

*«Согласовано»
Комитет кросса и ралли-кросса
09.12.2017*

*«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
13.12.2017*



**РЕГЛАМЕНТ ПЕРВЕНСТВА
РАФ
по
КРОССУ
2018 года**

г. Москва

Изменение – изменённый пункт или текст.

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании «ПОЛОЖЕНИЯ о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2018 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении первенства РАФ, все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2017 год» (Положение);
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Частный Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ в соответствии с СК РАФ непосредственным Организатором этапа соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, Общих принципов и настоящего Регламента.

1.3. Этапы первенства РАФ проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2018 год (ЕКП).

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код	Кол-во этапов
1.	Первенство РАФ (личное)	с 12 до 18 лет	кросс «Д2-юниор»	1660391811Н	5
		с 12 до 18 лет	кросс «Д3-125»		5
		с 8 до 12 лет	кросс «Д3-250»	1661001811Н	5

3. Места и сроки проведения

Места и сроки проведения соревнований – в соответствии с ЕКП.

4. Организаторы соревнований

4.1. Ответственным за организацию соревнований, включенных в ЕКП, является комитет кросса и ралли-кросса РАФ, который строит свою работу совместно с непосредственными организаторами соревнований и соответствующими Региональными отделениями РАФ.

4.2. Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа (РЭ). Данный регламент должен быть подготовлен на основе Стандартного Регламента соревнования, приведенного в Приложениях 1 и 1А к Регламенту.

4.3. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес komitet.kross@yandex.ru, не позднее чем за два месяца до даты окончания приема заявок на участие в этапе, для предварительного согласования комитетом кросса и ралли-кросса, комитетом официальных лиц и судейства, комитетом по безопасности и трассам. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в РАФ не позднее чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе. Регламент согласовывается РАФ и публикуется на сайте РАФ и сайте комитета.

5. Требования к участникам соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Е-Юниор». Участие владельцев лицензий, выданных другими НАФ (ASN), регламентируется документами РАФ.

5.2. Для всех пилотов обязательно выполнение требований п.4 Приложения 15 к КиТТ.

5.3. Заявки на участие спортсменов в соревнованиях подаются не позднее чем за неделю дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

5.3.1. Организатор вправе допустить участника или команду, подавших заявку на участие в этапе за меньший срок, с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

5.4. Система видеофиксации в автомобилях:

5.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз пилота, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Обзор камеры должен быть не менее 120 градусов в горизонтальной плоскости.

5.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

5.4.3. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.4.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставлять информацию с видеокамер по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательно наличие не менее двух флэш-карт у участника.

5.4.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса

5.4.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного пилота заезда, участник penalизируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую penalизацию в соответствии с Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2017 г. (ППКР).

6. Автомобили

6.1. К участию в первенстве РАФ допускаются **спортивные** автомобили, соответствующие Приложению 3 к КиТТ «Технические требования к автомобилям для кросса и ралли-кросса»:

Легковые автомобили:

В дисциплине «Д2-юниор»: автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 Главы 3.

Специальные кроссовые автомобили:

В дисциплине «Д3-125»: автомобили, изготовленные в соответствии с требованиями Статьи 13 Главы 4.

В дисциплине «Д3-юниор»: автомобили, изготовленные в соответствии с требованиями Статей 14, Главы 4

6.2. Топливо и окислитель

6.2.1. В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигателей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

6.2.2. Топливо должно соответствовать ГОСТ 8226 – 82.

6.2.3. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

6.2.4. Комитет кросса и ралли-кросса имеет право назначать весовой гандикап в течение сезона.

7. Условия подведения итогов

7.1. Личный зачёт.

7.1.1 Первенство РАФ – многоэтапное соревнование, проводится в личном зачете.

7.1.2 Минимальное количество спортсменов, стартовавших на этапе – 5, в противном случае этап считается несостоявшимся.

7.1.3 Соревнования первенства РАФ в дисциплинах проводится по Приложению 4 к ППКР «СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ». Для начисления очков на этапах первенства РАФ в этих дисциплинах применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (СК РАФ, Таблица Б).

7.1.4 Итоговые места в первенстве РАФ каждому спортсмену определяются по сумме набранных на всех состоявшихся этапах очков - минус один худший результат (включая этап, в котором спортсмен не принял участие). Результат этапа, который был аннулирован и результат последнего этапа соревнования не может считаться худшим.

7.1.5 Итоговые места спортсменов в личном зачете в первенстве РАФ определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

7.1.6 Победителями первенства РАФ по кроссу объявляются спортсмены, занявшие первое место (набравшие наибольшее количество очков) в первенстве РАФ в дисциплинах: «Д3-125», «Д2-юниор»(Ока), «Д3-250».

7.1.7 Серебряными (бронзовыми) призерами первенства РАФ объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в первенстве РАФ по кроссу в дисциплинах: «Д3-125», «Д2-юниор»(Ока), «Д3-250».

7. Дополнительные условия

7.1. Этапы Первенства РАФ проводятся совместно с этапами Первенства России и могут проводиться совместно с этапами Чемпионата или Кубка России, этапами чемпио-

натов, всероссийскими или традиционными соревнованиями. Соревнования во всех дисциплинах первенства проводятся совместно.

7.2. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу» (Приложение 1 к ППКР). Все трассы, на которых проводятся этапы Первенства РАФ, должны в обязательном порядке иметь лицензию на трассу и быть оборудованы автоматической системой хронометража, совместимой с датчиками AMB TranX 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

7.3. Организатор обязан иметь действующую лицензию Организатора, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу, выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Комитета в момент согласования Регламента своего этапа.

7.4. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

7.5. Организаторы соревнований должны представить в электронном виде по адресам komitet.kross@yandex.ru и VAKomarov@bk.ru следующие документы:

- **в течение суток после окончания соревнований:**

- сканы итоговых протоколов личного и командного зачета;
- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
- пострелиз о прошедшем соревновании;

- **в течение трех суток после окончания соревнований:**

- списки допущенных спортсменов и команд
- протокол брифинга
- протоколы хронометрируемых тренировок
- протоколы отборочных и финальных заездов
- итоговые протоколы личного и командного зачета
- протоколы КСК
- состав судейской коллегии (форму 2С)

8.7. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере **20 000** руб.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УГЛУБЛЁННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ ПЕРВЕНСТВА РАФ ПО КРОССУ

1. Углублённому техническому осмотру должны, как минимум, подвергаться автомобили:

- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в каждой дисциплине на этапе;
- автомобили, в отношении которых были поданы протесты, на техническое состояние, затрагивающее узлы и агрегаты;
- спортсменов, занявших места с 1-го по 4-е в первенстве РАФ в каждой дисциплине.

2. Процедура проведения углублённого технического осмотра изложена в Приложении 10 к СК РАФ ("ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УГЛУБЛЁННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ АВТОМОБИЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В СОРЕВНОВАНИЯХ").