



«Согласовано»  
Комитет Классических автомобилей  
РАФ  
«11» марта 2019 г.

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
«19» марта 2019 г.

**РЕГЛАМЕНТ ТРОФЕЯ РАФ  
2019 года  
по дорожному ралли (ралли 3 категории)  
на классических автомобилях  
(ретро-ралли)**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2019 году Трофей РАФ по дорожному ралли (ралли 3 категории) на классических автомобилях (далее – «Трофей»). Номер-код вида спорта «ралли 3-ей категории» согласно Всероссийскому реестру видов спорта (ВРВС) - 1660881811Л.

1.2. Данный Регламент распространяется на участников, подавших заявку на участие в Трофее.

1.3. Этапы Трофея проводятся на базе традиционных соревнований по ретро-ралли.

1.4. Право принятия окончательных решений по вопросам применения спортивной регламентации в Трофее, за исключением вопросов, лежащих в компетенции Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, а также любых решений относительно организации и проведения этапов Трофея, имеет Комитет классических автомобилей.

**2. ЭТАПЫ ТРОФЕЯ, КАЛЕНДАРЬ.**

2.1. Этапы Трофея проводятся в соответствии с Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) 2018 года, данным Регламентом, Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью данного Регламента и Регламентами соревнований, входящих в состав Трофея.

Этапы Трофея являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Трофея.

**2.2. Календарь Трофея 2019 года:**

№ этапа	Дата	Название	Место проведения	Организатор
1.	03.08	Ралли исторических автомобилей «Ярославль»	Ярославская область	ККА РАФ
2.	21.09	Ралли «Смоленск»	Смоленская область	ООО «Евро Паркинг – Смоленск»
3.	12.10	Ретро-ралли «10 озёр»	Ленинградская область	ООО «Северный лес»

2.3. Календарь, Регламент Трофея, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Трофея, так же как и Бюллетени, изменения календаря и текущие результаты Трофея публикуются на сайте РАФ

www.raf.su в разделе «Классические автомобили». Правила организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) публикуются в разделе «Ралли».

### 3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Трофея являются юридические и физические лица, заявившие пилотов для участия в любом из этапов Трофея. К участию в Трофее допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Для участия в зачётных группах Ретро-ПРО и Модерн-ПРО, Пилоты должны быть обладателями Лицензии выданной РАФ (не ниже категории E (E-Ю)); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо старше 12 лет. При этом, ни при каких обстоятельствах лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Нахождение в автомобиле пассажиров допускается. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Трофея публикуется в сети Интернет на сайтах Организатора соответствующего этапа.

3.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.5. Командный зачёт в Трофее в 2019 году не разыгрывается.

### 4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.2. К участию в зачётных группах Ретро-ПРО и Ретро-ЛАЙТ допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло более 30 лет (считается по году выпуска заявленного автомобиля).

4.3. Принадлежность автомобиля к классическим определяется на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.4. Разделение экипажей на зачёты производится в зависимости от года выпуска автомобиля и квалификации Пилотов, определяемой по их результатам на соревнованиях по ретро-ралли и Дорожным ралли (Ралли 3 категории) 2016-2018 годов, в том числе: этапах Кубка РАФ по ретро-ралли, этапах Кубка РККА, Ралли Bosch Klassik Moskau, ГУМ-Авторалли, Ралли Chopard, этапах Чемпионата и Кубка Московской области по ралли, Ралли 1000 вёрст, [нг1]Ралли МАДИ. Решения по спорным вопросам, касающимся отнесения экипажа к зачётной группе, принимаются Оргкомитетом.

3.5. Устанавливаются 4 зачёта:

- Ретро-ПРО (автомобиль выпущен ДО 1 января 1989 года и хотя бы один из Пилотов экипажа занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Модерн-ПРО (автомобиль выпущен С 1 января 1989 года и хотя бы один из Пилотов экипажа занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Ретро-ЛАЙТ (автомобиль выпущен ДО 1 января 1989 года, никто из Пилотов экипажа НЕ ЗАНИМАЛ места с 1 по 10 в абсолютном зачёте хотя бы в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Модерн-ЛАЙТ (автомобиль выпущен С 1 января 1989 года, никто из Пилотов экипажа НЕ ЗАНИМАЛ места с 1 по 10 в абсолютном зачёте хотя бы в одном из соревнований, указанных в п.4.4.).

Организатор этапа Трофея вправе установить и дополнительные виды зачётов.

### 5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Организатор вправе предусмотреть дополнительные заявочные взносы за участие экипажей в Трофее.

## 6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

6.1. В случае, если Программа соревнования включает в себя брифинг, участие в нём как минимум одним Пилотом является обязательным для всех экипажей.

6.2. На этапах Трофея разрешается применять «Фотоконтроль прохождения (ФКП)» и «Полицейские участки (ПУ)».

6.3. В случае применения на этапах Трофея дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Трофея.

6.4. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.

6.5. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.

6.6. Порядок проведения соревнования и выведения итогового результата описываются в Регламенте соревнования.

6.7. На этапах Трофея не применяется коэффициент года выпуска автомобиля (ГВА).

## 7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. На этапах Трофея пенализация выражается в часах, минутах и секундах.

7.2. Трофей разыгрывается в каждой из зачётных групп: Ретро-ПРО, Модерн-ПРО, Ретро-ЛАЙТ, Модерн-ЛАЙТ для первых и вторых пилотов.

7.3. Начисление очков на этапах Трофея ведётся по протоколу абсолютногочета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам», опубликованной РАФ.

7.4. Для определения мест первых и вторых пилотов в розыгрыше Трофея очки суммируются исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:

- при трех или двух состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
- при одном состоявшемся этапе – Трофей считается несостоявшимся.

7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Трофея, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному пилотом на последнем состоявшемся этапе Трофея.

7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Трофея в каждом из зачётов, объявляются «Обладателем Трофея РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов и в каждой зачётной группе соответственно).

## 8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

8.1. На каждом соревновании должны присутствовать (как минимум) следующие официальные лица:

- Спортивный комиссар;
- Главный судья (Руководитель гонки);
- Главный секретарь;
- Технический комиссар;
- Офицер по связи с участниками.

## 9. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

9.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только такая не является исторической принадлежностью данного автомобиля.

9.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы должен быть оговорен в Положении (Регламенте) о соревновании.