

*«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок
РАФ
08.08.2017*

*«Утверждено»
Совет РАФ по
спорту
14.11..2017*

Требования к топливу.

1. Монотопливо. На Официальных соревнованиях по трековым гонкам обязательно применение бензина марки «Hepelflo 300» (АИ-100-К5) предоставляемого Компанией ООО "Скай Фюелс".

2. Обеспечение топливом. Обеспечение участников топливом берет на себя поставщик топлива (в дальнейшем - "Поставщик топлива"), заключивший специальный договор с РАФ. "Поставщик топлива" гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого количества топлива по фиксированной цене. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего Чемпионата и в местах его проведения. Ответственный представитель "Поставщика топлива" должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

3. Описание топлива. Октановое число топлива исследовательским методом 101.

4. Соответствие топлива требованиям FIA и РАФ.

4.1. Топливо соответствует как международным требованиям FIA так и требованиям РАФ.

4.2. Декларация о соответствии **ТС RU Д-GB.HX10.A.01856**

5. Контроль топлива. Контроль топлива осуществляется американским прибором DIGATRON DT - 47FT на основе сравнительного анализа с эталонным топливом АИ-100-К5. Расхождение на шкале прибора должно быть не более чем на 5 единиц. Так же возможно применение лакмусовых бумажек реагирующих на наличие запрещенных добавок в топливе, таких как, нитрометан и изоамилнитрит. Контроль топлива может быть проведен по решению КСК или Руководителя гонки на ТИ или после заезда, кроме случаев перехода из заезда в заезд.

6. Использование монотоплива на соревновании. Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использовано только монотопливо.