

«Согласовано»

КСТ РАФ

10.12.2018

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту

21.12.2018

Технические требования к автомобилям Туринг DSG для кольцевых гонок

1. Допускаемые автомобили.

- 1.1. Допускаются автомобили международной серии TCR/WTCR оборудованные трансмиссией типа DSG, на основе действующих технических требований и омологаций (Технических форм). Наличие постоянной Технической формы TCR обязательно.
- 1.2. Допускаются также автомобили международной серии TCR оборудованные трансмиссией типа DSG, на основе технических требований и омологаций (Технических форм TCR) 2018, 2017, 2016 годов. Наличие постоянной Технической формы TCR обязательно.
- 1.3. Допускаются также автомобили SEAT LEON SUPERCOPA 2.0T на основе своих технических требований и Технического описания. Дополнительные разрешения модификации таких автомобилей будут опубликованы, по запросу заинтересованного заявителя, решением Комитета Кольцевых гонок РАФ.
- 1.4. Решения Технического департамента TCR по установлению баланса соревновательных возможностей автомобилей, принятые в ходе сезона и опубликованные в виде технических бюллетеней TCR, имеют силу, если они опубликованы в виде решений Комитета Кольцевых гонок.
- 1.5. Обязательно соответствие автомобилей п.п.2 – 6 настоящих ТТ.

2. Вес и иные параметры, регулирования соревновательных возможностей моделей.

2.1. Минимальный вес. (С пилотом в полной гоночной экипировке).

2.1.1. Минимальный вес автомобиля равен сумме: минимального веса по техтребованиям (п.2.1.2.) который может быть скорректирован Техническими Бюллетенями TCR (п.1.4 выше); компенсационного веса (п.2.1.3.) и величины спортивного весового гандикапа (п.2.1.4).

2.1.2. Минимальный вес. В отличие от правил серии TCR/WTCR, устанавливается следующая величина «минимального гоночного веса» автомобилей (вместе с водителем в полной экипировке, Ст.2.6; 5.1; ТТ TCR) – **1280 кг.**

Примечание: разрешается использование любой «прошивки» системы управления двигателями, омологированной SEAT SPORT для автомобилей TCR с КПП типа DSG в 2017 – 2018 г.г.

2.1.3. *Компенсационный вес.* Регулируется автоматической формулой для вычисления компенсационного веса (КВ) данной модели. КВ для автомобиля данной модели вычисляется на основании результатов, показываемых на автомобилях участвующих в данном многоэтапном соревновании и актуален только для этого соревнования. Для автомобиля, впервые принимающего участие в многоэтапном соревновании, он равен +60 кг и на основании автоматической формулы может быть уменьшен до нуля.

2.1.4. *Спортивный весовой гандикап.* При участии в многоэтапном соревновании, минимальный вес автомобилей подчиняется правилам спортивного весового гандикапа. (Приложение 4 к Регламенту ЧР и КР).

2.1.5. Требование о минимальной доле (59%) общего веса, приходящейся на переднюю ось (п.5.1 ТТ TCR 2018) относится к фактическому весу автомобиля с пилотом в момент взвешивания.

2.2. Минимальный дорожный просвет (клиренс) и уровень мощности. Помимо величины минимального веса Технические Бюллетени TCR могут также регулировать величины минимального дорожного просвета, а также уровня мощности (за счет применения различных омологированных «прошивок» системы управления двигателем.

3. Балласт.

3.1. Рекомендуется крепление балласта на оригинальных (от производителя) точках.

3.2. В любом случае, балласт в виде одного или нескольких прочных и единых блоков, должен быть смонтирован на полу салона или багажника при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб техническими контролерами. Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами класса не менее 10.9 минимальным диаметром 10 мм (8 мм, если используются оригинальные точки крепления балласта на шасси) с подкладками, в соответствии с Рис.1. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.) Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

3.3. Разрешено применение ящика для балласта. Он должен иметь крышку и быть выполнен из стали толщиной не менее 2мм. Крепление ящика к кузову осуществляется сваркой или инструментом (крепление ящика осуществляется по выше описанным правилам: 40см²; не менее 3мм, болтами М10 на каждые 20кг). Крышка ящика должна быть надежно закреплена при помощи инструмента к ящику или кузову. В случае применения ящика для балласта разрешено крепление балласта внутри ящика болтами М8, 2 болта на каждые 20кг веса. В любом случае общий вес конструкции должен отвечать требованию, что каждые 20кг должны быть закреплены двумя болтами М10.

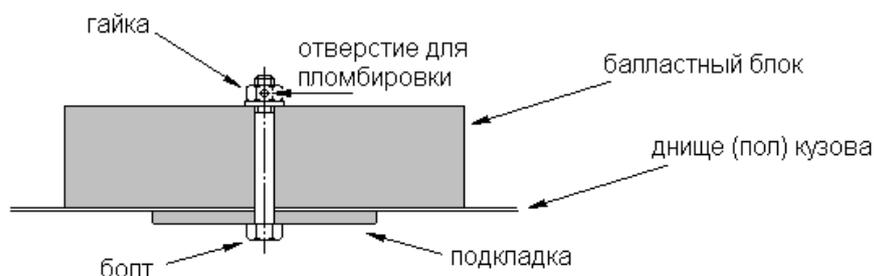


Рис.1.

4. Колеса и шины.

4.1. В соревнованиях могут быть предусмотрены ограничения и/или предписания по моделям и/или максимальному количеству используемых шин. В этом случае шины должны быть установлены таким образом, чтобы на их внешних боковинах были видны маркировки производителя и поставщика (индивидуальный номер, модель, состав и т.п.).

4.2. При участии в Чемпионате/Кубке России, шины должны соответствовать требованиям Регламента ЧР/КР.

5. Топливо и топливная система.

5.1. Все автомобили должны иметь приспособления для опломбирования крышки топливного бака.

- 5.2. Все автомобили должны иметь кран или штуцер на топливной рампе двигателя для отбора проб топлива по окончании заездов с целью последующего контроля.
 - 5.3. В качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не ниже 98, соответствующий требованиям Статьи 252-9.1 Приложения J к МСК FIA и ГОСТ 8226 - 82.
 - 5.4. Участвующие в гонках автомобили должны после каждого официального заезда иметь в системе питания как минимум три литра оставшегося топлива для отбора проб с целью последующего контроля.
 - 5.5. В соревнованиях может быть предусмотрена заправка всех автомобилей единым топливом. В этом случае:
 - 5.5.1. Качество бензина должно удостоверяться соответствующим сертификатом.
 - 5.5.2. Контроль топлива осуществляется путем сравнительного анализа проб (см. также п.5.2 и 5.4) с образцами поставляемого бензина.
 - 5.6. При участии в Чемпионате/Кубке России, топливо должно соответствовать требованиям Регламента ЧР/КР и **Приложения 13 к КиТТ**.
- 6. Буксировочные устройства.**
- 6.1. Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами.
 - 6.1.1. Они должны быть отчетливо видны и окрашены в желтый, красный или оранжевый цвет. Сквозь проушину должен проходить цилиндр диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и должны быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения.
 - 6.1.2. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса). Допускаются выдвижные или складывающиеся конструкции.