



«Согласовано»  
Комитет РАФ по ралли  
30 октября 2020 г.

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
11 ноября .2020 г.

## РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ по РАЛЛИ 2021 года

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата России по ралли (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 10 декабря 2020 г. Соревнования, проводимые в период с 11 по 31 декабря 2020 года, относятся к сезону 2021 г.

1.2. При проведении соревнований Чемпионата все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2021 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт);
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
- Действующими Правилами организации и проведения ралли (ПР);
- Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
- настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

### 2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

#### 2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Чемпионата поручена Комитету ралли, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные регламентацией РАФ к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов ФИА или РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;



- применяет наказания к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации на сайте РАФ в виде Информационных писем.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря Чемпионата. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ.

2.1.4. Секретарем Чемпионата является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д.5, Российская автомобильная федерация, тел./факс (495) 917-33-52, 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

### 2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Пилотов и Команд
R2 Код 1660451811Л R3 Код 1660461811Л N4 Код 1660471811Л Абсолютный Код 1661021811Л	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
R2 Код 1660451811Л R3 Код 1660461811Л N4 Код 1660471811Л Абсолютный Код 1661021811Л	Командный

### 2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с Единым Календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий 2021 года (раздел «Автомобильный спорт»).

Этапы Чемпионата России не могут проводиться совместно с этапами Кубка России.

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Количество этапов Чемпионата определяется ЕКП.

2.3.3. Очки в личный/командный зачет Чемпионата начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе. Однако, если число стартовавших участников на этапе Чемпионата России менее 6, по итогам данного Чемпионата не принимаются документы на присвоение спортивных разрядов и званий. Вопрос признания состоявшимся такого Чемпионата по итогам года находится в компетенции Совета РАФ по спорту.

2.3.4. Этапы Чемпионата проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### 2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Чемпионата должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 120 км и не более 150 км. Дистанция традиционного соревнования, на базе которого проводится этап Чемпионата, должна полностью совпадать с дистанцией этапа Чемпионата.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 35 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ



могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного Дня ралли не допускается.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

Не разрешается без согласования Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. В случае если количество иного покрытия превышает 5% от общей дистанции СУ, то процентное соотношение типов дорожного покрытия СУ указывается в Дополнительном Регламенте соревнования. Организатор имеет право в Регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), на этапах Чемпионата разрешается. Протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли. Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между парками сервиса – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах Чемпионата должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – перед 1-м СУ Дня и между заключительным СУ и финишем ралли (если Финиш ралли проводится без экспресс-награждения, данный сервис не обязателен);
- 30 минут – между секциями, содержащими СУ;
- 45 минут – в конце первого Дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением Флекси-сервиса.

В случае если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, Организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

На Этапах Чемпионата разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать парки Регруппинга во время проведения Регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого Экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата ралли на Этапах Чемпионата организация ночного ЗП является обязательной.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 140 км.

2.4.6. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена зона сервиса размером не менее 8м x 8м с соответствующим проездом шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

2.4.7. На летних этапах Чемпионата рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в Парк Сервиса, а также перед финишным подиумом.

### 3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

#### 3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие экипаж(и) для участия в любом из этапов Чемпионата.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, имеющие соответствующее регистрационное свидетельство, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним или несколькими Заявителями.



### 3.2. ПИЛОТЫ

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Чемпионате должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей Лицензией Пилота категории «Д», выданной РАФ, или, действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, а также удовлетворять одному из следующих критериев:

- иметь спортивное звание/разряд (не ниже 1-го) по автомобильному спорту;
- иметь зачетные очки в Чемпионате или Кубке России по ралли за последние 3 года;
- иметь финиш на соревновании, включенном в ЕКП (ЧР, КР, ЧФО) по ралли за прошедший год;
- иметь финиш на международном соревновании по ралли за последние 2 года;
- быть Чемпионом или призером Чемпионата России или обладателем Кубка России в течение последних 10 лет.

В остальных случаях допуск к участию в Чемпионате России по ралли возможен:

- - по ходатайству мастера спорта по автомобильному спорту и сдаче квалификационного зачета;
- - по разрешению Комитета ралли.

Гражданам других государств очки в Чемпионате России начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии Пилота, выданной РАФ. В противном случае оба Пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в Чемпионат России не получают.

3.2.2. Первые Пилоты, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список спортсменов приоритета РАФ на 2022 год публикуется Комитетом ралли РАФ 1 декабря 2021 года.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2021 года право на включение в Список приоритета РАФ на два последующих года будут иметь следующие первые Пилоты:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета Чемпионата;
- чемпионы в зачетах R2, R3 и N4;
- обладатель Кубка России в абсолютном зачете;
- спортсмены, набравшие очки в зачет Чемпионатов Мира ФИА;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов Чемпионата Европы ФИА.

Другие спортсмены могут быть включены в список приоритета РАФ на 2022 год по результатам Официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2021 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Каждый из спортсменов, получивший по итогам 2021 года такое право, но намеренный отказаться от включения в список приоритета РАФ, должен направить письменное заявление об этом в Комитет ралли в срок до 25 ноября 2021 года. Решение об исключении такого Пилота из списка приоритета РАФ принимается Комитетом ралли.

### 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Чемпионате предусматривается только для Команд (пункт 3.1.3 Регламента).

Заявка Команды подается до момента регистрации Команды на первом этапе. Форма заявки приведена в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Пилотов, а также исключении Пилота из заявки.

Наименование Команды должно состоять не более чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Пилота, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число первых Пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате - 4, при этом в течение сезона только один первый Пилот может быть исключен из заявки и заменен другим Спортсменом.



Один первый Пилот может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Пилот, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Пилоты которых заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о втором Пилоте и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Чемпионата. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация Пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Пилотов должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

### 3.4. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Максимальные размеры взносов с указанием возможных льгот и увеличений публикуются Информационным письмом на сайте РАФ.

3.4.2. Размеры взносов на конкретном этапе указываются в Дополнительном регламенте данного этапа.

Заявочный взнос за участие экипажа в этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Заявочный взнос за участие команды на этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Чемпионата уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

### 3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента:

- международных групп N, A, R и RGT Cars имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2013 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА до 2020 года, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ 2021 г.,

- национальных групп, подготовленные в соответствии с национальной омологацией РАФ или иной ASN для ралли в соответствующих группах;

- автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2021.

Решение о допуске автомобилей международных групп подготовки Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 и RGT cars, имеющих действующую омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК



## Регламент Чемпионата России 2021 года по ралли

ФИА после 2019 года, Приложения 9 к КиТТ 2021 и настоящего Регламента, будет опубликовано в виде бюллетеня Комитета ралли.

Зачет	Допускаемые автомобили	
	Омологированные ФИА, РАФ или иной ASN в группах	Подготовленные в соответствии с КиТТ РАФ в группах
R2 Код 1660451811Л	N1, N2, N3 R1 (до 1600 см <sup>3</sup> – VR1A/VR1B, турбированные до 1067 см <sup>3</sup> – VR1A/VR1B) R2 (свыше 1390 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup> – VR2B и турбированные свыше 927 см <sup>3</sup> до 1067 см <sup>3</sup> – VR2B) A5, Kit-car до 1400 см <sup>3</sup> A6 без VK и VKS	«Национальный» 1400H 1400H+ 1600H
R3 Код 1660461811Л	Super 1600 Kit-car свыше 1400 до 1600 см <sup>3</sup> A7, R2 (свыше 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup> – VR2C и турбированные свыше 1067 см <sup>3</sup> до 1333 см <sup>3</sup> – VR2C, VR3C VR3T, VR3D	2000H 1600H+
N4 Код 1660471811Л	N4, R4	4000H 2000H+
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные, а также R5 (VR5) RGT Cars S2000 Rally S2000 Rally 1,6T	Все вышеперечисленные, а также 4000H+

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относятся к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400H и автомобилей с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- секвентальная КПП;
- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- измененная кинематика или тип подвески (измененное место расположения точек крепления подвески к кузову), кроме п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup> при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили ВАЗ 2101-2107 с измененным типом задней подвески (п.3.16.1. Приложения 9 к КиТТ) относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету.

3.5.2. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Чемпионата, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте. Такой углубленный осмотр не может быть совмещен с технической инспекцией на соревновании.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому Комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РАФ.



В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому Комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля. Если автомобиль не был предъявлен к осмотру, Спортивный технический паспорт автомобиля передается в РАФ с соответствующей отметкой Технического делегата РАФ.

3.5.3. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с маршрутом, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

3.5.4. Обязательная защитная экипировка Пилотов:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь (кроме обуви для второго Пилота в период с 01 ноября по 01 апреля);
- перчатки (кроме перчаток для второго Пилота)

должны быть признаны ФИА (см. Приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (см. Приложение 15 к КиТТ).

Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи на этапах Чемпионата обязательно для всех Пилотов.

На автомобилях группы подготовки Национальный, 1400Н, 1600Н, 2000Н обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КиТТ 2021).

Дополнительные требования к экипировке могут быть введены Регламентом соревнования.

3.5.5. В 2021 году для участников Чемпионата России (кроме выступающих на автомобилях, подготовленных по требованиям ФИА), необходимо использовать топливо от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс», указанное в «Сводной таблице по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для турбированных автомобилей» Приложения IV ЧР / III КР «Моно-поставщик и виды топлива в Чемпионате и Кубке России по ралли 2021 года».

Процедура заказа топлива и форма заявки - см. Приложение IV к Регламенту ЧР 2021.

## 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

### 4.1. ЗАЧЕТЫ

4.1.1. Чемпионат России разыгрывается в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Пилотов и вторых Пилотов.

В абсолютном личном зачете Чемпионата участвуют все Пилоты, соответствующие требованиям п. 3.2.1 настоящего Регламента.

В командном зачете Чемпионата участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Чемпионата России.

4.1.2. Результатом Пилота (как первого, так и второго) на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 25 места в данном Зачете по следующей шкале:  
60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- В Личных Зачетах N4, R2, R3 – за 1 – 20 места в соответствующем зачете по следующей шкале:  
50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом Пилота в Чемпионате является сумма очков, набранная им:

- не более чем на трех лучших предварительных этапах;



- на заключительном этапе Чемпионата.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Пилотов:

- высшее место занимает спортсмен, занявший высшее место на **заключительном** этапе Чемпионата;
- если эти Пилоты не получили классификации или разделили места на заключительном этапе Чемпионата, высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

В том случае, когда по итогам сезона в каком-либо зачете Чемпионата приняло участие менее 10 Пилотов, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этом этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет Чемпионата по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Чемпионате является сумма очков, набранная ей на всех этапах Чемпионата.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Чемпионата, объявляется Командой – Чемпионом России.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая высшее место на заключительном этапе Чемпионата;
- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Чемпионата.

## 4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Чемпионата производится РАФ.

## 5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

### 5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1 Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и должен быть отправлен Председателю КСК соревнования и в секретариат РАФ не позднее, чем за 6 недель до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли и общую карту ралли.

Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ. Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, общая карта ралли и Маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли и получившими визу РАФ (до начала Административных / Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.





5.1.2 Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата.

5.1.3 На всех этапах Чемпионата должна выпускаться Дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, тестового участка, заправочных зон, зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается как отдельной брошюрой, так может быть совмещена с ралли-гидом. Разрешается не выдавать Дорожную Книгу Сервиса в печатном виде, при условии публикации данного документа на официальном сайте ралли.

5.1.4 Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5 Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР.

5.1.6 После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7 Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР.

5.1.8 В каждый регламент в целях предотвращения противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований обязательно должны быть включены нижеследующие положения:

«Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

### 5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1 На каждый этап Чемпионата РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар с полномочиями РАФ;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ;
- Наблюдатель РАФ.

5.2.2 Коллегия спортивных комиссаров на этапах Чемпионата должна состоять минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является Спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли (или являются Техническим делегатом или Делегатом по безопасности).

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

### 5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1 Для этапов Чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР, является обязательным.

5.3.2 На этапах Чемпионата, где СУ, проходят по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации ралли первые 10 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.



5.3.3 С целью тестирования электронной системы отслеживания экипажей Организатору разрешается устанавливать трекеры (датчики слежения) на спортивный автомобиль любого участника по своему усмотрению.

### 5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1 Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.4.2 Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с СК РАФ.

### 5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР, а в Чемпионате России - также для Рекламы Чемпионата. Схема размещения рекламы приведена в Приложении II к настоящему Регламенту.

Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промо-акций в местах проведения соревнований по ралли (СУ, зоны ЗП, зоны сервиса и т.д.) производится на основании письменного разрешения Организатора соревнования.

### 5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1 Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя общую карту ралли, расписание ралли, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2 В течение соревнования Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3 На информационном сайте ралли, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- общая карта ралли;
- официальные документы ралли, в том числе Бюллетени, Информационные сообщения, Решения, списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4 Организатором должна быть проведена, как минимум, одна официальная пресс-конференция — предстартовая или заключительная (после финиша ралли). Рекомендуется также проведение пресс-конференций после завершения каждого Дня ралли.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции — победители во всех зачетных группах.

5.6.5 На этапах Чемпионата должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на маршрут ралли и в парки сервиса;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли;



- предоставление книги результатов ралли.

### 5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1 Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- среда (вечер): заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов (не обязательно);
- четверг: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с маршрутом по расписанию, Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования;
- пятница: Административные и Технические проверки, старт ралли;
- суббота: финиш ралли, заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов; Возможно смещение расписания на день позднее (пятница, суббота, воскресенье).

5.7.2 Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

### 5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

5.8.1 С момента публикации Дополнительного регламента ралли, но не позднее, чем за 1 месяц до даты старта любого этапа Чемпионата вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Любое нарушение спортсменами данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Чемпионата обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2 Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Чемпионата предписывается, производить разметку СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (формат знаков – не менее А4). Также рекомендуется обозначать соответствующими знаками (стрелки и т.д.) смену направления движения на перекрестках.

5.8.3 Ознакомление с маршрутом ралли на этапах Чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ **ДВУМЯ** и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проездов по дистанции каждого СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

### 5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1 Распределение стартовых номеров:

- Стартовые номера на этапах Чемпионата распределяются в следующем порядке:
  - экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
  - остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
  - экипажи, где в качестве первого Пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
  - остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2 Спортивные комиссары этапов Чемпионата с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

### 5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.10.1 На этапах Чемпионата обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна



иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2 На этапах Чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

### 5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1 Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей кузова, ходовой части, двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КитТ;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2 Углубленному техническому осмотру на этапах Чемпионата и по итогам сезона подвергаются автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа, места с 1-го по 3-е в зачетах R2, R3 и N4.

Кроме того, на этапах любого официального соревнования – автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации Технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру, как на этапе Чемпионата, так и по их результатам.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Чемпионата, подвергаются углубленному техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

5.11.3 Каждый Заявитель, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место и время, указанное в дополнительном регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 Регламента. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4 Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Чемпионата по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, рестриктор и турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы).



Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться так же по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического делегата РАФ.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и Старшим техническим контролером, а также представителем Заявителя. Технические делегаты РАФ ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата.

5.11.5 Отложенный в соответствии с пунктом 5.11.4 Регламента углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 Регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими делегатами РАФ, или иными лицами, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные СК РАФ.

Отложенный углубленный технический осмотр по итогам Чемпионата России 2021 года должен быть проведен в течение двух недель со дня окончания последнего этапа Чемпионата.

5.11.6 Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 Регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в РАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7 По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра Комитетом ралли или Техническим делегатом РАФ, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8 Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Чемпионата, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что



углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

### 5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1 Награждение на этапах Чемпионата производится Организаторами этапов.

Дипломами РАФ и кубками награждаются члены экипажей, занявших 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Кубки, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа. Вручение призов в любых зачетах, кроме указанных в пункте 5.12.2 Регламента, проводится до начала награждения, проводимого в соответствии с указанным пунктом.

5.12.2 На этапах Чемпионата призы (дипломы и кубки) вручаются за призовые места:

- на этапах Чемпионата – в зачетах в последовательности R2, R3, N4, а также в Абсолютном зачете;

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3 Присутствие спортсмена, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Пилотами этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия спортсмена, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Пилота может присутствовать его представитель.

Любой Пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Комитета ралли.

© Российская автомобильная федерация

© Комитет Ралли РАФ

### ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I Форма Командной заявки.

ПРИЛОЖЕНИЕ II Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли и рекламы Организатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ III Процедура заказа моно-топлива для участников Чемпионата России и форма заявки.



## Приложение I. Форма Командной заявки

Секретарю Чемпионата России по ралли

**ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ  
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ**

Прошу принять команду для участия в командном зачете официальных соревнований РАФ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
<b>КОМАНДА:</b>				

**ЭКИПАЖИ:**

<b>1</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			
<b>2</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			
<b>3</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			
<b>4</b>	Заявитель			
	1-й Пилот			

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель				
1-й Пилот			(подпись Заявителя)	(дата)

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Заявитель				
1-й Пилот				(дата)

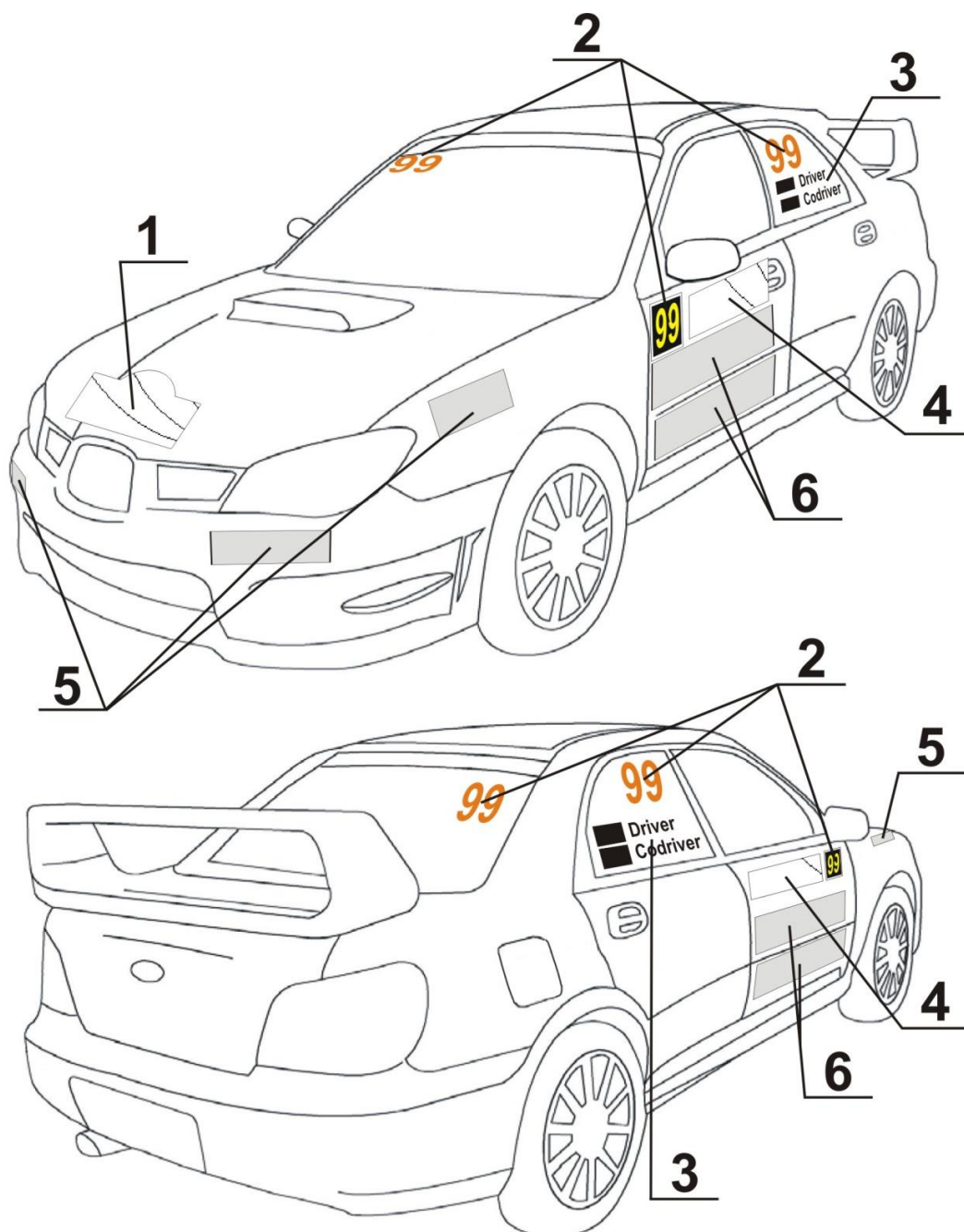
**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель Команды	_____
	(Фамилия, Имя, Отчество)
Контактный телефон	



**Приложение II. Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли и рекламы Организатора**



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом





**Приложение III. Процедура заказа топлива для участников Чемпионата России и форма заявки.**

Публикуются отдельным документом.