

# СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ

## ГЛАВА 2 НОМЕНКЛАТУРА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
26.09.2017		28.09.2017
14.11.2017	С изменениями	15.12.2017
23.01.2018	С изменениями	23.03.2018
13.11.2018	С изменениями	29.11.2018
15.10.2019	С изменениями	30.10.2019
29.04.2020	С изменениями	14-18.05.2020
01.10.2020	С изменениями	07.10.2020
25.08.2021	С изменениями	06.09.2021
27.10.2021	С изменениями	25-26.11.2021
24.11.2021		

# СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ГЛАВА 2 НОМЕНКЛАТУРА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

### Оглавление

#### 2.1. РЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРТА. ФЕДЕРАЦИИ. ОРГАНИЗАТОР. КАЛЕНДАРЬ .....3

Минспорт

ФИА

НАФ

РАФ

Региональная федерация автомобильного спорта

Совет РАФ по спорту

Апелляционный суд РАФ

Организатор спортивного мероприятия

Организатор спортивного соревнования

Право на организацию

Организационный комитет спортивного мероприятия

Промоутер

Спонсор

ВРВС

Всероссийский спортивный календарь РАФ (ЕКП, Региональный спортивный календарь)

#### 2.2. ДИСЦИПЛИНЫ АВТОСПОРТА.....5

Виды соревнований (Дисциплина автоспорта, Новая дисциплина)

Соревнование с общим стартом (Кольцевые гонки, Гонка на выносливость, Картинг, Дрэг-рейсинг, Кросс, Ралли-кросс)

Соревнования с отдельным стартом (Ралли, Любительское (Дорожное) ралли, Ралли-рейды, Горные гонки, Триал, Трофи-рейд, Автомногоборье)

#### 2.3. КЛАССИФИКАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И СОРЕВНОВАНИЙ .....8

Спортивное мероприятие

Спортивное соревнование

Массовое (Любительское) спортивное мероприятие

Классификация соревнований (Многоэтапное соревнование, Этап, Международное соревнование, Национальное соревнование, Классифицируемые соревнования, Неклассифицируемые соревнования, Официальные соревнования России, Всероссийские соревнования, Межрегиональные соревнования,

# СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ

## ГЛАВА 2 НОМЕНКЛАТУРА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

---

*Официальные соревнования субъекта Федерации, Серии РАФ, Ограниченное соревнование, Закрытое соревнование)*

*Запрещенное соревнование*

*Тренировочное мероприятие (УТС, Тест)*

*Иные мероприятия с участием автомобилей (Туристический автопробег, Встреча, Парад,*

*Демонстрация)*

### **2.4. СОДЕРЖАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ..... 11**

*Регламент соревнования*

*Программа*

*Начало соревнования*

*Завершение соревнования*

*Тренировка, практика, квалификация, разминка, ознакомление с трассой*

*Старт*

*Финиш*

*Гандикап*

*Итоговая классификация (окончательная и предварительная)*

### **2.5. ТРАССА..... 12**

*Территория (место проведения) соревнования/мероприятия*

*Маршрут*

*Трасса*

*Кольцевая трасса*

*Трек*

*Гоночная дорожка*

*Миля и километр*

*Контрольная линия*

*Линия старта*

*Линия финиша*

*Закрытый парк*

*Пит-лейн*

*Боксы*

*Паддок*

*Зоны ограниченного доступа*

### **2.6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. ЗРИТЕЛИ..... 14**

*Участник соревнования (Заявитель, Представитель, Спортсмен, Профессиональный спортсмен,*

*Экипаж, Пассажир, Механик, Команда, Спортивный судья, Иные официальные лица)*

*Зрители*

### **2.7. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ..... 15**

*Лицензия*

*Реестр обладателей лицензий*

*Номера лицензий*

*Спортивное гражданство обладателя лицензии*

### **2.8. АВТОМОБИЛИ ..... 16**

*Классификация автомобилей*

*Рабочий объем двигателя*

*Спортивные транспортные средства (Спортивное наземное транспортное средство, Автомобиль*

*(спортивный автомобиль), Спортивное специальное транспортное средство, Транспортное*

*средство на несущем слое, Гибридный автомобиль, Карт, Гоночный автомобиль, Спортпрототип,*

## СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ

### ГЛАВА 2 НОМЕНКЛАТУРА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

---

*Автомобиль Гранд Туринг, Автомобиль Туринг, Внедорожный автомобиль, Специально-кроссовый автомобиль, Полноприводной автомобиль, Грузовой автомобиль, Полноприводной грузовой автомобиль)*

*Идентичные автомобили,*

*Автомобиль серийного производства, Двигатель серийного производства,*

*Техническая регламентация*

*Идентификация транспортных средств*

#### **2.9. САНКЦИИ. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ. .... 18**

*Спортивная санкция*

*Протест*

*Апелляция*

#### **2.10. РЕКОРДЫ..... 18**

*Рекорд*

*Рекордная попытка*

*Местный рекорд*

*Рекорд России*

*Мировой рекорд*

*Абсолютный мировой рекорд*

*Универсальный мировой наземный рекорд скорости*

*Рекордсмен*

## **2.1 РЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРТА. ФЕДЕРАЦИИ. ОРГАНИЗАТОР**

**Министерство спорта Российской Федерации (Минспорт России):** Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг (включая предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним) и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта.

**Международная автомобильная федерация (ФИА / FIA)** – единственная международная организация, имеющая право устанавливать и применять правила и регламенты в целях содействия проведению соревнований по автомобильному спорту и управлению им.

**НАФ (ASN):** национальная автомобильная федерация или национальный клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивных полномочий в стране. НАФ в России является Российская автомобильная федерация.

**Российская автомобильная федерация (РАФ),** - Общероссийская общественная организация, аккредитованная в полном соответствии с действующим национальным законодательством в области спорта как общероссийская спортивная федерация по виду спорта «автомобильный спорт», наделенная, в том числе, правом организации и проведения национальных чемпионатов, первенств, кубков и иных официальных соревнований, включая международные.

РАФ является полноправным членом ФИА, пользуется всеми правами и несет все обязанности, установленные ФИА для национальных автомобильных федераций (НАФ).

РАФ является «parent ASN» для всех держателей лицензий РАФ.

**Региональная федерация автомобильного спорта** - общественное объединение, являющееся членом РАФ, либо структурное подразделение РАФ, аккредитованное уполномоченным на то органом субъекта России по ходатайству РАФ и в полном соответствии с действующим национальным законодательством в области спорта. В силу своего членства в РАФ, аккредитованные региональные федерации автомобильного спорта принимают на себя обязательства соблюдать Устав РАФ и спортивные правила и регламенты, выпускаемые РАФ и ФИА, и подчиняться решениям РАФ. Права и обязанности региональной федерации автомобильного спорта устанавливаются действующим законодательством.

**Совет РАФ по спорту** – Спортивная комиссия в составе Российской автомобильной федерации.

**Апелляционный суд РАФ:** специально созданный РАФ орган, уполномоченный разрешать споры между членами и участниками РАФ и обладателями лицензий РАФ, прямо либо косвенно связанные с применением правил и регламентов, установленных либо одобренных РАФ.

**Организатор спортивного мероприятия** (далее организатор) - юридическое или физическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное мероприятие и (или) которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого мероприятия.

**Организатор спортивного соревнования** (далее спортивный организатор) – юридическое лицо, утверждающее положение (регламент) о данном спортивном соревновании, определяющее условия допуска к участию в нем, условия проведения спортивного соревнования, порядок выявления участника (участников), показавшего лучший спортивный результат, календарный план его проведения, порядок его организационного, финансового и иного обеспечения, а также осуществляющее иные полномочия в соответствии с нормативными документами.

**Организационный комитет спортивного мероприятия** - лица, привлеченные организатором на официальном уровне для оказания ему содействия в подготовке и в проведении спортивного мероприятия.

**Промоутер** – ~~лицо, оказывающее на договорной основе помощь организатору спортивного мероприятия в решении финансовых, юридических, рекламных и иных вопросов.~~ юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

**Спонсор** – лицо, добровольно оказывающее материальную, финансовую, организационную либо иную поддержку проведению спортивного мероприятия.

**Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС)** создан с целью систематизации видов спорта и спортивных дисциплин, культивируемых на территории Российской Федерации. По виду спорта, включённому в ВРВС, учреждения среднего и высшего профессионального образования в установленном порядке получают право готовить специалистов; спортивные школы в установленном порядке открывают отделения; в Единую всероссийскую спортивную классификацию в установленном порядке вводятся

классификационные нормы, требования и условия выполнения спортивных разрядов и спортивных званий.

**Всероссийский спортивный календарь РАФ** – перечень всех соревнований по автоспорту, проходящих на территории РФ в соответствии с регламентацией РАФ.

Всероссийский спортивный календарь РАФ состоит из трех частей:

- всероссийские и межрегиональные соревнования, включаемые в ЕКП;
- соревнования серий РАФ, а также соревнования в новых дисциплинах, не имеющих кода ВРВС, включаемые в календарь РАФ;
- региональные и муниципальные соревнования, включаемые в спортивный календарь региональных аккредитованных федераций.

Всероссийский спортивный календарь РАФ публикуется на официальном сайте РАФ.

**Единый календарный план Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта России (ЕКП).** Документом, определяющим перечень межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятий, перечень международных спортивных мероприятий, проводимых на территории Российской Федерации по автомобильному спорту, а также перечень международных спортивных мероприятий с участием российских спортсменов, является раздел «автоспорт» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (ЕКП).

**Региональный спортивный календарь** – соревнования, проходящие на территории соответствующего региона, включенные в Единый календарный план региональных физкультурных и спортивных мероприятий Регионального органа исполнительной власти в области спорта.

## **2.2 ДИСЦИПЛИНЫ АВТОСПОРТА**

### **2.2.1. Виды соревнований (виды дисциплин) автоспорта.**

Существуют различные виды соревнований автомобильного спорта, включающие в себя одну или несколько дисциплин автоспорта. Каждый вид соревнований автоспорта организуется и проводится по правилам, утверждаемым Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

В целях упрощения идентификации, в названиях дисциплин приведены применяемые ФИА названия на английском языке.

#### **Дисциплина автоспорта.**

Часть вида соревнований автомобильного спорта, имеющая отличительные признаки, проводимая по правилам вида соревнований автомобильного спорта в классах, группах, формулах (зачетных группах) автомобилей, поименованных в разделе «Автомобильный спорт» Всероссийского реестра видов спорта (ВРВС), утверждаемого в установленном порядке.

Спортивные звания и разряды присваиваются спортсменам за участие в соревнованиях в официально признанных дисциплинах, включенных в ВРВС.

**Новая дисциплина** – в инициативном порядке могут быть организованы соревнования в дисциплинах, не включенных в ВРВС, при условии, что правила их проведения одобрены РАФ.

**2.2.2. Соревнование с общим стартом** – Соревнование, в котором два или более автомобилей соревнуются между собой на трассе длиной более 200 м, и в котором результат выступления участников оценивается по времени, которое они затратили на преодоление установленной дистанции. Победитель определяется в порядке пересечения линии финиша. В эту категорию соревнований входят кольцевые гонки, спринты, слаломы, дрег-рейсинг, ралли-кросс, картинг, кросс и другие подобные соревнования.

**Кольцевые гонки (Circuit races)**

Спортивное мероприятие, проводимое на замкнутой трассе с одновременным участием двух или более автомобилей, в котором определяющим фактором является скорость или пройденная за заданное время дистанция. К ним относятся также ледовые гонки, проводимые на замкнутой трассе, покрытием которой является лёд, и трековые гонки, проводимые на спидвейных трассах (две прямые соединенные полуокружностями) по снежно – ледяному или гаревому покрытию.

**Гонка на выносливость (Endurance Race)**

Кольцевая гонка продолжительностью более 60 минут с обязательными остановками и/или заправкой и/или заменами пилотов, что является ее составной частью.

**Картинг (Karting)**

Разновидность кольцевых гонок, в которых спортсмены принимают участие на автомобилях карт.

**Дрег-рейсинг (гонки на ускорение) (Drag racing)**

Соревнование двух автомобилей на ровной и прямой трассе длиной 402,34 м (201,2 м) со стартом с места, в котором победителем является автомобиль, первым пересекший линию финиша (не получивший пенализации).

**Дрифт (Drifting)**

Дисциплина автоспорта, в которой пилоты соревнуются в мастерстве прохождения участков гоночной трассы в постоянном управляемом заносе.

**Кросс (Autocross)** – Кольцевая гонка, трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности, не имеющей твердого покрытия.

**Ралли-кросс (Rallycross)** – разновидность кросса, трасса которой имеет в своём составе участки с различными типами покрытия.

**2.2.3. Соревнования с раздельным стартом** Соревнования, в которых основным для определения результата является точность соблюдения расписания и последовательности прохождения судейских пунктов, а также время, затраченное на прохождение дополнительных соревнований. К таким соревнованиям относятся ралли, ралли-рейды, трофи-рейды, триал, горные гонки, автомногоборье и составляющие его элементы. На протяжении всего маршрута (за исключением дополнительных соревнований):

- скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации;
- участники обязаны соблюдать Правила дорожного движения.

**Ралли (Rally)** — это спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут.

Маршрут ралли может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты ралли.

Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

Соревнования, в которых частично используются дороги общего пользования, но включающие спецучастки на стационарных или полустационарных кольцевых трассах, которые составляют более 20% от общей протяженности маршрута ралли, должны рассматриваться по всем процедурным вопросам как кольцевые гонки.

**Любительское (Дорожное) ралли** (ралли 3-й категории), в отличие от ралли первой категории любительское ралли помимо дорожного соревнования, включает дополнительные соревнования, скорость прохождения которых не обязательно является главным фактором для определения результата. Специальные скоростные участки в любительском ралли не используются. В течение такого ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные Правилами дорожного движения, действующими в Российской Федерации.

**Ралли-рейды (cross-country rally, rally-raid)** – внедорожное ралли, проходящее преимущественно по пересеченной местности и включающее в себя один или несколько специальных участков (СУ). В зависимости от протяженности маршрута и длительности соревнования подразделяются на бахи, ралли-рейды и марафоны.

- Баха (Баја) — это короткое соревнование, проводимое в один день (максимальная общая дистанция 600 км) или в два дня (максимальная общая дистанция 1000 км). Супер СУ может проводиться в дополнительный день. Максимальная суммарная дистанция всех СУ 800 км.
- Ралли-рейд (Cross country rally) — соревнование, включающее в себя несколько специальных участков (СУ), маршрут которого покрывает часть территории одной или нескольких стран. Максимальная общая дистанция соревнования 3000 км. Продолжительность соревнования не более 8 дней.
- Марафон. (Marathon) — продолжительное соревнование. Минимальная общая дистанция соревнования 5000 км, минимальная суммарная дистанция СУ 3000 км. Продолжительность соревнования не более 21 дня.

Марафон обязательно должен быть включен в международный календарь ФИА. В один год возможно проведение лишь одного марафона через каждый континент.

### **Горные гонки (подъемы на холм) (Hill climb)**

Спортивное соревнование с отдельным стартом каждого автомобиля, проводимое на трассе, на которой линия финиша расположена выше линии старта. Определяющим фактором для итоговых результатов является время прохождения данной дистанции.

### **Триал (Trial):**

Спортивное соревнование, проходящее на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные секции, как правило, для полноприводных автомобилей (джип-триал) и грузовых автомобилей (трак-триал).

Основным соревновательным фактором триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за установленное время, не превышающее отведенный лимит.

**Трофи-рейд:**

Спортивное соревнование, проводимое по тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько специальных участков (СУ). Продолжительность соревнования не превышает 150 часов, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150 км.

- Трофи-марафон – спортивное мероприятие, разновидность трофи-рейда, продолжительность которого превышает 150 часов и/или протяженность дистанции превышает 500 км, и/или общая протяженность СУ превышает 150 км.

**Автомногоборье**

Комплексное автомобильное соревнование, состоящее из набора различных элементов (автослалом, спринт, фигурное вождение, вождение на экономию топлива и прочее). Основным соревновательным фактором автомногоборья является безошибочное преодоление специально размеченных фигур за минимальное время.

## **2.3 КЛАССИФИКАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И СОРЕВНОВАНИЙ**

**2.3.1. Спортивное мероприятие** – комплекс мероприятий в том числе неспортивного характера, но включающее в себя составной частью спортивное соревнование, а также учебно-тренировочные и другие мероприятия по подготовке к спортивным соревнованиям с участием спортсменов.

**2.3.2. Спортивное соревнование** – состязание среди спортсменов или команд в целях выявления участника, показавшего лучший спортивный результат, состязание с использованием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо соревновательный характер, которому придан путем публикации результатов. Оно может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.

Спортивными соревнованиями считаются: кольцевые гонки, ралли, ралли-рейды, дрег-рейсинг, горные гонки, рекордные попытки, кросс и ралли-кросс, картинг, дрифт, трофи-рейды, триал или любые другие дисциплины соревнований, включенные по ходатайству РАФ в раздел «Автомобильный спорт» Всероссийского реестра видов спорта (ВРВС).

**2.3.3. Массовое (любительское) спортивное мероприятие** – мероприятие, имеющее все признаки спортивного соревнования, но проводимое по упрощённым правилам, направленное на повышение водительского мастерства и культуры вождения, проводимое в рамках Правил дорожного движения, в котором скорость прохождения дистанции не всегда является определяющим фактором, и в котором принимают участие спортсмены на стандартных автомобилях. К ним относятся: любительское (дорожное) ралли, ралли на классических автомобилях, элементы, входящие в состав автомногоборья (слаломы, спринты, фигурное вождение, соревнование на экономию топлива, и прочее).

**Соревнование на классических автомобилях** – спортивное мероприятие, в котором участвуют автомобили старше 30 лет, как это определено регламентом соответствующего соревнования.

**2.3.4.** По разным признакам соревнования подразделяются на международные и национальные, классифицируемые и неклассифицируемые, многоэтапные и одноэтапные, всероссийские и региональные, открытые, ограниченные или закрытые.



**2.3.5. Многоэтапное соревнование** – спортивное соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных на его отдельных этапах. Чемпионаты, первенства, кубки и серии считаются одним соревнованием, хотя их этапы, в свою очередь, также являются самостоятельными соревнованиями.

**2.3.6. Этап многоэтапного спортивного соревнования (этап)** – отдельное соревнование, составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.

**2.3.7. Международное соревнование:**

Соревнование, отвечающее международным требованиям, описанным в МСК ФИА и приложениях к нему, включенное в Международный спортивный календарь ФИА и открытое для обладателей лицензий разных НАФ.

Международные соревнования по статусу подразделяются на:

- Чемпионаты и Кубки Мира;
- Чемпионаты и Кубки Европы;
- Чемпионаты, Кубки и Трофеи ФИА;
- Международные серии ФИА;
- Зональные международные серии;
- Международные соревнования, не имеющие статуса ФИА;
- Международные зональные соревнования, не имеющие статуса ФИА.

**2.3.8. Национальное соревнование**

Любое спортивное соревнование, отвечающее требованиям ФЗ «О спорте», Правилам вида спорта «автомобильный спорт», утвержденным Минспортом России и данному кодексу, включенное в ЕКП и/или ВСК РАФ, открытое для заявителей и пилотов обладателей международных или национальных лицензий, выданных РАФ.

Национальные соревнования подразделяются на:

- Классифицируемые - официальные соревнования, включенные в ЕКП или в календарные планы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований. Классифицируемые соревнования могут проводиться только в дисциплинах, включенных в ВРВС. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных разрядов/званий, и квалификационных категорий спортивных судей.
- Неклассифицируемые соревнования – соревнования, проводимые в соответствии с нормативными документами РАФ и включенные во Всероссийский спортивный календарь РАФ. Неклассифицируемые соревнования могут, в том числе, проводиться в дисциплинах, не включенных в ВРВС, Результаты такого соревнования не признаются официально для получения спортивных разрядов/званий, и квалификационных категорий спортивных судей.

**2.3.9. Классифицируемые соревнования:**

- Официальные соревнования России – включенные в ЕКП Минспорта;
- Официальные соревнования субъекта Федерации – включенные в календарные планы физкультурных и спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации;
- Муниципальные официальные соревнования – включенные в календарные планы муниципальных образований.

**2.3.10. Официальные соревнования России подразделяются на:**

Всероссийские соревнования:

- Чемпионаты России (далее ЧР) – спортивные соревнования, проводимые при участии сильнейших спортсменов без ограничения верхней границы возраста;
- Кубки России (далее КР) – спортивные соревнования, проводимые среди спортсменов без ограничения верхней границы возраста и, как правило, в несколько этапов;
- Первенства России (далее ПР) – спортивные соревнования, проводимые при участии детей, подростков, молодежи с ограничением возраста участников спортивных соревнований в соответствии с ЕВСК;
- Другие всероссийские соревнования (далее ВС) - спортивные соревнования, проводимые при участии сильнейших спортсменов, как без ограничения верхней границы возраста, так и в возрастных группах в соответствии с ЕВСК, если в таких соревнованиях принимают участие спортсмены, представляющие не менее 25% субъектов Российской Федерации.

Межрегиональные соревнования:

- Чемпионаты федеральных округов Российской Федерации (далее ЧФО) - спортивные соревнования, проводимые при участии сильнейших спортсменов без ограничения верхней границы возраста, являющиеся отборочными к чемпионатам России, если в таких соревнованиях принимают участие спортсмены из субъектов Российской Федерации, представляющих один федеральный округ Российской Федерации;
- Первенства федеральных округов Российской Федерации (далее ПФО) - спортивные соревнования, проводимые при участии детей, подростков, молодежи с ограничением возраста участников спортивных соревнований в соответствии с ЕВСК, являющиеся отборочными к первенствам России, если в таких соревнованиях принимают участие спортсмены из субъектов Российской Федерации, представляющие один федеральный округ Российской Федерации;

**2.3.11. Официальные соревнования субъекта Федерации:**

- Чемпионаты субъекта РФ – спортивные соревнования, проводимые при участии сильнейших спортсменов без ограничения верхней границы возраста.
- Кубки субъекта РФ – спортивные соревнования, проводимые среди спортсменов без ограничения верхней границы возраста и, как правило, в несколько этапов.
- Первенства субъекта РФ – спортивные соревнования, проводимые при участии детей, подростков, молодежи с ограничением возраста участников спортивных соревнований в соответствии с ЕВСК.

**2.3.12. Серии РАФ**

Классифицируемые и неклассифицируемые соревнования, спортивным организатором которых является РАФ, могут дополнительно иметь статус серии РАФ – Чемпионат РАФ, Кубок РАФ, Первенство РАФ, Трофей РАФ. Статус присваивается многоэтапному соревнованию решением Совета РАФ по спорту.

В рамках РАФ могут быть организованы и проведены классифицируемые и неклассифицируемые соревнования со следующим статусом:

- Чемпионат РАФ – многоэтапное соревнование, имеющее международный аналог, признанный ФИА;

- Кубок РАФ – многоэтапное соревнование либо одноэтапное, проводимое по схеме отборочных соревнований и финала;

- Первенство РАФ – многоэтапное соревнование либо одноэтапное, проводимое по схеме отборочных соревнований и финала, для возрастных групп детей и юниоров;
- Трофей РАФ – многоэтапное соревнование, предназначенное, как правило, для привлечения начинающих спортсменов;
- Челлендж РАФ – одноэтапное соревнование, предназначенное, как правило, для привлечения начинающих спортсменов.

Спортивным организатором соревнований серии РАФ является РАФ. Статус серии РАФ присваивается решением Совета РАФ по спорту

**2.3.13. Ограниченное соревнование.**

Соревнование может называться ограниченным, если для допуска к нему Заявители и пилоты должны удовлетворять особым условиям. В частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

**2.3.14. Закрытое соревнование.**

Закрытое соревнование разновидность ограниченного соревнования. Соревнование считается закрытым, если к участию в нем допускаются только члены клуба.

**2.3.15. Запрещенное соревнование:**

Запрещенное соревнование, это соревнование, по которому вынесено решение Совета РАФ по спорту о его запрещении. РАФ может запретить проведение любого соревнования на территории России, не соответствующего настоящему Кодексу. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано разрешение, то это разрешение аннулируется.

Участие обладателя лицензии РАФ в запрещенном соревновании влечет за собой временную дисквалификацию.

**2.3.16. Тренировочное мероприятие** - мероприятие, направленное на совершенствование спортивного мастерства спортсменов. Может включать в себя теоретическую и организационную части, и иные мероприятия по подготовке к спортивным соревнованиям с участием спортсменов.

**Учебно-тренировочный сбор (УТС)** – тренировочное мероприятие - совокупность учебно-тренировочных занятий спортсменов/экипажей/команд по подготовке к участию в соревнованиях.

**Тест** – тренировочное мероприятие, организуемое исключительно для проверки готовности спортивного транспортного средства к участию в соревнованиях.

**2.3.17. Иные мероприятия с участием автомобилей.**

**Туристический автопробег** (туристический слёт) (**Touring assembly**) – это групповое или индивидуальное мероприятие, движение на автомобилях по заданному маршруту, организуемое с единственной целью собрать участников в одном заранее определенном месте.

**Встреча**

Собрание участников и официальных лиц, с целью проведения либо одного, или нескольких соревнований, либо мероприятий несоревновательного характера, например семинаров или брифингов, проводимых в определенное время и по одним правилам.

**Парад**

Представление группы автомобилей, движущихся на умеренной скорости.

**Демонстрация**

Показ возможностей одного или нескольких автомобилей.

## 2.4 СОДЕРЖАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 2.4.1. Регламент соревнования (положение):

Обязательный официальный документ, публикуемый организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения (см. Главу 4 «Организаторы. Общие правила для организаторов»).

### 2.4.2. Программа:

Обязательный официальный документ, разрабатываемый организатором соревнования и содержащий информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения (см. Главу 4 «Организаторы. Общие правила для организаторов»).

**2.4.3. Начало соревнования** - спортивное соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование.

**2.4.4. Завершение соревнования** - завершением спортивного соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
- окончание административных проверок или технической инспекции, проведенных после соревнования в соответствии с данным Кодексом.

**2.4.5. Тренировка, практика, квалификация, разминка, ознакомление с трассой** – составляющие элементы соревнования, включенные в программу спортивного мероприятия.

### 2.4.6. Старт:

Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам при общем старте (см. Главу 5 «Трассы и места проведения соревнований»).

### 2.4.7. Финиш:

При наличии электронного хронометража, финишем считается момент пересечения линии финиша, зафиксированный датчиком электронного хронометража.

При ручном хронометраже, финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей частью спортивного автомобиля.

При наличии фотофиниша, в обоих случаях финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей частью спортивного автомобиля, зафиксированный регистрирующей аппаратурой.

Порядок фиксации финиша должен быть указан в регламенте.

### 2.4.8. Гандикап:

Способ, излагаемый в регламенте соревнования, имеющий целью, насколько это возможно, уравнивать шансы соревнующихся. Применяются гандикапы двух видов - весовой и временной.

### 2.4.9. Итоговая классификация:

**Окончательная классификация:** результаты соревнования, подписанные спортивными комиссарами и опубликованные после завершения технической инспекции и/или всех решений спортивных комиссаров.

**Предварительная классификация:** результаты, подписанные руководителем гонки и главным секретарем, опубликованные после окончания конкретной сессии или самого соревнования. Эта классификация может быть изменена по решению спортивных комиссаров.

**2.4.10. Официальный список участников соревнования:**

Список заявителей и пилотов, прошедших необходимые проверки, допущенных к участию в соревновании.

**2.4.11. Официальное табло информации**

Служит для официальной публикации документов соревнования, предусмотренной правилами вида спорта. Официальное табло информации может быть реализовано как на материальном носителе, так и в цифровом виде. Обязательным условием служит возможность доступа к официальному табло у всех участников соревнования.

## **2.5 ТРАССА**

**2.5.1. Территория (место проведения) соревнования/мероприятия** – Одна или несколько территорий, отведенных для его проведения под контролем организатора и/или владельца(ев) данной территории, включая зоны общего доступа, места для зрителей, а также зоны ограниченного доступа. Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, а также территориях (местах проведения) специально подготовленных для проведения официального спортивного соревнования, в том числе участки автомобильных дорог, площадей, улиц.

**2.5.2. Маршрут.** Путь, которым должны следовать участвующие в соревновании.

**2.5.3. Трасса** – гоночная дорожка вместе со всеми зонами вылета, барьерами или сооружениями безопасности, сетчатыми ограждениями и стенками.

**2.5.4. Кольцевая трасса.** Замкнутый маршрут, включающий как составную часть все сооружения, образующие единое целое, который начинается и заканчивается в одном месте, построенный специально, или приспособленный для проведения автомобильных гонок. Трасса может быть временной, полустационарной и стационарной в зависимости от характера сооружений и пригодности для соревнований.

**2.5.5. Трек**

Стационарная кольцевая трасса с максимум четырьмя поворотами, направленными в одну сторону

**2.5.6. Гоночная дорожка** (не спецучасток) – Часть трассы с покрытием поверхности или без него, по которой должны двигаться участники соревнования. Ее границей может быть кромка между ее поверхностью и прилегающим грунтом или нанесенная краской на твердой поверхности прерывистая или сплошная линия или установлены маркеры.

**2.5.7. Миля и километр:**

При переводе метрических мер в английские, и наоборот, следует принимать милю равной 1,609344 километра.

**2.5.8. Контрольная линия:**

Это линия, момент прохождения через которую автомобилем хронометрируется.

**2.5.9. Линия старта**

Начальная контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

**2.5.10. Линия финиша**

Линия финиша: конечная контрольная линия, обозначаемая линией (или плоскостью) финиша, как с хронометражем, так и без него.

**2.5.11. Закрытый парк**

Закрытый парк (ЗП): зона с ограниченным доступом и специальным режимом, находящаяся под контролем Организатора и официальных лиц, предусмотренная регламентом соревнования, куда Заявитель обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим регламентом.

**2.5.12. Пит-лейн** – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный перед боксами, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё. Пит-лейн состоит из рабочей зоны, полосы движения и разделяющей их зоны безопасности.

**2.5.13. Боксы** - Зона, которая может быть предоставлена организатором участникам и их разрешенному персоналу для проведения обслуживания участвующих автомобилей в соответствии с дополнительным положением и имеющая прямой выход на пит-лейн.

**2.5.14. Паддок** – Предоставляемая организатором зона для парковки участвующих и вспомогательных автомобилей, а также для обслуживания участвующих автомобилей.

**2.5.15. Зоны ограниченного доступа** – части территории соревнования, куда ограничен вход лицам, не имеющим на то права. Они включают в себя, но, не ограничиваясь только этим:

- гоночная дорожка;
- трасса, включая зоны схода и элементы и ограждения безопасности;
- паддок;
- закрытый парк;
- сервисные парки или зоны;
- предстартовые зоны;
- боксы на кольцевых трассах;
- зоны, запрещенные для зрителей;
- зоны контроля (контрольные зоны на ралли);
- зоны, предназначенные исключительно для СМИ;
- зоны заправки топливом.

## **2.6 УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ. ЗРИТЕЛИ.**

**2.6.1. Участник соревнования** – пилот, механик, пассажир, представитель, иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в соревновании:

**Заявитель** – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании или попытке установления рекорда, обладающее лицензией заявителя и имеющее право заявлять для участия в соревновании пилотов, пассажиров, механиков и иной персонал, который должен быть внесен в заявку на участие в соревновании, в соответствии с регламентом этих соревнований.

**Представитель** – лицо, заявленное организатору соревнования Заявителем как официальное и обладающее всеми полномочиями, предоставленными такому представителю частным регламентом соревнования и иными документами РАФ. Полномочия представителя подтверждаются письменной доверенностью, оформленной надлежащим образом.

**Спортсмен (Пилот)** – лицо, управляющее спортивным автомобилем, обладающее действующей лицензией РАФ и допущенное до участия в соревновании (гонке). В некоторых дисциплинах автомобильного спорта несколько спортсменов объединяются в один экипаж, как это предусмотрено правилами.

**Профессиональный спортсмен / спортсмен-профессионал** – спортсмен, для которого занятия спортом являются основным видом деятельности и который получает в соответствии с контрактом заработную плату и иное денежное вознаграждение за подготовку к спортивным соревнованиям и участие в них.

**Экипаж** – двое или более спортсменов, обладающих действующими лицензиями РАФ, управляющих одним и тем же спортивным автомобилем и допущенные до участия в соревновании (гонке).

**Пассажир** - физическое лицо не моложе 12 полных лет на момент соревнования, не являющееся спортсменом, внесенное заявителем в заявку, которое может присутствовать в автомобиле в течение всего соревнования, если это предусмотрено правилами соревнования.

**Механик (гоночный инженер)** – лицо, официально заявленное организатору по установленной форме и оказывающее пилоту либо экипажу техническую поддержку во время проведения соревнования в таком объеме и по таким правилам, которые установлены правилами соревнования, частным регламентом и/или иными документами РАФ.

**Команда** – несколько пилотов или экипажей, заявленных по одной действующей лицензии Заявителя и под одним названием для участия в командном зачете одного соревнования, нескольких соревнований, чемпионатов, кубков.

**Спортивный судья** - физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию и лицензию.

**Иные официальные лица** соревнования – лица, специально назначаемые и инструктируемые организатором для исполнения определенных функций, обеспечивающие проведение соревнования и действующие в соответствии с регламентирующими документами РАФ.

**2.6.2. Зрители** - физические лица, находящиеся в месте проведения официального спортивного соревнования, не являющиеся его участниками и иным образом не задействованные в проведении такого соревнования, в том числе в обеспечении общественного порядка и общественной безопасности при проведении такого соревнования.

**2.6.3. Производители** – юридические лица, косвенно задействованные в проведении спортивных соревнований, являющиеся производителями автомобилей и/или их комплектующих, в том числе специальных, предназначенных для применения в условиях спортивных соревнований.

**2.6.4. Производитель/изготовитель элементов безопасности для автоспорта** -

Признанное РАФ юридическое лицо, занимающееся производством элементов безопасности для автомобильного спорта.

Перечень этих элементов может включать в себя, но не исчерпывается такими элементами как: каркасы безопасности, безопасные топливные баки, противопожарное оборудование, сиденья для автоспорта, пламезащитные комбинезоны, шлемы, устройства защиты головы и шеи.

Изделия, перечисленные выше должны нести на себе маркировку с указанием даты выпуска/очередного сервиса.

Прочая защитная экипировка спортсменов: термозащитное нижнее белье, перчатки, обувь, может не иметь такой маркировки.

Все изделия должны быть омологированы (зарегистрированы, сертифицированы) Производителем в РАФ.

Фактом признания РАФ данного производителя будет являться наличие у последнего соответствующей Лицензии, выданной РАФ.

## **2.7 ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ**

### **2.7.1. Лицензия:**

Лицензия — это регистрационное свидетельство РАФ, выдаваемое юридическому или физическому лицу (заявителю, пилоту, команде, механику, официальному лицу соревнований, организатору, трассе, производителю и т.п.), необходимое для участия в каком-либо качестве в соревновании, или в попытке установления рекорда, регламентированных настоящим Кодексом.

**Лицензия Заявителя** - лицензия, позволяющая физическому или юридическому лицу заявлять пилотов и автомобили для участия в соревновании.

**Лицензия Пилота** – лицензия, позволяющая заявленному спортсмену управлять автомобилем в ходе соревнования. В дисциплинах, где в каждом автомобиле участвуют два или три пилота на равных правах, каждый из них должен иметь вышеупомянутую лицензию.

**Лицензия Команды** - регистрационное свидетельство, позволяющее участвовать в командном зачете соревнования.

**Лицензия Механика** - лицензия, позволяющая участвовать в соревновании в качестве Механика.

Подробно правила лицензирования Заявителей, Пилотов и Механиков изложены в главе 6 «Документы для участия в соревновании».

**Лицензия спортивного судьи РАФ** – это регистрационное свидетельство, выдаваемое спортивному судье по автомобильному спорту, подтверждающее его квалификацию. Подробно правила лицензирования спортивных судей и иных официальных лиц изложены в Приложении 5 СК РАФ «Общие правила выдачи лицензий официальных лиц РАФ».

**Лицензия Организатора** – документ, подтверждающий право обладателя организовывать соревнование, включенное в Всероссийский спортивный календарь РАФ.

**Лицензия на трассу** – письменное одобрение трассы со стороны ФИА или СИК-ФИА (Международная лицензия) или РАФ (Национальная лицензия). Подробно вопросы лицензирования трасс изложены в главе 5 «Трассы и места проведения соревнований».



**Лицензия производителя элементов безопасности для автоспорта.** РАФ выдаст лицензию Производителю элементов безопасности для автоспорта, если последний подтвердит свою способность изготавливать изделия в соответствии с предъявляемым к ним требованиям. В рамках этой процедуры, в зависимости от типа изделий, может потребоваться инспекция РАФ производства, проведение испытаний, наличие сертификатов на используемые материалы и т.п., оплата которых является - ответственностью Производителя.

Лицензия выдается на определенный период времени.

Производство изделий возможно только в период действия соответствующей лицензии Производителя.

В случае невыполнения Производителем своих обязательств перед РАФ, РАФ может приостановить/прекратить действие лицензии Производителя.

#### **2.7.2. Реестр обладателей лицензий:**

Ведущийся РАФ список физических и юридических лиц, которые получили в РАФ какую-либо лицензию.

#### **2.7.3. Номера лицензий:**

Все лицензии имеют номер, который вносится в реестр.

#### **2.7.4. Спортивное гражданство обладателя лицензии:**

Заявитель или пилот, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ.

Заявитель или пилот, принявший таким образом Российское гражданство, обязан нести на своем автомобиле национальный флаг России.

Пилоты, участвующие в чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях, и на церемонии награждения (см. МСК ФИА).

## **2.8 АВТОМОБИЛИ**

**2.8.1. Наземное транспортное средство** – Транспортное средство (ТС), приводимое в движение своими собственными средствами и передвигающееся с постоянной опорой на землю (или лед) с помощью несущих механических устройств, при этом движущая сила и система управления данного средства постоянно и полностью контролируются находящимся на его борту пилотом.

**2.8.2. Специальное транспортное средство:** ТС, имеющее не менее четырех колес, приведение в движение которого обеспечивается не при помощи колес.

**2.8.3. Автомобиль** – наземное транспортное средство, которое движется на 4-х не расположенных на одной линии колесах, из которых по крайней мере два используются для управления и два используются для движения.

**2.8.4. Дорожный автомобиль** – автомобиль (п.2.8.3) массового производства, предназначенный для перевозки пассажиров и грузов, приобретенный у дилера или на вторичном рынке и не подвергнутый модификациям относительно первоначальной заводской спецификации, имеющий государственные номерные знаки и допущенный для движения по дорогам общего пользования. Такой автомобиль может использоваться для участия в соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплинах, где скорость не является основным фактором, определяющим результат.

***Примечание** В зависимости от типа соревнования могут использоваться взаимозаменяемые с термином «автомобиль» другие названия, например, гоночный автомобиль, грузовик, карт, специальный кроссовый автомобиль и др.*

**2.8.5. Спортивный автомобиль** – автомобиль (2.8.3), не предназначенный для коммерческих перевозок пассажиров и грузов и предназначенный исключительно для участия в спортивных соревнованиях.

**2.8.6. Транспортное средство спортивное** – механическое транспортное средство, предназначенное исключительно для участия в спортивных соревнованиях, правилами которых предусмотрено их участие в дорожном движении на отдельных частях маршрута соревнования.

**2.8.7. Рабочий объем двигателя:** объем, образуемый в цилиндре (или цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положениями (возвратно-поступательно движущихся) поршня или поршней. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число «Пи» ( $\pi$ ) принимается равным 3,1416.

**2.8.8 Классификация автомобилей:** объединение автомобилей в группы, по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

**2.8.9. Гибридный автомобиль** – Автомобиль, использующий два или несколько различных источников энергии для своего движения.

**2.8.10. Карт** – Небольшое четырехколесное гоночное транспортное средство с жесткой рамой без подвески. Двигатель приводит в движение только задние колеса, соединенные между собой неразрезной задней осью без дифференциала. Пилот располагается сидя лицом вперед.

**2.8.11. Гоночный автомобиль** – Одноместный спортивный автомобиль с открытыми колесами, построенный исключительно для участия в гонках, проводимых на кольцевых трассах.

**2.8.12. Спортпрототип** - Двухместный открытый или закрытый спортивный автомобиль, построенный с целью участвовать в гонках, проводимых на закрытых кольцевых трассах.

**2.8.13. Автомобиль Гранд Туринг Grand Touring Car (GT)** – Открытый или закрытый автомобиль с одной дверью с каждой стороны и минимум двумя сидениями по одному с каждой стороны от центральной осевой линии автомобиля. Эти два сидения должны пересекаться одной и той же поперечной плоскостью. Автомобиль должен иметь Одобрение Типа Транспортного Средства (ОТТС), и быть адаптирован для гонок на закрытых кольцевых трассах.

**2.8.14. Автомобиль Туринг Touring Car** – Автомобили серийного производства, выпущенные в количестве не менее 2500 идентичных экземпляров за 12 месяцев подряд, имеющие не менее четырех мест для взрослых, цельную несъёмную крышу и не менее двух дверей по одной с каждой стороны, внутренние размеры которого не менее, чем установлены правилами омологации ФИА для группы А.

**2.8.15. Внедорожный автомобиль Cross Country Vehicle** – Автомобиль, конструктивно предназначенный производителем в том числе для внедорожного использования.

**2.8.16. Специально-кроссовый автомобиль (СКА)** – автомобиль, конструктивно предназначенный для участия в соревнованиях по кроссу.

**2.8.17. Специальный спортивный автомобиль** - Специально построенный спортивный автомобиль для участия в особых видах соревнований, проходящих как правило, на закрытых трассах (заезды на рекорды, дрег-рейсинг, подъём на холм, монокубки, моносерии и аналогичные).

**2.8.18. Полноприводной автомобиль** – автомобиль с колесной формулой 4 x 4, конструктивно предназначенный для участия в соревнованиях по ралли-рейдам, кроссу, триалу или трофи-рейдам.

**2.8.19. Грузовой автомобиль** – Двухосный дорожный тягач, или автомобиль, предназначенный для перевозки грузов максимальной массой более 3,5 тонн. Общая форма тягача/грузового автомобиля должна соответствовать форме допущенного для движения по общественным дорогам транспортного средства для перевозки товаров/грузов, в том числе, «пятым колесом» седельного тягача или грузовой платформой.

**2.8.20. Полноприводной грузовой автомобиль** – Грузовой автомобиль с колесной формулой 4 x 4 или 6 x 6, конструктивно предназначенный производителем в том числе для внедорожного использования.

**2.8.21. Автомобиль серийного производства** – Автомобиль, выпущенный в количестве, определяемом правилами омологации и/или технической регламентацией к данной категории автомобилей.

**2.8.22. Идентичные автомобили** – Автомобили одной производственной серии и с одинаковым кузовом (снаружи и внутри), одинаковыми механическими компонентами и одинаковым шасси (даже если это шасси может являться составной частью кузова в случае монокока или безрамной конструкции).

**2.8.23. Двигатель серийного производства** – Двигатель, серийно устанавливаемый на автомобили серийного производства.

**2.8.24. Техническая регламентация** – Комплект одобренных РАФ технических требований (описаний и / или омологаций), определяющих параметры автомобиля для участия в конкретном соревновании или серии соревнований.

**2.8.25. Идентификация транспортных средств** - проводимое без разборки транспортного средства установление тождественности идентификационного номера транспортного средства или идентификационного номера основного компонента транспортного средства (в том числе каркаса безопасности) и данных, содержащихся в документе, идентифицирующем транспортное средство. На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям регламента соревнования.

## **2.9 САНКЦИИ. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.**

**2.9.1. Спортивная санкция** - мера ответственности за нарушение субъектом физической культуры и спорта правил вида спорта, положений (регламентов) спортивных соревнований, антидопинговых правил, норм и требований, утвержденных ФИА или РАФ, организаторами спортивных соревнований.

**2.9.2.** Санкции, которые могут применяться к членам и участникам РАФ и обладателям лицензий РАФ изложены в Главе 3 «Судебно-дисциплинарные вопросы».

**2.9.3. Протест** – Официальная жалоба, подаваемая Заявителем в определенный промежуток времени в отношении действия или упущения со стороны другого участника, или официального лица, или в отношении правомочности участия другого автомобиля.

**2.9.4. Апелляция** – Официальная жалоба, подаваемая в ограниченный период времени Заявителем на решение, действие или упущение со стороны официального лица во

время соревнования. Если обжалуется решение по протесту, то конкретный Заявитель должен быть или:

- Стороной – участником происшествия, которое стало причиной решения, или
- Стороной, подавшей протест, который стал причиной решения, или
- Стороной, подвергшейся наказанию.

## **2.10 РЕКОРДЫ**

### **2.10.1. Рекорд:**

Наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных правилами, условий (см. «Правила для осуществления рекордных попыток»).

### **2.10.2. Рекордная попытка:**

Разрешенное соревнование, в котором каждый участник может выбрать свое собственное время для получения результата, в рамках отведенного регламентом периода.

Попытка побить в соответствии с Кодексом местный, национальный, мировой, абсолютный мировой или универсальный мировой рекорд.

### **2.10.3. Местный рекорд:**

Признанный РАФ рекорд независимо от национальной принадлежности Заявителя, установленный на одобренной РАФ постоянной или временной трассе.

### **2.10.4. Рекорд России:**

Рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными РАФ правилами на территории России либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд России называется рекордом в классе, если он представляет наивысшее достижение в одном из классов, на которые подразделяются транспортные средства, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

### **2.10.5. Мировой рекорд:**

Наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных Приложением D МСК ФИА, условий. Международные рекорды подразделяются на рекорды для автомобилей и для специальных автомобилей.

### **2.10.6. Абсолютный мировой рекорд:**

Рекорд, признанный ФИА в качестве наивысшего достижения показанное автомобилем на определенные дистанцию или время, без учета его категории, класса, группы или другого подразделения.

### **2.10.7. Универсальный мировой наземный рекорд скорости:**

Рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат со стартом с хода, на дистанцию 1 километр или 1 милю, достигнутый автомобилем без учета его категории, класса или группы.

### **2.10.8. Рекордсмен (обладатель рекорда):**

Если рекорд установлен во время индивидуальной рекордной попытки, его обладателем считается Заявитель, подавший заявку на проведение такой попытки и получивший соответствующее разрешение.

Если рекорд установлен во время соревнования, его обладателем считается Заявитель, под чьим именем был заявлен автомобиль, показавший рекордный результат.