

**ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
ЧЕМПИОНАТОВ, ПЕРВЕНСТВ И КУБКОВ РОССИИ,
ЧЕМПИОНАТОВ, ПЕРВЕНСТВ И КУБКОВ СУБЪЕКТОВ РФ,
ЧЕМПИОНАТОВ, КУБКОВ, ТРОФЕЕВ И СЕРИЙ РАФ,
А ТАКЖЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ,
ПРОВОДИМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Общие принципы)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

1.1. Соревнования по автомобильному спорту проводятся по правилам и нормам, утвержденным Российской автомобильной федерацией (далее – РАФ), аккредитованной в качестве общероссийской спортивной федерации (Государственная аккредитация по виду спорта «автомобильный спорт» от 30 марта 2012г. № 64) в соответствии с:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК),
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях,
- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП) Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт России),
- Всероссийским спортивным календарем РАФ,
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему,
- правилами, регламентами (положениями) и «Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (далее КиТТ) по дисциплинам автомобильного спорта, утвержденными в установленном порядке.

1.2. Настоящие Общие принципы и Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях, утвержденные Минспортом России, являются основанием для организации и проведения на территории России всех официальных всероссийских соревнований по автомобильному спорту и командирования команд, спортсменов, тренеров, представителей и судей на всероссийские соревнования.

1.3. Все нормативные документы, изданные в связи с проведением спортивных мероприятий, указанных в ЕКП, должны соответствовать настоящим Общим принципам.

1.4. Только РАФ, обладая спортивной властью на территории России, полученной от Минспорта России и Международной автомобильной федерации (ФИА), правомочна решать любые проблемы, возникающие при применении и толковании настоящих Общих принципов и регламентов (положений) соревнований.

1.5. Все международные соревнования, проводимые на территории России, должны организовываться в соответствии с Международным спортивным Кодексом ФИА (далее МСК ФИА).

1.6. Комитеты РАФ по дисциплинам автомобильного спорта (далее - комитеты РАФ) могут разрабатывать критерии присвоения статуса чемпионата, первенства, кубка, как отдельному соревнованию, так и соревнованию, состоящему из нескольких этапов, ис-

ходя из требований ФЗ, ЕВСК, ВРВС, наличия соответствующих дисциплин соревнований в календаре ФИА и других критериев, изложенных в п.2.1.

Комитеты РАФ являются ответственными организаторами соответствующего чемпионата, первенства, кубка и обладают правом трактовки его регламента (положения).

Право проведения этапов чемпионатов, первенств и кубков России, международных соревнований, организуемых на территории России, может быть возложено на лицензированного РАФ организатора, подавшего формализованную заявку в РАФ и/или заключившего договор с РАФ.

1.7. Нарушение организатором соревнований требований настоящих Общих принципов влечет за собой применение санкций со стороны РАФ, вплоть до отклонения заявок на включение соревнований данного организатора в календарь следующего года и исключения соревнований из календаря текущего года.

1.8. РАФ рекомендует применение настоящих Общих принципов для всех остальных соревнований по автомобильному спорту, проводимых на территории России.

2. ПРИНЦИПЫ ПРИСВОЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯМ СТАТУСА ЧЕМПИОНАТА, ПЕРВЕНСТВА, КУБКА, ВКЛЮЧЕНИЯ ИХ В МЕЖДУНАРОДНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ ФИА И НАЗНАЧЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

2.1. При рассмотрении предложения о придании статуса соревнованиям или включения их в Международный спортивный календарь ФИА, комитеты РАФ руководствуются следующими принципами:

- длительность проведения соревнования и его статус;
- наполняемость классов, зачетных групп (география и динамика развития);
- квалификация участвовавших водителей;
- технический уровень, количество и разнообразие участвующей техники;
- выход (перспектива выхода) на международные соревнования (есть – нет);
- соответствие трассы (трасс) соревнований необходимому уровню для данной дисциплины автоспорта;
- перспективный план развития;
- сведения об освещении соревнований в СМИ;
- результаты проведенных инспекций и отзывы наблюдателей РАФ и/или ФИА о проведенных соревнованиях и награждении.

Никакое вновь организуемое соревнование, не проводившееся ранее, не может быть сразу включено в состав многоэтапного чемпионата, первенства, кубка или в Международный спортивный календарь ФИА. В порядке исключения, такое решение может быть принято только при получении положительного заключения после проведения РАФ инспекции.

2.2. Для работы в качестве спортивного комиссара, делегата по безопасности, руководителя гонки, главного секретаря этапов чемпионатов, первенств, кубков России, всероссийских и международных соревнований обязательно привлечение аккредитованных РАФ судей по автомобильному спорту из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию и включенных в ежегодные списки РАФ с указанием их должностей.

Для работы в качестве старших технических контролеров и технических делегатов этапов чемпионатов, первенств, кубков России, всероссийских и международных соревнований обязательно привлечение аккредитованных РАФ судей по автомобильному спорту, включенных в список КСТ, публикующийся на сайте РАФ.

2.3. Назначение спортивных комиссаров официальных соревнований проводится в соответствии со ст. 135 СК РАФ, при этом:

а) ежегодно комитеты РАФ по согласованию с президиумом общероссийской коллегии спортивных судей РАФ по автомобильному спорту определяют список лиц, которым могут быть поручены функции спортивных комиссаров чемпионатов, первенств, кубков, всероссийских и международных соревнований и публикуют его на сайте РАФ;

б) организатор предлагает кандидатуры спортивных комиссаров (кроме спортивного комиссара с полномочиями РАФ) для согласования комитетами РАФ (они должны быть, как правило, из числа лиц, входящих в список, упомянутый в п. а/);

в) спортивного комиссара с полномочиями РАФ назначает профильный комитет РАФ. Это лицо:

- является полномочным представителем РАФ на соревнованиях;

- несет ответственность перед РАФ за правильность применения на соревнованиях спортивной регламентации РАФ и ФИА, в том числе и при рассмотрении спорных вопросов, возникших на соревнованиях;

- согласовывает от имени РАФ замену спортивных комиссаров непосредственно перед началом соревнований, если такая необходимость возникла по форс-мажорным обстоятельствам.

г) иностранные спортивные комиссары на чемпионаты, кубки, первенства и международные соревнования, не являющиеся чемпионатами ФИА, приглашаются через письменное обращение РАФ в соответствующую национальную федерацию и с согласия последней. Для международных чемпионатов и кубков формирование коллегии спортивных комиссаров проводится в соответствии с МСК ФИА.

2.4. На каждое международное соревнование РАФ, соревнование чемпионата, первенства, кубка, а также на соревнования, претендующие на включение в число таковых, профильный комитет РАФ может назначить своих наблюдателей.

Наблюдатели РАФ составляют отчет по установленной форме.

2.5. На каждое соревнование чемпионата, первенства, кубка комитет спортивной техники РАФ по согласованию с комитетами РАФ может назначить технического делегата РАФ, полномочного контролировать соблюдение технических требований и работу технических инспекций на соревнованиях.

2.6. Процедурные вопросы деятельности спортивных комиссаров соревнования описаны в главе 12.

3. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТОВ, ПЕРВЕНСТВ, КУБКОВ И СОВМЕЩЕНИЕ ИХ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ

3.1. Чемпионаты, первенства, кубки, как правило, проводятся в период с января по октябрь текущего года включительно.

3.2. Для формирования ЕКП организатор должен предусмотреть резервный срок проведения соревнований.

3.3. Соревнования могут иметь статус международного соревнования только при условии включения их в Международный Спортивный календарь ФИА и оплате установленных взносов.

При совмещении соревнования чемпионата, первенства, кубка с международным, организатор выпускает два протокола итоговых результатов в каждом зачете: один – по результатам международных соревнований, в который могут быть включены только результаты, показанные на автомобилях, соответствующих требованиям Приложения “J” к МСК ФИА, и только для водителей, обладателей международной лицензии, и второй – по результатам чемпионата, первенства, кубка.

3.4. Участие иностранных заявителей и водителей в чемпионате, первенстве, кубке, имеющих статус национальных, регламентируется статьёй 18 СК РАФ и МСК ФИА.

4. СИМВОЛИКА РАФ

На титульных листах и обложках документов чемпионата, первенства, кубка, а также афишах, программах, буклетах и проч., должна быть изображена эмблема РАФ и надпись: «Российская автомобильная федерация» (для рабочих и технологических документов - не обязательно).

Изображение эмблемы и указанной надписи должно быть нанесено на видных местах на старте и финише соревнований, а также в месте награждения победителей.

Задник подиума или стартовой/финишной арки (для ралли, трофи-рейдов или ралли-рейдов) должен соответствовать образцу, прилагаемому на рисунках 1 и 2. Высота (диаметр) логотипа РАФ, регионального отделения РАФ, организатора, спонсора должен быть 40см. Шрифт надписи наименования соревнования (в случае наличия генерального спонсора – вместе с именем спонсора) – высотой 8 см. Шрифт места и даты проведения – 7см. Никакие надписи на обозначенной поверхности не могут быть более этого размера и не могут быть размещены без разрешения РАФ.

На соревнованиях чемпионата, первенства, кубка должен быть поднят флаг РАФ.

Логотип эмблемы РАФ доступен для скачивания на сайте, флаг РАФ предоставляется по заявке исполнительным аппаратом РАФ.

5. ПУБЛИКАЦИЯ РЕГЛАМЕНТОВ (ПОЛОЖЕНИЙ)

5.1. Проекты регламентов (положений) чемпионатов, первенств, кубков и Правила соревнований в соответствующих дисциплинах РАФ разрабатываются комитетами РАФ и публикуются в сроки, установленные статьёй 199 Спортивного Кодекса РАФ . Проекты технических требований к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях, разрабатываются комитетами РАФ по видам соревнований совместно с комитетом спортивной техники РАФ и публикуются в сроки, установленные статьёй 199 СК РАФ .

Стандартные регламенты чемпионатов, первенств, кубков должны быть разработаны и опубликованы одновременно с регламентом (положением) соответствующей дисциплины

5.2. Регламенты (положения) этапов чемпионатов, первенств, кубков должны представляться в профильный комитет РАФ на согласование не позже, чем за 6 недель до даты окончания приема заявок.

Регламенты (положения) отдельных этапов чемпионатов, первенств, кубков разрабатываются организатором этих этапов на основе стандартного регламента и публикуются не позже, чем за месяц до даты окончания приема заявок.

Публикация регламентов (положений) в сети интернет допускается только после получения визы РАФ.

5.3. Экземпляр регламента соревнования (см. статью 65 СК РАФ) должен быть доставлен в РАФ. Регламент должен быть заверен печатью и подписью организатора. 5.4. Для ознакомления зрителей и заинтересованных лиц организатор обязан выпустить программу (см. статью 67 СК РАФ) соревнований и другой информационный материал о соревнованиях, касающийся, в частности, соблюдения зрителями мер безопасности.

5.5. Материалы, выпускаемые организатором чемпионатов, первенств, кубков (регламенты, программы, афиши, наклейки и т.п.) должны быть выполнены на русском языке.

При организации международных соревнований:

- обязателен выпуск регламента (положения) на английском языке;

- в документах, выпускаемых организатором перед соревнованиями (программа, дорожная книга, и т.п.), рекомендуется дублирование текстов (полностью или частично) на английском языке;

- официальный язык соревнований и порядок доведения информации до участников на ином языке утверждается коллегией спортивных комиссаров.

5.6. Организатор международных соревнований должен указать в регламенте (положении) особенности получения въездных виз, перемещения техники и запасных частей на таможенную территорию Российской Федерации.

6. ДОПУСК К УЧАСТИЮ В ЧЕМПИОНАТАХ, ПЕРВЕНСТВАХ, КУБКАХ

6.1. Участие в чемпионатах, первенствах, кубках разрешается исключительно для указанных в регламентах (положениях) этих соревнований команд, заявителей, водителей и автомобилей.

6.2. Командный зачет в чемпионатах, первенствах, кубках разыгрывается среди команд, имеющих регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ на основании заявки соответствующей команды.

6.3. К участию в официальном международном соревновании могут быть допущены только автомобили, соответствующие международным техническим требованиям.

6.4. В дополнение к условиям зачета, установленным Регламентом (Положением) РАФ, регламентом (положением) соревнования может быть определен дополнительный зачет по другим группам или классам автомобилей, предусмотренным действующей КиТТ. Однако при выведении результатов чемпионатов, первенств, кубков он не принимается во внимание.

6.5. Регламентом (положением) соревнований может предусматриваться минимальное число участвующих автомобилей. Если количество заявленных автомобилей меньше указанного минимума, организатор может отменить соревнование после получения согласия РАФ.

6.6. Регламентом (положением) соревнований может предусматриваться максимальное число участвующих автомобилей. В таком случае приоритетность допуска (в т.ч. к квалификационному отбору) определяется регламентом (положением) соревнования.

6.7. Возрастные группы:

Дисциплина	Возраст	Примечания
СОРЕВНОВАНИЯ НА ЗАКРЫТЫХ ТРАССАХ		
Автомногоборье	юноши и девушки (12-17лет)	
Автомногоборье	мужчины и женщины с 18	
Кольцевые гонки Ф4	мужчины и женщины с 15	
Дрэг-рейсинг	мужчины и женщины с 18	
Трак-триал	мужчины и женщины с 18	
Картинг «Мини»	мальчики и девочки (8-12лет)	
Картинг «Пионер»	мальчики и девочки (8-12лет)	
Картинг «Супер-мини»	мальчики и девочки (10-14лет)	
Картинг «Кадет»	мальчики и девочки (10-15лет)	
Картинг «ОК j» («KF j»)	юноши и девушки (13-16лет)	
Картинг «Национальный»	юноши и девушки (13-16лет)	
Картинг	мужчины и женщины с 15	
Кросс «Д3-мини»	мальчики и девочки (8-12лет)	
Кросс «Д3-125»	мальчики и девочки (9-12лет)	
Кросс «Д2-юниор»	юноши и девушки (12-18лет)	
Кросс «Д3-юниор»	юноши и девушки (12-18лет)	

Ралли-кросс «Д2-юниор»	юноши и девушки (12-18лет)	
Кросс	мужчины и женщины с 16	В исключительных случаях, после оценки результатов спортсмена, показанных за предыдущие два года, РАФ может дать разрешение на участие с 15 лет.
Ралли-кросс	мужчины и женщины с 16	
Кольцевые гонки	мужчины и женщины с 16	
Джип-триал	мужчины и женщины с 16	
Трековые гонки	мужчины и женщины с 16	
Ледовые гонки	мужчины и женщины с 16	
СОРЕВНОВАНИЯ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ		
Ралли 3-й категории	мужчины и женщины с 18	В исключительных случаях, после оценки знаний и опыта участия в юношеских соревнованиях, РАФ может дать разрешение на участие в качестве второго водителя спортсмену, достигшему возраста 16 лет и не имеющему водительского удостоверения, который ни при каких обстоятельствах не может находиться за рулём на открытых для движения дорогах общего пользования, вне специальных участков ралли и ралли-рейдов
Ралли	мужчины и женщины с 18	
Ралли-спринт	мужчины и женщины с 18	
Горные гонки	мужчины и женщины с 18	
Ралли-рейд	мужчины и женщины с 18	
Трофи-рейд	мужчины и женщины с 18	

Возраст спортсмена по общему правилу определяется по году рождения.

Картинг "Микро" – с 6 лет; В этом классе соревнования проводятся только по решению Комитета картинга РАФ на трассах, имеющих лицензию РАФ со специальной отметкой о возможности проведения соревнований в этом классе. Соревнования проводятся в режиме, максимально приближенном к режиму учебно-тренировочного сбора (тестов). Регламент соревнований в этом классе должен быть согласован комитетом картинга РАФ. Указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала соревнования.

Водитель-юниор (юниорка), принявший участие в любых соревнованиях взрослых (мужчин, женщин), в этом году не имеет права принимать участие в любых соревнованиях юниоров (юниорок).

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Во время проведения административных проверок и технической инспекции, расписание и место проведения которых указываются в регламенте (положении), заявитель должен предоставить все требуемые регламентацией документы.

7.2. Заявители, которые не уложились в установленное расписание, не смогут принимать участие в соревновании, если только спортивные комиссары не примут специального решения.

7.3. Каждый заявитель, заявляющий автомобиль для участия в соревновании, должен представлять автомобиль на технический осмотр полностью готовым к старту, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой, предоставляемой организатором, вместе с Техническим паспортом на автомобиль, принимающий участие в соревнованиях (СТП)

РАФ (для международных соревнований СТП ФИА или иной национальной автомобильной федерации).

СТП передается старшему техническому контролеру соревнований на предстартовой технической инспекции для внесения отметки об участии в соревнованиях, о выявленных недостатках и повреждениях и должен быть истребован заявителем по завершении соревнований. Заявитель несет ответственность за содержание и сохранность СТП. В случае повреждения автомобиля, для возврата СТП заявитель обязан предъявить автомобиль на предмет осмотра полученных повреждений.

7.4. Представление автомобиля на техническую инспекцию равнозначно заявлению о его соответствии техническим требованиям и заявленной зачётной группе (классу).

7.5. Каждый водитель, принимающий участие в чемпионатах, первенствах, кубках, должен быть экипирован в соответствии с требованиями РАФ. Для международных соревнований экипировка должна соответствовать требованиям Приложения «L» к МСК ФИА.

7.6. Медицинский допуск водителей осуществляется главным врачом соревнования. Руководитель гонки или главный врач соревнований могут потребовать от водителя пройти медицинский осмотр и/или допинг-контроль в любое время в течение соревнований.

7.7. Никакой автомобиль не может принять участие в соревновании, если он не прошел техническую инспекцию.

7.8. Старший технический контролер соревнования имеет право:

а) провести техническую инспекцию автомобиля заявителя в любое время соревнований,

б) потребовать от заявителя с санкции коллегии спортивных комиссаров произвести опломбирование / вскрытие автомобиля, чтобы убедиться в правильности допуска и соответствия его заявленным параметрам,

в) потребовать от заявителя предоставить ему необходимые узлы, детали или иные доказательства для подтверждения его соответствия заявленным параметрам, которые он сочтет необходимыми.

7.9. Любой автомобиль, прошедший технический контроль, который разбирался или изменялся таким образом, что могло оказать влияние на безопасность или его соответствие заявленным параметрам, должен пройти повторный технический контроль.

8. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

8.1. Только специально назначенные для этого официальные лица могут находиться в закрытом парке. Никакие работы не разрешены в закрытом парке, если они не санкционированы этими официальными лицами.

8.2. Правила (режим) закрытого парка применяются в зоне между стартовой/финишной линией и въездом в закрытый парк для соревнований по кольцевым гонкам, а также в зонах, определяемых Правилами организации и проведения ралли, ралли-рейдов и трофи-рейдов.

8.3. Закрытый парк должен иметь размеры, обеспечивающие постановку в него автомобилей всех заявителей, и быть защищен от проникновения в него посторонних лиц.

9. ТРЕНИРОВКИ. КЛАССИФИЦИРУЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ

9.1. Продолжительность, количество и расписание тренировок устанавливаются регламентом (положением) соответствующего соревнования.

9.2. Дистанция, по прохождении которой проводится классификация водителей, участвующих в соревнованиях, указывается в регламенте (положении).

10. НАЧИСЛЕНИЕ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В ЧЕМПИОНАТАХ, КУБКАХ И ПЕРВЕНСТВАХ И ВЫВЕДЕНИЕ ЗАЧЕТНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

10.1. Порядок начисления очков в чемпионатах, первенствах, кубках определяется регламентом (положением) соответствующей дисциплины соревнований (Регламентом РАФ).

Указанный порядок применяется, если количество принявших старт автомобилей соответствовало минимуму, указанному в регламенте (положении) соответствующего соревнования.

Под принявшими старт понимаются автомобили, пересекшие стартовую линию в зачетных заездах. К пересечению стартовой линии также приравнивается отметка на первом КВ в ралли, ралли-рейдах и трофи-рейдах, участие в отборочных и иных заездах, в тех случаях, когда по результатам этих заездов водителям в соответствии с регламентом начисляются очки (фиксируются времена) принимаемые во внимание для определения результатов соревнования.

10.2. В целях определения результатов розыгрыша многоэтапного чемпионата, первенства, кубка для подсчета очков на этапе можно использовать «Таблицу для начисления очков по занятым местам» или собственную шкалу, позволяющую объективно оценить состояние дисциплины автомобильного спорта и перспективы её развития.

10.3. Очки в зачет многоэтапного чемпионата, первенства, кубка начисляются, если на этапе в зачетной группе (классе) стартовало 5 и более автомобилей

10.4. В соревнованиях с общим стартом (например, в кольцевых гонках), или с раздельным стартом (например, в ралли), когда публикуется протокол абсолютного зачета для автомобилей различных зачетных групп, для подсчета очков в зачетной группе (классе) с малым количеством стартовавших (менее 5), **могут** начисляться очки из абсолютного зачета, независимо от числа стартовавших в данной зачетной группе (классе). Это условие должно быть отражено в регламенте (положении) соответствующего чемпионата, первенства, кубка.

10.5. Если в итоговом протоколе многоэтапного или одноэтапного розыгрыша чемпионата, первенства, кубка суммарное число участвовавших спортсменов менее 10, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

Если количество фактически состоявшихся этапов чемпионата, кубка, первенства меньше количества соревнований, включенных в ЕКП, Совет по спорту РАФ может принять решение о признании соревнования несостоявшимся. В любом случае, присвоение спортивных званий по итогам таких соревнований не производится.

10.6. Для подсчета результатов чемпионата, первенства, кубка рекомендуется принимать во внимание определенное число лучших результатов, показанных в зачетных соревнованиях (этапах) от числа состоявшихся этапов по следующему принципу:

- | | |
|------------------------|---|
| при 2-х этапах | - по результатам обоих этапов; |
| при 3-х или 4-х этапах | - по сумме результатов минус один худший; |
| при 5-и и более этапах | - по сумме результатов минус два худших. |

Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах.

Как правило, в качестве худшего водителю не может быть засчитан этап, результат которого на этом этапе был аннулирован. Решение об этом принимает комитет РАФ по дисциплине автоспорта, если это прямо не сказано в регламенте соответствующего соревнования.

11. ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ В СЛУЧАЕ

ФОРС-МАЖОРА ИЛИ ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ

11.1. Под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для заявителя, водителя, организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется спортивными комиссарами.

11.2. В случае возникновения форс-мажора или из соображений безопасности решение об остановке соревнования может принять руководитель гонки, а о прекращении соревнования принимает коллегия спортивных комиссаров.

Для соревнований, проводимых на закрытых кольцевых трассах, необходимо учитывать следующее:

- если пройдено до 30% общей дистанции соревнований - соревнование должно состояться в этот же день или позднее, если организатор не принял решение о его окончательной отмене. О новой дате должен быть уведомлен комитет РАФ по соответствующей дисциплине автоспорта.

- если пройдено от 30 до 60% общей дистанции соревнований - соревнование может быть завершено, если это возможно, в этот же день. Окончательная классификация должна базироваться на сложении полученного таким образом времени (результатов).

В случае если соревнование невозможно завершить в этот же день, оно считается законченным, однако участники получают только 50% от установленной шкалы очков;

- если пройдено более 60% общей дистанции соревнований - соревнование считается законченным.

11.3. Для соревнований по кольцевым гонкам, ралли-кроссу, автокроссу и картингу применяется процедура прерывания (остановки) соревнования в зависимости от числа кругов, пройденных лидером на момент остановки гонки, описанная в правилах проведения соревнований по соответствующим дисциплинам автоспорта

12. ПРОЦЕДУРНЫЕ ВОПРОСЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Спортивные комиссары обладают правами и выполняют обязанности, предусмотренные ст. 140 и 141 Спортивного кодекса РАФ.

12.1. Спортивным комиссарам, выполняющим обязанности на чемпионатах, первенствах и кубках, рекомендуется находиться в месте проведения соревнования до утра следующего дня после окончания соревнования. Это необходимо для того, чтобы в случае возникновения протестов или иных вопросов, спортивные комиссары не были ограничены временем их рассмотрения.

12.2. Во всех решениях, которые принимаются спортивными комиссарами в течение или после проводимого соревнования, должны присутствовать ссылки на спортивные правила, на которых основывается их решение, а также должны быть указаны дата и время, с обязательными подписями всех членов коллегии спортивных комиссаров.

12.3. Коллегия спортивных комиссаров должна принять все решения только в месте проведения соревнования до истечения крайних сроков, указанных в статье 16 Спортивного кодекса РАФ. Публикация решений осуществляется в месте проведения соревнования путём размещения на официальной доске информации, чтобы предоставить заявителям возможность в течение одного часа сформулировать свое намерение апеллировать против этого решения

12.4. В соответствии со статьей 175 Спортивного кодекса РАФ любое лицо, представляющее заявителя, подавшего протест, и любое лицо против кого был подан протест, должно быть заслушано. Вовлеченные стороны должны быть вызваны на разбирательство, и должны иметь возможность представить свои аргументы в защиту. Спортивные комиссары должны удостовериться, что заинтересованные стороны вызваны на

разбирательство, однако, при неявке сторон решение может быть принято в их отсутствие.

12.5. В тех случаях, когда решение принимается после даты соревнования (например, по результатам технического контроля), применяются все выше упомянутые принципы и правила принятия решений.

В частности, решения о наложении санкций, таких как аннулирование результата, исключение или дисквалификация (см. статью 153 Спортивного кодекса РАФ) не могут быть приняты, пока заявитель не воспользовался возможностью защитить свою позицию, следуя письменному вызову на разбирательство. Этот вызов, в частности, должен содержать место, дату и время новых слушаний спортивными комиссарами.

Вынесенное таким образом отложенное решение спортивных комиссаров должно быть представлено в письменной форме и обязательно содержать подписи всех членов коллегии спортивных комиссаров, участвовавших в проводимом соревновании. Решение должно включать в качестве приложения отчёт старшего технического контролера или отчёты привлеченных экспертов.

12.6. В случае намерения заявителя апеллировать против решения спортивных комиссаров, КСК соревнования должна удостовериться, что это извещение содержит дату, время и подписи относящихся к делу лиц.

12.7. Заявителю отводится 1 час после опубликования решения, чтобы известить спортивных комиссаров письменно о своем намерении подать апелляцию. Спортивные комиссары должны убедиться, что временной интервал с момента вынесения (опубликования) решения выдержан.

12.8. Если в течение одного часа после публикации спортивными комиссарами решения заявитель принял решение апеллировать, о чём известил их письменно, спортивные комиссары должны принять меры, чтобы документы соревнования, поименованные в ст. 13.1 были получены РАФ в течение 48 часов после вынесения решения.

12.9. Апелляции против решения спортивных комиссаров не могут иметь приостанавливающее действие, когда затрагиваются проблемы безопасности или нарушений заявителем спортивной регламентации, или в случае повторяющегося проступка, ставшего основанием для исключения. В других случаях апелляция приостанавливает действие наложенных санкций. Действие наложенных санкций приостанавливается с момента подачи уведомления об апелляции, но это не даёт права заявителю появляться в официальной классификации соревнования без принимаемых во внимание постановлений, и он не имеет права восходить на подиум или получать призы.

12.10. Когда апелляция подаётся на решение спортивных комиссаров о несоответствии автомобиля или его деталей, узлов, агрегатов техническим требованиям, то должно быть соблюдено следующее:

- Каждая снятая деталь, подвергаемая проверке, должна быть опечатана пломбой;
- Если рассматриваемая деталь в целях проверки должна оставаться закрепленной на транспортном средстве, она или весь узел должен быть опломбированным, а если это невозможно - должно быть опечатано само транспортное средство.

Оценка соответствия детали техническим требованиям должна быть проведена в минимально короткий срок независимым экспертом, который не исполнял официальные обязанности на указанном соревновании.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ И НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Организаторы чемпионатов, первенств, кубков:

- в течение суток после окончания соревнования должны представить в РАФ:

- отсканированный итоговый протокол во всех видах зачета с соответствующими подписями официальных лиц (электронная версия);
 - состав судейской коллегии (электронная версия);
 - информацию о происшествиях, наличии протестов и травм.
- в течение трех дней обязаны направить результаты соревнования в РАФ в следующем объеме:
 - список заявленных и допущенных заявителей, водителей и команд;
 - состав судейской коллегии (полный список судей) по унифицированной судейской форме;
 - все выпущенные бюллетени;
 - подлинники принятых протестов и заявлений о подаче апелляций;
 - протоколы заседаний коллегии спортивных комиссаров.
 - итоговый протокол в каждом виде зачета по унифицированной форме;
 - в случае наличия - отчет о происшествии по установленной форме;

Списки и итоговые протоколы должны быть подписаны руководителем гонки, главным секретарем и спортивными комиссарами, с обязательным указанием их судейской категории. В случае отсутствия документов, соревнование считается несостоявшимся.

13.2. Организатор этапов чемпионата, первенства, кубка принимает на себя обязательство вручить победителю и призерам предусмотренную регламентом (положением) соревнования памятную награду с символикой РАФ.

13.3. Если два или более водителей (команд) набрали одинаковое количество очков в зачет чемпионата, первенства, кубка, то критерии присвоения мест определяются регламентом (положением) соответствующего соревнования РАФ. Если это не оговорено – решение принимается комитетом РАФ по дисциплине автоспорта.

13.4. В чемпионатах, первенствах, кубках РАФ учреждает следующие награды:

- В многоэтапных чемпионатах России – награды за 1 – 3 место в личном зачете – медали соответствующего достоинства и дипломы, а чемпиону – лента чемпиона;
- В кубке России в личном зачете награду за 1 место – кубок и диплом;
- В первенстве России в личном зачете награду за 1 место – медаль и диплом;
- В командном зачете чемпионата, первенства, кубка – кубок и диплом для зарегистрированных РАФ команд (п.6.2).

Победители и призёры чемпионатов и первенств федеральных округов РФ, зональных соревнований, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ и других официальных соревнований награждаются региональными отделениями РАФ (аккредитованными региональными федерациями), подавшими заявку на их проведение.

Победители и призёры признанных РАФ серий соревнований награждаются организаторами серий, подавшими заявку на их проведение.

13.5. По окончании спортивного сезона РАФ утверждает результаты чемпионатов, первенств, кубков.

13.6. Список водителей и представителей команд, вызываемых на ежегодную официальную церемонию награждения, определяется РАФ. Вызванные водители обязаны принять участие в церемонии, за исключением случаев форс-мажора.

14. ПЕРЕНОС СРОКОВ И ОТМЕНА СОРЕВНОВАНИЙ

Отмена соревнования регламентируется Статьей 60 СК РАФ, при этом:

- Об отмене соревнования, включенного в ЕКП, организатор обязан сообщить в РАФ (и в ФИА относительно соревнования, имеющего статус международного) не менее чем за месяц до даты начала административных проверок.

- Если из-за этой отмены количество соревнований становится ниже минимума, предусмотренного настоящими Общими принципами или соответствующим регламентом (положением), РАФ может назначить дополнительное соревнование.

Перенос сроков и отмена календарных соревнований по инициативе организатора влечет за собой применение санкций, устанавливаемых РАФ.

15. ВЗНОС ПРИ ПОДАЧЕ ПРОТЕСТА И АПЕЛЛЯЦИИ; ШТРАФЫ

15.1. В соответствии со Статьей 65 СК РАФ, организатор в регламенте соревнования должен указать величину вноса при подаче протеста. Величина вноса может быть определена регламентом соответствующего чемпионата, первенства, кубка, а в случае отсутствия такой регламентации, определяется организатором самостоятельно, например, пропорционально величине стартового вноса.

15.2. После подачи письменного заявления в КСК соревнования о намерении апеллировать против решения КСК, заявитель обязан внести апелляционный взнос.

15.3. Взнос, уплачиваемый при подаче апелляции, составляет 100.000 (Сто тысяч) руб., для апелляций в картинге или соревнованиях юниоров – 25.000 (Двадцать пять тысяч) руб.

15.4. Апелляционный взнос в трехдневный срок направляется почтовым переводом в адрес РАФ или перечисляется на расчетный счет РАФ с уведомлением исполнительного аппарата РАФ о перечислении. Невнесение апелляционного вноса в установленный срок влечет за собой окончательный отказ в принятии апелляции к рассмотрению.

В случае удовлетворения апелляции решение о возврате или частичном возврате вноса определяется Апелляционным судом РАФ вместе с решением по апелляции.

15.5. В развитие Статьи 155 СК РАФ максимальный размер денежной пенализации, которая может быть наложена спортивными комиссарами, ограничивается 50.000 (Пятьдесят тысяч) рублей.