

1. Допускаемые автомобили.

- 1.1. Допускаются автомобили, соответствующие требованиям Статьи 263 Приложения J к МСК FIA 2010 года, а также указанным ниже положениям, при их приоритете в случае противоречий.
- 1.2. Допускаются автомобили международной серии TCR, на основе соответствующих технических требований и омологаций. http://www.tcr-series.com/pdf/2016_TCR_International_Series_Technical_Regulations.pdf.
 - 1.2.1. На тех же условиях допускаются автомобили на основе национальной омологации РАФ.
 - 1.2.2. Использование коробок перемены передач с последовательным переключением («секвентальных») – запрещено, если иное решение не будет принято Техническим бюро и КСТ РАФ.
 - 1.2.3. Решения Технического департамента TCR по установлению баланса соревновательных возможностей автомобилей, принятые в ходе сезона и опубликованные в виде технических бюллетеней TCR, имеют силу, если они одобрены и опубликованы в виде Решений Технического Бюро РАФ.
 - 1.2.4. Обязательно соответствие п.п.3 – 7, 11, настоящих ТТ.
- 1.3. Допускаются автомобили SEAT LEON SUPERCOPA 2.0T на основе своих технических требований и Технического описания. Обязательно соответствие п.п.1 - 7 настоящих ТТ. Дополнительные разрешения модификации таких автомобилей будут опубликованы, по запросу заинтересованного участника, решением Технического бюро Комитета кольцевых гонок.
- 1.4. Допускаются Автомобили Лада Гранта 1.6Т подготовленные в соответствии с расширением РАФ 02/02 VKS к омологации FIA A-5746 и ст.263-2013 Приложения J Допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с омологациями РАФ «Кит вариант VK S2000 1.6Т» (См Приложение 1 к настоящим требованиям.)

2. Омологации.

- 2.1. Омологации и омологационные расширения, выданные национальными автомобильными федерациями (ASN), для их использования в классе Туринг, должны быть одобрены РАФ.
- 2.2. Допускаются автомобили, срок действия омологаций которых истек не ранее 31.12.2005 г.
- 2.3. Для автомобилей, не омологированных в Группе А (FIA или ASN) и/или не имеющих омологационного расширения VK в Группе SUPER 2000 – необходимых омологационных расширений, Производитель или Генеральный импортер данной модели, либо заинтересованный Участник может подать заявку на соответствующую омологацию и/или омологационное расширение в ККГ РАФ которая будет рассмотрена КСТи ККГ.

3. Балласт и вес.

3.1. Балласт.

- 3.1.1. В отличие от Статьи 263-5 (2 последних абзаца и рисунок), минимальные требования: Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами класса не менее чем 8.8 с минимальным диаметром 10 мм с подкладками, в соответствии с Рис. 1.

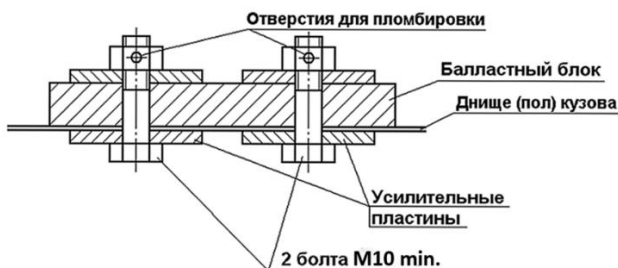


Рис. 1.

3.1.2. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

3.2. Вес. Устанавливаются следующие величины минимального веса автомобилей:

	Омологированные до 01.01.2004	Омологированные после 01.01.2004
Для переднеприводного автомобиля, у которого КПП является оригинальной или омологирована в группе N,	1110 кг	1110 кг
Для переднеприводного автомобиля, у которого КПП омологирована расширением VK Super 2000,	1110 кг	1140 кг
Для заднеприводного автомобиля, у которого КПП является оригинальной или омологирована в группе N,	1110 кг	1140 кг
Для заднеприводного автомобиля, у которого КПП омологирована расширением VK Super 2000.	1110 кг	1160 кг
Автомобили Лада Гранта 1.6Т подготовленные в соответствии с расширением РАФ 02/02 VKS к омологации ФИА А-5746 и ст.263 Приложения J	-	1170 кг 1150 кг
Автомобили SEAT LEON SUPERCOPIA 2.0T		1230 кг
Автомобили подготовленные по требованиям TCR		1260 кг (1)

Примечание:

(1) С учетом возможной коррекции в рамках установления баланса соревновательных возможностей в Международной серии TCR.

3.3. При участии в Чемпионате России, минимальный вес автомобилей подчиняется правилам спортивного весового гандикапа см. Регламент ЧР.

4. Колеса и шины.

4.1. Указанные в Статье 263-10.1 (1-й абзац) «максимальные размеры колесных дисков (обода + фланцы)» являются максимальными посадочными размерами колёсных дисков для монтажа шин.

4.2. В дополнение к требованиям Статьи 263-10.1: Технические характеристики применяемых шин должны соответствовать весу автомобиля и максимальной скорости движения по дистанции.

4.3. В соревнованиях могут быть предусмотрены ограничения и/или предписания по моделям и/или максимальному количеству используемых шин. В этом случае шины должны быть установлены таким образом, чтобы на их внешних боковинах были видны маркировки производителя и поставщика (индивидуальный номер, модель, состав и т.п.).

4.4. При участии в Чемпионате России, шины должны соответствовать требованиям Регламента ЧР.

5. Топливо и топливная система.

5.1. Все автомобили должны иметь приспособления для опломбирования крышки топливного бака.

5.2. Все автомобили должны иметь кран или штуцер на топливной рампе двигателя для отбора проб топлива по окончании заездов с целью последующего контроля.

5.3. В качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не ниже 98, соответствующий требованиям Статьи 252-9.1 Приложения J к МСК FIA и ГОСТ 8226 - 82.

5.4. Участвующие в гонках автомобили должны после каждого официального заезда иметь в системе питания как минимум три литра оставшегося топлива для отбора проб с целью последующего контроля.

- 5.5. В соревнованиях может быть предусмотрена заправка всех автомобилей единым топливом. В этом случае:
- 5.5.1. Качество бензина должно удостоверяться соответствующим сертификатом.
- 5.5.2. Контроль топлива осуществляется путем сравнительного анализа проб (см. также п.5.2 и 5.4) с образцами поставляемого бензина.
- 5.6. При участии в Чемпионате России, топливо должно соответствовать требованиям Регламента ЧР.

6. Буксировочные устройства.

- 6.1. Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами.
- 6.1.1. Они должны быть отчетливо видны и окрашены в желтый, красный или оранжевый цвет. Сквозь проушину должен проходить цилиндр диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и должны быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения.
- 6.1.2. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса.) Допускаются выдвигающиеся или складывающиеся конструкции.

7. Замена оригинальных деталей.

- 7.1. Разрешается замена оригинальных деталей, в том числе омологированных в VKS-2000, на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными, поставляемые в запчасти через нормальные каналы сбыта и предназначенные для установки на данную модель автомобиля.
- 7.2. Данное разрешение не распространяется на элементы безопасности такие как каркасы безопасности, сиденья, их опоры и кронштейны и т.п.

8. Для автомобилей, оснащенных коробкой передач, омологированной на базовом транспортном средстве (не секвентальной) и серийным картером главной передачи:

- 8.1. В отличие от Статьи 263-8.3.3 (предпоследний абзац), помимо оригинального допускаются пять (5) передаточных чисел главной передачи, омологированных в соответствии с п.2.
- 8.2. Омологация передаточных чисел главной передачи может ежегодно пересматриваться.

9. Для автомобилей, участвовавших в соревнованиях по АКГ на территории России в зачетной группе «Туринг» до 2006 года включительно и имеющих об этом отметку в Техническом паспорте спортивного автомобиля, допускается следующее:

- 9.1. В отличие от требований Статьи 263-4.1, воздухопроводы перед радиатором, детали подвода воздуха к дроссельной камере и впускной коллектор могут быть изготовлены из композитного материала, в том числе на основе карбона.
- 9.2. В отличие от требований Статьи 263-7.3 (3-й абзац), для крепления радиатора в кузове могут быть сделаны максимум 4 отверстия диаметром не более 8,5 мм.
- 9.3. В дополнение к требованиям Статьи 263-9.1 (абзац 3-й с конца), для крепления верхней опоры стойки подвески «Макферсон» в куполе кузова можно просверлить (рассверлить существующие) максимум четыре (4) отверстия диаметром 10,5 мм. Это возможно, если в серийной версии предусмотрено меньшее число отверстий, или не предусмотрено вовсе. Диаметр центрального отверстия в куполе кузова может быть увеличен максимум до 90 мм.
- 9.4. В дополнение к требованиям Статей 263-9.1 и 263-9.2.1 для крепления деталей подвески в кузове, подрамнике или балке могут быть просверлены новые или сделаны овальными существующие отверстия со смещением максимум 10 мм.
- 9.5. В отличие от требований Статьи 263-9.5 (4-й абзац), для монтажа расширительных камер амортизаторов в кузове разрешены отверстия максимальным диаметром 60 мм, которые затем должны быть закрыты крышками.

10. Для автомобилей омологированных до 01.01.2004, разрешается:

- 10.1. Замена стекол (кроме лобового и двери водителя) прозрачным пластиком толщиной не менее 5мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной 3мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или вклеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.
- 10.2. Замена оригинальных капота и крышки багажника (двери задка) на детали, изготовленные из алюминия и композитных материалов. Вновь изготовленные детали должны полностью повторять внешнюю форму оригинальных. Оригинальные петли с элементами их крепления могут быть заменены на дополнительные запорные устройства.

11. Сиденье водителя.

- 11.1. Оригинальное сиденье водителя должно быть заменено на омологированное в соответствии с требованиями FIA спортивное анатомическое сиденье (стандарт FIA 8855/1999 для автомобилей S2000 - обязателен, либо 8862-2009 – настоятельно рекомендуется) с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Использование сиденья должно удовлетворять требованиям Статьи 253-16 Приложения J к МСК FIA. Кронштейны сидений должны соответствовать предписаниям Статьи 253-16.4 Приложения J к МСК FIA. Для сидений стандарта FIA 8862-2009 кронштейны сидений должны быть омологированы с сиденьем либо с автомобилем.
- 11.2. Сиденья/кронштейны должны быть установлены на поперечных трубах в соответствии с требованиями Статьи 253-16.1.3 Приложения J к МСК FIA 2017, либо в соответствии с Рис.1. В этом случае должны использоваться бесшовные стальные трубы круглого сечения размерами не менее 38 x 2,5 мм или 40 x 2 мм, либо трубы квадратного сечения с минимальными размерами 35x35x2,5 мм. Трубы должны быть приварены по всему периметру к усиливающим накладкам площадью не менее чем 40 см² (каждая) и толщиной не менее 3 мм, в свою очередь приваренным по всему периметру к кузову. Все сварочные швы должны быть высокого качества, их запрещено зачищать, шпаклевать и т.п. На этих трубах также могут быть закреплены паховые лямки ремней безопасности в соответствии с Рис.1, 2. В местах крепления кронштейнов сидений трубы должны иметь местные усиления в виде вваренных втулок и опорных площадок в соответствии с Рис.3. Для крепления кронштейнов сидений должны использоваться болты категории прочности не ниже 8,8. Для установки сидений разрешены минимально необходимые изменения оригинальных усилителей пола.
- 11.3. Если на оригинальном кузове автомобиля отсутствуют продольные элементы (туннель пола, короб и т.п.), то способ крепления труб к кузову должен быть согласован с Техническим делегатом РАФ. Допускается также установка сидений на оригинальные точки крепления. В этом случае точки креплений необходимо усилить в соответствии с Рис.4. Усилительная пластина должна быть приварена по периметру и через отверстия. Крепление сидений к полу запрещено.

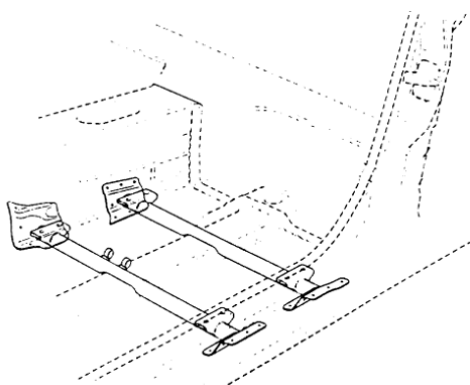


Рис. 1

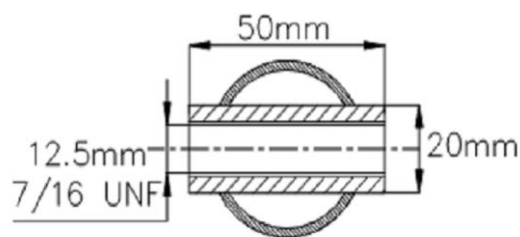


Рис. 2

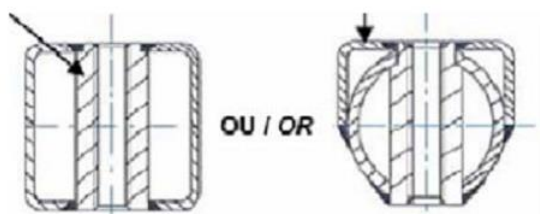


Рис. 3

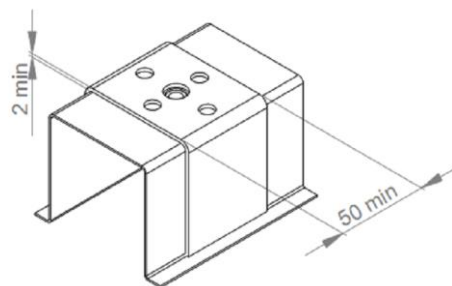


Рис. 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТТ VKS-2000 1.6Т

Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с требованиями Ст. 263 Приложения J к МСК ФИА 2013 и Правилами омологации VKS-2000 2013 года со следующими изменениями и дополнениями. Такие автомобили должны быть омологированы РАФ для участия в ЗГ ТУРИНГ.

Минимальный вес:

1140 кг для переднеприводных автомобилей с Н-образной КП

1170 кг для переднеприводных автомобилей с секвентальной КП

1170 кг для заднеприводных автомобилей с Н-образной КП

1200 кг для заднеприводных автомобилей с секвентальной КП

Базовый двигатель:

Двигатель может быть заменен на омологированный ФИА в Гр. А (Либо имеющий специальную омологацию в соответствии со статьей 1.8 правил омологации для автомобилей группы А) 4-х цилиндровый двигатель, в том числе и с турбонаддувом, рабочим объемом до 1600 см.куб. при следующих условиях:

- Рабочий объем может быть изменен до макс. 1600 куб.см. изменением диаметра цилиндра, либо хода поршня.
- Непосредственный впрыск топлива запрещен. Если двигатель оснащен системой непосредственного впрыска топлива, то она должна быть заменена на систему впрыска во впускной коллектор.
- ECU, его проводка и программное обеспечение свободные.
- Расположение двигателя в моторном отсеке (положение оси коленчатого вала) должно быть сохранено.
- Для его установки разрешены новые или модифицированные опоры, а также переходник для сопряжения с коробкой передач. Никакие другие изменения не разрешены. Все изменения сопряженные с установкой нового двигателя должны быть омологированы в VKS-2000.

Турбокомпрессор:

Свободный, серийного производства от любого автомобиля массового производства (не менее 25000 в год), поставляемый через розничную торговую сеть. Должен быть омологирован в VKS-2000. Турбокомпрессоры с изменяемой геометрией запрещены. Диаметр рестриктора 33 мм макс. Максимальное абсолютное давление наддува 2,5 бар.

ГБЦ:

Размер каналов ГБЦ по омологации (в соответствии с рис. I и III или III-K1 и III-L1).

Распределительные валы свободные но не их количество, должны быть омологированы в VKS-2000. Максимальный подъем клапанов — 12 мм.

Клапана свободные при условии:

- Материал на основе железа;

- Диаметры тарелок могут быть увеличены на 1 мм по отношению к омологации;
- Должны быть омологированы в VKS-2000.

Поршни и шатуны:

Поршни свободные при следующих условиях:

- Минимальное количество колец – 3(0,92-1,12-1,92 мин);
- Материал на основе алюминия;
- Должны быть омологированы в VKS-2000;

Шатун свободный на основе железа. Должен быть омологирован в VKS-2000.

Впуск:

Впускной коллектор свободный при следующих условиях:

- Изменяемая длина запрещена;
- Одна дроссельная заслонка диаметром 50 мм макс. Ось заслонки 9,95 мм мин.;
- Он должен быть изготовлен из металла;
- Общий объем впускного коллектора от дроссельной заслонки до разъема с ГБЦ 12 л. макс.;
- Общий объем впускного тракта от рестриктора до дроссельной заслонки 20 л. макс.;
- Должен быть омологирован в VKS-2000.

Форсунки свободные, их расположение либо оригинальное, либо свободное в впускном коллекторе, по одной на цилиндр. Впрыск воды запрещен.

Воздушный фильтр и его корпус свободный.

Выпуск:

Выпускной коллектор свободный при следующих условиях:

- Изменяемая длина запрещена;
- Он должен быть изготовлен из металла на основе железа;
- Минимальная толщина стенки выпускного коллектора 1,2 мм.
- Должен быть омологирован в VKS-2000

Выпускная система после турбокомпрессора свободная.

ТРАНСМИССИЯ:**Коробка передач.**

Разрешены 6-ступенчатые коробки передач как с механическим секвентальным так и H-образным переключением передач. Для секвентальных КП разрешены 20 передаточных отношений. КП должны быть омологированы в VKS-2000.

Главная передача.

Для секвентальных КП разрешена одна главная передача. Должна быть омологирована в VKS-2000.

Для H-образных КП разрешены три главных передачи. Должны быть омологированы в VKS-2000.