

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГОРНЫМ ГОНКАМ (ПГГ 2017)

Оглавление

Статья 1. Общие положения	2
Статья 2. Терминология и определения.....	2
Статья 3. Регламентирующие документы	3
Статья 4. Трасса. Безопасность	4
Статья 5. Заявки, водители, заявители, персонал заявителя.....	4
Статья 6. Автомобили	5
Статья 7. Административные проверки, медицинский осмотр,	5
Статья 8. Технические инспекции и осмотры.....	6
Статья 9. Взвешивание	7
Статья 10. Брифинг. Информационное табло.	8
Статья 11. Проведение соревнования.	8
Статья 12. Ознакомление. Свободные тренировки. Квалификационные заезды. Разминка	9
Статья 13. Формирование заездов.....	9
Статья 14. Старт.....	10
Статья 15. Движение по трассе.....	10
Статья 16. Некорректное поведение. Опасная езда.....	11
Статья 17. Финиш. Закрытый парк.	11
Статья 18. Определение результатов.	12
Статья 19. Протесты и апелляции.....	12
Приложение №1 ПРИМЕРНАЯ Таблица пенализации (публикуется в Регламенте соревнования).....	13
Приложение №2 Требования к обеспечению безопасности на трассе горных гонок, используемой для проведения официальных соревнований.....	15
Приложение №3 типовая заявочная форма	20

Статья 1. Общие положения

Настоящие правила определяют порядок организации и проведения соревнований по горным гонкам на территории Российской Федерации.

Статья 2. Терминология и определения

2.1. Горные гонки – группа дисциплин автомобильного спорта представляющих собой скоростные соревнования с раздельным стартом (гонки), на закрытых от постороннего движения линейных трассах в которых, линия финиша располагается, как правило, выше линии старта. Время, затраченное на прохождения дистанции от старта до финиша, является определяющим фактором для классификации.

2.2. Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя - юридическое лицо

2.3. Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парк-стоянке.

2.4. Персонал Организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих перекрытие трассы от постороннего движения, подготовку мест размещения спортивных и обслуживающих автомобилей, размещение в парк-стоянке, службы эвакуации, прессы и т.д.).

2.5. Официальные лица – Действующие на основании требований Спортивного кодекса РАФ спортивные судьи, обеспечивающие беспристрастное судейство, и выведение объективного результата, а также персонал служб спасения, противопожарной, медицинской и эвакуации.

2.6. Зона соревнований – постоянная или временная территория с ограниченным доступом, используемая для проведения соревнований под контролем Организатора.

2.7. Трасса – часть обычной дорожной сети с асфальтовым или твердым гравийным покрытием, расположенной в местах с перепадом высот старта и финиша, включающая гоночную дорожку, обочины, зоны безопасности, включая отбойники, барьеры и иные устройства, а также зона выпуска, накопитель и парк-стоянку. Изменение типа покрытия по длине трассы не допускается.

2.8. Гоночная дорожка – часть трассы горных гонок, – закрытый для постороннего движения маршрут, ограниченный с двух сторон краем дорожного полотна, на котором происходит соревнование автомобилей, постоянный или приспособленный специально для соревнований по горным гонкам.

2.9. Зона безопасности – часть трассы, по обеим сторонам гоночной дорожки, предназначенная для остановки автомобиля, вышедшего за пределы гоночной дорожки.

2.10. Парк-стоянка – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Заявителей и спортивной техники для ее стоянки, обслуживания и ремонта. Парк-стоянка должна быть отделена от мест размещения зрителей и других лиц, не имеющих специальных пропусков.

2.11. Зона выпуска – зона, расположенная в парк-стоянке, примыкающая к трассе. В данной зоне Водитель готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей выпуска автомобили выезжают на старт.

2.12. Предстартовая зона – зона, расположенная между зоной выпуска и стартовой зоной, в которой формируются очередь автомобилей, вызванная на старт. В этой зоне разрешается проверка давления в шинах и их замена.

2.13. Стартовая зона – зона, расположенная в 10-20 метрах до стартовой линии. В этой зоне автомобили, вызванные на старт, дожидаются приглашения судей поставить автомобиль перед стартовой линией. В стартовой зоне действует режим закрытого парка. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а во время стартовой процедуры, нахождение любого персонала, как Заявителя, так и Организатора, за исключением судей старта.

2.14. Зона финиша – часть гоночной дорожки в пределах 50...150 метров, расположенная за линией финиша, и предназначенная для замедления и остановки автомобиля после финиша.

2.15. Накопитель – площадка, расположенная за зоной финиша в которой скапливаются автомобили, прошедшие дистанцию, в ожидании открытия трассы для возврата в парк-стоянку.

2.16. Пункт управления гонкой (ПУГ) – стационарное или временное сооружение, транспортное средство или мобильный офис, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования. ПУГ может быть разделен на несколько зон с ограниченным доступом.

2.17. Информационное табло – место публикации официальной информации в ходе соревнования.

2.18. Пресс-центр – стационарное или временное сооружение, где во время соревнования концентрируется предварительная информация о его ходе. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.

2.19. Закрытый Парк (ЗП) – требования к ЗП оговорены статьей 42-б СК РАФ. В ходе соревнования автомобиль находится под действием режима ЗП во время предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль шин или топлива и т.д.). В накопителе в зоне финиша для автомобилей, прошедших дистанцию, действует режим ЗП.

2.20. Трибуны – стационарные или временные сооружения, естественные рельефы местности, предназначенные или приспособленные для размещения зрителей.

2.21. Брифинг – собрание Водителей и Представителей Заявителей для получения информации от Организатора и Руководителя гонки.

Статья 3. Регламентирующие документы

3.1. Официальные соревнования по горным гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Настоящие Правила организации и проведения соревнований по горным гонкам (Правила);
- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по горным гонкам;
- «Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях» (КиТТ);
- Регламент соревнования.

3.2. Для соревнований чемпионата и кубка России дополнительными нормативными и регламентирующими документами являются:

- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);

- Положение о Всероссийских соревнованиях по горным гонкам (Положение);
- Регламент чемпионата и кубка России / Регламент этапа.

3.3. Регламент соревнований должен содержать полную информацию о проведении соревнования, как описано в ст. 65 СК РАФ, в том числе:

Статья 4. Трасса. Безопасность

4.1. Для проведения соревнований по горным гонкам выбирается трасса на дорогах общего пользования, закрытая для постороннего движения с асфальтовым или твердым гравийным покрытием хорошего качества, на которой линия финиша находится выше линии старта. Рекомендуемая длина трассы от 500м до 7000м. Минимальная ширина 5м, с допустимым сужением на участках ограниченной длины, при условии достаточной видимости.

4.2. Требования к обеспечению безопасности на трассе горных гонок, используемой для проведения официальных соревнований РАФ, изложены в приложении №2.

4.3. Порядок обеспечения безопасности проведения соревнования и действий при возникновении нештатных ситуаций, описываются в Планах безопасности. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании, указанных в Планах безопасности несет Руководитель гонки.

4.4. Все места, в которых нахождение зрителей или иных лиц представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для Водителей, должны быть закрыты для доступа.

4.5. Судейские посты на трассе должны иметь постоянную радио или телефонную связь с ПУГ и должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Приложения №2 для осуществления флаговой сигнализации и вмешательства.

Статья 5. Заявки, водители, заявители, персонал заявителя

5.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании и подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований. Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований

5.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

5.3. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Водителя(ей) для участия в соревновании.

5.4. К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ международную или национальную Лицензию Водителя и подавшие заявку на участие в соревновании. В исключительных случаях, по представлению комитета ралли, решением Совета РАФ по спорту на основании спортивных характеристик к соревнованиям могут быть допущены водители, не достигшие 18 лет.

5.5. Допускаются к участию в соревновании граждане Российской Федерации, обладатели Лицензии другой НАФ. Иностранцы граждане могут быть допущены к участию в соревнованиях при условии, что Регламентом разрешено участие держателей иностранных лицензий. Все иностранные Заявители и Водители должны иметь разрешение выдавшей лицензию НАФ на их участие в данном соревновании.

5.6. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму. В случае Заявителя юридического лица заявочная форма должна сопровождаться представлением доверенности с указанием Представителя Заявителя.

Типовая заявочная форма публикуется в Приложении №3 к настоящим Правилам.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

5.7. В случае если количество заявок превысит определенное Регламентом, Организатор примет решение о принципах отбора для участия в соревновании, в том числе о количестве запасных или условно допущенных.

5.8. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов. Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

5.9. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонки.

5.10. После окончания приема Заявок Организатор публикует список заявившихся участников соревнования.

5.11. Персонал Заявителя должен быть зарегистрирован на каждом соревновании во время прохождения АП.

Статья 6. Автомобили

6.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие КиТТ, указанным в Регламенте соревнования и прошедшие Техническую инспекцию.

6.2. Регламентом соревнования могут быть предусмотрены ограничения на применение шин и/или топлива.

6.3. Участие одного Водителя на двух автомобилях в одной зачетной группе не допускается.

Статья 7. Административные проверки, медицинский осмотр,

7.1. Административная Проверка (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

7.2. На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Персонал Заявителя, предусмотренными п.8.3.

7.3. На АП Представитель должен предъявить:

- лицензию Заявителя; лицензию Водителя;

- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя) в соответствии со ст.44 СК РАФ;
- страховой полис Водителя «от травм и несчастного случая», если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя;
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет);
- удостоверение водителя на право управления автомобилем (для водителей старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);
- другие документы, предусмотренные Регламентом.

7.4. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, также как и Водитель и Персонал Заявителя, подчиняются спортивной юрисдикции РАФ.

7.5. На административных проверках водителям присваиваются их стартовые номера в соответствии с требованиями Регламента. Место расположения стартовых номеров на автомобиле, указывается в Регламенте.

7.6. Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию, перед началом заездов. По решению главного врача соревнования может быть проведен повторный медицинский осмотр любого Водителя. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в соревновании (заезде) не допускаются.

При прохождении медицинского осмотра Водитель обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность.

7.7. По окончании АП и технической инспекции, секретариат публикует предварительные списки допущенных Водителей и Заявителей

Статья 8. Технические инспекции и осмотры

8.1. Во время соревнований должна быть организована техническая инспекция (ТИ). Место и расписание проведения ТИ указывается в Регламенте. На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к Соревнованию, с «Техническим паспортом автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях» (СТП), устройства безопасности и иные элементы, согласно требованиям КиТТ, а также нанесенными стартовыми номерами, присвоенными на АП и другими надписями, предусмотренными Регламентом.

8.2. Факт представления автомобиля на ТИ расценивается как официальное подтверждение Заявителем соответствия данного автомобиля техническим требованиям. При выявлении несоответствия автомобиля КиТТ указанные замечания должны быть устранены Заявителем до окончания ТИ.

8.3. На ТИ предъявляется экипировка Водителя, соответствующая требованиям КиТТ. Водитель допускается к заездам только в экипировке, прошедшей ТИ.

8.4. В автомобиле, чьей конструкцией не предусмотрена установка лобового стекла, или если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, (при этом оборудование безопасности позволяет его дальнейшее участие в соревновании), он может участвовать в заездах при наличии у водителя шлема с прозрачным забралом или защитных очков.

8.5. Дополнительная ТИ может быть организована во время соревнования неоднократно.

8.6. В ходе ТИ судьи вправе маркировать шины, пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, если это предусмотрено Регламентом, Техническими требованиями или по решению КСК.

8.7. Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.

8.8. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду. На ПТО автомобили представляются с нанесёнными стартовыми номерами и обязательными надписями. ПТО является обязательным. В автомобиле должны быть надёжно закреплённый в кокпите знак аварийной остановки.

8.9. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

8.10. После финиша заезда автомобили остаются в накопителе, где действует режим ЗП, до указания судей возвратиться в парк-стоянку. По окончании гонки Водители обязаны привести свои автомобили в Закрытый парк (ЗП) по маршруту, указанному Организатором (маршрут должен быть вывешен на Информационном Табло). Результат Водителя, уклонившегося от этого предписания, будет аннулирован.

8.11. В ЗП по окончании гонки, старший технический контролер вправе потребовать от Заявителя проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля техническим требованиям, если это предусмотрено Регламентами или решением КСК.

Заявитель должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует старший технический контролер.

8.12. Представитель Заявителя может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения старшего технического контролера, после решения о роспуске ЗП.

Статья 9. Взвешивание

9.1. Если Регламентом предусматривается процедура взвешивания, то, после каждой квалификационной сессии и после гонки каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.

- При взвешивании автомобилей вместе с Водителем - Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке (в которой они участвуют в соревновании);
- Результат взвешивания автомобиля заносится в протокол взвешивания;
- Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание;
- Водитель и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия Старшего технического контролера;
- У Водителей, автомобили, которых имеют при взвешивании вес меньше указанного в Технических требованиях, без учета нехватки веса в результате случайной потери компонентов автомобиля во время заезда, результат заезда (квалификации, соревнования) аннулируется.

9.2. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания, или финишировал в гонке (квалификации).

9.3. Только технические контролеры и официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

Статья 10. Брифинг. Информационное табло.

10.1. Руководитель гонки обязан провести минимум одно официальное собрание (брифинг) Заявителей и/или их Представителей и Водителей, место и время проведения которого объявляется в Регламенте.

10.2. Все Заявители и/или их Представители и Водители тех автомобилей, которые допущены к участию в гонке, обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения, а информация, объявленная на Брифинге, должна быть выдана Водителям в письменной форме под роспись. Водители, не присутствовавшие на Брифинге и/или не расписавшиеся в получении письменной информации Брифинга, к участию в заездах не допускаются.

Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный брифинг, информация о времени и месте его проведения должна быть доведена до всех Водителей и Представителей.

10.3. Информационное табло соревнования должно находиться в парк-стоянке. Разрешается установка дублирующих табло. Места расположения основного и дублирующих табло указываются в Регламенте.

10.4. На Информационном табло на момент начала соревнования должны быть вывешены: регламент (и бюллетени организатора), расписание, списки предварительно заявившихся водителей и схема организации движения в зоне соревнований.

10.5. В течение соревнования в дополнение к обозначенным в п.10.4 на информационном табло также публикуются как минимум:

- Списки допущенных заявителей и водителей;
- Стартовые ведомости;
- Бюллетени КСК;
- Информация Руководителя гонки;
- Предварительные и итоговые протоколы соревнования.

Статья 11. Проведение соревнования.

11.1. Каждое соревнование включает ознакомительный проезд, тренировки, квалификацию и основную серию заездов (гонки). Соревнования могут проводиться только в светлое время суток. Все заезды, кроме ознакомительного проезда, хронометрируются.

11.2. Участие допущенных водителей в ознакомительном проезде обязательно.

11.3. Горные гонки проводятся с отдельным стартом стартующих автомобилей. Стартовый интервал определяется Регламентом в зависимости от длины и иных особенностей трассы.

11.4. В необходимых случаях, результаты свободной тренировки могут быть засчитаны, как дополнительная квалификация, но решение об этом должно быть объявлено до начала тренировочных заездов.

11.5. Если квалификация проходит накануне основной серии заездов, то в день основной серии заездов может проводиться дополнительная свободная тренировка - разминка. Её результаты, ни при каких обстоятельствах, не могут быть засчитаны, как квалификация.

11.6. Перерыв между квалификацией (разминкой) и основной серией заездов для каждой из зачетных групп в одном соревновании – не менее 20 минут.

11.7. Расписание соревнования, количество и последовательность проведения заездов для каждой из зачетных групп должны быть указаны в Регламенте, исходя из принятой системы зачета, с учетом количества допускаемых участников.

11.8. Расписание соревнований должно включать перерывы для организации возврата финишировавших в заезде участников из накопителя в парк-стоянку, под контролем судей.

Статья 12. Ознакомление. Свободные тренировки.

Квалификационные заезды. Разминка

12.1. Ознакомление водителей с трассой производится под контролем судейского автомобиля возглавляющего организованную колонну. Ознакомление может проводиться отдельно для каждой из зачетных групп.

Порядок формирования колонны и выпуска автомобилей на ознакомление устанавливается и объявляется в Регламенте. Участие Водителей в ознакомлении обязательно.

12.2. Свободная тренировка организуется так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать трассу не менее одного раза. При проведении свободной тренировки рекомендуется хронометрирование с последующей публикацией результатов до начала квалификационных заездов. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

12.3. Регламент должен содержать полную информацию о проведении квалификационных заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать трассу в квалификационных заездах минимум один раз.

12.4. Хронометрируются все квалификационные заезды, но для определения списка основных и запасных участников принимается результат лучшего заезда. Точность хронометража не ниже 0,1 секунды. Рекомендуется применять системы электронного хронометража.

При равенстве зачетных результатов у двух и более Водителей сравниваются результаты вторых, третьих и т.д. (по времени прохождения) квалификационных заездов.

12.5. Коллегия Спортивных Комиссаров вправе допустить к участию в основной серии заездов Водителя, совершившего ознакомительный проезд и прошедшего на свободной тренировке хотя бы одну полную зачетную дистанцию, но не принявшего участие в квалификационных заездах, однако его место в списке допущенных будет всегда ниже принявших участие в квалификации.

12.6. Во время ознакомления и проведения свободных тренировок запрещена преднамеренная остановка и тренировка старта на зачетной трассе.

Статья 13. Формирование заездов.

13.1. Состав основной серии заездов для каждой из зачетных групп объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого заезда основной серии заездов.

13.3. Выезд участников заезда в предстартовую зону осуществляется по разрешению судьи выпуска.

13.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону старта в установленный Регламентом срок, от участия в заезде отстраняется. При этом на старт вызывается следующий за ним Водитель (при наличии таковых).

13.5. Автомобили принявшие финиш в заезде, остаются в послефинишном накопителе до формирования организованной колонны для возврата в парк-стоянку под контролем судей. В послефинишном накопителе действует режим ЗП. При этом допускается только проверка давления и замена колес с разрешения Руководителя гонки.

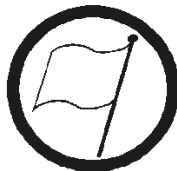
13.6. При установке автомобиля на линии старта присутствие в стартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

13.7. Запрещается тренировка старта при движении к месту установки автомобилей на линии старта, с момента появления в предстартовой зоне.

13.8. Перед стартом и при нахождении автомобиля на трассе фары и задние габаритные огни должны быть включены.

Статья 14. Старт.

14.1. На въезде в стартовую зону с двух сторон дороги на обочинах должны быть установлены знаки начала зоны старта, применяемые на ралли (изображение флага на желтом фоне). У линии старта с обеих сторон трассы – знаки старта, обозначающие расположение стартовой линии (изображение флага на красном фоне).



14.2. Автомобили устанавливаются на линии старта по одному с работающими двигателями. В случае если стартовая зона находится на уклоне, под одно из колёс автомобиля должен быть подставлен противоткатный башмак. Старт дается с места с интервалом, установленным Регламентом.

14.3. Стартовая команда каждому автомобилю подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом, либо иными способами, как, например, в ралли (Статья 93 СК РАФ).

Процедура подачи стартовой команды должна быть описана в Регламенте (бюллетене) и продемонстрирована Водителям до старта первого заезда.

14.4. Фальстартom считается любое движение автомобиля с момента включения стартовых огней стартового светофора до момента их выключения.

14.5. Совершивший фальстарт Водитель получает наказание, предусмотренное Регламентом: аннулирование времени заезда, или добавление штрафного времени. Совершивший фальстарт водитель обязан преодолеть всю трассу до финиша без остановок. Остановка заезда и перезаезд не производятся.

14.6. Водитель, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, исключается из текущего заезда горной гонки, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Статья 15. Движение по трассе.

15.1. Движение по трассе осуществляется в направлении, установленном Регламентом, как правило – в направлении вверх.

15.2. Движение по трассе в противоположном направлении от установленного Регламентом запрещается, если это только необходимо для возврата автомобиля на гоночную дорожку.

15.3. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами, как это определено в приложении к Спортивному кодексу РАФ «Рекомендации по безопасности...»

15.4. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, водитель должен незамедлительно прекратить гонку, отвести автомобиль с гоночной дорожки в ближайшем безопасном съезде с трассы, чтобы не создавать помех другим участникам, соблюдая меры безопасности установить знак аварийной остановки, как это предписано Регламентом, и покинуть автомобиль.

15.5. Водитель, замедливший движение обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

Статья 16. Некорректное поведение. Опасная езда.

16.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Заявителем или Водителем, также как и нарушение «Кодекса поведения» рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применять любое из наказаний, предусмотренных СК РАФ

16.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной, опасной, или же преднамеренно мешает другому Водителю, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, применить иные санкции, предусмотренные Регламентом или Спортивным кодексом РАФ.

16.3. Если по той или иной причине принято решение об остановке заезда, либо в результате аварии или медленного движения по трассе одного из Водителей, другой Водитель, находящийся в этот момент на трассе не смог показать зачетный результат, заезд для затронутых этим Водителей не повторяется. Результат водителя, признанного КСК виновным в остановке заезда – аннулируется.

Статья 17. Финиш. Закрытый парк.

17.1. Приблизительно за 100 м до финишной линии с двух сторон дороги на обочинах должны быть установлены применяемые на ралли знаки «100м до Финиша СУ», (изображение клетчатого флага на желтом фоне). У линии финиша с обеих сторон трассы должны быть установлены знаки «Финиш СУ», обозначающие расположение линии финиша (изображение клетчатого флага на красном фоне), и далее, в зависимости от скорости, развиваемой самыми быстрыми автомобилями, знаки «Стоп» (надпись STOP на красном фоне).



17.2. Прохождение дистанции заканчивается финишем с хода. Автомобиль, прошедший трассу хронометрируется при пересечении линии финиша, после чего должен плавно снизить скорость и остановиться у знака «STOP», чтобы далее проследовать в накопитель по маршруту, указанному судьями. Остановка между знаками «Финиш СУ» и «STOP» запрещена.

С момента финиша предыдущего Водителя, для последующего начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты. Не уложившийся в этот норматив Водитель может быть допущен к следующим заездам только по решению КСК.

17.3. Сразу после окончания заезда, водитель должен поставить свой автомобиль в накопитель, в котором действует режим ЗП (с учетом п.13.5). По указанию судей формируется организованная колонна для возврата автомобилей в парк-стоянку у места старта, куда Водитель обязан привести свой автомобиль.

17.4. По окончании соревнования (или в случае досрочного прекращения участия в соревновании) автомобили помещаются в ЗП, где они будут находиться под контролем судей. Автомобили находятся в ЗП до истечения 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

17.5. Любой автомобиль и водитель, принявший участие в Соревновании, не может покинуть область соревнования до его официального окончания или специального решения КСК.

Статья 18. Определение результатов.

18.1. Победитель соревнования, во всех видах зачета определяется в соответствии с Регламентом, по наименьшему времени прохождения дистанции, с учетом вероятного добавления штрафного времени, предусмотренного Таблицей пенализации.

18.2. При равенстве лучшего времени прохождения зачетной дистанции у двух или более водителей, в расчет принимаются времена других заездов или время квалификации.

Статья 19. Протесты и апелляции.

19.1. В случае несогласия с действиями других водителей, заявителей или официальных лиц соревнования, у заявителя есть право на подачу протеста. Правила подачи протеста изложены в главе XII СК РАФ «Протесты». Регламентом может быть установлен денежный взнос за подачу протеста.

19.2. В случае несогласия с решением по протесту у заявителя есть право подачи апелляции в Апелляционный суд РАФ. Порядок подачи и рассмотрения апелляции изложен в Главе XIII СК РАФ «Апелляции» и в «Положении об апелляционном суде РАФ». Подача апелляции должна сопровождаться внесением установленного апелляционного вноса.

Приложение №1 Пример Таблицы пенализации (публикуется в Регламенте соревнования)

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	7.2, 7.6, 8.1, 10.2	50% заявочного взноса		
Отсутствие стартовых номеров, обязательных надписей	8.1,	отказ в старте		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	8.6	50% заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Уклонение от заключительной ТИ	8.10			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса	9.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	9.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие на брифинге	10.2	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	10.4	50% заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне	12.6, 13.7	50% заявочного взноса	50% заявочного взноса	Замечание
Фальстарт	14.4	Замечание	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда или добавление штрафного времени
Неспособность стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	14.6	Замечание	Отказ в старте на данную квалификационную сессию	Исключение из данного заезда
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Движение по трассе в противоположном (от установленного) направлении	15.2	50% заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Исключение из соревнования
Неподчинение	15.3	50% заявочного	Аннулирование	Решение КСК

требованиям флаговой сигнализации		взноса	времени квалификации	
Некорректная, опасная езда	16.2	Замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда
Нарушение порядка движения после финиша	17.2	Замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП	17.4	Замечание	Аннулирование времени квалификации	Решение КСК

Приложение №2 Требования к обеспечению безопасности на трассе горных гонок, используемой для проведения официальных соревнований

1. Основная задача обеспечения безопасности состоит в том, чтобы максимально уберечь зрителей, участвующих водителей и официальных лиц от возможных происшествий в результате сходов автомобилей с трассы или из-за неосмотрительного поведения и нарушения требований собственной безопасности.

Ответственность за соблюдение мер безопасности во время соревнования несет Руководитель гонки.

Маршрут и расписание соревнования должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности.

2. Соревнования по горным гонкам проводятся на закрытых трассах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассам горных гонок, также должны быть закрыты для любого движения.

Это выполняется следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством судей на трассе, волонтеров и сотрудников ДПС;
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о времени проведения соревнования и опасности выхода/выезда на трассу.

3. В случае, если Организатор сочтет, что на определенном участке трассы развиваются скорости, не обеспечивающие достаточной безопасности, по согласованию с Руководителем гонки устраиваются шиканы, как это указано на рис 1.

4. Схема трассы и места размещения дополнительных средств безопасности (в том числе шикан и соломенных тюков) и размещение автомобилей службы дистанции и быстрого вмешательства должны быть согласованы РАФ, а её изображение приведено в регламенте и на панно формата А1 в зоне старта.

5. При подготовке соревнования рекомендуется принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Рекомендуется выпуск и демонстрация по местному телевидению и в кинотеатрах (в качестве заставки) образовательного фильма о необходимости соблюдения правил безопасности на соревновании в виде рекламного клипа продолжительностью около 30 секунд. Фильм не должен демонстрировать происшествия с людьми.

Информация о соревновании должна быть сориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться посредством: радио информации, через пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

6. Организатор с помощью сотрудников органов внутренних дел должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам.

- 6.1. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для участвующих водителей, должны быть закрыты для доступа зрителей.
- 6.2. Информационные материалы (листовки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе организовано присутствие зрителей. В таких местах количество судей на трассе, волонтеров и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения соревнования.
- 6.3. Посты судей размещаются на трассе так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных лент, с использованием свистков и громкоговорителей. Кроме того, посты судей на трассе должны информировать водителей посредством флаговой сигнализации, как это описано в «Рекомендациях по наблюдению» о любых помехах, затрудняющих движение на трассе.
- 6.4. Не допускается перемещение зрителей по трассе и в непосредственной близости от неё, пока трасса закрыта для соревнования (в течение всего периода времени от проезда закрывающего автомобиля службы дистанции и до прохождения открывающего автомобиля).
- 6.5. Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы или в непосредственной близости от нее запрещено.
- 6.6. В парке-стоянке и иных местах, куда публике разрешен доступ, Организатор обязан предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.
7. В зоне старта должны находиться автомобили быстрого вмешательства:
- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для проведения реанимации;
 - один автомобиль аварийно-спасательной службы (FIV), оснащенный гидравлическим оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварии автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.
 - один автомобиль, предназначенный для тушения огня (пожарный, или специально оборудованный, применяемый в кольцевых гонках)
- Эти автомобили должны располагаться таким образом, чтобы иметь возможность для беспрепятственного выезда на трассу, по возможности, непосредственно за линией старта, но не далее, чем в 150 м от него.
8. На судейских пунктах «Старт» и «Стоп», судейских постах вдоль трассы, должны находиться минимум два огнетушителя с емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей.
9. Каждый автомобиль быстрого вмешательства должен быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации, а экипаж – находиться в автомобиле и быть в готовности к немедленному выезду на трассу.
10. Для отслеживания прохождения автомобилями трассы, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и ПУГ, судейские посты должны быть оборудованы средствами связи, которые расположены, как это указано на схеме трассы. Отслеживание движения Экипажей по трассе должно проводиться ПУГ, или заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту с использованием протокола произвольной формы или диаграммы отслеживания.

11. На каждом соревновании могут использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Заместителя Руководителя гонки по безопасности и маршруту;
- автомобиль, закрывающий трассу;
- автомобиль, открывающий трассу.

Роль закрывающего и открывающего автомобиля может выполнять один автомобиль.

11.1. В качестве автомобилей службы дистанции могут использоваться обычные серийные автомобили.

11.2. Эти автомобили должны быть оснащены средствами идентификации (надписями «SAFETY» или «0», того же размера, как и стартовые номера, проблесковыми маячками красного и зеленого цвета или красными и зелеными флагами) а экипажи во время движения по трассе – носить полную экипировку, соответствующую требованиям Приложений 9 и 15 к КиТТ 2016 года, (как минимум – шлема мотоциклетного типа) и быть пристёгнутыми ремнями безопасности.

11.3. Водители этих автомобилей обязаны иметь либо Лицензии судей РАФ, либо – Лицензии Водителя РАФ.

11.4. Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный сиреной и/или системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по трассе приблизительно за 10 мин. до назначенного расписанием старта первого автомобиля с целью предупреждения зрителей и контроля за тем, что трасса свободна для проведения заездов.

11.5. Рекомендуются оборудовать закрывающий автомобиль видеокамерой, с целью контроля готовности трассы к заезду, а также средствами радиосвязи с ПУГ.

12. Старт заездам может быть дан только в случае, если закрывающий автомобиль, продвигающийся по трассе со включенными красными проблесковыми маячками или красным флагом, пересёк линию «СТОП» на финише.

13. О сходах автомобилей с трассы и иных происшествиях судьи на трассе должны незамедлительно сообщать в ПУГ.

14. Если на трассе автомобиль участника остановился (потерпел аварию) и не может продолжить движение, он может быть эвакуирован с трассы либо по окончании заезда, после того, как проехал автомобиль открывающий трассу, либо заезд был остановлен показом красных флагов и к остановившемуся автомобилю прибыл автомобиль – эвакуатор. Указание об эвакуации дает Руководитель гонки.

15. В случае прекращения заезда по любой причине на 10 и более минут, возобновление движения автомобилей по трассе в гоночном режиме возможно при условии повторного проезда по трассе закрывающего автомобиля.

16. Открытие трассы осуществляется открывающим автомобилем, либо автомобилем Зам Руководителя гонки по безопасности и маршруту, проезжающим трассу с включенными зелёными проблесковыми маячками или зеленым флагом.

17. Перемещение автомобилей из накопителя в зоне финиша в парк-стоянку осуществляется под прикрытием автомобиля(-лей) дистанции. При этом в голове колонны движется автомобиль с включёнными проблесковыми маячками красного цвета, а в хвосте колонны – с включенными маячками зелёного цвета. Автомобиль с зелёными маячками не может обгонять никакой автомобиль в составе колонны перемещаемой из накопителя в парк-стоянку. В случае остановки автомобиля участника при возврате в парк-стоянку, решение о его эвакуации с трассы принимает Руководитель гонки по докладу из автомобиля службы дистанции.

18. При возникновении происшествия на трассе информацию об этом судьи на трассе должны немедленно передать в ПУГ, а также сообщить следующую информацию:

- стартовый номер потерпевшего аварии автомобиля;
- точное расположение места происшествия и места остановки автомобиля (на трассе, в зоне схода, или любых других привязок на местности);
- количество пострадавших водителей, зрителей и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого лица;
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре, опасности пожара, перевороте, затоплении автомобиля и т.п.).

18.1. Судьи на трассе должны информировать следующих за попавшим в происшествие автомобилем, об опасности с помощью флаговых сигналов, как это описано в «Рекомендациях по наблюдению».

18.2. Решение об остановке заезда принимает Руководитель гонки.

В момент принятия решения об остановке заезда:

- автомобили, находящиеся на трассе после места происшествия заканчивают движение по трассе, достигая финиша в обычном режиме;
- автомобилям, находящимся на трассе перед местом происшествия показывается красный флаг, который предписывает прекратить соревнование, снизить скорость, быть готовым остановиться и действовать по указанию судей. Результат для затронутых этим водителей не засчитывается, перезаезд не производится.

18.3. В случае получения информации о несчастном случае, с участием водителя, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, движение по всей трассе должно быть немедленно остановлено показом красных флагов. Такое решение принимает Руководитель гонки по информации Старшего судьи судейского пункта, непосредственно передавшего информацию о происшествии.

В этом случае старт для всех последующих водителей, задерживается до принятия решения Руководителем гонки о возобновлении заездов или отмены заезда/соревнования Спортивными комиссарами.

19. Любая авария, повлекшая травму, потребовавшую медицинского вмешательства, или несчастный случай со смертельным исходом должны стать предметом отчета, готовящегося по унифицированной форме и предоставляемой в РАФ. Отчет должен быть представлен в РАФ не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства.

20. Решение о продолжении соревнования автомобилю, ставшему участником аварии, принимается Руководителем гонки по докладу старшего технического контролера.

21. Решение о прекращении участия в соревновании принимается заявителем, однако он, его водитель и персонал не может покинуть территорию соревнования без разрешения КСК или до окончания соревнования.

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ СОЛОМЕННЫХ ТЮКОВ

1. Соломенные тюки на соревнованиях в группе спортивных дисциплин «горные гонки» могут применяться в качестве энергопоглощающего ограждения трассы в тех местах, где вероятные удары автомобиля о различные препятствия могут стать причиной получения травм участниками соревнования.

2. Как правило, различают тюки цилиндрической или прямоугольной формы.

3. Тюки устанавливаются на место вертикально и надёжно скрепляются между собой для предотвращения их перемещения в случае удара.

4. Прямоугольные тюки должны быть шириной, а цилиндрические диаметром как минимум 2000 мм.
5. Как правило, вес соломенных тюков колеблется в пределах от 300 до 600 кг. Соломенные тюки следует устанавливать с определённым зазором перед препятствием, чтобы в случае удара, перемещение тюка служило дополнительным поглощением части кинетической энергии.
6. Для наиболее эффективного поглощения энергии рекомендуется устанавливать соломенные тюки в тех местах, где вероятный удар будет перпендикулярен к препятствию.
7. Сухие соломенные тюки поглощают больше энергии, чем влажные.
8. расстановка шикан из соломенных тюков или стопок шин показана на рис 1.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОФИЛИ ШИКАН

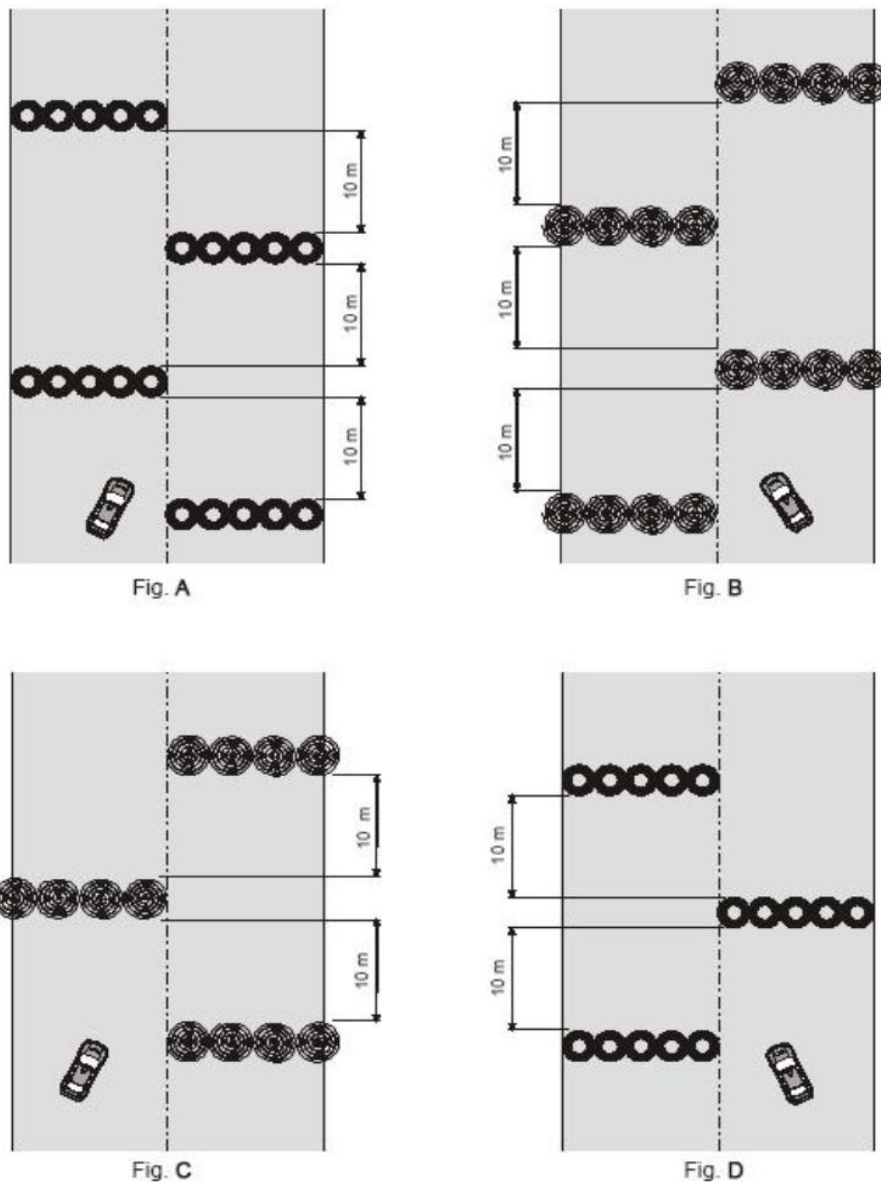


Рисунок 1

Приложение №3 типовая заявочная форма

ТИПОВАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

горная гонка «СОЧИ-16»		зачетная группа	стартовый №

личный зачет

Заявитель:			спортивный технический паспорт №:			
Лицензия (ФИА, РАФ)			Группа/класс			
Адрес	Индекс	Страна	Модель			
	Город:		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	ул.	дом кв.				
(код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ВОДИТЕЛЬ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
дата	месяц	год рожд.	Спорт. Звание	дата	месяц	год рожд.
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна	
	Город:			Город:		
	ул.	дом кв.		ул.	дом кв.	
(код) Телефон:			(код) Телефон:			
Лицензия водителя (ФИА,РАФ)			ФИО представителя			
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Приложения "J" МСК ФИА (КиТТ).

Подпись участника _____
(фамилия) (должность)

