



«Согласовано»  
Комитет РАФ по ралли  
07.11.2018

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
13.11.2018

## РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ по РАЛЛИ 2019 года

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт) и определяет порядок организации и проведения Кубка России по ралли (далее – Кубок) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 10 декабря 2018 г. Соревнования, проводимые в период с 11 по 31 декабря 2018 года относятся к сезону 2019 г.

1.2. При проведении соревнований Кубка по ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2019 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт);
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Международным Спортивным Кодексом ФИА (для международных соревнований);
- Действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

### 2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

#### 2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Кубка поручена Комитету ралли, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов ФИА или РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли, который:



- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Кубка, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказания к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных его этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет ралли не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Кубка, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные Комитету ралли.

2.1.4. Секретарем Кубка является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д.5, Российская автомобильная федерация, тел./факс (495) 917-33-52, 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Кубка.

## 2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Пилотов и Команд	Кол-во Этапов
1400Н, 1600Н, 2000Н, Абсолютный	Личный Абсолютный среди первых и вторых Пилотов	В соответствии с Единым календарным планом
1400Н, 1600Н, 2000Н	Личный в зачетах среди первых и вторых Пилотов	
1400Н, 1600Н, 2000Н, Абсолютный	Командный	
1400Н, 1600Н, 2000Н, Абсолютный	Командный среди регионов (по отдельному регламенту РАФ)	

## 2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Единым Календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий 2019 года (раздел «Автомобильный спорт»).

Этапы Кубка России не могут проводиться совместно с этапами Чемпионата России.

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Кубка только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Количество этапов Кубка определяется его календарем.

Розыгрыш Кубка включает в себя две стадии - предварительную и финальную. Количество этапов в предварительной стадии определяется календарем Кубка, при этом заключительный этап Кубка является финальным.

2.3.3. Очки в личный/командный зачет Кубка начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе. Однако, если число стартовавших участников на этапе Кубка России менее оговоренного ОП РАФ, по итогам данного этапа Кубка не принимаются документы на присвоение спортивных разрядов и званий. Вопрос признания состоявшимся такого Кубка по итогам года находится в компетенции Совета РАФ по спорту.



2.3.4. Этапы Кубка проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

## **2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ**

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Кубка должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 80 км и не более 100 км (для Финала – не менее 100 км и не более 120 км). Отклонения от этого правила допускаются только по решению Комитета ралли.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 35 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного дня ралли не рекомендуется.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

Не разрешается без согласования Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. В случае если количество иного покрытия превышает 5% от общей дистанции СУ, то процентное соотношение типов дорожного покрытия СУ указывается в Дополнительном Регламенте соревнования. Организатор имеет право в Регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на дистанции экипажей (карусельных гонок), на этапах Кубка разрешается. Протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли. Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между парками сервиса – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах Кубка должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – перед 1-м СУ дня и между заключительным СУ и финишем ралли (если Финиш ралли проводится без экспресс-награждения, данный сервис не обязателен);
- 30 минут - между секциями, содержащими СУ;
- 45 минут – в конце первого дня, если ралли проводится более чем в 1 день и организуется ночной ЗП. Применение Флекси-сервиса не обязательно.

В случае если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, Организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

На Этапах Кубка разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки регруппинга во время проведения Регруппингов. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата организация ночного ЗП не является обязательной. В таком случае в конце последней секции первого Дня должна быть предусмотрена техническая зона.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 140 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена зона сервиса размером не менее 8м x 8м с соответствующим проездом шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.



### **3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

#### **3.1. ЗАЯВИТЕЛИ**

3.1.1. Участниками Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете Кубка допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Кубка (см. пункт 3.3.1 Регламента) одним или несколькими Заявителями.

#### **3.2. ПИЛОТЫ**

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Кубке должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей Лицензией Пилота категории «Д», выданной РАФ, или, международной Лицензией, выданной любой НАФ – членом ФИА.

Гражданам других государств очки в Кубке России начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии Пилота, выданной РАФ. В противном случае оба Пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в Кубок России не получают.

3.2.2. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, являющемся этапом Кубка, в одном из зачетов, считается участником этого этапа Кубка. Кроме случаев, указанных в п. 4.2.1 настоящего Регламента, не допускается участие экипажа, оба Пилота которого отвечают критериям, указанным в пункте 3.2.1, в ралли, являющемся этапом Кубка, вне зачета этого Кубка.

3.2.3. Первые Пилоты, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список спортсменов приоритета РАФ на 2020 год публикуется Комитетом ралли РАФ по окончании сезона 2019 года.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2019 года право на включение в Список приоритета РАФ на два последующих года будут иметь следующие первые Пилоты:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета Чемпионата;
- чемпионы в зачетах R2, R3 и N4;
- обладатель Кубка в абсолютном зачете;
- спортсмены, набравшие очки в зачет Чемпионатов Мира ФИА;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов Чемпионата Европы ФИА.

Другие спортсмены могут быть включены в список приоритета РАФ на 2020 год по результатам Официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2019 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Каждый из спортсменов, получивший по итогам 2019 года такое право, но намеренный отказаться от включения в список приоритета РАФ, должен направить письменное заявление об этом в Комитет ралли в срок до 1 ноября 2019 года. Решение об исключении такого Пилота из списка приоритета РАФ принимается Комитетом ралли.

#### **3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке предусматривается только для Команд.

Наименование Команды должно состоять не более чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Пилота, заявляемые для участия в Кубке. Максимальное число первых Пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке – четыре, при этом в течение сезона только один первый Пилот может быть исключен из заявки и заменен другим спортсменом.

Один первый Пилот может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Пилот, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.



Форма заявки приведена в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Кубке, включении в нее дополнительных Пилотов, а также исключения Спортсмена из заявки.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Пилоты которых заявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о втором Пилоте и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Кубка. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация спортсмена будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

### 3.4. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Заявочные взносы за участие экипажей в этапе Кубка устанавливаются в рублях. Размеры заявочных взносов устанавливаются РАФ. Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Кубка, так и за участие в конкретном этапе Кубка.

Размер этих взносов определяется РАФ.

Регистрационный взнос (спортивная пошлина) за участие команды в Кубке (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Регистрационные взносы (спортивные пошлины) за участие Команд в Кубке уплачиваются денежным переводом в адрес РАФ.

Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Кубка уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

### 3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили группы «Национальный», подготовленные в соответствии с требованиями Главы IV Приложения 9 к КиТТ, а также автомобили групп N4 и R4, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2015 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА:



Зачет	Группа подготовки автомобилей
1400Н Код 1660481811Л	Национальный
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, 1600Н
2000Н Код 1660501811Л	2000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1400Н, 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4).

Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400Н и автомобилей с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- о более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- о с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2019.
- о секвентальная КПП

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup> при применении наддува повышающий коэффициент 1,7 не используется.

3.5.2. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому Комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому Комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.3. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с маршрутом, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

3.5.4. Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи на этапах Кубка России обязательно для всех Пилотов.

На автомобилях группы подготовки Национальный, 1400Н, 1600Н, 2000Н обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КиТТ 2019).

3.5.5. В 2019 году участники Абсолютного зачета Кубка России, выступающие на полноприводных автомобилях (кроме выступающих на автомобилях N4, подготовленных по требованиям ФИА) обязаны использовать топливо SF100 от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».

На заключительном этапе Кубка России участники, выступающие на автомобилях зачетов 1400Н, 1600Н, 2000Н также обязаны использовать топливо от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».

Процедура заказа топлива и форма заявки - см. Приложение III к Регламенту КР 2019.



#### 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

##### 4.1. ЗАЧЕТ

4.1.1. Кубок России разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах 1400Н «Национальный», 1600Н и 2000Н, а также в Командном зачете. Кубок в Абсолютном и в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Пилотов и вторых Пилотов.

В розыгрыше Кубка (в любом из зачетов) не участвуют экипажи, в составе которых выступают спортсмены, включенные в списки приоритета ФИА или РАФ, а также экипажи, выступающие на автомобилях, подготовленных для участия только в Абсолютном зачете Чемпионата России.

4.1.2. Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в любом из зачетов на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 25 места в данном Зачете

- на всех этапах, кроме заключительного по следующей шкале:

60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

- на заключительном этапе по следующей шкале:

600 – 240 – 140 – 80 – 50 – 35 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

В Личных Зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н – за 1 – 20 места в соответствующем зачете

- на всех этапах, кроме заключительного по следующей шкале:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

- на заключительном этапе по следующей шкале:

500 – 200 – 120 – 80 – 45 – 30 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Для начисления очков за занятые места не учитываются в итоговых классификациях зачетов на этапах Кубка результаты экипажей, не участвующих в данных зачетах в соответствии с вышеприведенным пунктом Регламента. Места остальных экипажей для начисления очков в этом случае определяются «со сдвигом».

Итоговым результатом Пилота в Кубке является сумма очков, полученных им на всех этапах Кубка. При этом очки на заключительном этапе Кубка России начисляются только тем экипажам, в составе которых заявлен 1-й Пилот, который классифицирован до этого не менее чем на четырех этапах Кубка России.

- при равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Пилотов высшее место занимает спортсмен, занявший высшее место на заключительном этапе Кубка;

- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на заключительном этапе Кубка, высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д. при этом учитываются все показанные результаты) в данном зачете;

- при дальнейшем равенстве - спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.1.3. В командном зачете Кубка участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка.

Классификация в командном зачете этапа Кубка составляется по результатам Команд на этом этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды на данном этапе в личных зачетах. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этапа.

4.1.4. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Кубка, Командам начисляются очки в командный зачет Кубка по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1,

которые являются результатом Команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Кубке является сумма очков, полученных Командой:

- не более чем на четырех этапах предварительной стадии Кубка;
- на заключительном этапе Кубка.



Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Кубка, объявляется Командой – обладателем Кубка России.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Команд:

- более высокое место занимает Команда, занявшая высшее место на заключительном этапе Кубка;
- если такие Команды не получили классификации заключительном этапе Кубка, то высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Кубка.

### 4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Кубка производится РАФ. При этом:

- Пилоты - обладатели Кубков в личных зачетах, а также команда, занявшая 1-е места в командном зачете Кубка, награждаются дипломами и Кубками РАФ;

Обладателю Кубка России в абсолютном зачете награды за победу в одном из других зачетов не вручаются.

## 5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА

### 5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и должен быть отправлен Председателю КСК соревнования и в секретариат РАФ не позднее, чем за 6 недель до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист и общую карту ралли.

Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ. Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, общая карта ралли и Маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли и получившими визу РАФ (до начала Административных/Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка.

5.1.3. На всех этапах Кубка должна выпускаться Дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается как отдельной брошюрой, так может быть совмещена с ралли-гидом. Разрешается не выдавать Дорожную Книгу Сервиса в печатном виде, при условии публикации данного документа на официальном сайте ралли.

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/18.

5.1.6. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/18.





## 5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Кубка РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар с полномочиями РАФ;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ (по необходимости);
- Наблюдатель РАФ (по согласованию Совета РАФ по спорту).

5.2.2. Коллегия спортивных комиссаров на этапах Кубка должна состоять минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является Спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности).

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

## 5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Для этапов Кубка выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/19, является обязательным.

5.3.2. На этапах Кубка, где СУ, проходят по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Кубка первые 5 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

## 5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.4.2. Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с СК РАФ.

## 5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/19. Схема размещения рекламы приведена в Приложении II к настоящему Регламенту.

## 5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя общую карту ралли, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. В течение соревнования Организатор этапа Кубка обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («online»).

5.6.3. На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;



- расписание и порядок работы пресс-центра;
- общая карта ралли;
- официальные документы ралли, в том числе Бюллетени, Информационные сообщения, Решения, списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организатором должна быть проведена, как минимум, одна официальная пресс-конференция – предстартовая или заключительная (после финиша ралли). Рекомендуется также проведение пресс-конференции после завершения каждого дня ралли.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции не менее трех победителей в зачетных группах, по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Кубка должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на маршрут ралли и в парки сервиса;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

## 5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Кубка рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- четверг (вечер) - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов (не обязательно);
- пятница: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с маршрутом по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественный старт ралли;
- суббота: технический старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов;

Допускается применение формата со сдвигом на 1 день (суббота – воскресенье) и проведение в первый день (помимо торжественного старта ралли) 1-2 секций.

5.7.2. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

## 5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

5.8.1. С момента публикации Дополнительного регламента ралли, но не позднее, чем за 1 месяц до даты старта любого этапа Кубка вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Общая карта ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение спортсменами данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Кубка обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего, указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов предписывается производить разметку СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (формат знаков – не менее А4). Также рекомендуется обозначать соответствующими знаками (стрелки и т.д.) смену направления движения на перекрестках.



5.8.3. Ознакомление с маршрутом ралли на этапах Кубка должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ **ДВУМЯ** и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проездов по дистанции каждого СУ при ознакомлении.

Организатору разрешается предоставлять возможность трехкратного ознакомления с маршрутом экипажу, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен младше 18 лет (либо 18 лет исполняется в текущем сезоне), допущенный к участию в соревнованиях на основании специального решения Комитета Ралли РАФ.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

## 5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах Кубка распределяются в следующем порядке:

- экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
- остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
- экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
- остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2. Спортивные комиссары этапов Кубка с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

## 5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.10.1. На этапах Кубка обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Кубка обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

## 5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей кузова, ходовой части, двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КиТТ 2019;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2. Углубленному техническому осмотру подвергаются автомобили экипажей занявших места с 1-го по 3-е в абсолютном зачете, а также 1-е места во всех остальных зачетах, а по итогам сезона – с 1-го по 3-е в абсолютном и во всех остальных зачетах;

• кроме того, на этапах любого официального соревнования – автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации Технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру, как на этапе Кубка, так и по их результатам.



Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Кубка, подвергаются углубленному техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

5.11.3. Каждый Заявитель, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место и время, указанное в дополнительном регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 Регламента. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Кубка по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы).

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться так же по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического делегата РАФ.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и Техническим Комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические делегаты РАФ ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата и Кубка.

5.11.5. Отложенный в соответствии с пунктом 5.11.4 Регламента углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 Регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими делегатами РАФ, или иными лицами, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные Комитетом ралли.

Отложенный углубленный технический осмотр в классе по итогам Кубка России 2019 года должен быть проведен в течение двух недель со дня окончания финального этапа Кубка. Ответственность за проведение проверок в указанный срок лежит на Заявителе.

5.11.6. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 Регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.



В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в РАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра Комитетом ралли или Техническим делегатом РАФ, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

## 5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. Награждение на этапах Кубка производится Организаторами этапов.

Дипломами РАФ и кубками награждаются члены экипажей, занявших 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Кубки, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа. Вручение призов в любых зачетах, кроме указанных в пункте 5.12.2 Регламента, проводится до начала награждения, проводимого в соответствии с указанным пунктом.

5.12.2. На этапах Кубка призы (дипломы и Кубки) вручаются за призовые места в зачетах в последовательности 1400Н (Национальный), 1600Н, 2000Н, а также в Абсолютном зачете.

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3. Присутствие спортсмена, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Пилотами этой команды.



При наличии уважительных причин невозможности присутствия спортсмена, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Пилота может присутствовать его представитель.

Любой Пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Комитета ралли.

---

© Российская автомобильная федерация

© Комитет Ралли РАФ

## **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

ПРИЛОЖЕНИЕ I      Форма Командной заявки

ПРИЛОЖЕНИЕ II     Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли и рекламы Организатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ III    Моно-поставщик и виды топлива в Чемпионате и Кубке России по ралли 2019 года



## Приложение I. Форма Командной заявки.

**ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ  
КУБКА РОССИИ**

Прошу принять команду для участия в командном зачете  
официальных соревнований РАФ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
<b>КОМАНДА:</b>				

**ЭКИПАЖИ:**

<b>1</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			
<b>2</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			
<b>3</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			
<b>4</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель				
1-й Пилот			<i>(подпись Заявителя)</i>	<i>(дата)</i>

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Заявитель				
1-й Пилот				<i>(дата)</i>

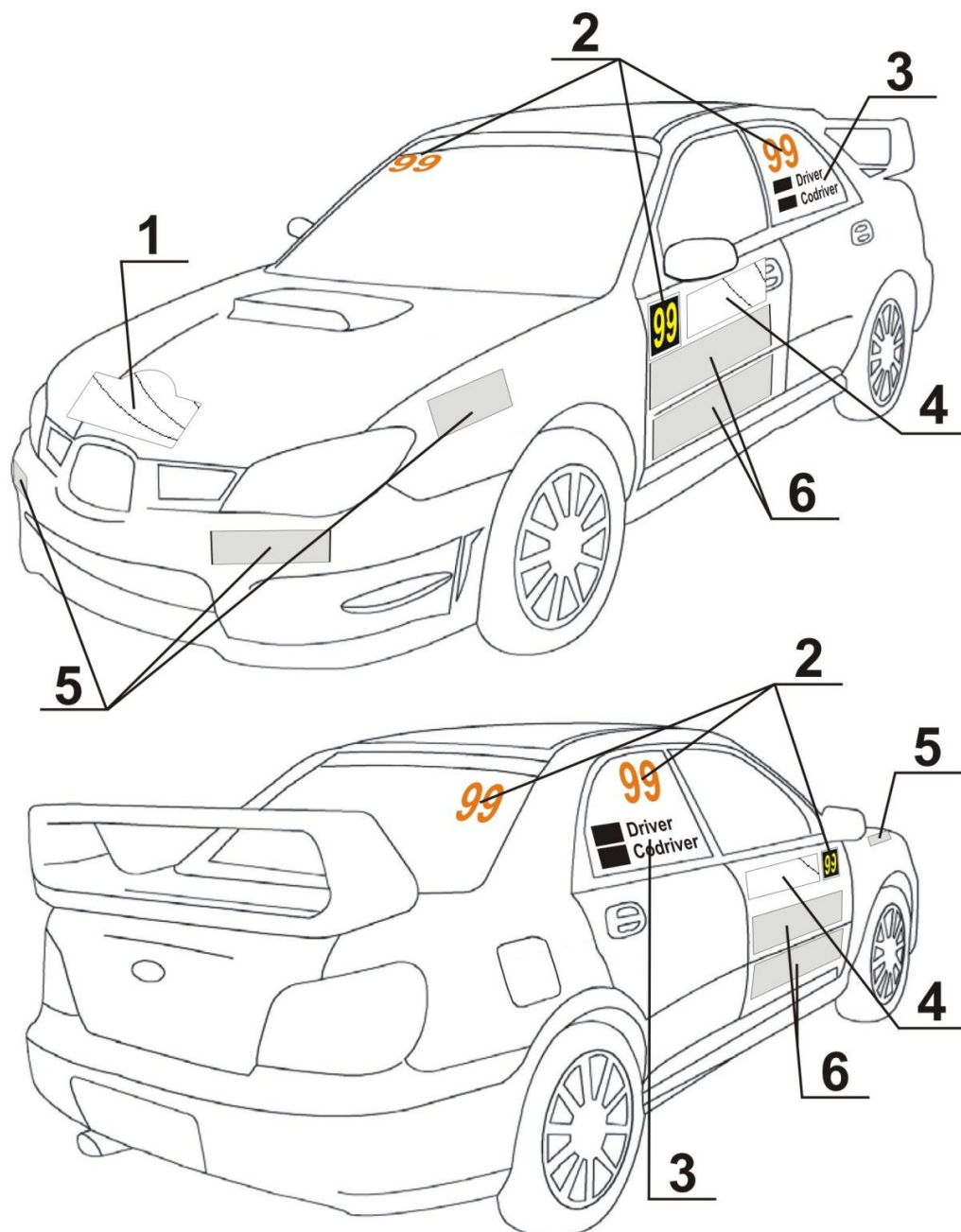
**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель Команды	_____
	(Фамилия, Имя, Отчество)
Контактный телефон	



Приложение II. Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли и рекламы Организатора



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом





### Приложение III.Mono-поставщик и виды топлива в Чемпионате и Кубке России по ралли 2019 года.

ООО «Скай Фюелс» (далее «Поставщик») осуществляет поставку топлива для участников чемпионата и Кубка России по ралли в бочках объемом 40 л. непосредственно в парк сервиса ралли. Участники получают все заказанное топливо в день проведения Технической инспекции, в месте проведения Технической инспекции.

Для тестов и настройки – офис или дилеры

Поставщик предоставляет топлива, соответствующие требованиям ст. 252-9.1 Приложения J к МСК FIA.

Каждая партия топлива сопровождается паспортом соответствия.

Топливо и процедура его контроля в соответствии с требованиями Приложения 13 к КитТ 2019 и данного приложения.

Цена на топливо в 2019 году:

SF-100 – 117 р./литр

SF-Rally – 152 р./литр

Любые добавки в топливо запрещены. Заправка автомобилей осуществляется строго в зоне заправки, указанной в Регламенте соревнования. Заправка на любых АЗС во время официального соревнования запрещена.

#### **Поставки, оформление заказа, порядок расчетов:**

Поставка топлива осуществляется только по предварительному заказу, оформленному через сайт Поставщика [www.sfmotorsport.ru](http://www.sfmotorsport.ru) и подтвержденному менеджером. Заказ топлива осуществляется не менее чем за 7 дней до начала соревнований. Участнику или его представителю выдается только тот объем топлива, который был указан в предварительной заявке.

Все участники обязаны использовать топливо из партии, предоставленной Поставщиком на данном соревновании. В том случае, если у Участника по каким-либо причинам осталось топливо с предыдущих этапов и оно находится в закрытой таре с пломбой Поставщика, то оно подлежит обмену на топливо из новой партии, предоставляемой Поставщиком.

Если у Участника осталось топливо в открытой бочке (-ах), и оно планируется к использованию в последующих соревнованиях, то будет применяться следующая процедура: Участник (Заявитель) предоставляет Поставщику вскрытую бочку (-и) для проведения дополнительного экспресс-анализа. Если предоставленное топливо полностью соответствует эталонному образцу, то такая бочка (-и) опечатывается пломбой поставщика и дополнительно маркируется.

Каждая партия имеет специальную маркировку.

Оплата осуществляется как за наличный расчет (непосредственно в месте выдачи топлива), так и по безналичному. В случае оплаты по безналичному расчету – заказ должен быть оплачен не менее чем за 7 дней до начала соревнований. При оплате по безналичному расчету поставщик предоставляет плательщику все необходимые документы.

Топливо для тестов и настроек приобретается со склада поставщика, либо у региональных дилеров.

#### **Процедура отбора контрольных проб:**

Перед началом выдачи топлива на этапе из партии топлива будет взята контрольная проба топлива и проверена методом экспресс анализа. Перед началом отпуска топлива на соответствующем соревновании (этапе соревнования), Поставщик топлива в присутствии Технического делегата или Технического комиссара берет три пробы топлива готового к отпуску, производит анализ указанных проб на электропроводность (проверка осуществляется прибором «Digatron»), температуру, и плотность, после чего составляется акт с указанием всех полученных параметров. Пробы герметично упаковываются в специальную тару, маркируются и пломбируются. Две пробы передаются Техническому делегату или Техническому комиссару, одна – остается у Поставщика топлива, о чем составляется акт. Такая проба должна быть сохранена Поставщиком до конца соревнования (всего многоэтапного соревнования). Все контрольные пробы должны храниться у Поставщика топлива и Технического делегата или Технического комиссара, соответственно, до завершения соревнования. В случае многоэтапного соревнования: плюс 30 дней после заключительного этапа. При необходимости, пробы направляются в аккредитованную испытательную лабораторию, а также используются Техническим делегатом, Техническим комиссаром в сравнительных анализах в любой момент соревнования.

Для групп N4, R4 и R5 топливо проверяется на соответствие п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA по октановому числу и содержанию кислорода.

#### **Методы контроля:**

Участвующие в соревновании автомобили в любой момент гонки должны иметь в системе питания как минимум три литра топлива для отбора проб с целью последующего контроля. В любой момент соревнования по требованию Технического делегата или Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа пробу топлива, взятую из топливной рампы или подающей топливной магистрали двигателя. Рекомендовано оборудовать автомобили герметичным разъемом для отбора пробы топлива. Этот разъем должен соответствовать требованиям FIA (см. Технический перечень FIA №5).

К этому разъему снаружи автомобиля должен присоединяться шланг, достающий до земли и оборудованный запорным механизмом. Разъем для отбора проб топлива должен находиться в моторном отсеке в свободной зоне между инжектором и топливопроводом.



Ответственность за наличие инструмента, шлангов и прочей оснастки для взятия проб лежит на Участнике (Заявителе). Экспресс-анализ проб проводится на соревновании в соответствии с ИНФОРМАЦИОННЫМ ПИСЬМОМ Комитета Ралли РАФ № 01/2–18 от 9 февраля 2018 г. Если экспресс-анализ не выявил нарушений, дальнейшая экспертиза не производится. Если экспресс-анализ выявил нарушение, то участник исключается из соревнований. Заявитель, несогласный с результатом этого анализа, имеет право подать протест.

В этом случае, для проведения экспертизы лабораторным методом (далее экспертиза) должны быть отобраны три пробы в герметичных контейнерах, объемом не менее 1 литра: один контейнер - в РАФ (спортивному организатору соревнования); второй контейнер - для Поставщика; третий контейнер - для Заявителя. Участник вправе выбрать одну из этих проб, чтобы сохранить ее для собственного использования. После отбора проб все три контейнера должны быть промаркированы и опечатаны номерной пломбой. Составляется акт отбора топлива в двух экземплярах. В акте отбора проб топлива должна быть отражена следующая информация: событие, дата, Заявитель, стартовый номер, зачетная группа, номер пломбы, подпись представителя Заявителя и подпись Технического делегата РАФ или Технического комиссара. Один экземпляр акта передается Заявителю, второй - в РАФ (спортивному организатору соревнования).

Одна из этих двух проб, находящихся в РАФ (у спортивного организатора соревнования), должна быть отправлена для проведения экспертизы в признанную РАФ лабораторию. Если экспертиза не показала отклонения от действующих норм, то решение по протесту с учетом результата экспертизы принимает КСК, которая принимала решение об отложенной экспертизе. В этом случае залог по протесту возвращается Заявителю. Дополнительный залоговый взнос для оплаты экспертизы Заявителю не возвращается.

Если экспертиза показала несоответствие топлива нормативным параметрам, Заявитель должен быть немедленно проинформирован письмом о ее результатах и решении КСК по указанному в протесте адресу электронной почты.

Если Заявитель не согласен с результатами экспертизы, то ему дается еще 2 (двое) суток (дата и время истечения этого срока должны быть указаны в письме), чтобы в уведомлении в РАФ выразить свое несогласие в форме апелляции и готовность провести экспертизу хранящейся у него пробы топлива в иной признанной РАФ или ФИА лаборатории.

На проведение этой экспертизы отводится не более 14 суток после получения от Заявителя уведомления о несогласии с результатами первой экспертизы РАФ. Администрирование перечисленных выше процедур ведется секретариатом РАФ на основании решения КСК о проведении отложенной экспертизы.

Сводная таблица топлива, применяемого в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для турбированных автомобилей.

Группа подготовки автомобиля	Чемпионат России		Кубок России	
	Топливо	Ø рестриктора	Топливо	Ø рестриктора
N4, R4	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	33 мм	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA - ОЧ (RON) max. 102	33 мм
4000H	SF 100*	34 мм	SF 100*	34 мм
R5	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA
4000H для абсолютного зачета ЧР	SF Rally*	36 мм / 34 мм (в зависимости от подготовки)	SF Rally*	36 мм / 34 мм (в зависимости от подготовки)
Автомобили с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки	SF 100*		ОЧ max. 100**	

\* моно-поставщик топлива - ООО «Скай Фюелс».

\*\* На заключительном этапе Кубка России участникам, выступающим на автомобилях с приводом на одну ось (вне зависимости от группы подготовки) необходимо использовать топливо SF 100 от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».