

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
26.05.2021		29.06.2021
25.08.2021	С изменениями	06.09.2021

## СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ГЛАВА 3 СУДЕБНО-ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВОПРОСЫ

#### Оглавление

3.1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	1
3.2. НАРУШЕНИЯ.....	2
3.3. САНКЦИИ .....	4
3.4. ДЕНЕЖНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ .....	6
3.5. ИСКЛЮЧЕНИЕ. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.....	6
3.6. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ О НАКАЗАНИИ.....	8
3.7. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ /НАРУШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ.....	8
3.8. КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА И ШИН .....	8
3.9. ПРОТЕСТЫ .....	9
3.10. ПРАВО ПЕРЕСМОТРА .....	12
3.11. АПЕЛЛЯЦИИ.....	12
3.12. СУДЕБНЫЕ РАСХОДЫ .....	14
3.13. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ СУДА .....	15

#### 3.1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

**3.1.1.** РАФ привлекает к ответственности согласно своим правилам обладателей любых действующих лицензий РАФ, иных официальных лиц, статус которых определен частными регламентами соревнований, умышленно либо по неосторожности допустивших нарушения одного или нескольких положений настоящего Кодекса, нормативных документов РАФ, включая регламенты отдельных соревнований.

**3.1.2.** Любое нарушение должно быть тщательно расследовано официальными лицами РАФ, в компетенцию которых входит такое расследование и документально подтверждено. Материалы аудио и видеозаписей признаются РАФ допустимыми доказательствами.

**3.1.3.** РАФ по собственной инициативе, вне зависимости от положений настоящего Кодекса, наличия либо отсутствия официального расследования, может инициировать по письменному предложению или докладу представителей РАФ, спортивных комиссаров, назначенных РАФ, комитетов РАФ, собственное расследование, по

результатам которого может быть принято решение о применении санкций к виновному лицу или лицам.

**3.1.4.** Любое наказание может быть обжаловано в Апелляционном суде РАФ.

**3.1.5.** РАФ заявляет, что будет неукоснительно соблюдать требования национальных нормативных документов по борьбе с допингом, Всемирный антидопинговый кодекс, постоянно бороться с любыми проявлениями допинга в автомобильном спорте.

**3.1.6.** РАФ гарантирует, что при поступлении сообщений из национального антидопингового агентства, Всемирного допингового агентства о выявленных фактах применения допинга спортсменами, находящимися под юрисдикцией РАФ, к виновным будут приняты самые жесткие меры наказания, вплоть до пожизненной дисквалификации.

**3.1.7.** Если не сказано иного, наказуемы любые нарушения и упущения, равно как и попытки их совершить, независимо от того, допущены они намеренно или по неосторожности.

**3.1.8.** Любое физическое или юридическое лицо, участвующее в нарушении в качестве исполнителя (подстрекателя) или соучастника, также подлежит наказанию.

**3.1.9. Срок давности** по нарушениям или упущениям составляет 1 год и его отсчет начинается:

- со дня совершения нарушения или упущения;
- со дня последнего нарушения или упущения, если их было несколько или они повторялись;
- со дня, когда лицо прекратило участвовать в продолжающемся нарушении или упущении.

**3.1.10.** Однако, во всех случаях, когда нарушение или упущение было умышленно скрыто от спортивных комиссаров, РАФ, отсчет срока давности ведется со дня, когда спортивным комиссарам, РАФ стало известно о документально подтвержденных фактах нарушения или упущения.

Срок давности прерывается в случае начала преследования или расследования.

## **3.2. НАРУШЕНИЯ**

**3.2.1.** Нарушениями Спортивного кодекса, Приложения 1 СК РАФ «Этический Кодекс РАФ», уставных, либо иных нормативных документов РАФ, включая регламенты отдельных соревнований, помимо конкретно упомянутых ранее или впоследствии, признаются:

- Любое непристойное поведение или действие обманного характера, или иное деяние, наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему автомобильному спорту в целом.
- Любое незаконное действие или намерение, противоречащее или противоположное целям и задачам государственной политики в области автомобильного спорта, целям и задачам РАФ.
- Употребление наркотических веществ, применение допинга.
- Употребление алкоголя и курение в нарушение требований законодательства РФ и/или регламентации РАФ.

- Любое неправомерное поведение (в том числе оскорбительные слова или действия, применение физической силы, или угроза ее применения на территории проведения соревнования) в отношении:
  - обладателей лицензий,
  - официальных лиц,
  - руководителей или членов персонала ФИА,
  - сотрудников Организатора или промоутера,
  - членов персонала заявителей,
  - должностных лиц допинг-контроля или любого другого лица, участвующих в допинг-контроле.
- Организация, пропаганда [рекламирование], подача заявки, участие в качестве пилота, официального лица или в любом ином качестве в соревновании, организованном не в полном соответствии с требованиями настоящего Кодекса либо действующего российского законодательства о спорте.
- Любое незаконное и необоснованное устное или письменное выражение, или действие, наносящее моральный ущерб ФИА, РАФ, ее органам, членам или руководителям.
- Любое публичное подстрекательство к насилию или ненависти
- Нарушение Правил дорожного движения, повлекшее за собой изъятие водительского удостоверения на право управления автомобилем.
- Пропаганда небезопасного вождения и/или нарушения ПДД, в том числе с помощью СМИ или в сети интернет.
- Любое нарушение принципов честности на соревновании, неспортивное поведение или попытка повлиять на результат соревнования способом, противоречащим спортивной этике.
- Любой, прямой или косвенный, подкуп или попытка подкупа любого лица, исполняющего официальные обязанности в соревновании или нанятого для выполнения какой-либо работы, связанной с данным соревнованием. Нарушившим правила будет считаться также официальное лицо или работник, который принимает коррупционное предложение или оказывает содействие в его реализации.
- Любое умышленное действие с целью подачи заявки или участия в соревновании автомобиля или лица, не имеющего на это права.
- Любой отказ или неспособность без объективной причины выполнять решения ФИА или РАФ.
- Любой отказ выполнять указания официальных лиц соревнования по обеспечению безопасности и нормального проведения мероприятия.
- Любое опасное действие или нежелание принимать разумные меры, в результате чего возникает опасная ситуация.
- Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения (нарушений).

### **3.2.2. Ложная информация:**

Заявители или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях

достижений, виде соревнований или рекордов, именах заявителей/пилотов, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.

Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы, санкций РАФ.

**3.2.3.** Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются назначенной для этого комиссией РАФ, а если эти изготовители имеют государственную регистрацию в различных странах - то ФИА.

### **3.3. САНКЦИИ**

**3.3.1.** Любые нарушения данного Кодекса, соответствующих правил ФИА и РАФ, регламентов РАФ, а также дополнительных регламентов соревнования, допущенные организаторами, официальными лицами, заявителями, пилотами, участниками, другими обладателями лицензии, или любым другим лицом или организацией, могут привести к применению наказаний (санкций).

**3.3.2. Виды наказаний (санкций)** (в порядке увеличения строгости):

- предупреждение;
- замечание;
- денежная пенализация;
- общественно полезные работы;
- аннулирование времени квалификационного(-ых) или тренировочного(-ых) кругов;
- изменение позиции или места на стартовой решетке;
- старт в гонке из пит-лейна;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);
- штрафной круг;
- снижение занятого места (мест) в классификации соревнования;
- проезд через пит-лейн (drive through);
- остановка на пит-лейне (stop & go);
- отказ в старте;
- аннулирование результата соревнования (части соревнования, заезда);
- исключение из соревнования;
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

**3.3.3.** Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой и/или с условием исполнения вынесенного решения.

**3.3.4.** Любая из вышеуказанных санкций может быть наложена только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в четырех последних случаях, - после приглашения данного лица на заседание, на котором оно могло бы лично, либо через представителя, выступить в свою защиту.

**3.3.5.** Решение о применении вышеуказанных санкций может приниматься:

- a. Руководителем гонки, если это прямо предусмотрено правилами или регламентом соревнования;
- b. Спортивными комиссарами соревнования;
- c. Советом РАФ по спорту.

Применение дисквалификации, в том числе временной, является исключительной прерогативой Совета РАФ по спорту, **за исключением временной дисквалификации согласно п.п.3.3.7, 3.4.6. которая не требует специального решения.**

**3.3.6.** Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено наказание в виде снятия очков, которые спортсмен имеет в общей классификации соревнования, а также перенос применения спортивного наказания на последующее соревнование.

**3.3.7. Нарушение Правил дорожного движения,** повлекшее за собой изъятие водительского удостоверения на право управления автомобилем, противоречит имиджу автомобильного спорта и ценностям, которым привержена РАФ, является нарушением настоящего Кодекса и влечёт за собой временную дисквалификацию пилота, действующую до момента возврата водительского удостоверения.

**3.3.8. Несовершенные платежи** - в случае невнесения законно установленного платежа РАФ или организаторам соревнований, действие лицензии приостанавливается до полной уплаты установленной суммы и обоснованно рассчитанной пени.

**3.3.9.** Решение коллегии спортивных комиссаров подлежит немедленному исполнению при соблюдении следующих условий:

d. При подаче заявителем апелляции действие санкции, за исключением нижеуказанных случаев, приостанавливается для того, чтобы, в частности, определить применение любого правила гандикапа, влияющего на участие в последующих соревнованиях.

Факт подачи апелляции не дает заявителю или пилоту права претендовать на участие в церемонии награждения и появлении на подиуме или фигурировать в классификации, опубликованной по окончании соревнования на том месте, которого он заслуживал бы без такого наказания, если только они не выиграют в Апелляционном суде и их права не будут восстановлены.

e. Решение комиссаров становится обязательным к исполнению немедленно даже в случае обжалования, если оно касается решения, которое не подлежит обжалованию в соответствии со статьей 3.3.10 ниже, или если оно касается:

- вопросов безопасности (в том числе нарушения правил, применимых к тестированию на алкоголь),
- вопросов о неправомерном допуске заявителя, допущенного к участию в соревновании,
- вопросов, связанных с рекламой на автомобилях,
- когда в ходе того же соревнования совершается новое нарушение, оправдывающее наказание того же участника.

**3.3.10.** Такие наложенные пенализации, как проезд (drive through) и остановка на пит-лейне (stop and go), а также некоторые санкции, особо оговоренные в регламентах чемпионатов ФИА или РАФ, обжалованию не подлежат.

*Примечание. Наказания как проезд (drive through) и остановка на пит-лейне (stop and go) являются необратимыми, и применять их необходимо в исключительных случаях.*

## **3.4. ДЕНЕЖНАЯ ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

- 3.4.1.** Денежная пенализация может быть наложена на любого заявителя, пилота, или пассажира, которые не соблюдают требований регламента или указаний официальных лиц соревнования.
- 3.4.2. Решение** о наложении денежной пенализации может быть принято спортивными комиссарами или непосредственно РАФ. В любом случае, при наложении денежной пенализации спортивными комиссарами, она не может превышать определенную сумму, ежегодно устанавливаемую РАФ. Кроме того, денежная пенализация может быть наложена только согласно коллективному решению всех спортивных комиссаров, а не одного из них.
- 3.4.3. Максимальная сумма денежной пенализации,** налагаемая спортивными комиссарами: До тех пор, пока в настоящем Кодексе или на официальном сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) не будет опубликовано иное, максимальная сумма денежной пенализации, которая может быть наложена спортивными комиссарами на одного заявителя, составляет 100.000 рублей.
- 3.4.4. Ответственность за уплату денежной пенализации:** Ответственность за уплату денежной пенализации, наложенной на пилотов, пассажиров и т.п., несут заявители, заявившие их на соревнование. Однако временная дисквалификация согласно п 3.4.6 распространяется и на пилота(-ов) имевшего(-их) непосредственное отношение к нарушению.
- 3.4.5. Срок уплаты денежной пенализации:** Денежная пенализация должна быть внесена в РАФ в течение времени, указанного в решении о наложении этой пенализации, но не более, чем через 5 банковских дней после её наложения.
- 3.4.6.** Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации до момента внесения суммы денежной пенализации.
- 3.4.7. Использование средств, поступивших от внесенных денежных пенализаций.** Средства от всех внесенных денежных пенализаций передаются в РАФ, который может использовать их только в уставных целях.

### **3.5. ИСКЛЮЧЕНИЕ. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ**

- 3.5.1. Исключение из соревнования:**  
Запрет исключенному обладателю лицензии РАФ или ФИА принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.  
Решение об исключении из соревнования объявляется спортивными комиссарами. Заявитель или пилот может быть исключен из одного или нескольких соревнований. Во всех случаях исключение из соревнования не влечет за собой возврат заявочного взноса.
- 3.5.2. Аннулирование результата** – наказание, делающее недействительным результат пилота в соревновании (части соревнования, заезде). Следствием аннулирования результата может быть пересчет очков соревнования (части соревнования, заезда).
- 3.5.3. Дисквалификация** Полное и окончательное лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании  
Решение о дисквалификации должно применяться только в случаях серьезных нарушений.
- 3.5.4. Временная дисквалификация:** Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на

территориях любых стран-членов ФИА, в зависимости от того, является ли эта временная дисквалификация национальной или международной.

Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

**3.5.5. Изъятие лицензии:**

Любой заявитель или пилот, или официальное лицо, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою лицензию в РАФ.

Дисквалификация действует с момента вынесения решения о дисквалификации, а срок действия исчисляется с даты сдачи лицензии.

По истечении срока наказания взамен выдается новая лицензия.

**3.5.6. Действие временной дисквалификации.**

Решение о национальной временной дисквалификации, объявленное РАФ, действует только в пределах территории России.

В случае международной дисквалификации РАФ извещает секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ.

**3.5.7. Действие дисквалификации.**

Дисквалификация действует на территории всех стран-членов ФИА.

**3.5.8. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации:** При извещении лица, подвергнутого наказанию, и секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, РАФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания.

**3.5.9. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля:** Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля.

**3.5.10. Потеря наград:** Любой заявитель или пилот, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

**3.5.11. Изменения классификации и наград:** В случаях применения исключения или дисквалификации, должно быть объявлено об изменении занятых мест и распределении наград, а также принято решение - будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

**3.5.12. Смягчение наказания:** РАФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

**3.5.13. Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля:**

РАФ, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации заявителем, пилотом или производителем.

Если дисквалификация носит международный характер, РАФ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия РАФ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.

**3.5.14. Временная или полная дисквалификация автомобильной марки:**

РАФ может дисквалифицировать на территории России марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации производителем или его полномочным представителем.

В случае, если РАФ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом.

### **3.6. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ О НАКАЗАНИИ**

**3.6.1.** РАФ имеет право на публикацию своих решений о том или ином наказании, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля.

**3.6.2.** Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против РАФ, или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

**3.6.3.** Список дисквалифицированных спортсменов/Заявителей/автомобилей/марок автомобилей публикуется на сайте РАФ с указанием срока дисквалификации.

### **3.7. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ /НАРУШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ**

**3.7.1.** В случае обнаружения вероятного нарушения технических требований, там, где это возможно, техническую инспекцию/проверку должны проводить два судьи - Технический Делегат/Технический Комиссар и один Технический контролер

**3.7.2.** Технический Делегат/Технический Комиссар дает заключение о соответствии/несоответствии автомобиля или его части, детали, агрегата техническим требованиям Руководителю гонки, который передает эту информацию Спортивным комиссарам. Последние принимают решение о применении/неприменении санкций.

**3.7.3.** Если автомобиль или его часть, деталь, агрегат не предъявлен для осмотра в установленное для него время, он будет считаться несоответствующим установленным требованиям, что будет причиной применения санкций.

**3.7.4.** Если допущенный к соревнованию автомобиль по результатам технической инспекции не соответствует технической регламентации для участия в соревнованиях, санкции могут применяться даже в том случае, если участник сошел с дистанции.

### **3.8. КОНТРОЛЬ ТОПЛИВА И ШИН**

**3.8.1. Контроль топлива.** Считается нарушением использование топлива, не соответствующего требованиям Приложения 13 КиТТ, спецификации, указанной в Технических требованиях или в положении о соревновании (или регламенте). Для установления факта нарушения должен быть проведен предварительный (сравнительный) анализ топлива, а в случае несогласия участника с его результатами -



лабораторный анализ взятого образца топлива или другой одобренный РАФ сравнительный тест.

**3.8.2. Контроль шин.** Считается нарушением использование шин, не соответствующих шинной спецификации, указанной в Технических требованиях или в положении о соревновании (или регламенте), в том числе по количеству или характеристике шипов шипованных шин.

### **3.9. ПРОТЕСТЫ**

#### **3.9.1. Право на протест**

**3.9.1.1.** Право подавать протест имеют Заявители или их официальные представители, заявленные таковыми на конкретном соревновании.

**3.9.1.2.** При отсутствии протеста, официальное лицо соревнования, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать рапортом на имя Руководителя гонки рассмотрение спортивными комиссарами любого факта, нарушающего, по мнению подавшего рапорт, установленные правила.

**3.9.1.3.** В отличие от водителей, исключенных из соревнования, сошедшие с дистанции водители сохраняют право подать протест.

#### **3.9.2. Предмет протеста**

Протест может подаваться против:

- a. допуска участника к соревнованию
- b. объявленной дистанции гонки
- c. гандикапа
- d. состава заезда или финала
- e. предполагаемых ошибки или неправильных действий во время соревнований
- f. предполагаемого несоответствия автомобилей требованиям технической и спортивной регламентации.
- g. классификации, объявленной после окончания соревнования

#### **3.9.3. Сроки подачи протеста**

<b>Протест против</b>	<b>Срок подачи протеста</b>
Допуска участника к соревнованию Дистанции гонки	Не позднее двух часов после завершения технической инспекции автомобилей
Гандикапа	Не позднее одного часа до старта соревнования или как указано в соответствующем спортивном регламенте или дополнительном регламенте
Состава заездов или финала	Не позднее 30 минут после публикации состава заезда или финала, если иное не сказано в

	соответствующем спортивном регламенте или дополнительном регламенте
Предполагаемой ошибки или неправильных действиях во время соревнования;	Не позднее 30 минут после публикации предварительной классификации, за исключением тех случаев, когда, по мнению Спортивных Комиссаров обстоятельства физически не позволяют это сделать
Предполагаемого несоответствия автомобиля требованиям технической и спортивной регламентации;	Не позднее 30 минут после официально объявленного времени окончания постановки автомобилей в закрытый парк по завершении соревнования.
Классификации, объявленной по окончании соревнования	Не позднее 30 минут после публикации предварительной классификации, за исключением тех случаев, когда, по мнению Спортивных Комиссаров обстоятельства физически не позволяют это сделать

#### 3.9.4. Подача протеста

Любой протест должен подаваться в письменной форме и с указанием времени его подачи и в каждом из них должны указываться:

- ссылка на соответствующие пункты регламентирующих документов
- причины (основания) подачи протеста
- против кого-либо чего подается протест, если это необходимо.

#### 3.9.5. Залог при подаче протеста

Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом, величина которого устанавливается ежегодно регламентом РАФ по виду соревнований (а в случае международных официальных соревнований – ФИА). Этот денежный залог возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным, или по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

#### 3.9.6. Адресация протеста:

- Протесты должны адресоваться Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.
- Протесты должны вручаться руководителю гонки, его заместителю, Главному секретарю, офицеру по связи с участниками или одному из Спортивных Комиссаров.

**3.9.7. Получение протеста** и залога должно подтверждаться в письменной форме и с указанием времени его получения.

#### 3.9.8. Организация слушания по протесту:

**3.9.8.1.** Рассмотрение поданного протеста должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста.

**3.9.8.2.** Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями и официальными лицами со стороны протестующего.

**3.9.8.3.** Спортивные комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, являющимися сторонами, затронутыми протестом.

**3.9.8.4.** При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

**3.9.8.5.** Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

**3.9.9. Недопустимые протесты:**

**3.9.9.1.** Не допускаются протесты против решений коллегии спортивных комиссаров.

**3.9.9.2.** Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей. Если Спортивные Комиссары не решат иначе, решения этих судей являются окончательными, но сами по себе они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения трассы участниками.

**3.9.9.3.** Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей. Если субъектов протеста (Заявителей) несколько, то протест должен подаваться отдельно против каждого Заявителя.

**3.9.9.4.** Не принимается протест, поданный совместно несколькими Заявителями. Каждый Заявитель должен подать свой протест.

**3.9.9.5.** Если протест подается в отношении нескольких автомобилей одного Заявителя, то протест должен подаваться отдельно против каждого автомобиля.

**3.9.9.6.** Протест против несоответствия автомобиля требованиям технической и спортивной регламентации должен подаваться с четким указанием детали (агрегата) и их конкретных параметров, которые предполагаются несоответствующими.

**3.9.9.7.** Если протест подается в отношении нескольких деталей/агрегатов/параметров одного автомобиля, то протест должен подаваться отдельно против каждой детали/агрегата/параметра.

**3.9.10. Публикация результатов. Награждение и вручение призов:**

**3.9.10.1.** Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту, а в случае подачи уведомления об апелляции – пока не будет принято решение апелляционным судом РАФ.

**3.9.10.2.** Кроме того, в случае подачи любых протестов и/или уведомлений об апелляции, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам (и апелляциям).

**3.9.10.3.** Тем не менее, когда протест и/или апелляция может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

**3.9.11. Вынесение решения. Задержка награждения:**

Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции (в том числе и по отклоненному протесту), спортивными комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но, ни

спортивные комиссары, ни РАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования.

**3.9.12. Необоснованный протест:**

**3.9.12.1.** Если протест признан необоснованным, или отозван после его подачи, денежный залог не возвращается.

**3.9.12.2.** Залог возвращается полностью, если протест удовлетворен полностью. В случае, если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично.

**3.9.12.3.** Кроме того, если доказано, что автор протеста действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него одно из наказаний, предусмотренных настоящим Кодексом.

**3.10. ПРАВО ПЕРЕСМОТРА**

**3.10.1.** Если в официальных соревнованиях РАФ становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесли или нет по нему свое решение спортивные комиссары данного соревнования, то они (а в их отсутствие, комитет РАФ по соответствующей дисциплине автоспорта или назначенные РАФ лица), после подачи заявления затронутой данными обстоятельствами стороной, должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ны) для того, чтобы заслушать объяснения и принять решение по вновь открывшимся обстоятельствам.

**3.10.2.** Срок, в течение которого может быть подано ходатайство о пересмотре решения, истекает через четырнадцать календарных дней после окончания соответствующего соревнования.

**3.10.3.** Спортивные комиссары или назначенные РАФ лица по своему собственному усмотрению должны определить, является ли факт новым.

**3.10.4.** Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ыми) стороной(ами) в соответствии с последующими статьями настоящего Кодекса.

**3.10.5.** Если первое решение уже обжаловалось в национальном апелляционном суде или международном апелляционном суде или же последовательно в обоих из них, дело может быть передано им для пересмотра их прежнего решения.

**3.10.6.** Апелляционный суд может заняться пересмотром дела по своей инициативе или по апелляции, поданной Президентом РАФ или одной из заинтересованных сторон и/или прямо затронутой его предыдущим решением.

**3.10.7.** Срок подачи апелляции для пересмотра решения истекает 30 ноября года, в котором было вынесено требующее пересмотра решение, если оно способно повлиять на классификацию в официальных соревнованиях.

**3.11. АПЕЛЛЯЦИИ**

**3.11.1. Юрисдикция**

**3.11.1.1.** Апелляционный суд РАФ действует на основании Положения и является для обладателей лицензий РАФ последней судебной инстанцией, призванной окончательно разрешать любые разногласия или конфликтные ситуации, возникшие между ними на территории России в рамках национального автомобильного спорта. Порядок производства в Апелляционном суде определяется этим Положением. Его решения не подлежат обжалованию.

**3.11.1.2.** При разрешении споров Апелляционный суд руководствуется нормами действующего спортивного законодательства Российской Федерации, Уставом

Российской автомобильной федерации (далее - РАФ), правилами и регламентами, иными официальными документами РАФ, принятыми в установленном порядке. При отсутствии специальной спортивной регламентации, регулирующей спорные отношения, Апелляционный суд исходит из общих начал и смысла нормативных документов, презумпции невиновности.

**3.11.1.3.** При любом конфликте, в который вовлечен иностранный обладатель лицензии или подданный другой страны, апелляционный суд РАФ является инстанцией, решение которой может быть обжаловано в Международном апелляционном суде.

**3.11.1.4.** Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования, проходящего по территории нескольких стран, является апелляционный суд НАФ, которая подала заявку на включение данного соревнования в международный спортивный календарь ФИА, при сохранении права обжаловать решение непосредственно в Международном апелляционном суде в соответствии с Судебно-дисциплинарным кодексом ФИА.

**3.11.1.5.** Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования, входящего в международную серию, является апелляционный суд НАФ, контролирующей эту международную серию, за исключением права обжаловать решение непосредственно в Международном апелляционном суде в соответствии с Судебно-дисциплинарным Кодексом ФИА.

**3.11.1.6.** Спортивным судом, правомочным рассматривать апелляции, поданные во время соревнования чемпионата, проходящего вне территории России, является апелляционный суд РАФ.

**3.11.1.7.** Апелляции на решения Антидопинговой организации подаются исключительно в Спортивный арбитражный суд.

**3.11.2. Состав Апелляционного суда:**

**3.11.2.1.** РАФ ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющих Апелляционный суд по автоспорту, которые могут как являться членами РАФ, так и не быть ими.

**3.11.2.2.** Ни один из членов апелляционного суда не может быть заявителем, пилотом или официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, быть прямо или косвенно заинтересован в результатах рассмотрения.

**3.11.2.3.** Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании Положения об Апелляционном суде по автоспорту по решению Президиума РАФ созывается состав апелляционной коллегии заседателей из числа лиц, входящих в указанный список.

**3.11.2.4.** Эта Коллегия избирает своего председателя.

**3.11.2.5.** Решение Коллегии заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов Апелляционного суда.

**3.11.3. Процедура Апелляции:**

**3.11.3.1.** Заявители, независимо от их национальности, имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ.

**3.11.3.2.** Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить - в письменном виде - спортивных комиссаров о своем намерении апеллировать в

течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция.

**3.11.3.3.** Право подачи апелляции в РАФ сохраняется в течение 96 часов с момента уведомления Спортивных Комиссаров о намерении обжаловать их решение, при условии, что они письменно были извещены об этом в течение часа после принятия ими решения.

**3.11.3.4.** Апелляция может быть направлена факсом, почтовым отправлением либо посредством иных электронных средств связи с подтверждением времени и даты отправки. При этом в тот же день в РАФ должен быть отправлен и ее оригинал. РАФ обязан назначить слушание по апелляции в срок не более 30 дней.

**3.11.3.5.** О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право делегировать свои права уполномоченным ими представителям, вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

**3.11.3.6.** Каждая Апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его уполномоченным представителем.

**3.11.4.1.** Если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

**3.11.5. Решение суда:**

Национальный Апелляционный суд может изменить пенализацию или иное решение, на которое подана апелляция, но он не в праве принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

## **3.12. СУДЕБНЫЕ РАСХОДЫ**

**3.12.1.** Обязанность оплатить апелляционный взнос, сумма которого устанавливается РАФ, возникает немедленно при извещении спортивных комиссаров о намерении апеллировать против их решения, и не исчезает, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать.

**3.12.2.** Этот взнос должен быть оплачен непосредственно в РАФ в течение пяти рабочих дней с момента извещения коллегии спортивных комиссаров о желании подать апелляцию. В случае задержки оплаты лицензия апеллирующей стороны автоматически приостанавливается до момента оплаты.

**3.12.3.** Этот взнос (или любая часть его) не возвращаются в случае отклонения или отзыва апелляции.

**3.12.4.** Вынося решение по апелляции, суд может принять решение о возврате (полностью или частично) апелляционного вноса.

**3.12.5.** Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

**3.12.6.** Вынося свое решение по поданной апелляции, суд также может, в зависимости от него, принять решение об оплате судебных расходов, размер которых определит секретариат исходя из расходов, понесенных на подготовку и проведение заседания.

**3.12.7.** Подлежат оплате только эти расходы, но не расходы или гонорары, понесенные или выплаченные сторонами для своей защиты.

### **3.13. ПУБЛИКАЦИЯ РЕШЕНИЯ СУДА**

**3.13.1.** РАФ имеет право публиковать результаты рассмотрения апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции.

**3.13.2.** Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этой публикации, не имеют права действовать против РАФ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

**3.13.3.** Ничто в Кодексе не препятствует любой стороне обратиться для решения вопроса в любые судебные инстанции, при обязательном соблюдении условий, что она предварительно использовала все имеющиеся средства по урегулированию споров.