

УТВЕРЖДЕНО  
Совет РАФ  
по спорту  
25 ноября 2015 г.



Комитет Классических  
автомобилей  
Председатель комитета  
Паньковский А.А.

## ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ГОНОК ФОРМАТА «ТАЙМ-АТТАК» НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

- 1) Определения и терминология
- 2) Условия допуска водителей
- 3) Общие технические требования
- 4) Общие требования безопасности
- 5) Порядок старта
- 6) Хронометрируемый заезд
- 7) Заключительные положения

### 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **Тайм-аттак** (англ. timeattack) – соревнование с отдельным стартом на кольцевой трассе, целью которого является показать лучшее время круга.

- **Кольцевая трасса** – замкнутая трасса, начинающаяся и оканчивающаяся в одной точке.

- **Гоночная дорожка** – маршрут, в применении к кольцевым гонкам, ограниченный белыми линиями, по которому движутся автомобили во время соревнования.

- **Классический автомобиль** (далее просто автомобиль) – автомобиль, возраст которого превышает 30 лет на момент подачи заявки на участие в соревнованиях. Базовыми элементами определения возраста автомобиля являются кузов и силовой агрегат. Определяется технической комиссией.

- **Паддок** – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Участников и спортивной техники, для ее обслуживания и ремонта.

- **Боксы** – помещения, предоставляемые Организатором для размещения, хранения и обслуживания спортивной техники, имеющие непосредственный выезд на пит лейн.

- **Пит-уол** – бетонное ограждение, отделяющее трассу от пит лейн.

- **Пит-лейн** – специально выделенный участок дорожного полотна, примыкающий к трассе и расположенный между боксами и пит-уолом, служащий для безопасного выезда на трассу и съезда с неё.

- **Рабочая зона** – часть пит-лейн примыкающая к боксам, не предназначенная для сквозного проезда автомобилей.

## **2. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ**

- К участию в соревнованиях допускаются водители старше 18 лет имеющие действующее водительское удостоверение и/или действующую лицензию РАФ

- Водители, не обладающие, по мнению организатора этапа достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

## **3. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

- Все узлы и агрегаты должны быть исправны и должным образом отрегулированы.

- Все световые приборы должны функционировать.

- Не должно быть утечек ГСМ.

## **4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

- Обязательно наличие застегнутого автомобильного или мотоциклетного шлема.

- Для автомобилей с открытым верхом обязательно наличие застегнутого шлема закрытого типа

- Автомобили должны быть оборудованы (дооборудованны) ремнями безопасности минимум с двумя точками крепления. Крепление должно обеспечивать надёжную фиксацию водителя в сиденье.

- Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле в направлении противоположном движению гонки, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

- При остановке на трассе и невозможности продолжать или получить инструкции от официальных лиц, Водитель обязан немедленно покинуть автомобиль и наиболее безопасным путём переместиться за первую линию защиты трассы.

- Фары и задние фонари должны быть включены всегда, Если фара/фонарь выходит из строя в течение заезда останавливать такой автомобиль нет необходимости.

- В случае возникновения опасности на трассе судья на посту показывает взмахами жёлтый флаг. Водитель должен снизить скорость до безопасной, и не изменять дистанцию до впереди идущего автомобиля.

## **5. ПОРЯДОК СТАРТА**

- Стартовая сетка, составленная организатором, вывешивается на информационном табло в паддоке.
- Количество автомобилей в заезде не должно превышать 60% паспортной емкости трассы.
- Автомобили стартуют с пит-лейн поодиночке. Стартовый сигнал подает судья на выпуске.
- На гоночную дорожку автомобили выпускаются с интервалом не менее 5 и не более 15 секунд.

## **6. ХРОНОМЕТРИРУЕМЫЙ ЗАЕЗД**

- Прогревочный круг – необходимо прогреть агрегаты до рабочей температуры и проверить работоспособность всех систем.
- Быстрые круги–Старт ходом после прогревочного круга. Необходимо проехать три круга на время. Время лучшего круга идет в зачет.
- Круг возвращения– Финиш ходом. После пересечения финишной черты под взмах финишного флага, необходимо снизить скорость до безопасной и вернуться в боксы(паддок).
- Обгоны в поворотах запрещены
- Обгон разрешается на прямой, при этом обгоняемый автомобиль должен указать с помощью поворотника, свою готовность пропустить более быстрый автомобиль.
- Для автомобилей оснащенных механическими тормозами, ремнями безопасности с менее чем тремя точками креплений, не оборудованных поворотниками и/или стоп сигналами, формируется отдельная группа, в заездах которой обгоны запрещены.

## **7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Общие правила и принципы организации и проведения соревнований на кольцевых трассах описаны в документе «Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам на классических автомобилях»