



«согласовано»
Комитетом Классических
автомобилей РАФ
03.04.2017 г.

«утверждено»
Советом РАФ по спорту
05.04.2017 г.

**РЕГЛАМЕНТ КУБКА РАФ
2017 года
по ралли на классических автомобилях
(ретро-ралли)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Комитет Классических автомобилей РАФ объявляет в 2017 году Кубок РАФ по ралли на классических автомобилях (далее – «Кубок»).
- 1.2. Данный регламент распространяется на участников, подавших заявку на участие в Кубке.
- 1.3. Этапы Кубка проводятся на базе традиционных соревнований по ралли на классических автомобилях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ по заявке организаторов.

2. ЭТАПЫ КУБКА, КАЛЕНДАРЬ.

2.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с «Правилами ретро-ралли», данным Регламентом, Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью данного Регламента и Регламентами соревнований, входящих в состав Кубка.

Этапы Кубка – являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Кубка.

2.2. Календарь Кубка 2017

Дата (основная/ запасная)	Название	Место проведения	Организатор	Особые условия
22.04.17	Ралли Мастер Шоу Ретро	Москва	Клуб РККА	
12.06.17	«Автострада-Тула»	Тула, Тульская обл.	ООО «Автострада»	
19.08.17	«Автострада-Калуга»	Калуга, Калужская обл.	ООО «Автострада»	

2.3. Календарь, Правила и Регламент, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Кубка, так же как и Бюллетени, изменения календаря и текущие результаты Кубка публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Классические автомобили».

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ВОДИТЕЛИ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Кубка.

Водитель и штурман должны быть обладателями Лицензии Водителя РАФ не ниже категории E или E-ю или, международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. В составе экипажа на соревнование могут быть заявлены пассажиры. Их участие в экипаже оценивается по статье «Особые условия». Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД). Наличие в составе экипажей незарегистрированных пассажиров ведёт к исключению экипажа из соревнования.

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Кубка публикуется в сети Интернет на сайтах Организатора соответствующего этапа.

3.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.5. Участники Кубка РАФ имеют право заявлять команды для участия в командном зачёте, для чего необходимо получить в Комитете классических автомобилей РАФ Свидетельство о регистрации команды.

3.6. Количество экипажей, выступающих за команду на каждом этапе - не менее двух. Экипаж имеет право выступать на этапе только за одну команду, но не обязан выступать за одну и ту же команду на всех этапах.

3.7. На административных проверках на каждом этапе Кубка представитель команды предъявляет свидетельство о регистрации команды, и письменно указывает экипажи (с предъявлением их подписей), представляющие на данном этапе его команду. Название команды должно соответствовать указанному в свидетельстве о регистрации команды.

4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в Кубке допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло более 30 лет (считается по году выпуска заявленного автомобиля).

4.2. Принадлежность автомобиля к классическим определяется по наличию Свидетельства автомобиля-ветерана ФИВА, Технического паспорта классического механического транспортного средства РАФ (ТП КМТС), либо на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании.

4.3. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие государственные регистрационные знаки.

4.4. В рамках соревнования, входящего в Кубок, организатор может устанавливать любое деление автомобилей на зачётные группы, или вводить любые ограничения. Эти деления и ограничения утверждаются ККА РАФ на стадии утверждения Регламента соревнования.

Рекомендуется разделение на следующие зачётные группы по году выпуска автомобиля:

- Ветеран (Veteran) – до 31 декабря 1946 года;
- Олдтаймер (Oldtimer) - с 1 января 1947 года до 31 декабря 1969 года;
- Янгтаймер (Youngtimer) - с 1 января 1970 года до 31 декабря 1986 года.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Организатор вправе предусмотреть дополнительные заявочные взносы за участие экипажей в Кубке.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

- 6.1. В случае участия в соревновании заявленных пассажиров, применяется следующий гандикап:
- при наличии одного пассажира – плюс три минуты к итоговому результату данного экипажа;
 - при наличии двух и более пассажиров - плюс пять минут к итоговому результату данного экипажа;
 - присутствие в автомобиле незаявленного пассажира – по решению Спортивного комиссара, но не менее чем плюс двадцать минут к итоговому результату данного экипажа.

Гандикап не зависит от года выпуска автомобиля.

Рекомендуется применение идентифицирующих браслетов.

6.2. Запрещается применять «Фото КП» на этапах Кубка.

6.3. В случае применения на этапах Кубка дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Кубка.

6.4. Порядок проведения соревнования и выведения итогового результата описываются в Регламенте соревнования. Регламент должен быть направлен для согласования в ККА РАФ (retro@raf.su) не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Кубок разыгрывается в личном зачёте для водителей и штурманов. Также в Кубке РАФ 2017 года разыгрывается командный зачет.

7.2. Начисление очков на этапах Кубка ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для водителей и штурманов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам» с последующим прибавлением бонусных очков. Пять бонусных очков присваивается на каждом этапе: а) всем стартовавшим экипажам; б) первому и второму водителю в составе этих экипажей.

7.3. Для определения мест водителей и штурманов в розыгрыше Кубка очки суммируются исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:

- при двух или трех состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
- при одном состоявшемся этапе – Кубок считается несостоявшимся.

7.4. В случае равенства очков в итоговом протоколе Кубка, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному водителем или штурманом на последнем состоявшемся этапе Кубка.

7.5. Водитель/штурман, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Кубка, объявляются «Обладателем Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях для водителей/штурманов» (соответственно).

7.6. Командный зачет проводится среди команд – обладателей Свидетельства о регистрации команды (п3.5.).

7.7. Зачетные очки начисляются команде, начиная с этапа, на котором ее представитель предъявит командное свидетельство.

На каждом этапе в зачет идут два лучших результата полученных экипажами команды. Если на этапе в команде финишировало менее двух экипажей, команда не получает очков.

Итоговые места в командном зачёте определяются по сумме очков, набранных командой на всех состоявшихся этапах. При равенстве очков у двух или нескольких команд приоритет определяется по лучшему командному результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд. При новом равенстве преимущество получает команда, в составе которой выступал экипаж, занявший более высокое место на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовала хотя бы одна из указанных команд.

7.8. По итогам командного зачёта Кубка РАФ на последнем этапе награждаются команды, занявшие первые три места.

7.9. Помимо личного зачета для водителей и штурманов и командного зачёта в Кубке РАФ, Организатор этапа вправе устанавливать любые иные виды зачета, которые, однако, не принимаются во внимание при подведении результата соревнования.

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Кубка РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.

8.2. Для контроля аутентичности автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, РАФ может назначить своего технического контролёра/Эксперта ККА.

9. СТРАХОВАНИЕ.

9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.

9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Кубка производится РАФ.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля.

10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы должен быть оговорен в Положении (Регламенте) о соревновании.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, в размере 50.000 руб.

11.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

© Комитет классических автомобилей РАФ. 2017