

«Согласовано»
Комитет трековых и ледовых гонок РАФ
1.11.2018

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
13.11.2018

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
по подготовке автомобилей к ледовым гонкам.

1. Автомобили.

К участию в **Кубке России** и по ледовым гонкам допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля.

1.1. Кубок России проводится в дисциплинах:

«1400» - автомобили должны соответствовать Требованиям статьи 9А Приложения 3 КиТТ. Минимальный вес автомобиля с пилотом - 1030 кг. Для автомобилей семейства ВАЗ – 2108 – 2115 – омологация РАФ А/Н/Лада 9913 (Раздел №2 Статья 1: Омологации, п.1.1 статьи 9А) минимальный вес автомобиля с пилотом - 950 кг.

Вес автомобиля, включая пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. Для автомобилей семейства ВАЗ – 2108 – 2115 – омологация РАФ А/Н/Лада 9913 (Раздел №2 Статья 1: Омологации, п.1.1 статьи 9А) – 630 кг.

Обязательно применение шин в соответствии с п.3.1. Приложения 4б.

«1600» - автомобили, подготовленные по требованиям класса Супер 1600 (Super1600) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и Статьи 2, Главы 1, Приложения 3 к КиТТ 2018 г. РАФ.

Обязательно применение шин в соответствии с п.3.2. Приложения 4б.

1.2. Традиционные соревнования (Кубок РАФ) по ледовым гонкам проводятся в дисциплине:

«Свободный» - автомобили, подготовленные по требованиям класса Д2Н Renault Logan Статьи 4, Главы 3, Приложения 3 к КиТТ 2018 г. РАФ.

Минимальный вес автомобиля в соответствии с п.4.9., Статьи 4, Главы 3, Приложения 3 к КиТТ. РАФ увеличен до 1100 кг, при этом вес, приходящийся на переднюю ось, не должен быть более 770 кг.

Передаточное отношение главной передачи в соответствии с п. 4.2.2., Статьи 4,

Главы 3, Приложения 3 к КиТТ. РАФ допускается - 4.2 и 4.5. Любые устройства или способы блокировки дифференциала запрещены.

Обязательно применение шин в соответствии с п.3.3. Приложения 4б.

2. Во всех зачетах разрешается:

2.1. Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;

2.2. Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса.

Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5 кг.

2.3. Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала - 40 см².

2.4. Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;

2.5. Замена стекол (кроме лобового и двери пилота) прозрачным пластиком толщиной не менее 5 мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной 3 мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или вклеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.

2.6. Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт, либо на специальные ПРОТИВОТУМАННЫЕ светодиодные фонари фабричного изготовления.

2.7. Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента (рекомендуется);

2.8. Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;

2.9. Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2019 г.

2.10. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического делегата и/или Технического комиссара.

2.11. Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме двери пилота) с целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей. При этом панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо с п.4.8.2 Приложения 8 к КиТТ, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный» должны быть съемными.

2.12. С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.

2.13. Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес. Брызговики должны соответствовать следующим требованиям:

- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не более 5 мм.
- должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.
- нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от земли, когда автомобиль неподвижен, без пилота на борту.
- в вертикальной проекции, эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

3. Во всех зачетах обязательно:

3.1. Применение в двери пилота предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические.

Панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо с п.4.8.2 Приложения 8 к КиТТ, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный»: должны быть съемными или иметь съемные (или открывающиеся) смотровые лючки.

3.2. Система пожаротушения, соответствующая требованиям МСК ФИА (Ст.253.7.2 Приложения «J» к МСК ФИА) или РАФ (п.3.7 КиТТ) – ОБЯЗАТЕЛЬНА.

3.3. Заднее и боковые окна, выполненные не из поликарбоната, должны быть оклеены изнутри ПРОЗРАЧНОЙ защитной пленкой, Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА. Защитной прозрачной пленкой должны быть по всей поверхности оклеены стеклянные рассеиватели наружных световых приборов;

3.4. Использование каркаса безопасности, соответствующего Статье 253 Приложения J к МСК ФИА, Главе 3 КиТТ и Приложению 14 КиТТ. Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ. (Т.е. на требования к каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в зимних трековых гонках, распространяются также требования, предъявляемые каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго пилота минимальная схема каркаса должна соответствовать рисунку 253-35С). В местах, где шлем пилота, может контактировать с каркасом безопасности, предписывается в соответствии со Статьей 253.8. 3.5 Приложения «J» к МСК ФИА установка защитных накладок, удовлетворяющих стандарту ФИА 8857-2001 тип А (См. Технический лист №23 «Омологированные ФИА накладки для каркасов безопасности»). В местах, где другие части тела пилота, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения;

3.5. Удаление всех сидений, кроме сидения пилота;

3.6. Пилот может заявить на соревнование шесть покрышек, которые маркируются на предварительной технической инспекции. Проверка соответствия ошипованных шин требованиям **Приложения 4б** должна производиться Техническими комиссарами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим комиссаром с извлечением шипа из покрышки.

3.7. Выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 103 децибел;

3.8. Применение защитной сетки на окне пилота (Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА и п.2.5.10 Приложения 8 к КиТТ), закрепленной к каркасу безопасности;

3.9. Применение системы защиты головы и тела (См. Технический лист №29 и 36) обязательно, для всех ЗГ;

3.10. Фамилия Пилота должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Регламенту всероссийских соревнований по трековым и ледовым гонкам 2019 г.

3.11. Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии со Статьями 206 и 207 СК РАФ. Цвет цифр – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне.

3.12. Применение только предусмотренного заводом-изготовителем лобового стекла типа «Триплекс».

3.13. Брызговики позади ведущих колес – обязательны.

3.14. Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари должны иметь достаточную яркость (минимальная мощность ламп – 15 Вт) и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны пилоту находящегося сзади автомобиля. Рекомендуется установка специальных противотуманных светодиодных фонарей.

3.15. Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены) в желтый, красный или оранжевый цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить цилиндр минимальным диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля, видимый сверху (не обязательно в случае применения стального троса). Допускаются выдвижные или складывающиеся конструкции.