

## **ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ЭКСПЕРТЕ КОМИТЕТА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок наделения статусом эксперта Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации (далее – эксперт), права и обязанности эксперта, а также регулирует общие вопросы организации его деятельности.

1.2. Эксперт в своей деятельности руководствуется требованиями действующего законодательства, стандартами и правилами в области проведения экспертизы классических транспортных средств, установленными внутренними нормативными актами Российской автомобильной федерации и Комитета классических автомобилей Российской автомобильной федерации (далее – ККА РАФ).

### **2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

2.1. Для целей настоящего Положения используются определения ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», утвержденного постановлением Госстандарта РФ от 07.05.2003 № 139-ст, технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 № 6, а также следующие специализированные понятия и термины:

- 2.1.1. **Транспортное средство** (далее – ТС) – механическое устройство для передвижения и перевозки грузов, пассажиров, в котором тяговая сила создается за счет двигателя.
- 2.1.2. **Изготовитель** – организация-производитель ТС или специализированное ремонтное предприятие, осуществляющее выпуск ТС на основании полномочий, официально делегированных ему организацией-производителем.
- 2.1.3. **Документы на ТС** – документы, подтверждающие право собственности на ТС или государственную регистрацию ТС в органах ГИБДД МВД РФ, а также паспорта шасси и паспорта транспортных средств.
- 2.1.4. **Марка транспортного средства** – используемое изготовителем общее обозначение выпускаемых и/или разрабатываемых им транспортных средств, помещаемое на изделия и/или в сопроводительной документации на него, представляющее собой сокращенное наименование изготовителя или иное наименование, принадлежащее ему на правах торговой марки или закрепленное за ним в установленном порядке.
- 2.1.5. **Модель (тип) транспортного средства** – совокупность транспортных средств одной марки с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленных одним изготовителем либо по единой конструкторской документации несколькими изготовителями.
- 2.1.6. **Семейство транспортных средств** – совокупность транспортных средств одной модели, включающая все модификации и варианты исполнения.
- 2.1.7. **Базовая модель семейства транспортных средств** – первоначально спроектированная модель транспортного средства в рамках семейства, на основе которой разработаны модификации.
- 2.1.8. **Модификация транспортного средства** – вариант конструкции транспортного средства, отличающийся от других вариантов, относящихся к той же модели транспортного средства, имеющий дополнительную маркировку, установленную изготовителем (буквенный или цифровой индекс в дополнение к обозначению модели).
- 2.1.9. **Исторический период использования транспортного средства** – период

времени не позднее 20 лет с момента окончания серийного выпуска конкретной модификации транспортного средства.

- 2.1.10. **Классическое транспортное средство** (далее – КТС) – транспортное средство, с момента производства которого прошло не менее 30 лет, в результате экспертизы признанное соответствующим требованиям, установленным ККА РАФ.
- 2.1.11. **Копия КТС** – единичное транспортное средство, воспроизводящее внешний вид КТС и изготовленное вне серийного производства в индивидуальном порядке из сборочного комплекта изготовителя либо являющееся результатом индивидуального технического творчества, созданным на базе или на шасси КТС с соблюдением требований технической документации, использованием технологий производства и применением агрегатов, разрешенных изготовителем для производства оригинала воспроизводимого КТС.
- 2.1.12. **Шасси транспортного средства** (далее – шасси) – основа для производства транспортного средства, не являющаяся самостоятельным транспортным средством.
- 2.1.13. **Заводская маркировка транспортного средства** – информация, нанесенная изготовителем на транспортное средство с целью идентификации и представляющая собой совокупность обозначения ТС и его паспортных данных, содержащихся на заводской маркировочной табличке и непосредственно на основных номерных узлах и агрегатах.
- 2.1.14. **Идентификация транспортного средства** (далее – идентификация) – установление соответствия заводской маркировки, имеющейся на ТС (его узлах и агрегатах), данным, содержащимся в прилагаемых документах, проводимое без разборки ТС (его узлов и агрегатов).

### 3. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЭКСПЕРТИЗЫ

- 3.1. Основными задачами проведения экспертизы КТС являются:
  - 3.1.1. осуществление всестороннего, полного, объективного и комплексного анализа характеристик транспортного средства, имеющейся нормативно-технической и иной документации с целью выражения профессионального мнения по предмету экспертизы;
  - 3.1.2. определение соответствия транспортного средства признакам классического;
  - 3.1.3. подготовка и оформление независимого и объективного экспертного заключения.

### 4. ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ СТАТУСА ЭКСПЕРТА

4.1. Экспертом может являться лицо, имеющее среднее профессиональное или высшее образование, обладающее специальными навыками, знаниями и опытом в области экспертизы КТС и прошедшее в установленном порядке процедуру аттестации.

4.2. Статус эксперта присваивает Экспертный совет ККА РАФ (далее – Экспертный совет) после прохождения заявителем обучения по специализированным образовательным программам в области экспертизы КТС, которые реализуются на базе организаций, осуществляющих образовательную деятельность, и сдачи квалификационного экзамена на условиях и в порядке, установленном Положением об Экспертном совете ККА РАФ.

4.3. Аттестация эксперта осуществляется по специализациям и подтверждает наличие компетенций, необходимых для проведения экспертизы КТС определенной марки, модели, семейства или модификации.

4.4. Эксперт должен

знать:

- цели и задачи своей профессиональной деятельности;
- требования действующего законодательства, основные стандарты и правила в

области классификации, идентификации и экспертизы транспортных средств в части, касающейся его профессиональной деятельности;

- внутренние нормативные акты ККА РАФ в области аттестации, переаттестации экспертов ККА РАФ и экспертизы КТС;
- основные понятия и определения в области экспертизы КТС;
- виды, формы и содержание документов на ТС по периодам их выдачи;
- характеристики КТС;
- порядок проведения экспертизы КТС;
- виды и классификацию КТС по специализации;
- историю производства и эксплуатации КТС по специализации;
- конструкцию КТС по специализации, в том числе силового агрегата, трансмиссии, механизмов управления, торпедо, сидений, подвески и электрооборудования;
- цвета краски кузова и их сочетание, применяемые в историческом периоде использования ТС;
- способы заводской маркировки шасси КТС по специализации;

уметь:

- оценивать соответствие данных, указанных в документах на ТС, визуальным и техническим характеристикам ТС, представленного на экспертизу
- определять год выпуска КТС по заводским маркировкам и особенностям конструктивных изменений конкретной модификации КТС;
- определять соответствие визуальных и технических параметров ТС, представленного на экспертизу, историческому периоду использования и характеристикам КТС
- определять материал изготовления кузовных деталей органолептическим методом;
- диагностировать причины отсутствия номера шасси на кузове (раме) ТС
- самостоятельно пополнять и совершенствовать свои профессиональные знания;

владеть:

- практическими навыками проведения экспертизы КТС

4.5. Квалификационный экзамен проводится Экспертным советом с целью подтверждения квалификационных навыков и знаний заявителя в области независимой экспертизы КТС и включения его в реестр экспертов ККА РАФ.

4.6. В случае успешного прохождения аттестации Экспертный совет выдает заявителю квалификационный сертификат эксперта ККА РАФ установленного образца (далее – сертификат) сроком действия 5 лет.

4.7. Ведение реестра экспертов ККА РАФ осуществляет Экспертный совет, в котором содержится следующая информация об экспертах:

- номер и дата реестровой записи;
- фамилия, имя, отчество эксперта;
- информация о специализации эксперта;
- основание включения в реестр (дата и номер протокола заседания Экспертного совета);
- сведения об исключении эксперта из реестра (дата и номер протокола заседания Экспертного совета).

Реестр экспертов размещается в открытом доступе на официальном сайте Российской автомобильной федерации в сети Интернет.

## **5. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЕРТА**

5.1. Эксперт проводит экспертизу в рамках имеющейся специализации на основании договора, заключенного с заказчиком экспертизы, в соответствии с

законодательством Российской Федерации, стандартами и правилами в области проведения экспертизы КТС, установленными внутренними нормативными актами ККА РАФ.

5.2. Эксперт вправе:

- 5.2.1. самостоятельно выбирать и применять методы проведения экспертизы;
- 5.2.2. запрашивать у заказчика экспертизы разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления экспертизы;
- 5.2.3. запрашивать у третьих лиц информацию, необходимую для проведения экспертизы, за исключением информации, являющейся государственной или коммерческой тайной. В случае, если отказ в предоставлении указанной информации существенным образом влияет на достоверность экспертизы, это обстоятельство указывается в экспертном заключении;
- 5.2.4. по мере необходимости привлекать к участию в проведении экспертизы иных экспертов и других специалистов;
- 5.2.5. отказаться от проведения экспертизы в случаях, если заказчик экспертизы нарушил условия договора, не обеспечил доступ к транспортному средству и/или его деталям в необходимом объеме либо не обеспечил соответствующие договору условия работы;
- 5.2.6. досрочно прекратить свою деятельность по личному заявлению.

5.3. Эксперт обязан:

- 5.3.1. своевременно оплачивать регулярные членские взносы;
- 5.3.2. соответствовать квалификационным требованиям ККА РАФ для проведения экспертизы;
- 5.3.3. осуществлять экспертизу в пределах специализации, указанной в сертификате;
- 5.3.4. соблюдать Кодекс профессиональной этики эксперта ККА РАФ (приложение 1);
- 5.3.5. оформлять договорные отношения с заказчиком экспертизы в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации;
- 5.3.6. осуществлять свою деятельность на высоком профессиональном уровне;
- 5.3.7. представлять по требованию заказчика документы, подтверждающие наличие профессиональных знаний в области экспертизы КТС;
- 5.3.8. обеспечивать сохранность документов и материалов, получаемых от заказчика и третьих лиц в ходе проведения экспертизы;
- 5.3.9. не разглашать информацию, в отношении которой установлено требование об обеспечении ее конфиденциальности, и которая получена от заказчика в ходе проведения экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- 5.3.10. до оформления договорных отношений информировать заказчика экспертизы об условиях проведения расширенной экспертизы, если она предусмотрена для данного ТС Приложением 2 настоящего Положения;
- 5.3.11. сообщать заказчику экспертизы о невозможности своего участия в проведении экспертизы при наличии известных ему обстоятельств, препятствующих проведению качественной и объективной экспертизы;
- 5.3.12. отказаться от участия в проведении экспертизы в случае если эксперту известны обстоятельства, препятствующие его привлечению к проведению экспертизы, либо не позволяющие ему соблюдать принципы ее проведения;
- 5.3.13. хранить копии экспертных заключений и полных досье на транспортные средства, в отношении которых проводилась экспертиза, на бумажных или электронных носителях либо в форме электронных документов не менее пяти лет с даты подписания экспертного заключения;
- 5.3.14. предоставлять в Экспертный совет ежегодный отчет о своей деятельности;
- 5.3.15. в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, предоставлять копии хранящихся экспертных заключений или содержащуюся в них информацию правоохранительным, судебным и иным уполномоченным

государственным органам по их требованию;

5.3.16. при досрочном прекращении действия сертификата вернуть его в Экспертный совет.

5.4. Эксперт несет ответственность за результаты своей деятельности в соответствии с действующим законодательством и условиями договора, заключенного с заказчиком экспертизы.

5.5. Для проведения экспертизы копий КТС, а также моделей и типов транспортных средств, определенных приложением 2, по решению Экспертного совета может быть назначена расширенная экспертиза, которая должна выполняться более чем одним экспертом при поддержке специалистов по данной конкретной марке транспортного средства.

## 6. ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

6.1. Проведение экспертизы завершается составлением экспертного заключения, оформляемого в письменной форме.

6.2. Экспертное заключение выносится на основе всестороннего анализа соответствия объекта экспертизы характеристикам КТС (приложение 3).

6.3. Заключение эксперта должно основываться на положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов.

6.4. Экспертное заключение должно содержать:

- фамилию, имя, отчество эксперта, номер и дату выдачи удостоверения эксперта;
- место, порядковый номер и дату составления экспертного заключения;
- фамилию, имя, отчество заказчика экспертизы – физического лица, или полное наименование и место нахождения заказчика экспертизы – юридического лица;
- перечень и описание объектов и документов, представленных заказчиком на экспертизу;
- перечень нормативного, методического, информационного, программного и другого обеспечения, использованного при проведении экспертизы;
- сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы (если имеются);
- краткое описание проведенных исследований с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов;
- факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований (при значительном объеме информации факты и сведения излагаются в приложении с соответствующим примечанием в тексте заключения);
- ограничения и пределы применения полученных результатов экспертизы;
- итоговые экспертные выводы, в том числе:
  - однозначный вывод экспертизы о соответствии или несоответствии объекта экспертизы характеристикам КТС;
  - обоснования экспертного вывода;
  - перечень приложений к экспертному заключению (при их наличии);
  - дата подписания экспертного заключения;
  - подпись эксперта (экспертов – при проведении расширенной экспертизы).

6.5. Все документальные материалы, использованные при проведении экспертизы, прилагаются к экспертному заключению и являются его неотъемлемой частью.

6.6. После подписания экспертное заключение прошивается (с указанием количества сшитых листов) и передается заказчику экспертизы под расписку или направляется по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

6.7. Ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным, эксперт направляет в Экспертный совет отчет о своей профессиональной деятельности, содержащий

сканированные копии экспертных заключений с приложениями, который проверяется Экспертным советом и подлежит постоянному архивному хранению.

6.8. Результаты экспертизы могут быть пересмотрены Экспертным советом в следующих случаях:

- на основании письменного заявления заказчика экспертизы, в котором должно быть представлено документально подтвержденное обоснование причин неудовлетворенности результатами заключения;
- при приостановлении действия сертификата по компрометирующим обстоятельствам.

Результаты экспертизы, проведенной Экспертным советом, являются окончательными.

6.9. При прекращении действия сертификата по компрометирующим обстоятельствам Экспертный совет организует проверку всех выданных экспертом заключений и при выявлении нарушений проводит повторную экспертизу соответствующих транспортных средств.

## 7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СТАТУСА ЭКСПЕРТА

7.1. По истечении срока действия сертификата эксперт утрачивает свой статус и автоматически исключается из списка экспертов ККА РАФ. Для продления статуса эксперт должен пройти обязательную переаттестацию в Экспертном совете в порядке, установленном Положением об Экспертном совете.

7.2. Действие сертификата может быть досрочно прекращено по решению Экспертного совета в следующих случаях:

- 7.2.1. по собственному желанию эксперта – на основании письменного заявления;
- 7.2.2. отсутствие практической деятельности в качестве эксперта в течение пяти лет;
- 7.2.3. в связи со смертью эксперта *на основании заявления родственников или копии свидетельства о смерти;*
- 7.2.4. отсутствие в Экспертном совете сведений о проведенных экспертизах в соответствии с п. 6.7 настоящего Положения;
- 7.2.5. отсутствие в Экспертном совете сведений, необходимых для переаттестации эксперта по истечении срока действия сертификата;
- 7.2.6. по причине грубых нарушений, допущенных экспертом при проведении экспертизы (предоставление некачественного/необъективного экспертного заключения, указание в экспертном заключении недостоверных сведений, нарушение порядка или сроков проведения экспертизы, нарушение Кодекса профессиональной этики эксперта ККА РАФ и др.);
- 7.2.7. уклонение от оплаты регулярных членских взносов.

7.3. Лицо, лишенное статуса эксперта по основаниям, указанным в п. 7.2.6 настоящего Положения, вправе подать документы для прохождения аттестации не ранее, чем через 3 года с даты принятия решения о прекращении аттестации с условием повторного прохождения обучения в области экспертизы КТС.

## КОДЕКС ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ЭТИКИ ЭКСПЕРТА ККА РАФ

### Общие положения

1. Кодекс профессиональной этики эксперта ККА РАФ (далее – Кодекс) разработан с целью установления этических взаимоотношений между всеми участниками процесса экспертизы КТС, повышения профессионального статуса эксперта и экспертного сообщества в целом, а также в целях укрепления авторитета и устойчивого развития ККА РАФ.

2. Кодекс представляет собой свод общих принципов и правил поведения, которым рекомендуется руководствоваться эксперту в своей профессиональной деятельности.

### Принципы и правила поведения эксперта в профессиональной деятельности

3. Эксперт должен:

- соблюдать правовые, нравственные и этические нормы;
- уважать честь и достоинство всех участников процесса экспертизы;
- воздерживаться от поведения, которое могло бы вызвать сомнение в добросовестности эксперта, избегать конфликтных ситуаций, способных нанести ущерб его репутации или авторитету ККА РАФ;
- обладать высоким чувством ответственности;
- быть объективным и беспристрастным при вынесении экспертной оценки и исключать действия, связанные с влиянием личных, имущественных (финансовых) и иных интересов, препятствующих добросовестному проведению экспертизы;
- применять обоснованные и обеспечивающие высокое качество результата формы и методы экспертизы;
- обращаться за консультацией к своим коллегам или непосредственно в ККА РАФ в случае возникновения сомнений по поводу принадлежности транспортного средства к КТС или при возможном недостатке информации;
- поддерживать свою квалификацию на высоком уровне, необходимым для качественного осуществления экспертной деятельности, и совершенствовать полученные знания;
- стремиться к сохранению и систематизации накопленных знаний и опыта;
- обеспечить постоянное внутреннее хранение копий экспертных заключений и полных досье на транспортные средства, в отношении которых им была проведена экспертиза, в случае возникновения необходимости подтверждения факта проведения экспертизы или ее результатов.

4. Эксперт не имеет права допускать:

- любого вида высказываний и действий дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения, политических или религиозных предпочтений;
- грубости, проявлений пренебрежительного тона, заносчивости, предвзятых замечаний, предъявления неправомерных, незаслуженных обвинений;
- угроз, оскорбительных выражений или реплик, действий, препятствующих нормальному общению или провоцирующих противоправное поведение.

5. При проведении экспертизы копии КТС важны и всячески приветствуются дополнительная поддержка и независимость экспертных оценок. Эксперты и специалисты могут действовать как индивидуально, так и в единой команде. Утверждения типа «воспроизведено максимально близко к данным производителя» должны приниматься к сведению крайне внимательно.

6. Эксперт не должен проверять наличие согласования с органами ГИБДД изменений в конструкцию ТС, если таковое требуется для допуска ТС к дорожному движению.

7. Действия эксперта должны быть направлены на формирование у заказчика экспертизы ответственного отношения к сохранению и использованию, в том числе на дорогах общего пользования, классического транспортного средства как технического артефакта в области истории и культуры.

#### **Ответственность за нарушение положений Кодекса**

8. Соблюдение экспертом положений настоящего Кодекса учитывается Экспертным советом при проведении переаттестации эксперта.

9. Факты и обстоятельства, связанные с нарушением экспертом положений настоящего Кодекса, рассматриваются на заседании Экспертного совета и могут повлечь за собой досрочное прекращение действия аттестации эксперта.



**ПЕРЕЧЕНЬ МОДЕЛЕЙ И ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ДЛЯ КОТОРЫХ  
МОЖЕТ БЫТЬ НАЗНАЧЕНО ПРОВЕДЕНИЕ РАСШИРЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

Расширенная экспертиза назначается в обязательном порядке для всех легковых автомобилей:

- с типом кузова «кабриолет»
- с 8-цилиндровым двигателем

Расширенная экспертиза может быть назначена по решению Экспертного совета для всех:

- транспортных средств, предназначенных исключительно для участия в спортивных соревнованиях
- легковых автомобилей с типом кузова «фаэтон»
- легковых автомобилей отечественного производства с дизельными и роторно-поршневыми двигателями
- транспортных средств до 1945 года выпуска
- полноприводных легковых автомобилей
- бронированных легковых автомобилей
- автоприцепов
- автобусов с открытым кузовом
- транспортных средств с гусеничным движителем

**ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛАССИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА*****1. Кузов и его базовые элементы***

Не допускается:

- 1.1 переделка несущих кузовов в несущие и наоборот;
- 1.2 изменение базовых элементов рам или кузовов с целью установки модернизированных агрегатов, не предусмотренных конструкцией ТС, или с целью изменения внешнего вида ТС
- 1.3 несоответствие типа рамы модели ТС для ТС, серийный выпуск которых начался после 1945 года
- 1.4 несоответствие рамы марке ТС – для ТС, серийный выпуск которых начался до 1945 года
- 1.5 изменение габаритных размеров кузова, связанное как с изменением его колесной базы, высоты или ширины, так и с изменением геометрических размеров деталей оперения, задка, передка, крыши и пр.
- 1.6 комбинация деталей кузова (кабины) разных марок и моделей ТС в одном ТС.
- 1.7 модернизация внешнего вида кузова (кабины), связанная с видоизменением дверей, окон, их проемов, геометрии крыши, задка и передка – удаление, перемещение или заделка оконных проемов, стоек, дверей или их установка в случае, если они не предусмотрены конструкцией ТС, за исключением случаев, указанных в п. 1.13
- 1.8 удаление предусмотренных и установка не предусмотренных конструкцией ТС рамок дверей
- 1.9 несоответствие типа кабины и кузова грузового автомобиля установленным для его модели или модификации, если изготовителем предусматривался конкретный тип, исполнение кузова или кабины у данной модели (модификации)
- 1.10 несоответствие материала изготовления кузовных деталей применявшемуся в исторический период использования ТС
- 1.11 установка наружных ручек дверей конструкции и/или способа крепления, не предусмотренных технической документацией изготовителя
- 1.12 перенос наружу кузова запасного колеса на легковых автомобилях, конструкцией которых предусмотрено его крепление внутри кузова, либо установка несъемного крепления для запасного колеса
- 1.13 окраска кузова эмальями «металлик», «перламутр», «хамелеон» и пр.;
- 1.14 окраска более чем в три цвета, если эти цвета и их сочетание не соответствуют историческому периоду использования ТС;
- 1.15 окраска отдельного внешнего кузовного элемента в цвет, отличный от основного цвета ТС
- 1.16 значительная сквозная коррозия на несущих элементах и внешних панелях кузова.

Допускается:

- 1.17 установка дверей в ТС, конструкцией которого не предусмотрено их наличие в дверном проеме, если эта установка не влечет за собой изменение размеров сопрягаемых кузовных деталей и сохраняет возможность демонтажа дверей
- 1.18 применение деталей кузова (кабины) от других модификаций и моделей ТС, если их унификация предусмотрена изготовителем
- 1.19 модернизация одного типа кузова в другой, применение модернизированных деталей кузова с измененными размерами, произведенная в исторический период использования ТС. ТС с подобной модернизацией может быть признано классическим в соответствии с порядком проведения экспертизы копии.

- 1.20 установка на базовое шасси грузового автомобиля иной надстройки, кузова иного назначения, переоборудование в ТС иного функционального назначения и пр., осуществленное в исторический период использования ТС, если это не противоречит требованиям п. 1.7.
- 1.21 незначительное изменение размеров кузовных деталей для установки внешних световых приборов в соответствии с п. 5.1
- 1.22 применение бамперов, облицовок радиаторов, элементов декора от других марок, моделей ТС с их подгонкой или изменением размеров (при необходимости), установка не более двух наружных зеркал, не предусмотренных конструкцией ТС
- 1.23 установка кузовных панелей, изготовленных в исторический период использования ТС специализированными ремонтными предприятиями для ремонтных нужд (в т.ч. из других материалов)

## **2. Номер шасси**

- 2.1 Номер шасси ТС, присвоенный изготовителем, должен определяться по данным заводской маркировочной таблички или быть выбит на кузове.
- 2.2 Допускается определение статуса КТС по вторичным признакам без учета номера шасси в следующих случаях:
  - номер был утерян (уничтожен) в процессе естественной эксплуатации ТС;
  - номер шасси не был предусмотрен конструкцией;
  - номер шасси отсутствует на кузове (раме) ТС после его капитального ремонта;
  - номер шасси и паспорт ТС отсутствуют – при однозначном определении экспертным методом модификации и периода серийного производства (точного года выпуска) ТС. В этих случаях в экспертном заключении фиксируется факт проведения экспертизы без номера шасси и приводится аргументированное экспертное мнение о предполагаемом годе выпуска (периоде серийного выпуска).

## **3. Интерьер**

Не допускается:

- 3.1 установка торпедо от других марок или моделей ТС
- 3.2 замена предусмотренных конструкцией диванов на полудиваны или отдельные сиденья и наоборот
- 3.3 несоответствие числа мест для сидения легкового автомобиля и мотоцикла количеству, предусмотренному конструкцией ТС
- 3.4 самовольное переоборудование автобусов в фургоны и наоборот

Допускается:

- 3.5 несоответствие по числу сидений для автобусов и грузовых автомобилей
- 3.6 устройство дополнительного сиденья заводской конструкции на одноместных мотоциклах.

## **4. Силовой агрегат и трансмиссия**

Не допускается:

- 4.1 установка прямоточных глушителей, не предусмотренных конструкцией ТС
- 4.2 изменение типа трансмиссии
- 4.3 отсутствие ведущих мостов, предусмотренных конструкцией
- 4.4 изменение типа привода ТС
- 4.5 отсутствие раздаточной коробки, предусмотренной конструкцией ТС

Допускается:

- 4.6 проведение экспертизы в случаях, если установленный на ТС двигатель не имеет серийного номера или его невозможно идентифицировать. В этом случае эксперт определяет только его модель и приблизительный период выпуска и фиксирует этот факт в экспертном заключении
- 4.7 замена двигателя оригинальной модификации конструктивно-совместимыми моделями или модернизированными модификациями, если она была предусмотрена изготовителем, либо не связана с переделкой конструкции креплений двигателя к кузову (раме, передней подвеске) ТС, предусмотренной изготовителем
- 4.8 установка модернизированных двигателей в рамках семейства, даже если их производство было передано другому изготовителю или они предназначались для других марок ТС или иных устройств, в случае, если число цилиндров установленного модернизированного двигателя и тип системы питания двигателя соответствуют базовой модели.
- 4.9 применение на оригинальном двигателе модернизированных элементов двигателей более новых моделей или модификаций в случае, если применение двигателя разрешается п. 4.1
- 4.10 переделка системы тонкой фильтрации масла с неполнопоточной на полнопоточную путем установки масляного фильтра на блоке через переходники кустарного производства и демонтажом отдельно стоящего фильтра тонкой очистки со шлангами.
- 4.11 подключение не всех ведущих мостов, если их общее количество составляет два и более
- 4.12 замена двухдисковых сцеплений однодисковыми
- 4.13 изменение механизма управления коробкой передач с подрулевого на напольный и наоборот
- 4.14 установка механической коробки передач вместо предусмотренной конструкцией автоматической (только для автомобилей семейства ГАЗ-21)
- 4.15 замена составных карданных валов одинарными, устройство или изменение конструкции промежуточных подвесных опор карданных валов (при их наличии)
- 4.16 установка дополнительных бензиновых баков, если их устройство не связано с изменениями, запрещенными в остальных разделах настоящего документа.

## **5. Механизмы управления и подвеска**

Не допускается:

- 5.1 установка типа подвески, не соответствующего конструкции ТС, за исключением изменений, допускаемых в данном разделе
- 5.2 изменение рессор на пружины и наоборот
- 5.3 установка колесных дисков измененного дизайна, конструкции и материала изготовления
- 5.4 установка дисковых тормозов вместо барабанных

Допускается:

- 5.5 замена рычажных амортизаторов на телескопические
- 5.6 применение подвесок от более поздних модификаций ТС при условии, что их установка не изменяет габаритов и не требует внесения изменений, запрещенных другими разделами
- 5.7 применение иных рулевых тяг, если их установка не влечет изменений конструкции, запрещенных в остальных разделах настоящего документа
- 5.8 установка рулевого колеса от другой марки или модели ТС
- 5.9 установка шин современного выпуска радиальной или диагональной конструкции при соответствии их посадочного диаметра оригинальным колесным дискам

- 5.10 установка гидравлических тормозов вместо механических
- 5.11 модернизация тормозов, направленная на улучшение ходовых качеств ТС при условии применения деталей от ТС той же марки, но более позднего периода выпуска, или ТС конструктивно совместимой марки

## **6. Электрооборудование**

Не допускается:

- 6.1 применение ксеноновых фар
- 6.2 изменение мест установки стартера и генератора на двигателе

Допускается:

- 6.3 применение внешних световых приборов от других марок ТС
- 6.4 увеличение количества световых приборов в пределах разрешенного государственными стандартами в исторический период использования
- 6.5 установка противотуманных фар и дневных ходовых огней, включая внесение необходимых для этого конструктивных изменений в электрические схемы, при условии соблюдения требований разделов 1 – 5 настоящего документа
- 6.6 установка генераторов переменного тока вместо генераторов постоянного тока
- 6.7 установка стартеров с электроприводом вместо механического привода
- 6.8 увеличение напряжения бортовой сети с 6 на 12 или с 12 на 24 В
- 6.9 изменение полярности массы кузова
- 6.10 установка электронного зажигания, если это не противоречит п. 6.2
- 6.11 установка на автомобилях стеклоочистителей, стеклоомывателей и обогревателей (отопителей кузова), не предусмотренных конструкцией ТС
- 6.12 уменьшение числа внешних световых приборов или установка светомаскировочных приспособлений на ТС, серийный выпуск которых начался до 1945 года, в соответствии с упрощенными схемами выпуска моделей ТС в период Великой отечественной войны
- 6.13 установка внешних световых приборов особых типов (фар-прожекторов, фар-искателей, сигнально-громкоговорящих установок и т.п.) на ТС оперативных служб или воспроизводящих их внешний вид ТС
- 6.14 использование приборов подходящего размера и назначения без изменения общего внешнего вида приборной панели