

## Приложение III к Регламенту ЧР/КР.

### Моно-поставщик и виды топлива в Чемпионате и Кубке России по ралли 2021 года.

**Разрешается применение только топлива, соответствующего требованиям Приложения 13 к КиТТ «Топливо».**

**Топливо и методы его контроля, в том числе процедура отбор проб, контроль химического состава, должны соответствовать Приложению 13 к КиТТ «Топливо», если иное не прописано ниже.**

ООО «Скай Фюелс» (далее «Поставщик») осуществляет поставку топлива для участников Чемпионата и заключительного этапа Кубка России по ралли в бочках объемом 40 л. непосредственно в парк сервиса ралли. Участники получают все заказанное топливо в день проведения Технической инспекции, в месте проведения Технической инспекции.

ООО «Скай Фюелс» осуществляет поставку топлива для участников остальных этапов Кубка России по ралли, для тестов и настройки – через офис или дилеров.

**ТОПЛИВО НА СОРЕВНОВАНИЯХ БУДЕТ ОТПУСКАТЬСЯ ТОЛЬКО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ И ПРЕДОПЛАТЕ.**

Кубок России: участники самостоятельно приобретают топливо со склада поставщика или у региональных дилеров. Контроль соответствия топлива эталонным образцам будет осуществляться представителем поставщика. Доставка топлива на соревнования осуществляется по отдельной договоренности с представителем «Поставщика» (список дилеров см. ниже).

Чемпионат России: Все участники обязаны использовать топливо из партии, предоставленной Поставщиком на данном соревновании. В том случае, если у Участника по каким-либо причинам осталось топливо с предыдущих этапов, и оно находится в закрытой таре с пломбой Поставщика, то оно подлежит обмену на топливо из новой партии, предоставляемой Поставщиком. Поставщик предоставляет топливо, соответствующее требованиям ст. 252-9.1 Приложения J к МСК FIA.

Если у Участника осталось топливо в открытой бочке (бочках), и оно планируется к использованию в последующих соревнованиях, то будет применяться следующая процедура: Участник (Заявитель) предоставляет Поставщику вскрытую бочку (бочки) для проведения дополнительного экспресс-анализа. Если предоставленное топливо полностью соответствует эталонному образцу, то такая бочка (бочки) опечатывается пломбой поставщика и дополнительно маркируется.

Использовать топливо из предыдущих поставок строго запрещено. Каждая партия имеет специальную маркировку.

Каждая партия топлива сопровождается паспортом соответствия.

Цена на топливо в 2021 году:

<b>Зона 1: ЦФО, СЗФО, ЮФО</b>	<b>Зона 2: УрФО, СКФО</b>
SF-100: 130 р./литр	SF-100: 140 р./литр
SF-100+: 120 р./литр	SF-100+: 140 р./литр
SF-Rally: 152 р./литр	SF-Rally: 162 р./литр

Любые добавки в топливо запрещены. Запрещается использование кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид). Во время соревнования, в качестве окислителя для топлива, разрешено использование только неизмененного по химическому составу и влажности воздуха из окружающей атмосферы. Заправка автомобилей осуществляется строго в зоне заправки, указанной в Регламенте соревнования. Заправка на любых АЗС во время официального соревнования запрещена.

#### **Поставки, оформление заказа, порядок расчетов:**

Поставка осуществляется только по предварительному заказу, оформленному через сайт Поставщика [www.sfmotorsport.ru](http://www.sfmotorsport.ru) и подтвержденному менеджером. Заказ топлива осуществляется не менее чем за 7 дней до начала соревнований. Участнику или его представителю выдается только тот объем топлива, который был указан в предварительной заявке.

Оплата осуществляется как за наличный расчет (непосредственно в месте выдачи топлива), так и по безналичному. В случае оплаты по безналичному расчету – заказ должен быть оплачен не менее чем за 7 дней до начала соревнований. При оплате по безналичному расчету поставщик предоставляет плательщику все необходимые документы.

Топливо для тестов и настроек приобретается со склада поставщика, либо у региональных дилеров.

#### **Процедура отбора контрольных проб:**

Перед началом выдачи топлива на этапе из партии топлива будет взята контрольная проба топлива и проверена методом экспресс анализа. Перед началом отпуска топлива на соответствующем соревновании (этапе соревнования), Поставщик топлива в присутствии Технического делегата или Технического комиссара берет три пробы топлива готового к отпуску, производит анализ указанных проб на электропроводность (проверка осуществляется прибором «Digatron»), температуру, и плотность, после чего составляется акт с указанием всех полученных параметров. Пробы герметично упаковываются в специальную тару, маркируются и пломбируются. Две пробы передаются Техническому делегату или Техническому комиссару, одна – остается у Поставщика топлива, о чем составляется акт. Такая проба должна быть сохранена Поставщиком до конца соревнования (всего многоэтапного соревнования). Все контрольные пробы должны храниться у Поставщика топлива и Технического делегата или Технического комиссара, соответственно, до завершения соревнования. В случае многоэтапного соревнования: плюс 30 дней после заключительного этапа. При необходимости пробы направляются в аккредитованную испытательную лабораторию, а также используются Техническим делегатом, Техническим комиссаром в сравнительных анализах в любой момент соревнования.

Для групп N4, R4 и R5 топливо проверяется на соответствие п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA **как минимум** по октановому числу и содержанию кислорода.

#### **Методы контроля:**

Участвующие в соревновании автомобили в любой момент гонки должны иметь в системе питания как минимум три литра топлива для отбора проб с целью последующего контроля. В любой момент соревнования по требованию Технического делегата или Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа пробу топлива, взятую из топливной рампы или подающей топливной магистрали двигателя. Рекомендовано оборудовать автомобили герметичным разъемом для отбора пробы топлива. Этот разъем должен соответствовать требованиям FIA (см. Технический перечень FIA №5).

К этому разъему снаружи автомобиля должен присоединяться шланг, достающий до земли и оборудованный запорным механизмом. Разъем для отбора проб топлива должен находиться в моторном отсеке в свободной зоне между инжектором и топливопроводом.

Ответственность за наличие инструмента, шлангов и прочей оснастки для взятия проб лежит на Участнике (Заявителе).

~~Экспресс-анализ проб проводится на соревновании в соответствии с ИНФОРМАЦИОННЫМ ПИСЬМОМ Комитета Ралли РАФ № 01/2-18 от 9 февраля 2018 г.~~ Если экспресс-анализ не выявил нарушений, дальнейшая экспертиза не производится. Если экспресс-анализ выявил нарушение и Заявитель признает нарушение, то участник исключается из соревнований (результат аннулируется). Заявитель, несогласный с результатом этого анализа, имеет право подать протест.

В этом случае, для проведения экспертизы лабораторным методом (далее экспертиза) должны быть отобраны три пробы в герметичных контейнерах, объемом не менее 1 литра: один контейнер - в РАФ (спортивному организатору соревнования); второй контейнер - для Поставщика; третий контейнер - для Заявителя. Участник вправе выбрать одну из этих проб, чтобы сохранить ее для собственного использования. После отбора проб все три контейнера должны быть промаркированы и опечатаны номерной пломбой. Составляется акт отбора топлива в двух экземплярах. В акте отбора проб топлива должна быть отражена следующая информация: событие, дата, Заявитель, стартовый номер, зачетная группа, номер пломбы, подпись представителя Заявителя и подпись Технического делегата РАФ или Технического комиссара. Один экземпляр акта передается Заявителю, второй - в РАФ (спортивному организатору соревнования).

Одна из этих двух проб, находящихся в РАФ (у спортивного организатора соревнования), должна быть отправлена для проведения экспертизы в признанную РАФ лабораторию. Если экспертиза не показала отклонения от действующих норм, то решение по протесту с учетом результата экспертизы принимает КСК, которая принимала решение об отложенной экспертизе. В этом случае залог по протесту возвращается Заявителю. Дополнительный залоговый взнос для оплаты экспертизы Заявителю не возвращается.

Если экспертиза показала несоответствие топлива нормативным параметрам, Заявитель должен быть немедленно проинформирован письмом о ее результатах и решении КСК по указанному в протесте адресу электронной почты.

Если Заявитель не согласен с результатами экспертизы, то ему дается еще 2 (двое) суток (дата и время истечения этого срока должны быть указаны в письме), чтобы в уведомлении в РАФ

выразить свое несогласие в форме апелляции и готовность провести экспертизу хранящейся у него пробы топлива в иной признанной РАФ или ФИА лаборатории.

На проведение этой экспертизы отводится не более 14 суток после получения от Заявителя уведомления о несогласии с результатами первой экспертизы РАФ. Администрирование перечисленных выше процедур ведется секретариатом РАФ на основании решения КСК о проведении отложенной экспертизы.

Сводная таблица по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для турбированных автомобилей.

Группа подготовки автомобиля	Чемпионат России		Кубок России	
	Топливо	Ø рестриктора	Топливо	Ø рестриктора
N4, R4	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	33 мм	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA - ОЧ (RON) max. 102	33 мм
4000H	SF 100+*	34 мм	SF 100+*	34 мм
R5, R3T, R2T	в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA – ОЧ (RON) max. 102	в соответствии с омологацией FIA		
4000H+	SF Rally*	36 мм/34 мм (в зависимости от подготовки)		
Автомобили с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки (кроме R3T, R2T)	SF 100/SF 100+*		SF 100/SF 100+**	

\* моно-поставщик топлива - ООО «Скай Фюелс»;

\*\* на заключительном этапе Кубка России участникам, выступающим на автомобилях с приводом на одну ось, вне зависимости от группы подготовки (кроме R3T, R2T), необходимо использовать топливо SF 100/SF 100+ от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».

**Примечание:** для автомобилей международных групп подготовки Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 и RGT cars, имеющих действующую омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА после 2019 года:

**топливо** - в соответствии с п. 9.1 статьи 252 Приложения J к МСК FIA (ОЧ (RON) max. 102);

**диаметр рестриктора** - в соответствии со статьями Приложения «J», по которым они подготовлены.

Список дилеров ООО «Скай Фюелс»:

**Уральский федеральный округ:**

**Екатеринбург**

ООО «ЛадаСпортЛайн»

Тел: +7-343-374-02-48; +7-912-636-37-00

sportline@convex.ru

[www.ladasportline.ru](http://www.ladasportline.ru)

**Северо-западный федеральный округ:**

**Санкт-Петербург**

Соскин Михаил

Тел: +7-921-580-50-18

[rallyplus@yandex.ru](mailto:rallyplus@yandex.ru)

**Южный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ:**

**Гулькевичи, Краснодарский край,**

Киричко Николай Николаевич

Тел: +7-918-444-47-26

[4444726@rambler.ru](mailto:4444726@rambler.ru)

**Ростов-на-Дону**

Михайлюк Евгений

EV-motorsport

+7 (928) 279-66-96

[tunshop@mail.ru](mailto:tunshop@mail.ru)

[www.evmotorsport.ru](http://www.evmotorsport.ru)