

Согласовано
Комиссией по рекордам РАФ
23.06.2020

Утверждено
Советом РАФ по спорту
25.06.2020

**ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПОПЫТОК УСТАНОВЛЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ НАЗЕМНЫХ
РЕКОРДОВ СКОРОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ

Ст. 1. Общие положения. Определения	- 2
Ст. 2. Спортивная регламентация	- 3
Ст. 3. Содержание национальных правил	- 3
Ст.4. Допускаемые автомобили	- 3
Ст. 5. Категории, группы и классы	- 4
Ст. 6. Лицензирование пилотов	- 5
Ст. 7. Признанные времена и дистанции	- 6
Ст. 8. Условия	- 6
Ст. 9. Трасса	- 7
Ст. 10. Разрешение на организацию	- 8
Ст. 11. Официальные лица	- 10
Ст. 12. Контроль	- 11
Ст. 13. Посты контроля	- 12
Ст. 14. Технические инспекции	- 12
Ст. 15. Порядок выполнения рекордных попыток	- 13
Ст. 16. Хронометраж	- 15
Ст. 17. Регистрация рекордов	- 17
Ст. 18. Официальный список рекордов РАФ/ФИА	- 19
Ст. 19. Публикация рекордов	- 19
Ст. 20. Специальные правила рекордных попыток на ускорение	- 19
Ст. 21. Классификация	- 22
Приложение 1 Запрос на выдачу разрешения	- 24
Приложение 2 Заключительный отчет	- 28
Приложение 3 Экипировка пилотов и оборудование безопасности	- 30
Приложение 4 План безопасности трассы	- 30
Приложение 5 Краткий отчет о попытке установления национального наземного рекорда скорости РФ на стационарной трассе	- 30

Ст. 1. Общие положения. Определения.

1.1. Настоящие Правила являются приложением к Спортивному кодексу Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и регулируют все вопросы, связанные с проведением попыток установления национальных и местных наземных рекордов скорости на территории Российской Федерации.

1.2. Определения.

Рекорд - наивысший результат, установленный или превзойденный при соблюдении специальных, предусмотренных настоящими Правилами, условий. Рекордом считается улучшение предыдущего достижения как минимум на 0,1 км/ч или 0,01 секунды в зависимости от типа устанавливаемого рекорда в соответствии со Ст.7 настоящих Правил (кроме рекордов на ускорение).

Рекордная попытка - разрешенное соревнование, в котором каждый участник может выбрать свое собственное время для получения результата, в рамках отведенного регламентом периода. Попытка побить в соответствии с настоящими Правилами местный, национальный, мировой, абсолютный мировой или универсальный мировой рекорд.

Местный рекорд - признанный РАФ рекорд, независимо от национальной принадлежности Заявителя, установленный на одобренной РАФ постоянной или временной трассе.

Рекорд России/национальный рекорд - рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными РАФ правилами на территории России либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд России называется рекордом в классе, если он представляет наивысшее (СК РАФ ГЛАВА 2 НОМЕНКЛАТУРА И ОПРЕДЕЛЕНИЯ) достижение в одном из классов, на которые подразделяются транспортные средства, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

Мировой рекорд - наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных Приложением D МСК ФИА, условий. Международные рекорды подразделяются на рекорды для автомобилей и для специальных автомобилей.

Абсолютный рекорд - рекорд, признанный в качестве наивысшего достижения на определенные дистанцию или время, без учета категории автомобиля, класса, группы или другого подразделения.

Универсальный мировой наземный рекорд скорости - рекорд, признаваемый ФИА, как наилучший результат со стартом с хода, на дистанцию 1 километр или 1 милю, достигнутый автомобилем без учета его категории, класса или группы.

Рекордсмен (обладатель рекорда) - если рекорд установлен во время индивидуальной рекордной попытки, его обладателем считается Пилот, совершивший такую попытку. Если рекорд установлен во время коллективной рекордной попытки, обладателями рекорда признаются все Пилоты, участвовавшие в рекордной попытке.

Ст. 2. СПОРТИВНАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ.

2.1. Все попытки установления мировых и абсолютных мировых наземных рекордов скорости на территории Российской Федерации регламентируются соответствующими приложениями к Международному спортивному кодексу ФИА (МСК ФИА):

- Приложение D «Правила проведения попыток установления наземных рекордов скорости»;
- Приложение J «Классификация, определение и спецификация автомобилей»

2.2. Все попытки установления национальных наземных рекордов скорости России и местных рекордов на территории Российской Федерации регламентируются:

- Настоящими Правилами;
- Приложением J к МСК ФИА и национальными «Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ);

Ст. 3. СОДЕРЖАНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРАВИЛ. Настоящие правила регулируют те вопросы, право регламентации которых передано ФИА Национальным автомобильным федерациям (НАФ).

Ст. 4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

4. 1. Категории, группы и классы транспортных средств для попыток установления национальных и местных наземных рекордов скорости. Только автомобили категорий, групп и классов, соответствующие ст. 4, 5, 20 и 21 настоящих Правил, могут выполнять попытки установления/побития различных типов признанных рекордов.

4.1.1. Конструкция. Во всех случаях автомобили должны соответствовать Международному спортивному кодексу (МСК), иметь не менее одного оборудованного для водителя сидения, не быть конструктивно опасными и не являться временно отстраненными или дисквалифицированными. Для установления национальных и местных наземных рекордов скорости допускаются транспортные средства, предусмотренные как Приложением D к МСК ФИА, так и КиТТ.

4.1.2. Оборудование безопасности. Рекомендуются использовать оборудование безопасности, как указано в Приложении 3 настоящих Правил. РАФ может объявить использование такого оборудования безопасности обязательным.

4.1.3. Топливо. Топливом, содержащим углерод, считается топливо, в химической формуле которого содержится не менее одного атома углерода (С).

4.1.4. Окислитель. Использование любого окислителя (например, NOx) в рекордных попытках разрешено, невзирая на положения ст. 252.9.4 Приложения J. В соответствии со ст.251.2.3 Приложения J, двигатель, использующий имеющийся на борту окислитель, будет считаться оснащенным турбонаддувом, а снабженный таким двигателем автомобиль будет относиться к группе автомобилей с наддувом.

Ст.5. КАТЕГОРИИ, ГРУППЫ И КЛАССЫ

5.1. Национальные рекорды. Для национальных рекордов РАФ устанавливает категории, группы и классы, исходя из своих национальных спортивных правил в соответствии с Приложениями D и J к МСК ФИА, а также КиТТ.

5.1.1. Если попытка установления рекорда совершается на транспортном средстве, предусмотренном Приложением D к МСК ФИА, то его подготовка должна соответствовать Приложению J к МСК ФИА.

5.1.2. Если попытка установления рекорда совершается на транспортном средстве, предусмотренном КиТТ, то его подготовка должна соответствовать требованиям КиТТ.

5.1.3. Для транспортных средств, подготовленных по требованиям КиТТ, омологация не требуется.

5.2. Категории

5.2.1. Категория А: Автомобили, отвечающие исключительно стандартам, указанным в ст. 4.1.1, использующие любое топливо и делящиеся на группы и классы в соответствии со ст. 21.

5.2.2. Категория В: Автомобили серийного производства, выпускаемые в период их использования для рекордной попытки и сертифицированные официальным исполнительным должностным лицом производителя или дистрибьютора в том, что являются серийной моделью.

5.2.2.1. Перед проведением рекордной попытки под наблюдением уполномоченного лица, назначенного РАФ или ФИА, у официального дилера выбираются три автомобиля, пришедшие со сборочного конвейера на месте производства.

5.2.2.2. Эти автомобили проходят обкатку и после её завершения участник выберет из этих трех автомобилей один, на котором он будет совершать рекордную попытку.

5.2.2.3. Обкаткой должен быть обычный дорожный пробег.

5.2.2.4. Любые дефектные детали могут заменяться идентичными при условии, что операции по замене проводятся официальным дилером, предоставившим автомобиль.

5.2.2.5. Для обкатки и рекордной попытки используемое топливо должно соответствовать ст.252 Приложения J или являться коммерческим био-топливом, определенным для данного автомобиля его производителем.

5.2.3. Категория С: Специальные автомобили

5.2.3.1. Эти рекорды могут подразделяться в зависимости от типа примененного двигателя (турбореактивный, ракетный и т.д.)

5.2.3.2. Использование съемных аэродинамических устройств разрешается.

5.2.4. Категория D: Автомобили-дрэгстеры, соответствующие правилам ФИА по дрэг-рейсингу. Рекорды в этой категории могут устанавливаться во время официальных соревнований по дрэг-рейсингу согласно ст.20 Правил.

5.3. Спортивный технический паспорт. Наличие Спортивного технического паспорта, выданного РАФ, является обязательным для всех категорий автомобилей.

5.4. Группы. Категории затем подразделяются на группы, как указано в ст.21. Для большей ясности ниже приводятся подробные определения следующих групп:

5.4.1. Категории А и В, Группа VII: Автомобили на солнечных батареях. Автомобили, приводимые в движение путем только прямого преобразования солнечной энергии, без ее хранения на борту.

5.4.2. Категории А и В, Группа XI: Гибридные двигатели. Двигатели с двумя разными источниками энергии. Второй источник должен основываться на само-перезаряжаемой энергии. Каждый источник энергии должен быть способен независимо приводить в движение автомобиль через его колеса без помощи другого источника энергии или по крайней мере:

5.4.2.1. 1 км/30 км/час (0.621 М/18.64 мили/час) для рекордов до и включая 10 км

5.4.2.2. 10 км/30 км/час (6.21 М/18.64 мили/час) для рекордов свыше 10 км

5.5. Классы. Группы затем делятся на классы по рабочему объему цилиндров или весу без груза в зависимости от Группы, как указано в ст. 21

Ст.6. ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТОВ.

6.1. Требования к лицензиям для пилотов, устанавливающих национальные и местные наземные рекорды скорости, указаны в Приложении 2 к СК РАФ, главе 6 СК РАФ и настоящих Правилах.

6.2. Типы лицензий для пилотов, устанавливающих национальные и местные наземные рекорды с места и с хода, кроме рекордов на ускорение.

Тип лицензии	Максимальная скорость	Дополнительно
Лицензия пилота кат. Е	до 200 км/ч (включительно)	или выше, включая международные лицензии D, R, H, B, C, A с учетом их ограничений.
Лицензия пилота кат. Д	более 200 км/ч и до 350 км/ч (включительно)	
Международная лицензия LSR	свыше 350 км/ч	
Разовая лицензия для рекордных попыток кат. Р		По согласованию Комиссии по рекордам РАФ

6.3. Требования к лицензиям для рекордных попыток на дистанцию ≤ 1 мили, когда обратное прохождение необходимо проводить в противоположном направлении. Квалификация для лицензии пилота должна учитывать предыдущий опыт участия в соревнованиях по автоспорту, включая попытки установления наземных рекордов скорости. Получение лицензии должно быть обязательно согласовано с Комиссией по рекордам РАФ.

6.4. Требования к лицензиям пилотов для рекордных попыток на ускорение со стартом с места, проводимых на лицензированном треке для дрег-рейсинга или на гоночной дорожке, когда автомобиль проходит дистанцию в одном направлении. Рекордные попытки на ускорение со стартом с места, проводимые на дрегстерах или

Правила проведения попыток установления национальных наземных рекордов скорости

других автомобилях на лицензированном треке для дрег-рейсинга или на других гоночных дорожках, равных или менее 1/2 мили, должны отвечать Правилам организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу.

6.5. Лицензии для установления мировых и международных рекордов выдается пилоту согласно Приложению D МСК ФИА.

Ст.7. ПРИЗНАННЫЕ ВРЕМЕНА И ДИСТАНЦИИ

7.1. Национальные рекорды. Для национальных рекордов РАФ признаются следующие времена и дистанции:

7.1.1. Рекорды на ускорение со стартом с места: 1/8 мили (201.17 м), 1/4 мили (402.34 м), ½ мили (804,68 м).

7.1.2. Рекорд на дистанцию со стартом с хода: 1 км

7.1.3. Рекорды на дистанцию в километрах со стартом с места: 0.5 км, 1 км, 10 км, 100 км, 500 км, 1000 км, 5000 км, 10000 км, 25000 км, 50000 км и 100000 км.

7.1.4. Рекорды времени в часах со стартом с места: 1 час, 6 часов, 12 часов, 24 часа.

7.1.5. Время круга со стартом с хода (только для стационарных гоночных трасс РФ).

7.2. Местные рекорды. Для местных рекордов РАФ признаются следующие дистанции:

7.2.1 Время круга со стартом с хода (только для стационарных гоночных трасс РФ).

Ст.8. УСЛОВИЯ

8.1. Национальные рекордные попытки. Национальные рекордные попытки рассматриваются как национальные соревнования, независимо от гражданства заявителей или водителей и регламентируются национальными спортивными Правилами.

8.2. Мировые рекордные попытки. Мировые и Абсолютные мировые рекордные попытки рассматриваются как международные соревнования и регламентируются МСК ФИА.

8.3. Рекордные попытки в дрег-рейсинге. Рекордные попытки в дрег-рейсинге регламентируются разделом 8 Технических требований и Гоночных процедур ФИА, а также Ст.20 настоящих Правил.

8.4. Комбинированные рекордные попытки. Однозначно разрешается нескольким водителям объединяться вместе для совершения на трассе комбинированной рекордной попытки с целью разделить расходы для необходимой поддержки, при условии соблюдения всех правил, приведенных в данном Приложении.

8.5. Название соревнования. Запрещается использовать наименование «рекорд» в названии любого национального соревнования, которое проводится не в соответствии с настоящими Правилами.

8.6. Разрешение на организацию. Рекордные попытки организуются обладателем выданного РАФ соответствующего разрешения (как указано в Ст.10) или самой РАФ или трассой, имеющей лицензию РАФ.

Ст.9. ТРАССА

9.1. Общие условия

9.1.1. Трасса. Используемой для выполнения рекордных попыток трассой может быть гоночная дорожка (Ст.2.5.6. СК РАФ) или трек постоянного или временного характера.

9.1.2. Замер. Длина трассы должна замеряться и должным образом сертифицироваться с точностью до 1/10000 ее длины.

9.1.3. Маркировка. Должны быть размечены линии старта и финиша.

9.1.4. Лицензия. В соответствии с Кодексом трасса должна всегда иметь действующую лицензию национального типа для национальных рекордов и международного типа для Мировых или Абсолютных мировых рекордов.

9.1.4.1. Все трассы, используемые для совершения попыток установления национальных и местных наземных рекордов скорости, должны иметь лицензию установленного РАФ образца (см. Приложение “Рекомендации по безопасности автомобильных гоночных трасс” к СК РАФ), выдаваемую после проведения инспектирования трассы и уплаты установленной спортивной пошлины на срок, запрашиваемый в заявке на проведение попытки установления наземных рекордов скорости, или на больший срок (для постоянных трасс).

9.1.4.2. Для попыток установления национальных наземных рекордов скорости лицензия аналогична лицензии, выдаваемой для проведения Официальных соревнований РАФ (Ст. 2.7 и Приложения 2 к Главе 6 СК РАФ), и выдается непосредственно РАФ.

9.1.4.3. Для попыток установления местных рекордов лицензия аналогична лицензии, выдаваемой РАФ для проведения Классифицируемых соревнований и может выдаваться как непосредственно РАФ, так и по ее поручению соответствующим региональным федерациям РАФ.

9.1.4.4. В случае, когда временный трек, планируемый к установлению на нем рекорда на 1 км с хода не может быть подвергнут инспекции кроме как за короткое время до начала соревнования, заявка на получение лицензии должна быть направлена в РАФ по крайней мере за 2 недели до соревнования с запросом на выдачу лицензии непосредственно после фактической инспекции трека.

9.1.5. Использование трека. Во время рекордной попытки продолжительностью 24 часа или меньше никакому автомобилю не разрешается пользоваться треком помимо участвующих в рекордной попытке, за исключением автомобилей назначенных Официальных лиц и минимально необходимого числа официально авторизованных автомобилей, которые должны быть назначены заранее до попытки.

9.1.6. Тип трассы. Трасса может быть открытого типа с контрольной линией на каждом конце отмеренной дистанции или же замкнутого типа с одной контрольной линией.

9.2. Рекорды на дистанцию до 1 км (включительно)

9.2.1. Замена пилотов. Заменять пилотов запрещается

9.2.2. Тип трассы. Трасса должна быть открытого типа и ее нужно проходить в обоих направлениях, кроме рекордов на ускорение.

9.2.3. Продолжительность. Рекордная попытка должна длиться не более одного часа, включая обратный проезд, как указано далее в ст. 16.2.3

9.2.4. Уклон. Максимальный уклон трассы на любом стометровом отрезке должен быть не более 1%. При старте с хода такой уклон должен сохраняться на всем проезде автомобиля, т.е. отмеренная дистанция плюс оба удлинения в начале и в конце, даже если они не прямые, и которые образуют реальную часть трассы во время старта с хода.

9.2.5. Рекорды на ускорение. Для этих рекордов (на 1/8 и 1/4 мили) обязательны два прохождения дистанции в одном и том же (или противоположных) направлении и на той же трассе.

9.3. Рекорды на дистанции 10 км.

9.3.1. Замена пилотов. Заменять пилотов запрещается.

9.3.2. Тип трассы. Трасса может быть открытого или замкнутого типа.

9.3.3. Продолжительность. Рекордная попытка должна длиться не более одного часа, включая обратный проезд (только на линейной трассе), как указано далее в ст. 16.2.3.

9.4. Рекорды на дистанцию более 10 км и рекорды на время

9.4.1. Тип трассы. Трасса должна быть замкнутого типа. Направление движения любое.

9.4.2. Направление движения. Для рекордов на дистанцию свыше 5000 км и рекордов на время, проводимых на трассе, на которой все изгибы идут в одном и том же направлении, во время рекордных попыток направление движения может быть изменено в обратную сторону через каждые 5000 км с пересечением контрольной линии в конце круга, последующим разворотом в обратную сторону и пересечением ее снова в противоположном направлении в начале следующего круга без остановки.

СТ.10. РАЗРЕШЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЮ

10.1. Разрешение на проведение попытки установления национального рекорда выдается РАФ, а местного рекорда – непосредственно РАФ или региональной федерацией по специальному поручению РАФ.

10.2. Размер безусловной невозвратной спортивной пошлины за выдачу разрешения устанавливается РАФ. В случае, если попытка установления рекорда осуществляется в рамках официального соревнования, указанный взнос в РАФ не взимается.

10.3. Нарушения правил. Любое нарушение участником настоящих Правил может привести к отказу регистрации рекордной попытки и наложению дополнительных санкций по усмотрению РАФ.

10.4. Организатор. В случае одиночной рекордной попытки ее организатором может быть сам пилот.

10.5. Обязанности Заявителя. Любой участник, желающий совершить рекордную попытку обязан выполнить следующее:

10.5.1. Дата. Связаться с РАФ для выбора трассы и определения даты рекордной попытки, чтобы обеспечить возможность пользования трассой в период действия разрешения на организацию.

10.5.2. Взнос за пользование трассой. Оплатить (если требуется) данный взнос в соответствии с установленными требованиями.

10.5.3. Лицензия. Иметь выданную РАФ лицензию Заявителя, а если он иностранец – иметь выданное его НАФ разрешение на совершение рекордной попытки.

10.5.4. Заявка. Направить в РАФ подписанный запрос на разрешение по организации рекордной попытки (на утвержденном бланке, Приложение 1 настоящих Правил).

10.5.5. Взнос в РАФ. Оплатить установленный РАФ взнос (с учётом предписаний п.10.3).

10.6. Разрешение на организацию. Для получения разрешения на организацию рекордной попытки Заявитель должен не позже одних суток, остающихся до каждого особого случая рекордной попытки подписать и направить в РАФ заявку с указанием следующих данных:

10.6.1. Трасса. Название и длина выбранной трассы.

10.6.2. Участник. Имя и фамилия физического лица или название компании, адрес, номер, тип и дата лицензии (а также название выдавшей её НАФ и письмо с разрешением, если заявитель иностранец).

10.6.3. Автомобиль. Характеристики, которые позволяют его классифицировать в соответствии с настоящими Правилами (категория, группа, класс, рабочий объем двигателя, сухой вес автомобиля и, при необходимости, марка шасси и двигателя).

10.6.3.1. Для газотурбинных двигателей должны быть заявлены и подтверждены следующие параметры (в соответствии с формулой эквивалентного объёма поршневого двигателя внутреннего сгорания, описанной в Ст.252 Прил. J): **S** (площадь зоны высокого давления на выходе лопаток направляющего аппарата турбины); **R** (степень сжатия компрессора); **C** (вычисленный эквивалентный объём поршневого ДВС).

10.6.3.2. При одинаковых категориях, группах или классах один и тот же участник может совершать одновременно несколько рекордных попыток. В этом случае он должен подать заявку на отдельное разрешение на организацию.

10.6.4. Характер рекордных попыток. Типы, времена и дистанции.

10.6.5. Время и продолжительность. Дата и время начала рекордной попытки, продолжительность используемого разрешения на организацию, срок, на который оно может быть продлено в соответствии с установленными РАФ правилами.

10.6.6. Пилоты. На каждого пилота (основного и резервного): имя, фамилия, тип, номер и дата выдачи лицензии (а также название выдавшей ее НАФ и письмо с разрешением, в случае, если пилот является иностранцем).

10.6.6.1. Замена пилота во время рекордных попыток разрешается с предварительного согласия РАФ и при соблюдении указанных в настоящих Правилах условий, другие изменения в программе, установленной разрешением на организацию, не допускаются.

Ст.10.7. Обязанности РАФ

10.7.1. Официальные лица. В соответствии с Правилами официальные лица могут получать вознаграждение в рамках рекордной попытки. Эти вознаграждения оплачиваются Заявителем и могут проходить как расходы, связанные с участниками рекордных попыток.

10.7.2. Условия. Убедившись, что необходимые для выполнения рекордной попытки условия полностью выполнены, РАФ должна:

10.7.2.1. Установить организационные условия (контрольные пункты, меры безопасности и т.д.)

10.7.2.2. Назначить официальных лиц, ответственных за контроль и наблюдение.

10.7.2.3. Выдать Разрешение на организацию, в котором должна быть указана информация, заявленная Заявителем при подаче запроса.

10.7.2.4. В соответствии с Правилами выдать копию разрешения на организацию Спортивному комиссару.

10.7.3. Лицензия на трассу. Если рекордная попытка выполняется на трассе, не имеющей постоянной лицензии, после измерения гоночной дорожки или трека выдать разовую лицензию, срок действия которой будет равен сроку действия разрешения на организацию.

Ст.11. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

11.1.1. Наблюдение за рекордной попыткой. Оно включает в себя контроль за попыткой, технической инспекцией автомобиля и хронометражем. С этой целью из числа квалифицированных официальных лиц РАФ выбирает их в количестве, достаточном для того, чтобы вместе со Спортивным комиссаром обеспечить постоянный контроль в соответствии с настоящими Правилами.

11.1.2. Организатор, получивший разрешение на проведение попытки установления наземных рекордов скорости, обязан принять вышеперечисленных лиц.

11.1.3. Остальные официальные лица приглашаются самим организатором с учетом квалификационных требований. Их количество должно быть не меньше рекомендованного в ходе инспекции трассы.

11.1.4. Персональный состав приглашаемых организатором официальных лиц подлежит обязательному согласованию с Комиссией по рекордам РАФ.

11.2. Назначаемые официальные лица. РАФ или ее региональная федерация (применительно к попыткам установления местных рекордов) при выдаче разрешения назначает следующих официальных лиц:

11.2.1. Спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Как представитель РАФ он несет всю полноту ответственности за проведение мероприятия и помимо прочего имеет право его остановить, приостановить или изменить программу по соображениям безопасности. Он наблюдает за проведением операций контроля и по завершении рекордной попытки направляет в РАФ полный подробный и подписанный отчет, к которому прилагаются отчет хронометристов, перечень замененных деталей, если замены производились, а также отчет Технического Контролера.

11.2.2. Технический комиссар/контролер. Официальное лицо, проводящее технические инспекции согласно ст. 14 Правил.

11.2.3. Главный Хронометрист. Официальное лицо, ответственное за хронометраж, включая работу соответствующего оборудования. Также возможно дополнительное

привлечение официальных хронометристов в количестве, достаточном для ведения измерения времени согласно ст. 16 Правил, а также контроля за работой приборов.

Ст.12. КОНТРОЛЬ

12.1. Процедуры. Официальные лица, назначенные для контроля за выполнением рекордной попытки, должны действовать следующим образом:

12.1.1. До начала рекордной попытки. Они должны убедиться, что Заявитель выполнил все условия, определенные Разрешением на организацию, проверить лицензии его и пилотов, равно как и личности последних. Если по просьбе участника была проведена предварительная техническая инспекция, они должны убедиться, что отчет Технического контролера положителен. Они должны проверить список всех представленных участником материалов и инструментов и приложить его к заключительному отчету. И наконец, они должны убедиться, что трасса и все сооружения на ней готовы к началу выполнения рекордной попытки.

12.1.2. Во время рекордной попытки. Они должны проверить, что старты и каждые действия или маневры соответствуют требованиям Правил, в особенности осуществлять идентификацию Пилотов при каждой их смене. Кроме того, они должны контролировать движение автомобиля по трассе, незамедлительно вмешаться при его остановке на трассе, чтобы выяснить причины случившегося, а также контролировать последовательность действий и маневров пилота; и наконец, они должны, в случае необходимости, обеспечить вмешательство вспомогательных транспортных средств (пожарных автомобилей, санитарных и аварийных машин, эвакуаторов).

12.1.3. Опасные условия. В случае возникновения опасных условий из-за изменений погоды, состояния трассы, автомобиля или пилота они должны немедленно сообщить об этом Спортивному комиссару, который примет решение относительно целесообразности прекращения, временной приостановки рекордной попытки или изменения ее программы.

12.1.4. Контроль автомобиля. По завершении попытки (или после того, как было принято решение приостановить ее по просьбе участника): они должны передать автомобиль Техническому контролеру для его проверки или, если он в данный момент времени отсутствует, пломбируют его так, чтобы исключить возможность замены подлежащих проверке элементов либо помещают автомобиль в опломбированное помещение на время, пока Технический контролер не сможет приступить к его проверке.

12.1.5. Работа на Постах контроля. Официальные лица должны постоянно находиться на всех контрольных постах, что достигается за счет сменной системы их работы. В конце своей смены каждый из таких Официальных лиц передает инструкции своему сменщику и составляет краткий отчет о фактах, которые имели место во время его смены. Этот отчет он представляет Спортивному комиссару для составления итогового отчета.

Ст.13. ПОСТЫ КОНТРОЛЯ

13.1. Применимость. Количество и состав контрольных постов определяются в ходе инспекции трассы и вносятся в ее паспорт, на основании которого выдается лицензия на трассу. Данное положение касается только стационарных трасс.

13.2. Расположение постов. Они должны размещаться вдоль трассы на ее обочине и быть оборудованы всем необходимым для работы и защиты персонала и предоставленных для их функционирования материалов.

13.3. Необходимые посты. Обязательно должны быть следующие посты:

- у линии старта,
- у линии финиша (или только один пост, если эти две линии совмещены),
- необходимое количество промежуточных постов, которые располагаются на расстоянии не более 5 км друг от друга (2,5 км в случае одновременно проводимых попыток) и позволяют обеспечить эффективное наблюдение по всей трассе. В любом случае автомобиль не должен исчезать из поля зрения более, чем на одну минуту во время его движения.

13.4. Пост на старте. Расположенный у линии старта пост является Главным, и на нем могут проводиться любые разрешенные операции.

13.5. Дополнительные посты. По просьбе участника некоторые из вышеперечисленных постов могут использоваться как Посты дозаправки, для чего могут также устанавливаться и дополнительные посты. Однако максимальное число постов дозаправки не может быть более двух на каждые 5 км трассы.

13.6. Главный и дополнительные посты дозаправки. Они должны иметь оборудование, необходимое для выполнения разрешенных работ. Последние должны проводиться на обочине (или вне) трассы на участке не более 40 метров длиной.

Ст.14. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

14.1. Технический контролер. Должен в обязательном порядке провести инспекцию после завершения рекордной попытки, а также в случае просьбы участника до ее начала или же при ее возобновлении после временной приостановки.

14.2. Классификация. Техническая инспекция должна проводиться так, чтобы можно было установить соответствие автомобиля указанным в Разрешении на организацию характеристикам и классифицировать его согласно настоящим Правилам, Приложениям D, J или КиТТ.

14.3. Необходимые проверки

14.3.1. Покидание автомобиля. Все пилоты, как имеющие лицензию, так и пытающиеся получить право на нее, обязаны пройти два следующих теста перед началом каждого санкционированного РАФ мероприятия по совершению рекордной попытки.

14.3.2. Тест на ориентацию вслепую в кабине автомобиля. Пилот должен проходить такой тест перед началом каждого мероприятия по совершению рекордной попытки. Одев всю необходимую личную экипировку безопасности и сидя в автомобиле, пилот с завязанными глазами должен быть способным указать на следующее: главный

выключатель и/или выключатель топлива, активатор системы пожаротушения (если таковой имеется), задвижку или, если имеется, ручку двери/кабины, активатор тормозного парашюта (если имеется), защелку ремня безопасности, и все, что критично для безопасности автомобиля и пилота. Это гарантирует, что пилот знает автомобиль.

14.3.3. Тест на покидание автомобиля. С одетой необходимой личной экипировкой и сидя с застегнутыми ремнями безопасности и закрытыми дверями/крышей над креслом, пилот должен продемонстрировать, что может покинуть автомобиль без посторонней помощи в течение менее чем:

- для автомобилей, имеющих салон (категории А, В, С) – 7 секунд
- для других автомобилей (категории А и С) и с экипировкой FIA 8856-2000 – 15 секунд

14.3.4. Для автомобилей категории В проверка веса должна проводиться заранее. Проверка на соответствие автомобиля прилагаемой к разрешению омологационной форме и комплектность всех деталей и узлов проводится перед началом и по завершении рекордной попытки.

14.3.5. Тормозные механизмы. Настоятельно рекомендуется, чтобы все тормозные механизмы (тормоза, парашюты, закрылки, щитки и т.д.) работали нормально даже на небольшой скорости. Официальное лицо РАФ может попросить включить в работу все тормозные механизмы (если это технически возможно). Если автомобиль снабжен одним или несколькими тормозными парашютами, по крайней один из них должен быть развернут во время тестового заезда.

14.4. Пломбы. Перед обязательной технической инспекцией по завершении рекордной попытки, если технический контролер не в состоянии осмотреть автомобиль после его финиша, в целостности поставленных пломб должны убедиться контролирующие официальные лица.

14.5. Обязанности Заявителя. Он обязан предоставить автомобиль в распоряжение Технического контролера на все необходимое для технической инспекции время, а если потребуется, перевезти его за свой счет под контролем специально назначенного для этого Официального лица в ближайшую приспособленную для такой инспекции мастерскую.

14.6. Отчет. По завершении каждой рекордной попытки технический контролер составляет отчет и передает его Спортивному Комиссару.

Ст.15. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕКОРДНЫХ ПОПЫТОК

15.1. Старт. В начале рекордной попытки, под контролем официального лица дается старт в соответствии с Правилами для старта с хода без использования автомобиля безопасности или старта с места. При этом пенализация за фальстарт не применяется.

15.1.1. Для рекордов категории А со стартом с хода, выполняемых на линейной трассе, старт путем толкания разрешается только с целью дать автомобилю стартовать, при этом толкать можно только в пределах не более 300 м от неподвижного положения.

15.2. Пилот. Во время попытки в автомобиле должен находиться только Пилот, соблюдающий все обязательные требования безопасности, установленные национальными спортивными правилами.

15.3. Применимость. Для рекордных попыток на дистанцию свыше 100 км, выполняемых на замкнутой трассе и всех рекордных попыток на время применяются следующие разделы этой статьи.

15.4. Старт автомобиля.

15.4.1. Оказание помощи. На главном посту и постах дозаправки автомобиль может перемещаться путем толкания с помощью персонала, но только в пределах зоны поста. Для нового старта автомобиль должен занять неподвижное положение с работающим или неработающим двигателем, исключая то, что указано в ст. 15.1.1, и стартовать он может только за счет собственной тяги под контролем официального лица.

15.4.2. Повторный старт. В случае остановки во время рекордной попытки автомобиль может принять новый старт за счет собственной тяги и продолжить движение.

15.4.3. Посторонняя помощь. В случае остановки автомобиля на трассе пилот может его толкать, не прибегая при этом к какой бы то ни было посторонней помощи, к ближайшему посту для последующего производства разрешенных дозаправок или ремонта, позволяющих автомобилю продолжить попытку.

15.5. Список грузов. До начала рекордной попытки все запасные части, дополнительные материалы и инструменты, имеющиеся на Главном посту, за исключением расходных материалов, должны быть внесены вместе с общим весом в список грузов, который передается Спортивному комиссару. В ходе попытки разрешается использовать только перечисленные в этом списке предметы, за исключением панелей кузова, оконных стекол и элементов системы выпуска, которые считаются расходными материалами и, следовательно, не подлежат внесению в список.

15.6. Разрешенные работы на главном посту и постах дозаправки. Операции на этих постах могут производиться с помощью персонала с использованием только разрешенных запасных частей, вспомогательных материалов и инструментов, находящихся на посту. В ходе этих работ автомобиль должен быть неподвижен.

15.7. Разрешенные работы на Главном посту. Разрешаются все действия, связанные с дозаправкой, чисткой, настройкой, сборкой, заменой колес, шин, свечей зажигания, инжекторов, ремонтом и сваркой. Однако на любом посту запрещена сварка топливного бака, его швов и элементов крепления. Эти операции могут быть проведены только в специально отведенном месте под наблюдением спортивного комиссара или специально назначенного официального лица.

15.7.1. Оборудование. На главном посту могут находиться инструменты, материалы и оборудование для подъема, чистки, смазки, накачки шин, балансировки и рихтовки колес, дозаправки любых жидкостей и производства мелкого ремонта механических и электрических частей.

15.7.2. Расходные материалы. Расходными материалами считаются следующие: колеса, шины, свечи зажигания, инжекторы, охлаждающая жидкость, вода, масло, топливо,

тормозные жидкости, шланги, крепежные элементы и иные предметы, обычно имеющиеся на обыкновенной станции автосервиса. Детали и панели кузова, оконные стекла и элементы системы выпуска также считаются расходными материалами.

15.7.3. Смены Пилота. Смены допущенных Пилотов.

15.8. Разрешенные работы на постах дозаправки. Дозаправка разрешается на специально обозначенных постах. Любые другие не предусмотренные для производства на этих постах работы могут производиться только самим Пилотом с использованием только тех запасных частей, инструментов и материалов, которые разрешены для данной рекордной попытки.

15.9. Действия вне поста. Допускаются только действия, выполняемые самим Пилотом без посторонней помощи с использованием только разрешенных для данной рекордной попытки запасных частей, материалов и инструментов.

15.10. Материалы, разрешенные к перевозке в автомобиле. Все запасные части, вспомогательные материалы, инструменты и балласт, перевозимые в автомобиле, должны быть правильно размещены и надежно закреплены в соответствии со Ст.253 Приложения J.

15.10.1. Запасные части. Для рекордов на дистанцию свыше 10 км и рекордов на время все запасные части и вспомогательные материалы, за исключением расходных материалов, не перевозимые в автомобиле, должны быть на Главном посту.

15.11. Вес. Суммарный вес запасных частей, вспомогательных материалов, инструмента и балласта, перевозимых в автомобиле, должен быть не более 5% омологированного или объявленного веса автомобиля плюс 20 кг. Вес расходных материалов не ограничивается.

15.12. Несколько автомобилей на трассе. Если на трассе одновременно находятся несколько автомобилей, они не должны мешать друг другу.

Ст.16. ХРОНОМЕТРАЖ

16.1. Устройства. Используемые для фиксации времени устройства должны быть типа и точности, которые указаны в данной статье, и иметь официальный сертификат поверки, выданный не позже двух лет и действующий на момент выполнения рекордной попытки.

16.1.1. Рекорды на дистанцию до 100 км или на время до 1 часа. Для рекордов на ускорение и всех других рекордов до и включая 100 км или 1 час, приборы должны быть автоматического типа с точностью до 1/1000 секунды, и фиксация должна производиться непосредственно при прохождении автомобиля без вмешательства человека. Для всех типов местных рекордов допускается использование приборов хронометража любого типа, обеспечивающих точность хронометража не хуже 1/10 секунды.

16.1.2. Рекорды на дистанцию свыше 100 и до 1000 км и на время свыше 1 часа и до 6 часов. Для этих рекордов приборы могут быть автоматического, полуавтоматического и

ручного типа (секундомеры или электронные хронометры), отградуированные с точностью до 1/10 секунды.

16.1.3. Рекорды на дистанцию свыше 1000 км и на время свыше 6 часов. Для рекордов на расстояние свыше 1000 км или на время свыше 6 часов приборы могут быть автоматического, полуавтоматического или ручного типа (секундомеры или электронные хронометры), отградуированные с точностью до 1 секунды.

Ст.16.2. Процедура

16.2.1. Фиксирование времени. Время должно фиксироваться в момент прохождения автомобилем линий старта и финиша на линейной трассе либо единой линии старта-финиша на замкнутой трассе. В последнем случае будет фиксироваться время прохождения дистанции круг за кругом.

16.2.2. Линия фиксирования времени. При использовании нескольких приборов хронометража времена должны записываться всеми приборами на одной и той же линии.

16.2.3. Время разворота. Для рекордов, при установлении которых осуществляется два прохода во встречных направлениях с перерывом между ними, времена фиксируются при прохождении линий старта и финиша в обоих направлениях.

16.2.3.1. Для рекордов на дистанцию до 10 км на открытой трассе дается максимум 60 минут для прохождения заезда в обратном направлении, который используется для расчета среднего времени в рекордах на дистанцию

16.2.3.2. Отрезок времени 60 минут отсчитывается от старта отмеренной дистанции в первом заезде до конца отмеренной дистанции при обратном заезде.

Ст.16.3. Расчет скорости

16.3.1. Средняя скорость. Для рекордов на дистанцию до 10 км на открытой трассе, кроме рекордов на ускорение, средняя скорость, принимаемая для установления рекорда, рассчитывается по среднему времени, зарегистрированному при последовательном прохождении в обоих направлениях.

16.3.2. Точность времени. Время рекорда записывается с точностью до 1/1000 секунды и среднее время подсчитывается также с точностью до 1/1000 секунды без округления.

16.3.3. Точность скорости. Подсчет и рекордная скорость устанавливаются с точностью 1/1000 км/час.

16.3.4. Пересчет. Скорость, рассчитанная в км/час или в милях/час, пересчитывается без округления, с использованием коэффициента пересчета. Применяются следующие коэффициенты: 1 миля = 1,609344 км, 1 км = 0,621371 мили.

16.3.5. Точность. Если хронометражная аппаратура имеет точность выше 1/1000 секунды, ее необходимо настроить на выдачу результата с точностью 1/1000 секунды без округления для того, чтобы использовать все показания напрямую.

16.3.6. Подсчет скорости. Скорость подсчитывается и регистрируется на основе показанного времени и для рекорда принимается только результат с точностью до 1/1000 км/час без округления.

16.3.7. Рекорды на дистанцию. Для рекордов на дистанцию на замкнутой трассе (100 км и больше) автомобиль должен пересечь линию финиша по завершении того круга, в котором была пройдена требуемая дистанция.

16.3.7.1. После того, как была рассчитана средняя скорость “V” этого последнего круга, время, необходимое для прохождения на этой скорости “V” части круга, требуемой для достижения дистанции рекорда, прибавляется ко времени прохождения предыдущих кругов.

16.3.7.2. Если позволяют обстоятельства, эта часть круга может измеряться и время ее прохождения регистрируется в конце данного участка, после чего оно добавляется ко времени прохождения всех предыдущих кругов для того, чтобы можно было вычислить среднюю скорость рекорда.

16.3.8. Рекорды на время. Для этих рекордов на замкнутой трассе автомобиль должен пересечь линию финиша по завершении того круга, в котором истекло время предполагаемого рекорда.

16.3.8.1. После этого вычисляется средняя скорость “V” прохождения этого последнего круга, и дополнительная дистанция, необходимая при следовании с этой скоростью “V” для достижения продолжительности рекорда, прибавляется к расстоянию, пройденному на всех предшествующих кругах.

16.3.8.2. Если будет доказано, что в момент истечения времени, отведенного для установления рекорда, автомобиль остановился на трассе, по специальной просьбе участника может быть проведено измерение расстояния между линией финиша и точкой остановки автомобиля (дополнительное расстояние) и это расстояние прибавляется к дистанции, пройденной на всех предыдущих кругах.

16.3.8.3. В любом случае достижение будет признано только в том случае, если автомобиль двигался на менее 90% времени, определенного для попытки установления рекорда. Средняя скорость рекорда вычисляется исходя из этого реального времени.

16.4. Зарегистрированное время. Ни при каких обстоятельствах не допускается исправлять, округлять или изменять фактически записанные времена, равно как использовать приборы хронометража и методы вычисления скоростей, отличные от вышеописанных.

16.5. Отчёт. По окончании рекордной попытки хронометристы готовят и подписывают отчет и вместе с подлинниками записей времен передают его Спортивному комиссару.

Ст.17. РЕГИСТРАЦИЯ РЕКОРДОВ

17.1. Условия Регистрации

17.1.1. Полномочия РАФ

Реестр национальных и местных наземных рекордов скорости ведет РАФ.

17.1.2. Многократные рекорды. Один и тот же рекорд может быть зарегистрирован во всех типах рекордов, о которых говорится в настоящих Правилах.

17.1.3. Регистрация рекордов. Рекорд не может быть зарегистрирован в категориях, группах и классах автомобилей, отличных от тех, к которым принадлежит автомобиль,

на котором он был установлен. Тем не менее, национальный рекорд в классе может быть зарегистрирован как Абсолютный национальный рекорд.

17.1.4. Условия Регистрации. В любом случае регистрация рекорда связана с финансовыми условиями в соответствии с Правилами.

- 1) Рекордная попытка должна быть выполнена в соответствии с данными Правилами.
- 2) Участник обязан оплатить в РАФ установленный взнос за регистрацию рекорда
- 3) Обладателем рекорда, чье имя указывается в Свидетельстве о регистрации является Пилот, который указан в Разрешении на организацию.

Ст. 17.2. Процесс регистрации

17.2.1. Проверка РАФ. По окончании рекордной попытки или ежегодного мероприятия РАФ по финальному отчету и при необходимости, после дополнительного уточнения удостоверяет, что рекордная попытка была осуществлена в соответствии с настоящими Правилами.

17.2.2. Предварительный отчет. Спортивный комиссар должен отправить предварительный отчет в РАФ в течение суток, не считая даты завершения попытки, по факсу, нарочным или электронной почтой.

17.2.3. Окончательный отчет о национальном или местном наземном рекорде скорости с оригиналами необходимых документов должен быть отправлен и получен органом, выдавшем разрешение на проведение этой попытки в течение 15 дней после даты ее завершения. Он должен включать в себя оригиналы как минимум следующих документов:

- 1) Список национальных рекордов РАФ.
- 2) Должным образом заполненный, заверенный подписью и печатью по каждому рекорду официальный окончательный отчет РАФ.
- 3) Окончательные отчеты спортивного комиссара, хронометриста и технического контролера.
- 4) Отчет о выборе и обкатке автомобилей (только категория В).
- 5) Лицензию на трассу.
- 6) Свидетельство замера трассы.
- 7) Свидетельство калибровки аппаратуры для хронометража.
- 8) Оригиналы протоколов хронометража по каждому рекорду.
- 9) Фотографию высокой четкости (300 dpi) применявшегося для рекордной (-ных) попытки (-ок) автомобиля, которая печатается в удостоверении о регистрации.

17.2.4. Изучение отчетов комиссией по наземным рекордам скорости. По получении РАФ полного комплекта документов о рекордной попытке отчет анализируется Комиссией по рекордам РАФ, чтобы определить был ли установлен новый рекорд. Только после этого публикуется подтверждение нового рекорда в Бюллетене РАФ.

17.3 Свидетельство о регистрации

17.3.1. Выдача. После утверждения рекорда Комиссией и оплаты соответствующего взноса, РАФ высылает участнику Свидетельство о регистрации рекорда

17.3.2. Свидетельство о национальных рекордах должно содержать следующую информацию:

- 1) Тип рекорда и за исключением абсолютных национальных рекордов, его классификацию в соответствии с категорией, группой и классом автомобиля.
- 2) Дату и место выполнения рекордной попытки.
- 3) Фамилию, имя или наименование Заявителя и Пилота (-ов).
- 4) Модель и тип заявленного автомобиля и двигателя.
- 5) Список установленных или побитых рекордов с указанием их дистанции или продолжительности, времени и средней скорости.

Ст.18. ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПИСОК РЕКОРДОВ РАФ

18.1. Реестр. Национальные рекорды регистрируются по типу признанных рекордов.

18.2. Деление. За исключением абсолютных национальных рекордов, каждый тип делится на категории и группы автомобилей, а каждая группа подразделяется на классы.

18.3. Порядок внесения в список. Каждый рекорд вносится в список в порядке возрастания дистанции и продолжительности.

Ст.19. ПУБЛИКАЦИЯ РЕКОРДОВ

19.1. Ограничения публикаций. В ожидании регистрации рекорда участник не может публиковать и распространять или допускать публикацию и распространение результатов рекордной попытки без разрешения РАФ и при соблюдении следующих условий:

19.2. Предупреждение публикации. Результаты не могут публиковаться или распространяться без четко видимой надписи «**При условии регистрации РАФ**»

19.2.1. Санкции. Несоблюдение этого требования ведет к отказу регистрации помимо любого другого наказания, которое РАФ может применить в отношении национальных рекордов.

19.3. Публикация. После регистрации рекорда во всех публикациях должна быть четкая надпись «Утверждено РАФ» и/или соответствующий логотип или национального рекорда РАФ.

19.4. Авторские права. Права на Официальный список наземных рекордов РАФ принадлежит РАФ.

Ст.20. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА РЕКОРДНЫХ ПОПЫТОК НА УСКОРЕНИЕ.

20.1. Классификация автомобилей

20.1.1. Категории автомобилей, подготовленные согласно международным правилам подготовки автомобилей для соревнований по дрег-рейсингу:

- Top Alcohol Dragster
- Pro Stock
- Funny Car
- Top Alcohol Funny Car

- Top Fuel Dragster

20.1.2. Категории автомобилей, соответствующие Приложению 27 КиТТ 2020 и Приложению 23 КиТТ-2014

- Автомобили и прототипы с приводом на переднюю ось (FWD)
- Автомобили и прототипы с приводом на обе оси (AWD)
- Автомобили и прототипы с приводом на заднюю ось (RWD)

20.2. Признаваемые времена и дистанции

20.2.1. Национальные рекорды. Для этих рекордов признанными РАФ дистанциями являются следующие:

- рекорды на ускорение, старт с места: 1/8 мили (201,17 м), ¼ мили (402,34 м) и ½ мили (804,67 м).

20.2.2. Рекорды на скорость. Скорость фиксируется с точностью до 0,001км/ч в момент пересечения автомобилем финишной отсечки.

20.2.3. Рекорды на время. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до 0,001 секунды.

20.2.4. Проведение попыток установления рекордов скорости и/или времени на ускорение. Данные виды рекордов могут быть установлены в рамках соревнований по дрег-рейсингу с соблюдением п.20.3 настоящих Правил, а также вне соревнований с соблюдением п.20.4 настоящих Правил.

20.3. Рекордные попытки в рамках соревнований по дрег-рейсингу.

20.3.1. В рамках этапов Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу все заявленные пилоты имеют право на установление наземного национального скорости и/или времени. Установить рекорд могут пилоты, допущенные к участию в соревновании. Дополнительного заявочного взноса не требуется.

20.3.2. В рамках других официальных соревнований (серий соревнований), организатор должен подать заявку в Комиссию по рекордам РАФ, не позднее чем за 10 дней до даты начала соревнования и получить разрешение на фиксацию рекордов в рамках данного соревнования (серии соревнований). Установить рекорд могут пилоты, допущенные к участию в соревновании. Дополнительного заявочного взноса не требуется.

20.3.3. Установление рекорда. Национальный рекорд скорости и/или времени может быть установлен только в официальных заездах: практика (если она включена в регламент и расписание соревнования), квалификация, финальные заезды.

Предыдущий результат должен быть улучшен не менее, чем на 0,001 км/ч или 0,001 сек.

20.3.3. Обладатель рекорда. Им объявляется только тот пилот, который имел рекордный результат по завершении соревнования. Рекордсменом не считается пилот, установивший рекорд, а затем уступивший его другому участнику в одном и том же соревновании.

20.3.5. Равенство. Если на одном и том же соревновании два участника показали время с разницей менее 1/100 секунды, рекордсменом признается участник, показавший большую скорость, выраженную в км/час.

20.3.5.1. В случае нового равенства рекордсменом признается участник, раньше другого совершивший рекордный заезд.

20.3.5.2. Аналогично, в случае равенства в скорости предпочтение отдается участнику, показавший меньшее время в заезде, в котором был установлен рекорд.

20.3.5.3. Рекорды могут устанавливаться до тех пор, пока участник не выбыл из дальнейшего соревнования.

20.3.6. Смена автомобиля. Участник не может устанавливать рекорды на одном автомобиле, а затем выступать в соревновании на другом.

20.3.7. Хронометраж. Хронометраж ведется в соответствии с главой 3 и приложением 3 Правил Организации и Проведения соревнований по дрег-рейсингу.

20.3.8. Отчеты. В случае установления национального рекорда, КСК с согласия Пилота обязаны в течение 24 часов направить в адрес РАФ рапорт о попытке установления национального наземного рекорда скорости и/или рекорда времени и предоставить подтверждающие документы.

20.3.9. Регистрация рекорда. Зарегистрировать национальный рекорд скорости и/или времени может только Совет РАФ по спорту по рекомендации Комиссии по рекордам РАФ после проверки всех факторов соответствия попытки установления рекорда данным правилам и другим регламентирующим документам РАФ. В случае утверждения рекорда Комиссией по рекордам РАФ Пилот или его представитель обязан уплатить взнос за регистрацию рекорда в РАФ, после чего данный рекорд будет признан национальным рекордом.

20.4. Рекордные попытки вне соревнований по дрег-рейсингу.

20.4.1. Общие положения.

Организация соревнований по установлению национальных и местных наземных рекордов скорости на ускорение при старте с места осуществляется согласно ст. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17 настоящих правил со следующим очевидными исключениями:

20.4.2. Необходимые заезды. Для регистрации рекорда необходимо совершить один заезд в одном направлении.

20.4.3. Равенство. Если два участника в одном классе показали время с разницей менее 1/100 секунды, рекордсменом признается участник, показавший большую скорость, выраженную в км/час.

20.4.3.1. В случае нового равенства рекордсменом признается участник, раньше другого совершивший рекордный заезд.

20.4.3.2. Аналогично, в случае равенства в скорости предпочтение отдается участнику, показавший меньшее время в заезде, в котором был установлен рекорд.

20.4.4.5. Предыдущие результаты должны быть улучшены не менее, чем на 0,001 км/ч или 0,001 секунды.

20.4.8. Хронометраж. Хронометраж ведется в соответствии с главой 3 и приложением 3 Правил Организации и Проведения соревнований по дрег-рейсингу.

Ст.21. КЛАССИФИКАЦИЯ

21.1. Категория А: Автомобили

Тип источника энергии Тип двигателя	ГРУППЫ			
	Топливо, содержащее углерод	Водород	Электричество	Солнечная
Бензиновые ДВС с турбиной	I	XV		
Бензиновые ДВС без турбины	II	XVI		
Дизельный двигатель с турбиной	III			
Дизельный двигатель без турбины	IV			
Роторный двигатель с турбиной	V	XV		
Роторный двигатель без турбины	VI	XVI		

КЛАССЫ		
Объем двигателя		
	более	до (включая)
1		250
2	250	350
3	350	500
4	500	750
5	750	1100
6	1100	1500
7	1500	2000
8	2000	3000
9	3000	4000
10	4000	6000
11	6000	7000
12	7000	8000
13	8000	

Электрический	XVII	XIV	VIII	VII
Газотурбинный	IX			
Парогенераторный	X			
Гибридный	XI (любые комбинации)			

Вес (кг)		
	более	до (включая)
1		500
2	500	1000
3	1000	1500
4	1500	2000
5	2000	2500
6	2500	3000
7	3000	3500
8	3500	4000
9	4000	4500
10	4500	5000
11	5000	

21.2. Категория В: Автомобили серийного производства

Тип источника энергии Тип двигателя	ГРУППЫ			
	Топливо, содержащее углерод	Водород	Электричество	Солнечная
Бензиновые ДВС с турбиной	I	XV		
Бензиновые ДВС без турбины	II	XVI		
Дизельный двигатель с турбиной	III			
Дизельный двигатель без турбины	IV			
Роторный двигатель с турбиной	V	XV		
Роторный двигатель без турбины	VI	XVI		

КЛАССЫ		
Объем двигателя		
	более	до (включая)
1		500
2	250	600
3	350	700
4	500	800
5	750	1000
6	1100	1150
7	1500	1400
8	2000	1600
9	3000	2000
10	4000	2500
11	6000	3000
12	7000	3500
13	8000	4000
14	4000	4500
15	4500	5000
16	5000	5500
17	5500	6000
18	6000	

Электрический	XVII	XIV	VIII	VII
Газотурбинный				
Парогенераторный	X			
Гибридный	XI (любые комбинации)			

Вес (кг)		
	более	до (включая)
1		500
2	500	1000
3	1000	1500
4	1500	2000
5	2000	2500
6	2500	3000
7	3000	3500
8	3500	4000
9	4000	4500
10	4500	5000
11	5000	

21.3. Категория С: Специальные автомобили. Эти автомобили могут подразделяться по типу используемого двигателя (турбореактивный, ракетный и др.)