

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ
19.09.2017

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
26.09.2017

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ **по подготовке автомобилей к ледовым гонкам.**

АВТОМОБИЛИ.

1. К участию в Кубке России и традиционных соревнованиях по ледовым гонкам допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля.

2. Кубок России проводится в классах автомобилей:

2.1. «1400» - автомобили, подготовленные по требованиям класса «Национальный» - легковые автомобили семейства ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см³, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 26 к КиТТ 2016 РАФ, кроме Лада Калина NFR.

Обязательно применение шин в соответствии с п.3.1. Приложения 6.

2.2. «1600» - автомобили, подготовленные по требованиям класса Супер 1600 (Super1600) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и Статьи 2, Главы 1, Приложения 3 к КиТТ 2017 РАФ.

Обязательно применение шин в соответствии с п.3.2. Приложения 6.

3. Традиционные соревнования по ледовым гонкам проводятся в классе автомобилей:

3.1. «Свободный» - автомобили, подготовленные по требованиям класса D2H Renault Logan Статьи 4, Главы 3, Приложения 3 к КиТТ 2017 РАФ.

3.2. Минимальный вес автомобиля в соответствии с п.4.9., Статьи 4, Главы 3, Приложения 3 к КиТТ 2017 РАФ увеличен до 1100 кг, при этом вес, приходящийся на переднюю ось не должен быть более 770 кг.

3.3. Передаточное отношение главной передачи в соответствии с п. 4.2.2., Статьи 4, Главы 3, Приложения 3 к КиТТ 2017 РАФ допускается - 4.2 и 4.5. Любые устройства или способы блокировки дифференциала запрещены.

Обязательно применение шин в соответствии с п.3.3. Приложения 6.

4. Во всех зачетах разрешается:

4.1. Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;

4.2. Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса; Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5 кг.

4.3. Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала - 40 см².

- 4.4.** Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;
- 4.5.** Замена стекол (кроме лобового и двери водителя) прозрачным пластиком толщиной не менее 5мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной минимально 3мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или клеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.
- 4.6.** Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт, либо на специальные ПРОТИВОТУМАННЫЕ светодиодные фонари фабричного изготовления.
- 4.7.** Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента (рекомендуется);
- 4.8.** Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;
- 4.9.** Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.
- 4.10.** Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического делегата и/или Технического комиссара.
- 4.11.** Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме водительской двери) с целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей. При этом панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо с п.4.8.2 Приложения 8 к КиТТ 2017, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный» должны быть съемными.
- 4.12.** С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.
- 4.13.** Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес. Брызговики должны соответствовать следующим требованиям:
- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не более 5 мм.
 - должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.
 - нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от земли, когда автомобиль неподвижен, без водителя на борту.
 - в вертикальной проекции, эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

5. Во всех зачетах обязательно:

- 5.1.** Применение в двери водителя предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические.

Панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-б.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо с п.4.8.2 Приложения 8 к КиТТ 2017, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный»: должны быть съемными или иметь съемные (или открывающиеся) смотровые лючки.

5.2. Система пожаротушения, соответствующая требованиям МСК ФИА (Ст.253.7.2 Приложения «J» к МСК ФИА) или РАФ (п.3.7 КиТТ 2017) – **ОБЯЗАТЕЛЬНА**.

5.3. Заднее и боковые окна, выполненные не из поликарбоната, должны быть оклеены изнутри **ПРОЗРАЧНОЙ** защитной пленкой, Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА. Защитной прозрачной пленкой должны быть по всей поверхности оклеены стеклянные рассеиватели наружных световых приборов;

5.4. Использование каркаса безопасности, соответствующего Статье 253 Приложения J к МСК ФИА, Главе 3 КиТТ 2017 г. и Приложению 14 КиТТ.2017г. Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ 2017. (Т.е. на требования к каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в зимних трековых гонках, распространяются также требования, предъявляемые каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго водителя минимальная схема каркаса должна соответствовать рисунку 253-35С). В местах, где шлем водителя, может контактировать с каркасом безопасности, предписывается в соответствии со Статьей 253.8. 3.5 Приложения «J» к МСК ФИА установка защитных накладок, удовлетворяющих стандарту ФИА 8857-2001 тип А (См. Технический лист №23 «Омоложенные ФИА накладки для каркасов безопасности»). В местах, где другие части тела Водителя, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения;

5.5. Удаление всех сидений, кроме сидения водителя;

5.6. Водитель может заявить на соревнование шесть покрышек, которые маркируются на предварительной технической инспекции. Проверка соответствия ошипованных шин требованиям **Приложения 6** должна производиться Техническими комиссарами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим комиссаром с извлечением шипа из покрышки.

5.7. Выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 103 децибел;

5.8. Применение защитной сетки на окне водителя (Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА и п.2.5.10 Приложения 8 к КиТТ 2017), закрепленной к каркасу безопасности;

5.9. Применение системы защиты головы и тела (См. Технический лист №29 и 36) обязательно, для всех ЗГ;

5.10. Фамилия Водителя должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм).

5.11. Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии со Статьями 206 и 207 СК РАФ. Цвет цифр – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне.

5.12. Применение только предусмотренного заводом-изготовителем лобового стекла типа «Триплекс».

5.13. Брызговики позади ведущих колес – обязательны.

5.14. Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари должны иметь достаточную яркость (минимальная мощность ламп – 15 Вт) и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны водителю находящегося сзади автомобиля. Рекомендуется установка специальных противотуманных светодиодных фонарей.

5.15. Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены) в желтый, красный или оранжевый цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить цилиндр минимальным диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса.) Допускаются выдвижные или складывающиеся конструкции.