



«Согласовано»

Комитет автомногоборья РАФ
2018



«Утверждено»

Совет РАФ по спорту
13.11.2018

ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРВЕНСТВЕ РОССИИ 2019 года ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ

Статья 1. Общие положения

- 1.1. Министерство спорта Российской Федерации, Российская автомобильная федерация объявляют Первенство России по автомногоборью 2019 года (далее «Первенство»).
- 1.2. *Первенство* проводится с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.
- 1.3. *Первенство* является открытым лично-командным соревнованием.
- 1.4. При проведении *Первенства* Организатор руководствуется следующими регламентирующими документами:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
 - Правила Автомногоборья (ПАМ)
 - Настоящее Положение (Положение о *Первенстве*)

Статья 2. Условия участия. Зачеты. Автомобили.

В *Первенстве* участвуют:

- 2.1. Пилоты.
 - юноши и девушки (12-17 лет).
 - имеющие лицензию Пилота РАФ категории «Юниор»
 - количество Пилотов личного зачета от региона не более 5 (Регионы победители и призеры Первенства России 2017 и 2018 годов, Москва и Санкт-Петербург не более 10).
- 2.2. Команды Регионов:
 - состоят из заявленных к участию Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды
 - Количество Пилотов, заявленных в команду от одного региона, не может превышать 4 человек при проведении Первенства региона 2018 года или 3 человек при отсутствии региональных отборочных соревнований. Проведение отборочных соревнований, подтверждается приложением протоколов, заверенных аккредитованной региональной федерацией или отделением РАФ.
 - Количество команд от одного региона не более 1 (Регионы победители и призеры Первенства России 2017 и 2018 годов, Москва и Санкт-Петербург – не более 2).
- 2.3. Зачеты.
 - Все заявленные Пилоты принимают участие в личном зачете
 - Все заявленные команды принимают участие в командном зачете
- 2.4. Автомобили.

Все Пилоты выступают на соревновании только на автомобилях, предоставляемых Организатором. Для участия в соревновании Организатор предоставляет легковые автомобили категории "B", соответствующие требованиям ПДД РФ. Предоставляемые автомобили имеют одинаковые технические параметры, которые могут оказать влияние на спортивный результат. Марка и модель автомобиля будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой.

Статья 3. Заявки.

- 3.1. Все Пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в *Первенстве*, должны направить заполненные по установленной форме заявки, заверенные региональной федерацией, в адрес Организатора по факсу, электронной почте, почтовым отправлением в сроки, установленные Программой соревнования.

Форма заявки будет опубликована на сайте Организатора не позднее, чем за 1 месяц до окончания срока приема заявок.

Статья 4. Проведение Первенства. Виды трасс.

- 4.1. В состав *Первенства* входят 2 вида Атомногоборья в соответствии с ПАМ: "Классическое скоростное маневрирование" ("Классика") и «Нестандартное скоростное маневрирование» ("Нестандарт").
- 4.2. В состав "Классика" включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ.
- 4.3. Схема трасс *Первенства* будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой.
- 4.4. Всем Пилотам будет предоставлена возможность участия в хронометрируемых тренировочных заездах в соответствии с Программой *Первенства*.
- 4.5. Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

Статья 5. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

- 5.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется с помощью системы электронного хронометража, оборудованной устройством фотофиниша и фиксации результата на контрольной ленте. Точность хронометража - до сотых долей секунды.
- 5.2. Личным результатом каждого Пилота, определяющим его место в каждом виде Первенства, является сумма времени, полученного за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений.
Каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид АМ по приложению к СК РАФ "Таблица для начисления очков по занятым местам".
Итоговым личным результатом Пилота в *Первенстве* является сумма очков, полученных Пилотом за каждый вид АМ.
В случае равенства результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат за вид "Классика", при новом равенстве преимущество получает Пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида "Классика", при новом равенстве преимущество получает более молодой Пилот.
- 5.3. Результатом команды является сумма не более двух лучших итоговых личных результатов Пилотов, заявленных к участию в командном зачете, начисленных в соответствии с занятым местом по итоговым личным результатам *Первенства*, по приложению к СК РАФ "Таблица для начисления очков по занятым местам". При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в личном зачете *Первенства*.
- 5.4. Пилоту, набравшему наибольшее число очков, присваивается статус «Победитель Первенства России 2019 года по автомобильному спорту»
- 5.5. Кубками, дипломами и медалями награждаются Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете *Первенства*.
- 5.6. Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места в командном зачете *Первенства*.