

«Согласовано»
Комитет кросса и ралли-
кросса
09.12.2017
26.02.2018

с изменениями

«Утверждено»
Совет РФ по
спорту
13.12.2017
27.02.2018



**РЕГЛАМЕНТ КУБКА
РОССИИ
ПО
КРОССУ
2018 года**

г. Москва

1. Общие положения.

Изменение – изменённый пункт или текст.

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании «ПОЛОЖЕНИЯ о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2018 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении кубков, все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2018 год» (Положение);
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ в соответствии со Статьей 65 СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, Общих принципов и настоящего Регламента.

1.3. Этапы кубка проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2018 год (ЕКП).

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код	Кол-во этапов
1.	Кубок России (личный)	мужчины, женщины	кросс «Т4-2» кросс «Суперавто» кросс «Д2-классика»	1660421811Л 1660311811Л 1660701811Л	6 3 5

3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП.

4. Организаторы соревнований

4.1. Ответственным за организацию Кубка России по кроссу является Комитет кросса и ралли-кросса (далее ККРК). Ответственным за организацию этапов **Кубка** России, включенных в ЕКП, являются непосредственно организаторы этапов, которые строят свою работу совместно с Региональными отделениями РАФ и ККРК РАФ.

4.2. Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа. Данный регламент должен быть подготовлен на основе Стандартного Регламента соревнования, приведенного в Приложениях 1 и 1А к настоящему Регламенту.

4.3. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес komitet.kross@yandex.ru, не позднее, чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования комитетом кросса и ралли-кросса, комитетом официальных лиц и судейства, комитетом по безопасности и трассам. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в РАФ не позднее чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте комитета.

4.4. На каждый этап Кубка России РАФ назначает одного спортивного комиссара с полномочиями РАФ в соответствии с СК РАФ, а организатор приглашает 2-х других спортивных комиссаров. Как правило, два спортивных комиссара в составе КСК должны быть из других регионов. На все этапы чемпионата России назначается технический делегат и по решению комитета кросса и ралли-кросса делегат по безопасности.

5. Требования к участникам соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Д», либо спортсмены, удовлетворяющие требованиям статьям СК РАФ. Участие владельцев лицензий, выданных другими ASN (НАФ), регламентируется РАФ.

5.2. Заявки на участие спортсменов в соревнованиях подаются не позднее недели до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

5.2.1. Организатор вправе допустить участника, подавшего заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

5.4. Система видеофиксации в автомобилях:

5.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендованное расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

5.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

5.4.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.4.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательное наличие - не менее двух флэш-карт у участника.

5.4.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса

5.4.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного пилота заезда, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую пенализацию, в соответствии с Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2018 г.

(ППКР), вплоть до признания виновной в инциденте сторону, не представившую видеоматериалы.

6. Автомобили

6.1. К участию в кубке России допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 к КиТТ «Технические требования к автомобилям для кросса и ралли-кросса» или статье 279 приложение «J» к МСК FIA:

Легковые автомобили:

В дисциплине "Суперавто": автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 2 Главы 2 приложения 3 к КиТТ.

Допускаемые к соревнованиям в этой дисциплине автомобили других групп подготовки (Супер 1600, Д2-1600, Д2Н) должны соответствовать требованиям к автомобилям Супер Авто, как минимум, по оборудованию безопасности (каркас, сиденья, ремни) и минимальному весу.

В дисциплине "Д2-классика": автомобили с приводом на заднюю ось (4x2) и рабочим объемом двигателя до 1600 см³, подготовленные в соответствии с положениями Статьи 9 Главы 3 приложения 3 к КиТТ.

В дисциплине Суперавто обязательно применение систем защиты шеи FHR (HANS)®, соответствующих стандарту FIA 8858.

Грузовые автомобили:

В дисциплине "Т4-2": автомобили с рабочим объемом двигателя до 5000 см³ и приводом на одну ось (4x2), подготовленные для автокросса в соответствии с положениями главы 6 приложения 3 к КиТТ.

6.2. Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в кубке России предыдущего сезона в соответствующих классах. Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам. Однако спортсмены имеющие право на номера с 1-го по 10-й вправе оставить за собой ранее имевшийся у них номер.

Если на соревновании-этапе кубка России возникнет ситуация, при которой кроме данного спортсмена, такой же номер будет ещё у одного спортсмена, то, безусловно, приоритет в использовании номера будет у спортсмена, ранее выступавшего под этим номером на этапах кубка.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах кубка, приоритет будет у того, кто раньше подал заявку на данный этап.

6.3. Топливо и окислитель.

6.3.1. В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигателей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

6.3.2. Топливо должно соответствовать ГОСТ 8226 – 82.

6.3.3. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

7. Условия подведения итогов

- 7.1. Кубок России в дисциплинах «Суперавто» «Д2-классика» и «Т4-2» - многоэтапное, проводится только в личном зачете.
- 7.2. Минимальное количество пилотов, стартовавших на этапе – 5, в противном случае этап считается несостоявшимся.
- 7.3. Соревнования кубка России в дисциплинах «Суперавто» и «Т4-2» и «Д2-классика» проводятся по «Системе отборочных и финальных заездов» (Приложение 4 к ППКР).
- 7.4. Для начисления очков на этапах кубка России применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (СК РАФ, Таблица Б).
- 7.5. Итоговые места в Кубка каждому спортсмену определяются по сумме набранных на всех состоявшихся этапах очков - минус один худший результат (включая этап, в котором спортсмен не принял участие). Результат этапа, который был аннулирован и результат последнего этапа соревнования не может считаться худшим.
- 7.6. Итоговые места спортсменов в личном зачете в кубке России определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.
- 7.7. Если в итоговом протоколе кубка России суммарное число участвовавших спортсменов менее 10, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.
- Если количество фактически состоявшихся этапов кубка меньше половины количества этапов, включенных в ЕКП, то данные многоэтапные соревнования считаются несостоявшимися.
- 7.8. Обладателями кубка России по кроссу объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в кубке России в дисциплинах: «Т4-2», «Д2-классика», «Суперавто».
- 7.9. Награждение по итогам кубка России производится РАФ в соответствии с Положением.

8. Дополнительные условия

- 8.1. Этапы кубка России могут проводиться совместно с этапами чемпионата или первенства России, этапами чемпионатов всероссийскими или традиционными соревнованиями. (без учета Академии Кросса РАФ ДЗ-МИКРО).
- 8.2. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу» (Приложение 1 к ППКР). Все трассы, на которых проводятся этапы Кубка России, должны в обязательном порядке иметь лицензию на трассу и быть оборудованы автоматической системой хронометража, совместимой с датчиками АМВ TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража
- 8.3. Не рекомендуется проведение соревнований-этапов Кубка в дисциплинах «Суперавто» и «Д2-классика» на одних и тех же трассах, что и соревнования в дисциплинах «Т4-1», «Т4-2», «Т4-3» и «Т1-2500». Однако допускается частичное пересечение этих трасс, но в таком случае заезды грузовых автомобилей могут начинаться только после окончания заездов легковых автомобилей и СКА.
- 8.4. Организатор обязан иметь действующие лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию комитета в момент согласования Регламента своего этапа.
- 8.5. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

8.1. 8.6. Организаторы соревнований должны представить в электронном виде по адресам komitet.kross@yandex.ru и VAKomarov@bk.ru следующие документы:

- **в течение суток после окончания соревнований:**

- сканы итоговых протоколов личного и командного зачета;
- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
- пострелиз о прошедшем соревновании;

- **в течение трех суток после окончания соревнований:**

- списки допущенных спортсменов и команд
- протокол брифинга
- протоколы хронометрируемых тренировок
- протоколы отборочных и финальных заездов
- итоговые протоколы личного и командного зачета
- протоколы КСК
- состав судейской коллегии (форму 2С)

8.7. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ КУБКА РОССИИ ПО КРОССУ

1. Углублённому техническому осмотру должны, как минимум, подвергаться автомобили:

- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой дисциплине на этапе;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;
- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в кубке России в каждой дисциплине.

2. Процедура проведения углублённого технического осмотра изложена в Приложении 10 к СК РФ ("ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ").