.

### **6.3.4. Категории национальных лицензий Пилота (кроме картинга)**

РАФ подразделяет национальные лицензии Пилота на категории «National D», «Д», «Д-ю», «Е», «Е-ю».

Национальная лицензия Пилота может быть выдана с ограничениями по дисциплинам соревнования.

### **6.3.5. Категории международных лицензий Пилота (картинг)**

СИК-ФИА (Международная комиссия картинга) подразделяет международные лицензии Пилота для картинга на категории "A", "B", "C-Senior", "C-Restricted", "C-Junior".

Выдача международных лицензий для картинга дополнительно регулируется правилами, изложенными в Licences&Code of Driving Conduct.

### **6.3.6. Категории национальных лицензий Пилота (картинг)**

РАФ подразделяет национальные лицензии Пилота для картинга на категории "National DK", "National DK-Junior", "ДК", "ДК-Ю", "Е", "Е-Ю".

### **6.3.7. Лицензии Механика**

- 6.3.7.1.** РАФ выдаёт национальные лицензии Механика лицам старше 18 лет. Допускается выдача национальной лицензии Механика лицам с 16 лет при наличии трудового договора с командой.
- 6.3.7.2.** Лицензия Механика действительна до 31 декабря года её выдачи. Лицензия Механика не действительна без фотографии и личной подписи.

## **6.4. РАЗРЕШЕНИЯ РАФ И ОТКРЕПЛЕНИЯ**

### **6.4.1. Разрешение РАФ на участие в международных соревнованиях ФИА, а также в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.**

Заявители и пилоты, держатели лицензий РАФ, желающие участвовать в соревновании, проводимом под эгидой другой НАФ, могут сделать это только с предварительного согласия РАФ. Такое разрешение может иметь любую форму, которую РАФ сочтет подходящей.

В соответствии с требованиями МСК ФИА допуск к участию в таком соревновании заявителя или пилота, не имеющего разрешения от РАФ, является нарушением со стороны организатора и наказывается штрафом. РАФ вправе выдавать своим лицензированным заявителям и пилотам разрешения на участие только в соревнованиях, включенных в национальные календари иных НАФ или в календарь ФИА.

### **6.4.2. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства**

- 6.4.2.1.** Граждане России, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на нижеследующих условиях.
- 6.4.2.2.** Открепление выдается только в исключительных случаях, когда спортсмен может представить убедительные доказательства постоянного пребывания в стране, соискателем лицензии которой он является. Для спортсменов, не достигших 18 лет, дополнительным требованием является факт обучения по очной форме в стране, в НАФ которой запрашивается открепление.

## **6.5. СТРАХОВАНИЕ И МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК**

### **6.5.1. Общие требования к страхованию**

Все обладатели лицензий Пилота и Механика РАФ могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований.

### **6.5.2. Медицинский допуск спортсменов**

Документом РАФ, регулирующим порядок допуска спортсменов к соревнованиям и прохождения медицинских осмотров спортсменами, является «Медицинский регламент РАФ».