

«Согласовано»

Комитет трековых и ледовых гонок РАФ  
19.09.2017

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту  
26.09.2017

## Шины. Применение шин в ледовых гонках.

**1. Шины.** На этапах Кубка России по ледовым гонкам обязательно применение шипованных шин в соответствии с п.3.

**2. Обеспечение шинами.** Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РАФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов КР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа

**3. Классы автомобилей – допускаемые шины:**

**3.1. Класс «1400»** - Кубок России по ледовым гонкам. Описание шины:

**3.1.1.** Размер шины: **155R14** модель **И-398** (Рис. 1). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 2) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего 216 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

**3.2. Класс «1600»** - Кубок России по ледовым гонкам. Описание шин:

**3.2.1.** Размер шины: **155R15** модель **И-398** (Рис. 3). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 632 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 2) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего 380 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

**3.2.2.** Размер шины: **225/45R17 Slick** с произвольно нарезанным рисунком протектора (Рис. 4). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина сверхнизкопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 636 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 2) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса.

Всего не более 400 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

**3.3. Класс «Свободный»** - традиционные соревнования по ледовым гонкам. Описание шины:

**3.3.1.** Размер шины: **175/65R14** модель **НИИШП-Ралли 2000** (Рис. 5). Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина низкопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 588 мм. Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 (Рис. 2) высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Всего 108 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм.

**4. Соответствие шин требованиям FIA и РАФ.**

**4.1.** Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

**4.2.** Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2016 года, п.2.2.

**5. Разрешенные модификации шины.** Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ и схема ошиповки, кроме нарезки рисунка шин и схемы их ошиповки, указанных в п.3.2.2.

**6. Количество шин.**

В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин.

**6.2.** Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) в ходе заезда, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

**7. Распределение шин.** Не позже момента окончания срока подачи предварительных заявок каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезлично.

**8. Повторное применение шин.** Водитель имеет право заявить для использования шины из числа выданных ранее при условии, что шины будут осмотрены техконтролерами на предмет соответствия настоящим требованиям.

**9. Учет шин.**

9.1. На всех этапах соревнований техническая инспекция ведет протокол с записью серийных номеров шин, заявленных водителями. Данный протокол является официальным документом соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат.

9.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым водителем на этапе соревнований, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

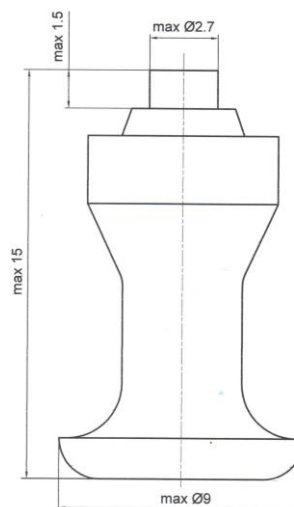
**10. Использование шин на соревновании.** Во всех заездах (включая свободные тренировки) могут быть использованы только шины в соответствии с п.3.

## 11. Технические характеристики шин.



**Рис. 1**

Размер шины - 155R14.  
Модель И-398 (Рис. 1).  
Производитель – ООО «Мастер-Спорт».  
Шина высокопрофильная, бескамерная.  
Наружный диаметр без шипов – 614 мм.  
Ошипована с клеем единым шипом  
МСК-2 ф. «ТЕКОМ» (Рис.2) в  
количестве 216 штук/шина при  
соблюдении схемы 12 штук шипов на 10  
сантиметров длины окружности колеса.  
Размер шипа – высота 15 мм,  
диаметр – 9 мм, длина рабочей  
части – 1.5 мм.  
Выступание шипов над протектором  
- не более 3 мм.  
Допускается использование шины с  
камерой.



**Рис. 2**



**Рис. 3**

Размер шины - 155R15.  
Модель И-398 (Рис. 3).  
Производитель - ООО «Мастер-Спорт».  
Шина высокопрофильная, бескамерная.  
Наружный диаметр без шипов – 632 мм.  
Ошипована с клеем единым шипом МСК-2  
ф. «ТЕКОМ» (Рис.2) в количестве 380  
штук/шина при соблюдении схемы 20  
штук шипов на 10 сантиметров длины  
окружности колеса. Размер шипа –  
высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина  
рабочей части – 1.5 мм. Выступание  
шипов над протектором - не более 3 мм.  
Допускается использование шины с  
камерой.



Рис. 4

Размер шины – 225/45R17.  
Модель Slick (Рис. 4). Произвольный рисунок протектора.  
Производитель – ООО «Мастер-Спорт».  
Шина сверхнизкопрофильная, бескамерная.  
Наружный диаметр без шипов – 636 мм.  
Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 ф. «ТЕКОМ» (Рис. 2) в количестве не более 400 штук/шина при соблюдении схемы 20 штук шипов на 10 сантиметров длины окружности колеса.  
Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм.  
Выступание шипов над протектором - не более 3 мм.  
Допускается использование шины с камерой.



Рис. 5

Размер шины – 175/65R14  
Модель НИИШП-Ралли 2000 (Рис. 5).  
Производитель – ООО «Мастер-Спорт»  
Шина низкопрофильная, бескамерная.  
Наружный диаметр без шипов – 588 мм.  
Ошипована с клеем единым шипом МСК-2 ф. «ТЕКОМ» (Рис. 2) в количестве не более 108 штук/шина.  
Размер шипа – высота 15 мм, диаметр – 9 мм, длина рабочей части – 1.5 мм.  
Выступание шипов над протектором - не более 3 мм.  
Допускается использование шины с камерой.