

«Согласовано»
Комитетом кольцевых гонок
11.10.2017

«Утверждено»
Советом РАФ по спорту
23.01.2018

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РОССИИ 2018 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	2
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Участникам, спортсменам и Командам	4
9. Допускаемые автомобили	5
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	6
11. Награждение	8
12. Протесты, апелляции	8
13. Аккредитация средств массовой информации	9
Приложение 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	10
Приложение 2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2018 года	11
Приложение 3 Запрос регистрационного свидетельства команды	11
Приложение 4 Весовые гандикапы	11
Приложение 5 Монотопливо и моношины	13

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2018 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2018 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов / Кубков являются:
- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - г)** Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
 - д)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - е)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
 - ж)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
 - з)** Регламент этапа (РЭ).
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 18.1 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2018 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий статус общероссийской спортивной федерации от 26 апреля 2016 г. №077).
- 3.2 В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями и федерациями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.
- 3.3 В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в ККГ РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами. Список организаций, которым переданы коммерческие права на Официальные соревнования публикуется РАФ ежегодно перед началом сезона.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Структура соревнований

В 2018 году Российская автомобильная федерация проводит Официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Чемпионат России	Туринг / 1660231811Л	7	Лично-командный
		Туринг-лайт / 1660281811Л	7	
2.	Кубок России	Национальный / 1660261811Л	7	Лично-командный
		Супер-продакшн / 1660981811Л	7	
		Спортпрототип CN / 1660211811Л	6	

4.2 Календарь

Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

- 4.3** Этапы Официальных соревнований РАФ согласно пунктам 4.1 и 4.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2018 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации. Согласованный проект Календаря подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора. Каждый этап Официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 18 СК РАФ).
- 4.4** Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся Официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из:
- а)** В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» каждый Этап соревнования для каждой зачётной группы состоит из 2-х гонок на дистанцию не менее 50 км в первой гонке и не менее 60 км во второй гонке. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для первой гонки и 35 минут для второй гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.
 - б)** В зачётной группе «Спортпрототип CN» каждый Этап соревнования состоит из двух гонок продолжительностью 20 минут + 1 круг.
- 4.5** Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

5. ТРАССЫ

- 5.1** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс». Трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанного Приложения.
- 5.2** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».
- 6.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1** На этапы Официальных соревнований кроме официальных лиц, назначенных в соответствии со статьями 133 и 135 СК РАФ, ККГ РАФ дополнительно назначает Спортивного комиссара.
- 7.2** На этапы Официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование ККГ РАФ может назначить следующих официальных лиц:
- а)** Директора гонок;
 - б)** Технического делегата;

- в) Медицинского делегата;
- г) Водителя автомобиля безопасности;
- д) Секретаря Чемпионата / Кубка;
- е) Технических контролеров.

7.3 В ходе соревнования Директор гонок:

- а) работает в тесном контакте с руководителем гонки;
- б) следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- в) направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- г) от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- д) следит за соблюдением стартовой процедуры;
- е) готовит и проводит брифинг для водителей и представителей.

Руководитель гонки отдаёт следующие команды только после консультации с директором гонок или по его распоряжению:

- остановка или приостановка хронометрируемых заездов или гонки по соображениям безопасности;
- применение автомобиля безопасности;
- возобновление приостановленных хронометрируемых заездов или гонки;
- применение чёрного флага.

7.4 ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ) РАФ совместно с организаторами формируют предложения по составу Главной судейской коллегии (ГСК) не позднее трёх месяцев до начала соревнования. Окончательный вариант состава ГСК утверждается решением Совета РАФ по спорту на очередном заседании и публикуется в Регламенте соревнования.

Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с ККГ РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства (КОЛИС). Изменения оформляются бюллетенем организатора или РАФ (по официальным лицам, назначенным РАФ).

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

- 8.1** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Спортсмены должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 8.2** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Команды, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). Состав команды на этапах Официальных соревнований не более 2 спортсменов в одной зачётной группе.
- 8.3** Заявки на участие в личном и командном зачётах Чемпионата направляются в РАФ по форме Приложения 2 и Приложения 3 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2. Заявка команды подаётся в каждый из зачётов Официального соревнования и сопровождается разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом.
- 8.4** Заявка на участие в Официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.3 должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого этапа соответствующего Официального соревнования. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки в Чемпионат или Кубок на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Спортсмены и Команды, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше,

к участию в соревновании не допускаются. Исключение составляют пилоты, держатели иностранных лицензий, не являющиеся гражданами РФ – на основании ст. 18 СК РАФ.

- 8.5** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2018 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках. Заявитель, намеревающийся участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля, должен направить в РАФ всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом РАФ не позднее 14 дней до даты начала соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей не могут быть допущены к участию в соревнованиях. Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 9.1.1.** В зачётную группу «Туринг» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок в России – 2018» (Приложение 5 к КиТТ).
- 9.1.2.** В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в России – 2018» (Приложение 4 к КиТТ).
- 9.1.3.** В зачётную группу «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям класса НАЦИОНАЛЬНЫЙ – 2018» (Приложение 26 к КиТТ).
- 9.1.4.** В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России – 2018» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.1.5.** В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили Mitjet – 2.0L, производитель – «TORK ENGINEERING» (Омолодация FFSA № CdM 002). Технические требования – Приложение 22 к КиТТ. Другие автомобили группы подготовки «Спортпрототип CN» (Статья 279 Приложения J к МСК ФИА) с приведенным объемом двигателя не более 2000 куб.см, могут быть допущены (п. 9.1. выше) при условии приведения их соревновательных возможностей в соответствие с автомобилями Mitjet – 2.0L. Допуск должен быть одобрен решением ККГ РАФ и КСТ РАФ.
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.
- 9.8** Право принятия в ходе сезона решений: о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах, контроля применения

гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ. Правила и методики уравнивания соревновательных возможностей автомобилей публикуются РАФ не позднее, чем за 30 календарных дней до начала проведения 1-го этапа соревнований.

- 9.9** Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн», «Национальный» на этапах многоэтапного соревнования описан в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 9.10** На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения технического весового гандикапа. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный» и «Супер-продакшн» на этапах многоэтапного соревнования Заявитель должен использовать модель автомобиля, заявленную им в заявочной форме, направляемой в РАФ. В случае замены заявленной модели по сравнению с использовавшейся спортсменом на предыдущем этапе, он будет стартовать с пит-лейн в следующей гонке, в которой примет участие на заменённой модели автомобиля.
- 9.11** На автомобилях зачётных групп «Супер-продакшн» и «Туринг-лайт» должна быть установлена система сбора данных «Race Capture / Pro МК3». На автомобилях зачётной группы «Туринг» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR evo4 или evo5. Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Участник обязан обеспечить доступ техконтролеров к данным измеряемых параметров двигателя.
- 9.12** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1** Официальные соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 4.1.
- 10.2** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 10.4** КСК может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах «Туринг» и «Супер-продакшн».
- 10.5** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.6 Тренировка:**
- 10.6.1.** В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» и «Спортпрототип CN» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 20 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования.
- 10.7 Квалификация:**
- 10.7.1.** Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107%, по ходатайству Директора гонки КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке.
- 10.7.2.** Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.
- 10.7.3.** Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.
- 10.7.4.** После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.7.5.** Продолжительность квалификации:

а) В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Национальный», «Супер-продакшн» и «Спортпрототип CN» проводится одна квалификация продолжительностью 20 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.8 Стартовая решётка:

10.8.1. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом в зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» количество спортсменов, располагающихся на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке, определяется жеребьёвкой на подиуме по результатам первой гонки из диапазона от 6 до 10 первых мест. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней, с учётом пункта 10.7.1 выше; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке занимают места на старте после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации.

10.8.2. В зачётной группе «Спортпрототип CN» расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации с учётом пункта 10.7.1 выше. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой, при этом первые 10 спортсменов располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.

10.9 Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:

а) В зачётной группе «Туринг», «Туринг-лайт», «Супер-продакшн» и «Национальный» старт первой гонки – с хода, старт второй – с места.

б) В зачётной группе «Спортпрототип CN» старт всех гонок с хода.

10.10 В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.

10.11 Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.12 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:

10.12.1. В зачётных группах «Туринг», «Туринг-лайт», «Суперпродакшн», «Национальный» за каждую гонку каждого Этапа, спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 2

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	20 очков	16 очков	13 очков	11 очков	10 очков	9 очков	8 очков	7 очков	6 очков
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место					
5 очков	4 очка	3 очка	2 очка	1 очко					

За лучшее время в квалификации в своей зачётной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.

10.12.2. В зачётной группе «Спортпрототип CN» за каждую гонку каждого Этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

Таблица 3

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
100 очков	96 очков	92 очка	88 очков	84 очка	80 очков	78 очков	76 очков	74 очка	72 очка
11 место	12 место	13 место	14 место	15 место	16 место	17 место	18 место	19 место	20 место
70 очков	68 очков	66 очков	64 очка	62 очка	60 очков	58 очков	56 очков	54 очка	52 очка

21 место	22 место	23 место	24 место	25 место	26 место	27 место	28 место	29 место	30 место
50 очков	48 очков	46 очков	44 очка	42 очка	40 очков	38 очков	36 очков	34 очка	32 очка
31 место	32 место	33 место	34 место	35 место	36 место	37 место	38 место	39 место	40 место
30 очков	28 очков	26 очков	24 очка	22 очка	20 очков	18 очков	16 очков	14 очков	12 очков
41 место	42 место	43 место	44 место	45 место					
10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка					

При выведении итоговых результатов в личном и командном зачёте не принимаются во внимание 2 худшие гонки. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход спортсмена. Аннулированный результат не может быть вычтен.

- 10.13** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа с учётом дополнительных очков (пункт 10.12.1). При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 10.14** Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков набранных спортсменами, заявленными Командой на Этапах.
- 10.15** В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.
- 10.16** При равенстве количества очков двух или более спортсменов / Команд места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.17** Спортсменам, принимающим участие в Официальном многоэтапном соревновании, за нарушения, допущенные в ходе соревнования, по решению КСК вместе с наказанием могут начисляться штрафные баллы, влияющие на репутацию спортсмена. Если спортсмен набирает 9 штрафных баллов, он не допускается к участию в следующей гонке, в которой он планирует выступить, после чего 9 штрафных баллов удаляются. Штрафные баллы накапливаются за Водителем в течение всего многоэтапного соревнования с даты их первого начисления, после чего удаляются. Таблица с начисленными штрафными баллами публикуется на сайте РАФ.
- 10.18** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1** Спортсмену, набравшему по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Чемпион России 2018 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)». Водители, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата.
- 11.2** Команде, набравшей по итогам Чемпионата России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - Чемпион России 2018 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.3** Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2018 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».
- 11.4** Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2018 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

- 12.1** Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 12.2** Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен

внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

12.3 В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

13.1 Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по её поручению – Организаторами серий соревнований.

13.2 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2017

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Регионального отделения (федерации) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица);
8. Информация о трассе, в том числе:
 - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
 - Длина круга;
 - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Места проведения административных проверок;
 - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Места проведения брифинга для Водителей и Заявителей;
 - Официального табло информации;
 - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
 - Спортивный комиссар;
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Технический комиссар;
 - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;
14. Дополнительная информация организатора.

РАЗДЕЛ Б (Заполняется РАФ)

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ;
2. Технический делегат;
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2018 ГОДА**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 4**ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ**

Минимальный вес автомобиля, устанавливаемый данным Приложением, зависит как от результатов, достигнутых данным спортсменом, вне зависимости от того, на каком автомобиле он выступал (спортивный весовой гандикап), так и от результатов, показанных на автомобиле данной модели, независимо от того, кто из спортсменов управлял автомобилем данной модели (Технический весовой гандикап).

Спортивный весовой гандикап

1. Каждому спортсмену на первый Этап, в которой он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля добавляется весовой гандикап в размере 20 кг.
2. В зависимости от места, занятого спортсменом на предыдущей гонке к следующему официальному заезду, в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет изменен на следующую величину:

Таблица 4

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Спортивный весовой гандикап начисляется в зависимости от места, занятого спортсменом в своей зачётной группе (Туринг, Супер-продакшн, Туринг-лайт, Национальный).

Вышеуказанный весовой гандикап носит накопительный характер, т.е. суммируется на протяжении всех гонок, но при его применении общее увеличение минимального веса (относительно определённого ТТ) не должно превышать 50 кг.

3. Если спортсмен стартовал в квалификации, но не классифицирован в гонке (кроме случаев аннулирования результата или дисквалификации в порядке наказания), то ранее добавленный ему весовой гандикап уменьшается так же, как занявшему место за пределами первой шестёрки (на 30 кг).
4. Если спортсмен был наказан исключением из зачёта (аннулированием результата), отказом в старте, либо пропустил одну или более гонок Официального соревнования, то ранее добавленный ему весовой гандикап не изменяется.
5. Вычисление спортивного весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке:
 - Если полученная сумма превышает предельную величину, указанную в статье 2 то весовой гандикап принимается равным 50 кг.
 - Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 2, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 2 (к следующей гонке) производится от полученного таким образом веса.

6. Весовой гандикап связан напрямую со спортсменом. Он сохраняется за спортсменом, даже если этот спортсмен в течение сезона меняет автомобиль и / или Команду.

Технический весовой гандикап

7. В зависимости от лучшего места, занятого на предыдущей гонке любому спортсмену, выступающему на автомобиле данной модели, к следующему официальному заезду минимальный вес всех автомобилей, относящихся к данной модели (с полностью экипированным спортсменом) будет изменён на следующую величину:

Таблица 5

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	≥6
Изменение минимального веса, кг	+20	+10	0	-10	-20	-20

Распределение мест производится с учетом «дополнительных очков», п.10.12.1.

8. Вычисление технического весового гандикапа для каждого автомобиля на текущую гонку проводится в следующем порядке, в зависимости от зачётной группы:

- Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 7, превышает предельную для данной зачётной группы величину, указанную в Таблице 9, то весовой гандикап принимается равным этой предельной величине;
- Если весовой гандикап, вычисленный согласно статье 7, является отрицательной величиной, то установленный техническими требованиями минимальный вес, за счет технического весового гандикапа, может быть уменьшен на 10 кг, и дальнейшее его увеличение согласно статье 7 (к следующему этапу) производится от полученного таким образом веса.

Таблица 6

Зачётная группа	Предельная величина технического весового гандикапа
Туринг	50 кг
Супер-продакшн	40 кг
Туринг-лайт	30 кг
Национальный	20 кг

Итоговое значение минимального веса

9. В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный спортсмен, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным спортсменом) будет определяться суммированием:

- минимального веса, установленного техническими требованиями;
- величины спортивного весового гандикапа для данного спортсмена (изменяется от гонки к гонке);
- величины технического весового гандикапа для данной модели автомобиля (изменяется от гонки к гонке);

Общее по весовому гандикапу

10. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным, должен соблюдаться на протяжении всех заездов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5
МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ**

1. МОНОТОПЛИВО

- 1.1.** На этапах Официальных соревнований в зачётных группах «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт» и «Национальный» обязательно применение автомобильного бензина, спецификация и поставщик которого, будут объявлены дополнительно.
- 1.2.** На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Спортпрототип CN» обязательно применение одной марки бензина, предоставляемого ООО «Академия Арктик Энерджи».
- 1.3.** Запрещается перемешивать марки бензинов как с аналогичными, не включенными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.4.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения Правил использования монотоплива результат спортсмена в гонке аннулируется.

2. МОНОШИНА

- 2.1. «Туринг», «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «Национальный»:** Единый поставщик шин на этапах Чемпионата и Кубка – ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах Чемпионата – ЕНИКЕЕВ Кирилл, контактные телефоны: 8-916-953-68-21; 8(495)739-48-44.
- 2.2. «Спортпрототип CN»:** единый поставщик шин на Этапах – ООО «Академия Арктик Энерджи».
- 2.3.** Список спортивных шин:

Таблица 7

	Производитель	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Сеат	Yokohama	N2090	230/650R18	A005	Слик
		N2800	250/660R18		
Туринг	Yokohama	N2315	210/650R18	A006	Дождь
		N2801	250/660R18		
Туринг-лайт	Yokohama	N2756	240/610R17	A005	Слик
		N2476	240/610R17		
Туринг-лайт	Yokohama	N2757	240/610R17	A006	Дождь
		N2480	190/560R15		
Супер-продакшн	Yokohama	N2457	190/560R15	A005	Слик
		N2670N2756	240/610R17		
Супер-продакшн	Yokohama	N2476	240/610R17	A006	Дождь
		N2476	240/610R17		
Национальный	Yokohama	K6946	185/55R14	A048	Универсал
Спортпрототип CN	Yokohama	AD08R	255/40R18	Neova R	Полуслик

- 2.4.** Во всех зачётных группах, во время проведения Этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
- а) «Туринг», «Супер-продакшн» (квалификация и гонка):** не более 8 шин типа «слик» на первом Этапе, в котором принимает участие заявленный автомобиль, а для последующих Этапов не более 6 вновь заявленных шин типа «слик» плюс 4 шины с предыдущих Этапов сезона, использование «дождевых» шин не ограничивается.

- б) **«Туринг-лайт» (квалификация и гонка):** не более 6 шин типа «слик», использование «дождевых» шин не ограничивается.
 - в) **«Национальный» (квалификация и гонка):** не более 6 шин.
 - г) **«Спортпрототип CN»:** на всё многоэтапное соревнование не более 6 шин.
- 2.5.** Правила и методики контроля шин публикуются РАФ не позднее, чем за 30 календарных дней до начала проведения 1-го этапа соревнований.
- 2.6.** Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину или любое другое по своему усмотрению.