

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
21.03.2018		23.03.2018

Приложение 2

к главе 6 СПОРТИВНОГО КОДЕКСА РАФ

«ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ»

Оглавление

1. ЛИЦЕНЗИИ ЗАЯВИТЕЛЯ.....	2
1.1. Категории лицензий Заявителя.....	2
1.2. Порядок получения лицензии Заявителя	2
2. ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА (кроме картинга).....	3
2.1. Международные лицензии Пилота (кроме картинга).....	3
2.1.1. Категории международных лицензий Пилота (кроме картинга)	3
2.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Пилота (кроме картинга).....	4
2.2. Национальные лицензии Пилота (кроме картинга)	6
2.2.1. Категории национальных лицензий Пилота (кроме картинга).....	6
2.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Пилота (кроме картинга).....	6
3. ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА (картинг).....	7
3.1. Международные лицензии Пилота (картинг)	7
3.1.1. Категории международных лицензий Пилота для картинга	7
3.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Пилота для картинга.....	8
3.2. Национальные лицензии Пилота (картинг).....	10
3.2.1. Категории национальных лицензий Пилота для картинга	10
3.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Пилота для картинга	11
4. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ЛИЦЕНЗИЙ.....	13
4.1. Общие требования.....	13
4.2. Список документов для получения международной лицензии Пилота	13
4.3. Список документов для получения национальной лицензии Пилота.....	14
5. ЛИЦЕНЗИЯ МЕХАНИКА.	15
5.1. Процедура получения лицензий Механика	15
6. РАЗРЕШЕНИЯ И ОТКРЕПЛЕНИЯ	16
6.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях ФИА, а также в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.	16
6.2. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства.....	16
7. РЕГИСТРАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО КОМАНДЫ	17
8. СТРАХОВАНИЕ.....	17
9. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК.....	18
Приложение «А» Медицинский опросный лист для получения международной лицензии ..	19
Приложение «Б» Требования к фотографии	21
Приложение «В» Заявление WADB о согласии	22

1. ЛИЦЕНЗИИ ЗАЯВИТЕЛЯ

1.1. Категории лицензий Заявителя

1.1.1. Лицензии Заявителя могут быть двух категорий:

- Персональная – лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях либо самого себя (или своего ребенка/воспитанника), либо экипаж, в составе которого выступает держатель лицензии.
- Коллективная - лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях одного и более спортсмена/экипажа.

1.1.2. Персональная национальная лицензия Заявителя для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию Пилота РАФ.

1.1.3. Персональная международная лицензия Заявителя выдается держателям международной лицензии Пилота РАФ, достигшим 18-летнего возраста.

1.1.4. В случае, если спортсмену нет 18 лет, получить персональную национальную или международную лицензию Заявителя может один из родителей (законных представителей), при предъявлении соответствующего подтверждения и после заполнения заявления установленной формы.

1.1.5. Коллективная национальная или международная лицензия Заявителя выдается юридическому лицу.

1.2. Порядок получения лицензии Заявителя

1.2.1. Национальные лицензии Заявителя выдаются региональными отделениями РАФ (РО РАФ), региональными федерациями или организациями (или уполномоченными РАФ лицами), имеющими поручение РАФ на выдачу лицензий.

1.2.2. Международные лицензии Заявителя выдаются в офисе РАФ.

1.2.3. Для получения персональной международной лицензии Заявителя необходимо при заполнении заявления на получение международной лицензии Пилота сделать соответствующую отметку в графе «Требуется лицензия Заявителя». При предъявлении действующей международной лицензии Пилота любой категории дополнительного заявления не требуется. Лицензия в этом случае выдается по данным лицензии Пилота.

1.2.4. Для получения коллективной лицензии Заявителя на юридическое лицо необходимо подать заявление по установленной форме. Заявление подается на бланке юридического лица с печатью и подписью руководителя (либо доверенного лица). В заявлении указывается наименование Заявителя. Наименование Заявителя может отличаться от названия организации. В том случае, если юридическое лицо намерено использовать не принадлежащий ему зарегистрированный бренд, то вместе с заявлением на получение лицензии Заявителя обязательно должно быть предъявлено разрешительное письмо от владельца бренда. Лицензия выдается по предъявлению доверенности от юридического лица, заверенной печатью и подписью руководителя.

1.2.5. При получении лицензии необходимо предъявить подтверждение оплаты.

1.2.6. Образцы заявлений размещены на сайте РАФ.

2. ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА (кроме картинга)

2.1. Международные лицензии Пилота (кроме картинга)

2.1.1. Категории международных лицензий Пилота (кроме картинга)

«Супер лицензия» международная лицензия Пилота - выдается ФИА, для участия в соревнованиях чемпионата мира Формула 1 (ст.2.1 Приложения L МСК).

Лицензия категории «А» - международная лицензия для Пилота автомобилей, указанных в ст.2.2 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «В» - международная лицензия для Пилота автомобилей, указанных в ст.2.3 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «С» - международная лицензия для Пилота автомобилей, указанных в ст.2.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «D» - международная лицензия для Пилотов автомобилей, указанных в ст. 2.6 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «D1» - международная лицензия Пилота для лиц, обычно не имеющих спортивной лицензии, для участия в некоторых, специально оговоренных международных соревнованиях. Эта лицензия действительна только для тех международных соревнований, каждое из которых одобрено ФИА как открытое для обладателей лицензии D1 и указано как таковое в международном спортивном календаре ФИА (ст.2.7 Приложения L МСК ФИА).

Лицензия категории «R» международная лицензия Пилота для всех дорожных соревнований (ралли, ралли-рейдов, горных гонок) и других включенных в международный спортивный календарь ФИА соревнований, в которых дается отдельный старт каждому участнику (ст.2.5 Приложения L МСК ФИА).

Лицензия категории «FIA Junior-D Off-road» - международная лицензия Пилота, предназначена исключительно для спортсменов юниорских категорий автомобилей, как они оговорены ФИА, для спортсменов по автокроссу возраста от 13 лет (13 лет исполнится в течение календарного года) и до неполных 16 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) и для спортсменов по ралли-кроссу возраста от 14 лет (14 лет исполнилось на 1 января года участия) до 17 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) (ст.2.8 Приложения L МСК ФИА).

Оговоренные юниорские категории:

- Автокросс: FIA Junior Buggy Cup
- Ралли-кросс: любая одобренная ФИА международная серия, предназначенная для автомобилей, у которых все элементы безопасности должны отвечать требованиям Приложения J, а отношение веса к мощности равно или больше 5кг/л.с. (учитывается вес автомобиля вместе с водителем).

Лицензии категории «Н1», «Н2», «Н3», «Н4» - международные лицензии Пилота для участия в соревнованиях на исторических автомобилях, обозначенных в ст.8 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия для дрег-рейсинга - международная лицензия ФИА для участия в любых одобренных ФИА соревнованиях по дрег-рейсингу, отличающаяся от других напечатанными крупным шрифтом буквами DR.

2.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Пилота (кроме картинга)

«Супер лицензия» - выдается ФИА по критериям, установленным в ст.5 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «А» - выдается спортсменам при обязательном согласовании профильного комитета РАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «В» - выдается спортсменам при обязательном согласовании профильного комитета РАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «С» - выдается спортсменам, возраст которых на момент подачи запроса на лицензию соответствует требованиям Приложения L МСК ФИА, при обязательном согласовании профильного комитета, по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.3 Приложения L МСК ФИА:

1) *обладателям лицензии «В» и выше, выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одной международной гонки (по представлению протокола)*

2) *обладателям лицензии «С» и выше, выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (по представлению протокола)*

3) *обладателям картинговых лицензии C-Junior, C-Restricted, C-Senior и выше, выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (по представлению протокола)*

4) *обладателям международной лицензии «D», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (по представлению протокола)*

5) *обладателям национальной лицензии «D» и «National D» вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (при условии согласования профильного комитета)*

Лицензия категории «FIA Junior-D Off-road» - выдается спортсменам при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.1 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям национальной лицензии «Д-ю», при условии письменного нотариально заверенного разрешения обоих родителей (законных представителей), а также регулярного и успешного участия соискателя в течение не менее двух лет в соревнованиях, признанных РАФ.*

Лицензия категории «D» - выдается спортсменам, возраст которых на 1 января года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет, при обязательном согласовании профильного комитета, по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.2 Приложения L МСК ФИА:

- 1) *обладателям лицензии «С» и выше, выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одной международной гонки (по представлению протокола)*
- 2) *обладателям международной лицензии «D» и выше, выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (по представлению протокола)*
- 3) *обладателям картинговых лицензии C-Junior, C-Restricted, C-Senior и выше, выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (по представлению протокола)*
- 4) *обладателям национальной лицензии «Д» и «National D» вошедшим в число классифицированных участников минимум 5-ти национальных или международных гонок (при условии согласования профильного комитета)*

Лицензия категории «D1» - выдается Спортсменам для участия в специально оговоренных соревнованиях. Эта лицензия действительна только на то соревнование, название и дата проведения которого обозначены в лицензии.

Функция владельца и право управлять автомобилем должно указываться в лицензии. В случае, если соревнование проходит по дорогам общего пользования, (независимо от того, открыты они для постороннего движения или закрыты), владелец лицензии «D1» должен иметь водительское удостоверение, действительное в стране проведения соревнования. Лицензия «D1» может быть выдана заявителю неограниченное число раз. (ст.3.2 Приложения L МСК ФИА)

Лицензия категории «R» выдается спортсменам при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.4 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям лицензии «R», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования по ралли, ралли-рейдам (по представлению протокола соревнований);*
- *обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников чемпионата или Кубка России предыдущего года при условии согласования профильного комитета и сдачи в РАФ квалификационного зачета на знание спортивной регламентации;*
- *обладателям звания МСМК и ЗМС за достижения в соответствующей дисциплине;*
- *обладателям лицензии пилота РАФ, выданной в предыдущие два года и на основании письменного ходатайства, подписанного минимум Мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и которым принимается солидарная ответственность перед РАФ за действия спортсмена во время соревнования, при условии согласования профильного комитета и сдачи в РАФ квалификационного зачета на знание спортивной регламентации.*

Лицензия категории «H» - выдается спортсменам для участия в соревнованиях на классических автомобилях на основании требований Приложения «L» к МСК ФИА.

2.2. Национальные лицензии Пилота (кроме картинга)

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Приложении, РАФ выдает национальные лицензии Пилота категорий «National D», «Д», «Е», «Д-ю», «Е-ю».

Национальная лицензия РАФ, кроме лицензии категории «National D», должна быть заверена печатью РАФ или РО РАФ или аккредитованной региональной федерации (далее - региональной федерации), выдавших лицензию и подписью ответственного лица. Без заверения и подписи лицензия не действительна.

2.2.1. Категории национальных лицензий Пилота (кроме картинга)

Лицензия категории «National D» - национальная лицензия Пилота, дающая право участия в Чемпионатах, Кубках России и всех иных соревнованиях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ (далее календарь РАФ), а также в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ. Лицензии категории «National D» подразделяются на лицензии для участия в соревнованиях с отдельным стартом и в соревнованиях с общим стартом. Лицензия «National D» может быть оформлена с ограничением на право участия в соревнованиях в одной дисциплине. Информация о типе лицензии «National D» включена в текст на лицензии.

Лицензия категории «Д» - национальная лицензия Пилота, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России, а также во всех иных соревнованиях, включенных в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ (см. ст.1.6.1) так же дает право участвовать в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

Лицензия категории «Е» - национальная лицензия Пилота, дающая право участия в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия категории «Д-ю» - национальная лицензия Пилота, дающая право участия в Первенстве России, а также во всех иных юношеских соревнованиях, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «Е-ю» - национальная лицензия Пилота, дающая право участия в юношеских соревнованиях, включенных в календарь РАФ, кроме Первенства России.

2.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Пилота (кроме картинга)

Лицензия «Д» - выдается спортсменам, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет не менее 16 полных лет, при соблюдении одного из нижеследующих условий:

- *обладателям лицензии Пилота «Д», выданной в предыдущие два года, и классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном во Всероссийский спортивный календарь РАФ за последние 24 месяца;*
- *обладателям Лицензии Пилота «Д-ю» (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущем году, и классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев;*
- *обладателям лицензии «ДК» и «ДК-ю», выданной в предыдущие два года и квалифицированным в Чемпионате России или Первенстве России по картингу.*
- *обладателям Лицензии «Е», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного соревнования, включенного во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев,*
- *обладателям спортивного звания (МС, МСМК, ЗМС) по автоспорту.*

- на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и которым принимается солидарная ответственность перед РАФ за действия спортсмена во время соревнования при условии сдачи им в РАФ квалификационного зачета на знание спортивной регламентации.

Лицензия категории «National D» выдается по критериям лицензии «Д» спортсменам, желающим принять участие в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ, при условии согласования профильным комитетом. Лицензия «National D» с ограничением «для участия в Формуле 4» может быть выдана спортсменам, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет не менее 15 полных лет.

Лицензия «Д-ю» выдается спортсменам, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет от 8 до 18 полных лет, при соблюдении одного из нижеследующих условий:

- обладателям Лицензии «Д-ю», выданной в предыдущие два года классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 24 месяца;
- обладателям Лицензии «Е-ю», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного соревнования, включенного во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев.

Лицензия «Е» выдается спортсменам, желающим принять участие в соревнованиях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ, и подтвердившим знание Спортивного кодекса РАФ и обязательство его соблюдать.

Лицензия выдается спортсменам, возраст которых на 31 декабря года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия «Е-ю» выдается спортсменам, желающим принять участие в соревнованиях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ, и подтвердившим знание Спортивного кодекса РАФ и обязательство его соблюдать.

Лицензия выдается спортсменам, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет от 8 до 18 полных лет. Лицензия для Академии РАФ в классе «Микро» может быть выдана спортсменам с 6 лет по решению комитета кросса РАФ.

3. ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА (картинг)

3.1. Международные лицензии Пилота (картинг)

3.1.1. Категории международных лицензий Пилота для картинга

Лицензия категории "А" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "В" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "C-Senior" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "C-Restricted" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях по картингу на картах группы 2, включённых в международный календарь СИК-ФИА.

Лицензия категории "C-Junior" – международная лицензия Пилота, дающая право участия в юношеских чемпионатах Мира и Европы и в юношеских международных соревнованиях по картингу, включённых в международный календарь СИК-ФИА..

3.1.2. Критерии выдачи международных лицензий Пилота для картинга

Международная лицензия Пилота выдаётся только Пилотам, принимавшим участие в Чемпионате, Первенстве или Кубке России.

Лицензия "А" выдаётся Пилотам с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), обладателям лицензии "В", включённым в ежегодно публикуемый список кандидатов на получение лицензии "А" СИК-ФИА или Пилот должен показать один из следующих результатов:

- быть классифицированным среди первых 33% Пилотов в Чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА за последних 24 месяца, если они проводились как одноэтапное соревнование;
- набрать очки в Чемпионате мира или Европы, Кубке или Трофее СИК-ФИА, за последних 24 месяца, если они проводились как многоэтапное соревнование;

Лицензия "В" выдаётся Пилотам с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии). Пилот должен показать один из следующих результатов:

- 1-10 место по итогам Чемпионата России предыдущих двух лет в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место в трёх международных соревнованиях за 12 последних месяцев в классе ОК или KZ2;
- 1-3 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2.

Лицензия "C-Senior" выдаётся Пилотам с 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Чемпионата России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-6 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- 1-20 место в Первенстве России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "Национальный-Юниор";
- 1-6 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-3 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1 место в Зимнем Кубке России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК или KZ2;
- обладателям лицензии "C-Senior", "C-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования за 12 последних месяцев в классах ОК, ОК-Junior или KZ2.

Лицензия "C-Restricted" выдаётся Пилотам в возрасте 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии) только для классов картов без коробки передач.

Для получения лицензии Пилот должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте взрослой категории (без коробки передач), а также показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-15 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Национальный-Юниор;
- 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior;
- обладателям лицензии "National DK-Junior", "C-Junior" выданной в предыдущий год и вошедшим в число классифицированных Пилотов хотя бы одного международного соревнования за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior.

Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "C-Restricted" может действовать и после достижения Водителем 15 лет до окончания текущего года. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА на основании досье (отчёта) РАФ, лицензия "C-Restricted" может быть выдана Водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 16 лет.

Переход в течение года к лицензии "C-Senior" или "B" является окончательным.

Лицензия "C-Junior" выдаётся Пилотам в возрасте 12-14 лет (12 лет должно исполниться в год выдачи лицензии).

Для получения лицензии Пилот должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте юниорской категории, а также показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-10 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК-Junior или Супер МИНИ;
- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Национальный-Юниор;
- 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе ОК-Junior или Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior или Супер МИНИ;
- обладателям Лицензии "National DK-Junior", "C-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования в классе ОК-Junior или MINI 60.

Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 35 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "C-Junior" может действовать и после достижения Водителем 14 лет до окончания текущего года. В исключительных случаях, связанных с безопасностью и по оценке СИК-ФИА на основании досье (отчёта) РАФ, лицензия "C-Junior" может быть выдана Водителю, которому в год выдачи лицензии исполнится 15 лет.

Переход в течение года к лицензии "C-Restricted" является окончательным.

На 2018 год ставится следующее условие:

– Пилот, получивший международную лицензию Пилота категории "B", "C-Senior" обязан принять участие не менее, чем в трёх этапах Чемпионата России.

– Пилот, получивший международную лицензию Пилота категории "C-Restricted", "C-Junior" обязан принять участие во всех этапах Чемпионата или Первенства России.

Исключение из этого условия может быть сделано только для Пилотов, занявших в текущем году 1-6 место на этапах Чемпионата Европы.

Лицензия "C-Senior", "C-Restricted" и "C-Junior" может быть выдана Пилотам для участия в международных или национальных соревнованиях международных Серий, включённых в международный календарь СИК-ФИА или календарь другой национальной автомобильной федерации. Лицензия выдаётся Пилотам, принявшим участие в не менее чем в трёх этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство России) и набравших очки в финальной классификации за последних 24 месяца, а также не менее чем в трёх включённых в календарь РАФ соответствующих российских Серий (признанных РАФ) предыдущего или текущего годов и быть классифицированным среди первых 33% Пилотов финальной классификации. Лицензия выдаётся только для участия в соответствующей Серии, а в Лицензии делается соответствующая надпись.

Если соревнования какой-либо международной Серии в России не проводятся, то международная лицензия на участие в такой Серии выдаётся только Пилотам, принимающим участие в Чемпионате или Первенстве России.

3.2. Национальные лицензии Пилота (картинг)

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Приложении, РАФ выдаёт национальные лицензии Пилота для картинга категорий "National DK", "National DK-Junior", "DK", "DK-Ю", "E", "E-Ю".

Национальная лицензия РАФ, кроме лицензий категорий "National DK", "National DK-Junior", должна быть заверена печатью РАФ или аккредитованной региональной федерации, выдавшей лицензию с подписью ответственного лица, а также с подписью Пилота. Без печати и подписей лицензия не действительна.

3.2.1. Категории национальных лицензий Пилота для картинга

Лицензия "National DK" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионате, Кубке России по картингу, а также во всех иных соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ, даёт право участвовать в национальных соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Лицензия "ДК" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России по картингу, а также во всех иных соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ.

Лицензия "Е" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия "National DK Junior" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а также во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ, даёт право участвовать в национальных юношеских соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Лицензия "ДК-Ю" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а также во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ.

Лицензия "Е-Ю" – национальная лицензия Пилота для соревнований по картингу, дающая право участия в юношеских соревнованиях по картингу, включённых в календарь РАФ, кроме Первенства России.

3.2.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Пилота для картинга

Национальная лицензия Пилота категории "National DK", "National DK Junior" выдаётся только Пилотам, принимавшим участие в Чемпионате, Первенстве или Кубке России..

Лицензия "National DK" выдаётся Пилотам начиная с возраста 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач), желающим принять участие в национальных соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций.

Для получения лицензии Пилот, которому исполняется 14 лет, должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки, успешно пройти утверждённый РАФ теоретический и практический тест, проводимый на трассе картинга на карте взрослой категории (без коробки передач). Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- набрать очки по итогам Чемпионата России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-10 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- набрать очки в Первенстве России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-10 место в Первенстве России предыдущего года в классе "Национальный-Юниор";
- 1-10 место на этапе Чемпионата России текущего года в классе ОК или KZ2;
- 1-6 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классе ОК или KZ2;

- 1-6 место в Зимнем Кубке России текущего года в классе ОК или KZ2;
- набрать очки по итогам Первенства России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-15 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-10 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе ОК-Junior;
- 1-6 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях, включённых в календарь РАФ за 12 последних месяцев в классе ОК-Junior или Супер МИНИ.

Лицензия "National DK Junior" выдаётся Пилотам 9-13 лет (9 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач), желающим принять участие в национальных юношеских соревнованиях по картингу с разрешённым иностранным участием, проводимых под эгидой других национальных автомобильных федераций, в классах картов с двигателями объёмом 60 см³. Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 28 кг на протяжении всего соревнования.

Пилот должен показать один из следующих результатов:

- набрать очки по итогам Первенства России предыдущего года в классе Супер МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе МИНИ;
- 1-15 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "Пионер" или "Кадет";
- 1-6 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- 1-6 в зимнем Кубке России текущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ;
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе МИНИ или Супер МИНИ.

Лицензия "ДК" выдаётся Пилотам начиная с возраста 14-15 лет (14 лет должно исполниться в год выдачи лицензии, только для классов картов без коробки передач).

Для получения лицензии Пилот, которому исполняется 14 лет, должен быть обладателем лицензии "National DK-Junior" или "ДК-Ю" в течение двух лет, предшествовавших подаче заявки. Пилот должен пройти медицинский осмотр, во время которого должны регистрироваться рост и вес Пилота. Кроме того, вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 40 кг на протяжении всего соревнования.

Лицензия "ДК" выдаётся:

- обладателям Лицензии "Д" и "ДК", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "Д-Ю" и "ДК-Ю" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 12 последних месяцев;
- обладателям Лицензии "Е", "Е-Ю", вошедшим в число классифицированных участников двух соревнований, включённых во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Лицензия "ДК-Ю" выдаётся Пилотам в возрасте 8-14 лет (8 лет должно исполниться в год выдачи лицензии):

- обладателям Лицензии "Д-Ю" и "ДК-Ю", выданной в предыдущие два года, и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включённом в ЕКП Минспорта, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "Е-Ю", вошедшим в число классифицированных участников одного соревнования, включённого во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 25 кг на протяжении всего соревнования для классов "МИНИ", "Пионер" и 28 кг для классов "Супер МИНИ", "Кадет".

Лицензия "Е" выдаётся Пилотам начиная с возраста 15 лет (15 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия "Е-Ю" выдаётся Пилотам 8-14 лет (8 лет должно исполниться в год выдачи лицензии), желающим принять участие в детско-юношеских соревнованиях по картингу. Вес Пилота вместе с экипировкой должен быть не менее 25 кг на протяжении всего соревнования для классов "МИНИ", "Пионер" и 28 кг для классов "Супер МИНИ", "Кадет".

Лицензия "Е-Ю" может быть выдана Водителю с 6 лет только для участия в соревнованиях, включённых во Всероссийский календарь РАФ в классе **Микро**, по решению Комитета картинга РАФ с соответствующей отметкой в лицензии.

На 2018 год ставится следующее условие:

– Пилот, получивший национальную лицензию Пилота категории "National DK", "National DK-Junior" обязан принять участие во всех этапах Чемпионата или Первенства России.

4. ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ЛИЦЕНЗИЙ

4.1. Общие требования

- 4.1.1. Все международные лицензии Пилота выдаются в офисе РАФ.
- 4.1.2. Все национальные лицензии Пилота, кроме лицензии категории «National D», «National DK» и «National DK-Junior», выдаются региональными отделениями РАФ (РО РАФ), региональными федерациями или организациями (или уполномоченными РАФ лицами) имеющими поручение РАФ на выдачу лицензий. Национальные лицензии Пилота категории «National D», «National DK» и «National DK-Junior» выдаются в офисе РАФ.
- 4.1.3. Копии всех представленных при получении лицензии документов сохраняются органом, выдавшим лицензию, до истечения срока ее действия.
- 4.1.4. Лицензия Пилота под псевдонимом выдается исключительно в офисе РАФ при условии признания использования псевдонима обоснованным. Результаты спортсмена, показанные в соревнованиях, где он участвовал под псевдонимом, не учитываются при присвоении разрядов и званий.

4.2. Список документов для получения международной лицензии Пилота

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения 2);
- действующую лицензию Пилота (если есть);

- водительское удостоверение (для спортсменов старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- согласование профильного комитета РАФ;
- медицинский допуск в соответствии с требованиями ст.1.9.1;
- полностью заполненный и собственноручно подписанный медицинский опросный лист.
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для спортсменов младше 18 лет).
- Подписанное согласие на сбор и обработку данных, касающихся участия в происшествии (заявление WADB о согласии из Приложения В)

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию спортсмена.

Заявление на получение международной лицензии можно подать в электронном виде или непосредственно в офисе РАФ. Инструкции по заполнению заявления и требования к фотографиям размещены на сайте РАФ.

4.3. Список документов для получения национальной лицензии Пилота

4.3.1. Для получения лицензии Пилота «National D», «National DK» и «National DK-Junior»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения Б);
- действующую лицензию Пилота «Д», «Е», «Д-ю» или «ДК-ю» (если есть);
- водительское удостоверение (для Спортсменов старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство и результаты тестирования;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск в соответствии с требованиями ст.1.9.1;
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Спортсменов младше 18 лет).

4.3.2. Для получения лицензии Пилота «Д» и «ДК»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- недавнюю фотографию формата 3x4;
- действующую лицензию Пилота «Е» или «Д-ю» (если есть);
- водительское удостоверение (для спортсменов старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство и результаты тестирования;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск в соответствии с требованиями ст.1.9.1.
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Спортсменов младше 18 лет).

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию спортсмена.

4.3.3. Для получения лицензии Пилота «Д-ю» и «ДК-ю»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- недавнюю фотографию формата 3x4;
- действующую лицензию Пилота «Е-ю» (если есть);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Спортсменов младше 18 лет);
- медицинский допуск в соответствии с требованиями ст.1.9.1.

4.3.4. Для получения лицензии Пилота «Е»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- водительское удостоверение (для Спортсменов старше 18 лет);
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск в соответствии с требованиями ст. 1.9.1 (за исключением лиц, получающих лицензию для участия в специализированных соревнованиях для инвалидов и соревнованиях по ралли на классических автомобилях);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Спортсменов младше 18 лет).

4.3.5. Для получения лицензии Пилота «Е-ю»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Спортсменов младше 18 лет);
- медицинский допуск в соответствии с требованиями ст.1.9.1 (за исключением лиц, получающих лицензию для участия в соревнованиях по ралли на классических автомобилях).

5. ЛИЦЕНЗИЯ МЕХАНИКА.

В 2018 году лицензии Механика действует и необходима для Чемпионата России, Первенства России, Весеннего Кубка России, лично-командного Кубка России и Академии РАФ по картингу для следующих классов: Микро, МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Юниор, Национальный-Юниор, ОК, KZ2, Национальный.

5.1. Процедура получения лицензий Механика

- 5.1.1.** Лицензии Механика выдаются в офисе РАФ.

5.1.2. Инструкция по выдаче национальной лицензии Механика, заявка на выдачу национальной лицензии Механика, квитанция на оплату за оформление лицензии размещены на сайте РАФ:

<http://raf.su/documents/sportivnye-dokumenty/category/219-litsenzii-mekhanikov>

5.1.3. Список документов для получения лицензии Механика:

- паспорт;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- цветную фотографию в электронном виде;
- копия трудового договора с командой (для Механиков младше 18 лет);
- подтверждение оплаты.

6. РАЗРЕШЕНИЯ И ОТКРЕПЛЕНИЯ

6.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях ФИА, а также в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.

6.1.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях, включенных в календарь ФИА, а также в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей международных лицензий Пилота категорий «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «C-Senior», «C-Restricted», «C-Junior», «FIA Junior-C Off-road» и «Н» включено в лицензию.

6.1.2. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Пилота категории «National D» включено в лицензию.

6.1.3. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Пилота категории «Д», «National DK» и «National DK-j» выдается в офисе РАФ.

Для получения разрешения необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- подтверждение статуса соревнований.

6.2. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства

6.2.1. Для получения открепления необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- доказательство длительного пребывания (вид на жительство, документ о втором гражданстве, справка о постоянном проживании и т.п.);
- доказательство обучения (для несовершеннолетних);
- согласование профильного комитета.

Все документы предоставляются с официальным переводом на русский язык.

6.2.2. В соревнованиях по картингу спортсменов старше 13 лет, получивший по откреплению РАФ международную лицензию той или иной НАФ, может принимать участие в национальных соревнованиях в России на нижеследующих условиях:

- на Административных Проверках спортсмен должен предъявить действующую международную лицензию Пилота той НАФ, для участия в соревнованиях которой он получил открепление;
- Спортсмен, получивший открепление РАФ, обязан принять участие не менее чем в трех этапах Чемпионата, Первенства или Кубка России.

7. РЕГИСТРАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО КОМАНДЫ

Регистрационное свидетельство команды (лицензия команды) для участия в командном зачете многоэтапного соревнования выдается в офисе РАФ в соответствии с требованиями Регламента РАФ данного соревнования.

8. СТРАХОВАНИЕ

8.1. Общие требования к страхованию

Все обладатели лицензий Пилота и Механика РАФ могут принимать участие в соревнованиях только при наличии страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований.

- 8.1.1.** Время проведения соревнования определяется согласно Регламенту соревнований.
- 8.1.2.** Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью застрахованного.
- 8.1.3.** Страховые риски: смерть, инвалидность или телесные повреждения в результате несчастного случая.
- 8.1.4.** Минимальная страховая сумма по риску «смерть» - 300 000 рублей. Для дисциплины «автомногоборье» минимальная страховая сумма по риску «смерть» - 50 000 рублей

8.2. Страхование обладателей лицензий Пилота РАФ

- 8.2.1.** В международные лицензии Пилота, выдаваемые РАФ, включено страхование на время проведения соревнований по автомобильному спорту, включенных в Международный календарь ФИА, Всероссийский спортивный Календарь РАФ и в официальные календари других НАФ.
- 8.2.2.** В национальные лицензии Пилота, выдаваемые РАФ, кроме лицензий категорий Е и Е-ю, включено страхование на время проведения соревнований, включенных во Всероссийский спортивный Календарь РАФ, а также в официальные календари других НАФ.
- 8.2.3.** В национальные лицензии категорий Е и Е-ю, выдаваемых РАФ, включено страхование на время проведения соревнований, включенных во Всероссийский спортивный Календарь РАФ.

8.3. Страхование обладателей лицензий Механика РАФ

- 8.3.1.** В лицензии Механика, выдаваемые РАФ, включено страхование на время проведения соревнований Чемпионата России, Первенства России, Весеннего Кубка России, лично-командного Кубка России и Академии РАФ по картингу в 2018 году в

классах Микро, МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Юниор, Национальный-Юниор, ОК, KZ2, Национальный.

9. МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК

9.1. Медицинский допуск спортсменов

Документом РАФ, регулирующим порядок допуска спортсменов к соревнованиям и прохождения медицинских осмотров спортсменами, является «Медицинский регламент РАФ».

- 9.1.1. Претендент на получении национальной лицензии Пилота (за исключением «National D», «National DK» и «National DK-Junior») обязан предоставить медицинское заключение о допуске к прохождению спортивной подготовки или занятиям автомобильным спортом
- 9.1.2. Претендент на получение международной лицензии Пилота, а также национальных лицензий категории «National D», «National DK» и «National DK-Junior» обязан предоставить:
 - медицинское заключение о прохождении УМО (углубленного медицинского осмотра) и допуске к занятиям автомобильным спортом. В случае, если медицинское заключение получено не в специализированном физкультурно-спортивном диспансере, может быть дополнительно запрошена копия лицензии учреждения, выдавшего медицинское заключение.
 - заполненный медицинский опросник по форме в соответствии с требованиями FIA (см. Приложение А).
- 9.1.3. На основании выданного заключения и данных медицинского опросника РАФ принимается решение о выдаче лицензии и ее типе, либо об отказе в выдаче лицензии.
- 9.1.4. Решение о возможности выдачи международной лицензии и ее типе принимается с учетом требований Приложения L MCK FIA

© Российская автомобильная федерация, 2018г.

Приложение «А» Медицинский опросный лист для получения международной лицензии

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Медицинская карта-вопросник

В соответствии с требованиями Приложения L МСК ФИА

1. Фамилия: на русском _____ / латиницей _____

2. Имя: на русском _____ / латиницей _____

3 Дата рождения _____

4 Информация о подвижности суставов, амплитуде движений, опись ампутаций и возможных протезов, опись расстройств моторики и чувствительности, совместимых с выдачей международной лицензии:

	ДА	НЕТ
ампутация пальцев руки, если способность захвата обеих рук достаточна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
протезы членов, если результат функционирования равен или близок к нормальному	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ограничения функциональности больших суставов менее 50%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Информация о наличии болезней и расстройств, несовместимых с занятием автомобильным спортом или требующих медицинской оценки специальным органом.

	ДА	НЕТ
эпилепсия в стадии лечения или нет, с клиническими проявлениями в течение последних 10 лет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые проблемы сердечно-сосудистой системы с риском внезапной смерти	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
слепота на один глаз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Информация о противопоказаниях для выдачи нормальной лицензии, но при этом позволяющие запросить лицензию со специальными возможностями:

	ДА	НЕТ
все суставные ограничения, ампутации, протезы, не отвечающие критериям, указанным в п.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
главные центральные или периферические сенсомоторные расстройства (моноплегия, гемиплегия, параплегия и т. п.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Болезни или расстройства, требующие медицинской оценки органом, уполномоченным РАФ:

	ДА	НЕТ
диабеты обоих типов при условии, что медицинскому органу, уполномоченному РАФ, предъявлен конфиденциальный документ, доказывающий, что данное лицо находится под регулярным наблюдением, и указывающий характер его лечения, а в медицинском заключении о годности содержатся слова «необходимо медицинское наблюдение»	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любая патология сердца или артерий	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые психологические условия, способные вызвать изменения в поведении и требующие психиатрического лечения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые проблемы со здоровьем , которые могут дать негативные последствия в результате занятия автомобильным спортом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Подписывая данный документ, настоящим я подтверждаю что предоставил точную информацию о состоянии моего здоровья и отсутствии у меня известных мне противопоказаний к занятию автоспортом, и обязуюсь немедленно сообщить в Российскую автомобильную федерацию в случае, если мне станет известно о их наличии. Обязуюсь не применять вещества и методы из списка запрещенных Международным антидопинговым агентством

Число

подпись

Со своей стороны, РАФ обязуется хранить данный документ при соблюдении правил врачебной тайны. Однако, для составления компьютерной картотеки ФИА, которая может использоваться работающими в автоспорте врачами в случае происшествия или вызванной им болезни, ФИА может запросить копии данного документа.

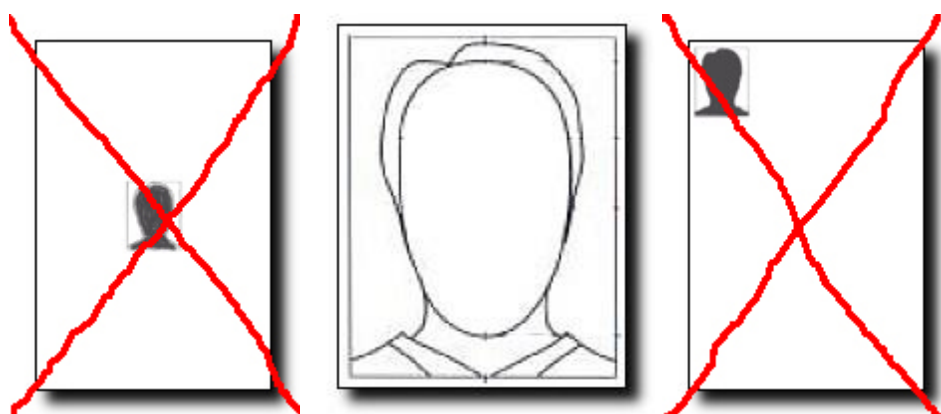
Приложение «Б» Требования к фотографии

1. Название файла с фото должно соответствовать фамилии и имени Спортсмена.

Пример: Перепёлкин Иван.jpeg

2. Размер файла не должен превышать 500 кбайт. Расширение *.jpeg. Фото должно занимать всё поле изображения.

Образец:



неверно

верно

неверно

3. Шаблон. Фото цветное. Размер фото 3х4, где 3 ширина, 4 высота фотографии



Приложение «В» Заявление WADB о согласии

Прежде чем подписать заявление Субъект данных обязан ознакомиться со справочником WADB

<p>WADB Declaration of Consent</p> <p>The undersigned hereby consents to the collection and processing of data related to (name of the Data Subject):</p> <p>.....</p> <p>including personal and sensitive data (such as medical information), by an appropriately authorised person representing the FIA Institute for Motor Sport Safety and Sustainability ("FIAI"), an FIAI Affiliate or the National Sporting Authority, concerning his/her involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered and obtain the deletion of said data.</p> <p>The undersigned hereby consents for the transfer of personal data from non European economic area countries towards the European economic area and from the European economic area towards non European economic area countries where could potentially be located third parties.</p> <p>I agree that said data may be stored electronically during and after the licence period on the World Motor Sport Accident Database ("WADB") in the European Union and used at any time, unless deleted at my request, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport events.</p>	<p>Заявление WADB о согласии</p> <p>Настоящим нижеподписавшийся дает свое согласие на сбор и обработку данных, относящихся к (Фамилия и имя Субъекта данных)</p> <p>.....,</p> <p>включая персональные и личные данные (такие как информация медицинского характера) соответственно авторизованным лицом, представляющим Институт ФИА по безопасности и экологичности автоспорта (ФИАИ), члена ФИАИ или Национальную автомобильную федерацию, касающиеся его/ее участия в происшествии или инциденте на автомобильных соревнованиях и относящиеся ТОЛЬКО к самому происшествию или инциденту и его непосредственным последствиям, включая любые полученные травмы</p> <p>Настоящим нижеподписавшийся дает согласие на передачу персональных данных от стран, не входящих в ЕС, в ЕС и от стран ЕС в страны, не входящие в ЕС, в которых могут потенциально находиться третьи стороны</p> <p>Нижеподписавшийся соглашается, что указанные данные могут храниться в электронном виде в течение или после периода действия лицензии во Всемирной базе данных о происшествиях в автоспорте (WADB) в Европейском Союзе и использоваться в любое время, если не удалены по его/ее просьбе, с единственной целью проведения исследований для улучшения безопасности в автомобильных соревнованиях</p>
---	---

<p>I acknowledge that I have read and fully understand the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information concerning said data collection and processing, including the conditions under which I may access, rectify and object, on legitimate grounds the processing of personal data.</p>	<p>Нижеподписавшийся подтверждает, что прочитал и полностью понял опубликованный ФИА Справочник по WADB, в котором приводится дальнейшая информация в отношении вышесказанного сбора и обработки данных, в том числе условия, при которых я могу получать доступ, вносить поправки, добиваться уничтожения этих данных и на законных основаниях делать возражения относительно обработки персональных данных.</p>
<p>I UNDERSTAND AND I ACCEPT the WADB Declaration of Consent.</p>	<p>Я ПОНИМАЮ И ПРИНИМАЮ Заявление WADB о согласии</p>
<p>Dated and signed by the Data Subject OR the Data Subject's legal representative:</p>	<p>Дата и подпись Субъекта данных или его законного представителя:</p>
<p>Data /дата:</p>	
<p>Signature of the Data Subject / Подпись Субъекта данных:</p>	
<p>OR: Signature and name of the Data Subject's legal representative / ИЛИ Подпись и фамилия его законного представителя:</p>	