

«Согласовано»
Комитет Классических автомобилей
РАФ
«14» февраля 2020 г.



«Утверждено»
Совет РАФ по спорту

«26» февраля 2020 г.

С изменениями от 02 сентября 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ ТРОФЕЯ РАФ 2020 года по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ) в лице Комитета классических автомобилей объявляет в 2020 году Трофей РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли), (далее – «Трофей»).

Номер-код вида спорта «ралли 3-ей категории» - 1660881811Л.

1.2. Этапы Трофея проводятся на базе традиционных соревнований по ретро-ралли, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ.

1.3. Комитет классических автомобилей имеет право принятия любых решений относительно организации и проведения этапов Трофея и право окончательных решений по вопросам применения спортивной регламентации в Трофее, за исключением вопросов, лежащих в компетенции Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, а во время проведения соревнований – в компетенции Коллегии спортивных комиссаров (Спортивного комиссара) и Главной судейской коллегии.

1.4. Этапы Трофея проводятся в соответствии с Правилами ралли на классических автомобилях и данным Регламентом Трофея РАФ 2020 года.

2. ЭТАПЫ ТРОФЕЯ, КАЛЕНДАРЬ.

2.1. Этапы Трофея являются самостоятельными соревнованиями и объединяются в серию, по итогам которой выявляются обладатели Трофея.

2.2. Календарь Трофея 2020 года:

№ этапа	Дата основная	Дата запасная	Название	Место проведения	Организатор	коэф фициент
1.	05-07 июня	-	Ралли на классических автомобилях «Жигули»	Самарская обл., Тольятти	АНО АСО «Наследие»	1
2. 1.	11-13 июня 26 сентября	-	Ралли исторических автомобилей «Автострада-Тула»	Тульская обл.	ООО «Автострада»	1,00
3.	22 августа	15 августа	Ралли «Автострада-Калуга»	Калужская обл.	АНО АСО «Наследие»	1,10
5. 2.	02-04 октября	-	Ралли «Пушкинские горы 2020» «Псков»	Псковская обл.	РОО «Федерация автомобильного спорта Псковской области»	1,00 1,15
4. 3.	19 сентября 17 октября	26 сентября	Ралли «Смоленск»	Смоленская обл.	Смоленская РОО «Федерация автоспорта»	1,2

2.3. Правила ралли на классических автомобилях, Календарь, Регламент Трофея, а также Регламенты соревнований, входящих в состав Трофея и текущие результаты Трофея публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Классические автомобили».

3. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, ПАССАЖИРЫ, ЭКИПАЖИ, КОМАНДЫ.

3.1. Участниками Трофея могут быть юридические и физические лица, заявившие пилотов для участия в любом из этапов Трофея. К участию в Трофее допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилота (штурмана).

Для участия в Трофее Пилоты должны быть обладателями Лицензии выданной РАФ (не ниже категории **Е-ретро (Е-Ю)**); либо Лицензией, выданной любой ASN (национальной федерацией автоспорта) – членом FIA и разрешением соответствующей ASN на участие в соревнованиях в России.

В качестве штурмана может участвовать лицо **старше 12 лет с 15 лет (по году рождения)**. При этом, ни при каких обстоятельствах, лицо, не имеющее водительского удостоверения, не может управлять автомобилем.

3.2. Нахождение в автомобиле пассажиров допускается. Пассажиры в автомобиле должны располагаться в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД).

3.3. Заявочная форма для участия на этапе Трофея публикуется в сети Интернет на сайтах Организаторов соответствующих этапов.

3.4. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, пассажиров, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.5. Командный зачёт в Трофее в 2020 году не разыгрывается.

4. АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Правил дорожного движения, имеющие действующую государственную регистрацию и государственные регистрационные знаки.

4.2. К участию в зачётных группах Ретро-ПРО и Ретро-ЛАЙТ допускаются классические автомобили, с момента производства которых прошло более 30 лет (считается по году выпуска заявленного автомобиля).

4.3. Принадлежность автомобиля к классическим определяется на основании регистрационных документов на автомобиль и прохождения внешнего осмотра техническим контролёром/экспертом ККА на соревновании или по предварительному обращению.

4.4. Разделение экипажей на зачёты производится в зависимости от года выпуска автомобиля и квалификации Пилотов, определяемой по их результатам на соревнованиях по ретро-ралли и Дорожным ралли (Ралли 3 категории) 2016-2019 годов, в том числе: этапах Кубка и Трофея РАФ по ретро-ралли, этапах Кубка РККА, Ралли Bosch Klassik Moskau, ГУМ-Авторалли, Ралли Chopard, этапах Чемпионата и Кубка Московской области по ралли, Ралли 1000 вёрст, Ралли МАДИ. Решения по спорным вопросам, касающимся отнесения экипажа к зачётной группе, принимаются Коллегией спортивных комиссаров (Спортивным комиссаром).

1.5. Устанавливаются 4 зачёта:

- Ретро-ПРО (автомобиль выпущен ДО 1 января 1990 года и хотя бы один из Пилотов экипажа занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Модерн-ПРО (автомобиль выпущен С 1 января 1990 года и хотя бы один из Пилотов экипажа занимал места с 1 по 10 в абсолютном зачёте как минимум в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Ретро-ЛАЙТ (автомобиль выпущен ДО 1 января 1990 года, никто из Пилотов экипажа НЕ ЗАНИМАЛ места с 1 по 10 в абсолютном зачёте хотя бы в одном из соревнований, указанных в п.4.4.);
- Модерн-ЛАЙТ (автомобиль выпущен С 1 января 1990 года, никто из Пилотов экипажа НЕ ЗАНИМАЛ места с 1 по 10 в абсолютном зачёте хотя бы в одном из соревнований, указанных в п.4.4.).

Организатор этапа Трофея вправе установить и дополнительные виды зачётов.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка направляется в адрес организатора в сроки, установленные Регламентом соревнования.

5.2. Организатор вправе предусмотреть дополнительные заявочные взносы за участие в Трофее.

6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ.

- 6.1. В случае, если Программой соревнования предусмотрено проведение брифинга, участие в нём как минимум одного Пилота от экипажа является обязательным.
- 6.2. В случае применения на этапах Трофея дополнительных соревнований типа «Анкета» или «Квест», они не принимаются во внимание для выведения спортивного результата Трофея.
- 6.3. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления для навигации.
- 6.4. Расстояния в Дорожной книге указываются в километрах (с точностью до сотых долей) и милях (с точностью до сотых долей). При переводе километров в мили 1 миля принимается равной 1,609344км.
- 6.5. Порядок проведения соревнования и выведения итогового результата описываются в Регламенте соревнования. Регламент должен быть направлен для согласования в ККА РАФ (retro@raf.su) не позднее, чем за 30 дней до начала соревнования.
- 6.6. На этапах Трофея не применяется коэффициент года выпуска автомобиля (ГВА).

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА. НАГРАЖДЕНИЕ.

- 7.1. На этапах Трофея пенализация выражается в часах, минутах и секундах.
- 7.2. Трофей разыгрывается в каждой из зачётных групп: Ретро-ПРО, Модерн-ПРО, Ретро-ЛАЙТ, Модерн-ЛАЙТ для первых и вторых пилотов.
- 7.3. Начисление очков на этапах Трофея ведётся по протоколу абсолютного зачета соревнования для первых и вторых пилотов с использованием «Таблицы для начисления очков по занятым местам», опубликованной РАФ и применением коэффициентов, устанавливаемых для каждого этапа (указываются в п. 2.2. настоящего Регламента).
- 7.4. Для определения мест первых и вторых пилотов в розыгрыше Трофея очки суммируются исходя из количества состоявшихся этапов, а именно:

- при четырех или пяти состоявшихся этапах – суммируются три лучших результата;
- при трех состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
- при одном или двух состоявшихся этапах – Трофей считается несостоявшимся.
- при трех состоявшихся этапах – суммируются два лучших результата;
- при двух состоявшихся этапах – суммируются результаты обоих этапов;
- при одном состоявшемся этапе – учитываются очки, полученные на данном этапе.

- 7.5. В случае равенства очков в итоговом протоколе Трофея, места распределяются по наибольшему количеству очков, полученному пилотом на последнем состоявшемся этапе Трофея.
- 7.6. Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по результатам розыгрыша Трофея в каждом из зачётов, объявляются «Обладателем Трофея РАФ по ралли на классических автомобилях» (для первых и вторых пилотов и в каждой зачётной группе соответственно).

8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

- 8.1. Для наблюдения за соревнованием – этапом Трофея РАФ, ККА РАФ может назначить Наблюдателя.

9. СТРАХОВАНИЕ.

- 9.1. Организатору рекомендуется предусмотреть возможность страхования для участников соревнования (ДСАГО). Возможность оформления страхового полиса во время прохождения административных проверок указывается в Регламенте соревнования.
- 9.2. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа Трофея производится РАФ.

10. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ. РЕКЛАМА.

- 10.1. Стартовые номера и эмблемы ралли выдаются Организатором на административных проверках. Не допускается несение на автомобиле стартовых номеров и рекламы другого соревнования, если только таковая не является исторической принадлежностью данного автомобиля.
- 10.2. Организатор может предусмотреть размещение на автомобиле дополнительной рекламы, не являющейся обязательной. Взнос за отказ от необязательной рекламы должен быть оговорен в Положении (Регламенте) о соревновании.

11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 50.000 руб.

11.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров по протесту, заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ. Апелляционный взнос составляет ~~100 000~~ 150 000 рублей.

© Комитет классических автомобилей РАФ. 2020