

«Согласовано»  
Комитет трековых и ледовых гонок РФ  
2.10.2019

«Утверждено»  
Совет РФ по спорту  
15.10.2019

## Шины. Применение шин в трековых гонках.

### 1. Моношина.

На этапах чемпионата России по трековым гонкам обязательно применение шипованной моношины.

### 2. Обеспечение шинами.

Обеспечение участников шинами, а также предоставление участникам возможности шинного сервиса берет на себя поставщик шин (в дальнейшем – «Поставщик шин»), заключивший специальный договор с РФ. «Поставщик шин» гарантирует всем участникам этапов ЧР возможность приобретения необходимого, согласно п.6, числа шин по фиксированной цене, а также возможность монтажа моношины на предоставленный участником диск. Данная возможность должна быть предоставлена в течение всего соревнования в месте его проведения. Ответственный представитель «Поставщика шин» должен быть поименован в Регламенте каждого этапа ЧР.

### 3. Описание шины.

Размер шины: 155R14, высокопрофильная. Наружный диаметр колеса без шипов – 605 мм. Шины имеют единую основу, единый протектор – BR (“Black Rocket”) – 20, производитель “Keskipinta” и ошипованы единым шипом длиной 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм (производитель «Wiper Tech»). Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм.

### 4. Соответствие шин требованиям FIA и РФ.

**4.1.** Запрещено использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное. Внутренняя часть шины (пространство между диском и внутренней частью шины) должна быть заполнена только воздухом. (Ст.254.6.4.2 Приложения J к МСК FIA).

**4.2.** Шина полностью соответствует «Приложению 2 к КиТТ» («Требования к шипованным шинам...») редакции 2019 года для шин с шипом длиной 15 мм.

**5. Разрешенные модификации шины.** Не могут быть подвергнуты никаким изменениям ни сама шина (механическая обработка, пропитка, нанесение каких-либо покрытий снаружи или внутри), ни шип (чертеж шипа изображен на рисунке), ни способ шипования.

### 6. Количество шин.

**6.1.** В течение одного соревнования участник может использовать не более 6 шин.

**6.2.** На каждом этапе чемпионата России, в котором он принимает участие, участник приобретает 4-е новые шины. Дополнительно можно использовать «б/у шины», в количестве не более 2-х штук, приобретенные и использованные ранее, после проверки их «Монопоставщиком» и допуска их техническим делегатом (шины предоставляются на проверку в размонтированном виде). «Б/у шины» могут использоваться только на задней оси автомобиля только при условии выхода из строя новой шины.

**6.6.** Перед началом этапа проводится жеребьевка новых шин между участниками под контролем представителя «Монопоставщика» и технического делегата. (Так же предусматривается возможность сдачи на хранение неиспользованных (в случае аварии и т.п.) шин «Монопоставщику»).

**6.7.** Если шина, была повреждена (например, оказалась без воздуха) *в ходе заезда*, то по представлению технического комиссара, участнику может быть предоставлена возможность приобретения дополнительной шины, взамен поврежденной. Это правило может применяться неоднократно.

### 7. Распределение шин.

Предварительная заявка на приобретение моношины подается участником «Поставщику шин» не позднее 30 дней (1 месяц) до старта этапа, в котором он принимает участие. Не позднее 14-ти дней (две недели) до старта соревнования каждый участник обязан проинформировать «Поставщика шин» о своей потребности в шинах. «Поставщик шин» выделяет требуемое количество шин. Распределение шин между участниками производится обезличено.

### 8. Учет шин.

8.1. На всех этапах официальных соревнований «Поставщик шин» ведет сквозной протокол выдачи шин пилотам. Данный протокол является официальным документом соревнования. Копия протокола после каждого этапа сдается в секретариат.

8.2. В целях упрощения контроля шин, номера шин, используемые каждым пилотом на этапах ЧР, должны быть вписаны в акт технической инспекции.

### 9. Использование моношины на соревновании.

Во всех заездах (включая свободные тренировки) может быть использована только моношина. Если Соревнование проходит в два дня, то по окончании первого дня участники должны сдать колеса Организатору, а Организатор должен собрать маркированные колеса у участников и обеспечить их хранение в перерыве.

### 10. Технические характеристики

#### Шины Black Rocket BR20 1.5 мм

Размер шины - 155R14.

Шины имеют единый протектор – BR («Black Rocket») – 20 (рис.1).

Производитель – «Keskirinta» (Финляндия).

Шина высокопрофильная, бескамерная.

Наружный диаметр без шипов – 605 мм.

Шины ошипованы единым шипом фирмы «Wiper Tech» в количестве 216 штук при соблюдении схемы 12 штук на 10 сантиметров длины окружности колеса, Рис. 2.

Способ ошиповки – автоматический, с применением специального клея.

Размер шипа – высота 15 мм, диаметр 9 мм, длина рабочей части 1,5 мм.

Выступание шипов над протектором – не более 3 мм

Рекомендовано использование шины с камерой.



Рис.1

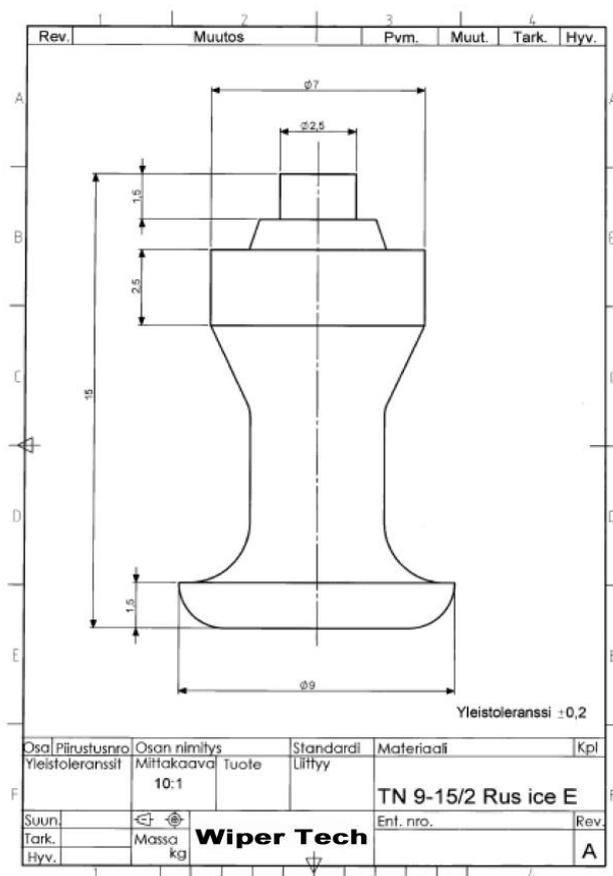


Рис.2