

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) КУБКА РОССИИ 2018 ГОДА ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ В ЗАЧЁТНОЙ ГРУППЕ «ФОРМУЛА 4»

Ст. НАИМЕНОВАНИЕ	Страница
1. Введение	1
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований	1
3. Права на проведение соревнований	2
4. Структура и Календарь соревнований	2
5. Трассы	3
6. Обеспечение мер безопасности	3
7. Официальные лица	3
8. Требования к Участникам, спортсменам и Командам	3
9. Допускаемые автомобили	4
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов	4
11. Награждение	6
12. Протесты, апелляции	6
13. Аккредитация средств массовой информации	6
Приложение 1 ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	7
Приложение 2 ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2018 года	8
Приложение 3 Монотопливо и моношины	8

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2018 года и определяет порядок организации и проведения Кубка России на 2018 год по кольцевым гонкам в зачётной группе «Формула 4».
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:
- а)** Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - б)** Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - в)** Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - г)** Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (официальных соревнований) (ОП РАФ);
 - д)** Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - е)** Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложение J к Международному спортивному кодексу ФИА (статья 274);
 - ж)** Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
 - з)** Регламент этапа (РЭ).
- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 18.1 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2018 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине кольцевые гонки проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация дисциплины кольцевые гонки в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- в) выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;
- г) отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1** Организацию и проведение официальных соревнований по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий статус общероссийской спортивной федерации от 26 апреля 2016 г. №077).
- 3.2** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении официальных соревнований РАФ по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями и федерациями РАФ и непосредственными Организаторами этапов соревнований.
- 3.3** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в ККГ РАФ от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами. Список организаций, которым переданы коммерческие права на Официальные соревнования публикуется РАФ ежегодно перед началом сезона.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Структура соревнований

В 2018 году Российская автомобильная федерация проводит Официальные соревнования по кольцевым гонкам, в которых в различных зачётных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

№	Статус	Зачётные группы (классы) автомобилей / номер-код дисциплины по ВРВС	Количество этапов	Зачёт
1.	Кубок России	Формула 4 / 1660271811Я	4	Личный

4.2 Календарь

Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

- 4.3** Этапы Официальных соревнований РАФ согласно пунктам 4.1 и 4.2 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2018 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации. Согласованный проект Календаря подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ на основании статьи 1.7 ОП РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора. Каждый этап Официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 18 СК РАФ).

- 4.4** Для определения победителей проводятся Официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из двух или трёх гонок, продолжительностью не более 30 минут каждая.

4.5 Изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

5. ТРАССЫ

- 5.1 Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы.
- 5.2 Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1 Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».
- 6.2 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 7.1 На этапы Официальных соревнований кроме официальных лиц, назначенных в соответствии со статьями 133 и 135 СК РАФ, ККГ РАФ дополнительно назначает Спортивного комиссара.
- 7.2 На этапы Официальных соревнований или на всё многоэтапное соревнование ККГ РАФ может назначить следующих официальных лиц:
- а) Технического делегата;
 - б) Медицинского делегата;
 - в) Водителя автомобиля безопасности;
 - г) Секретаря Кубка России;
 - д) Технических контролеров.
- 7.3 ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ) РАФ совместно с организаторами формируют предложения по составу Главной судейской коллегии (ГСК) не позднее трёх месяцев до начала соревнования. Окончательный вариант состава ГСК утверждается решением Совета РАФ по спорту на очередном заседании и публикуется в Регламенте соревнования.
- Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с ККГ РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства (КОЛИС). Изменения оформляются бюллетенем организатора или РАФ (по официальным лицам, назначенным РАФ).

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

- 8.1 К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил, которым до дня начала соревнований исполнилось 15 лет. Спортсмены должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях. ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 8.2 Заявки на участие в личном зачёте Кубка России направляются в РАФ по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка должна сопровождаться разовым на всё многоэтапное соревнование заявочным взносом в соответствии с Приложением 2.

- 8.3** Заявка на участие в Официальном соревновании в соответствии с пунктом 8.2 должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого этапа соответствующего Официального соревнования. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 20%. При подаче заявки на Административной проверке этапа, заявочный взнос, указанный в Приложении 2, увеличивается на 30%. Спортсмены, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются. Исключение составляют пилоты, держатели иностранных лицензий, не являющиеся гражданами РФ – на основании ст. 18 СК РАФ.
- 8.4** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2018 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим в кольцевых гонках.
- 9.1.1.** В зачётную группу «Формула 4» допускаются автомобили, соответствующие статье 274 Приложения J к МСК ФИА. Шасси, соответствующее омологации 2014-01-F4 Tatuus. Коробка передач, соответствующая омологации 2015-01-F4-Sadev. (26.1) Двигатель соответствующий омологации 2014-01-F4-Abarth (28.1) с расширением 2014-01-F4-Tatuus-02/01 ЕК. (26.1)
- 9.2** Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. При использовании иной системы хронометража, Организатор обязан обеспечить безвозмездное предоставление датчиков.
- 9.3** Все автомобили, участвующие в соревновании должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.4** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Промоутером в коммерческом соглашении с Участником или Организатором в РЭ.
- 9.6** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 5. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.7** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 5.
- 9.8** На этап за одним Водителем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.9** Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1** Официальные соревнования проводятся в личном зачёте, в соответствии со статьёй 4.1.
- 10.2** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3** Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в Официальных соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 10.4** Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.5 Тренировка:**
- 10.5.1.** В зачётной группе «Формула 4» проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 30 минут.
- 10.6 Квалификация:**

- 10.6.1.** Водитель, чей лучший круг в квалификации превышает 110% от лучшего времени круга квалификации в своей зачётной группе или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонках по соображениям безопасности. В исключительных случаях, например, при наличии времени круга показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 110%, по ходатайству Директора гонки КСК может допустить подобного спортсмена к участию в гонке.
- 10.6.2.** Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.
- 10.6.3.** Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.
- 10.6.4.** После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.6.5.** Продолжительность квалификации:
- а) В зачётной группе «Формула 4» проводятся две квалификации продолжительностью 15 минут или одна квалификация продолжительностью 20 минут.

10.7 Стартовая решётка:

- 10.7.1.** В зачётной группе «Формула 4» расстановка на стартовой решётке первой гонки с учётом пункта 10.6.1 выше – по лучшему времени в первой квалификации. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по второму лучшему времени в первой квалификации. Расстановка на стартовой решётке третьей гонки – по лучшему времени во второй квалификации.
- 10.8** Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. При этом порядок старта следующий:
- а) В зачётной группе «Формула 4» старт всех гонок с места.
- 10.9** В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов.
- 10.10** Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.
- 10.11 Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:**

За первую и третью гонку каждого Этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место
25 очков	18 очков	15 очков	12 очков	10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка	1 очко

За вторую гонку каждого Этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место
15 очков	12 очков	10 очков	8 очков	6 очков	4 очка	2 очка	1 очко

- 10.12** Победитель этапа определяется по сумме очков во всех проведённых гонках этапа. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 10.13** В случае если в гонке количество автомобилей менее 5 – гонка в этой зачётной группе считается не состоявшейся.
- 10.14** При равенстве количества очков двух или более спортсменов места в Официальном соревновании распределяются в соответствии с Правилами.
- 10.15** Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1 Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Кубка России, присваивается звание «Обладатель Кубка России 2018 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2 Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

12.3 В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

13.1 Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами серий соревнований.

13.2 Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

© Российская автомобильная федерация, 2018

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Регионального отделения (федерации) РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензия Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных и технических проверок;
6. Время старта гонок;
7. Адрес, телефон, факс, и адрес электронной почты, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица);
8. Информация о трассе, в том числе:
 - Месторасположение трассы и описание проезда к ней;
 - Длина круга;
 - Число кругов в гонке, зачётная и классифицируемая дистанция;
 - Направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
9. Точное местоположение на трассе:
 - Помещения КСК;
 - Помещения Руководителя гонки;
 - Места проведения административных проверок;
 - Места проведения технического осмотра и взвешивания;
 - Закрытого парка;
 - Места проведения брифинга для Водителей и Участников;
 - Официального табло информации;
 - Места проведения пресс-конференции для победителей.
10. Список всех наград и призов;
11. Список Официальных лиц, назначенных Организатором:
 - Спортивный комиссар;
 - Руководитель гонки;
 - Главный секретарь;
 - Технический комиссар;
 - Главный врач соревнования.
12. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;
13. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции;
14. Дополнительная информация организатора.

РАЗДЕЛ Б (Заполняется РАФ)

1. Спортивные комиссары, назначенные РАФ;
2. Технический делегат;
3. Иные Официальные лица, назначенные РАФ.

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 2**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2018 ГОДА**

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ****1. МОНОТОПЛИВО**

- 1.1.** На этапах Официальных соревнований в зачётной группе «Формула 4» обязательно применение одной марки бензина от поставщика, объявляемого в частном регламенте соревнования.
- 1.2.** Запрещается перемешивать данные марки бензинов как с аналогичными, не включенными в общий список единого поставщика, так и между собой. Также запрещается применение кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения Правил использования монотоплива результат спортсмена в гонке аннулируется.

2. МОНОШИНА

- 2.1.** «Формула 4»: единый поставщик на каждый этап Официального соревнования объявляется в частном регламенте соревнования.
- 2.2.** Во время проведения этапа количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:
 - а) «Формула 4»:** не более трёх комплектов шин, в случае если Этап состоит из трёх гонок и не более двух комплектов шин, в случае если Этап состоит из двух гонок. За исключением гонок, «дождевые» шины могут использоваться только тогда, когда заезд объявлен дождевым.
- 2.3.** Правила и методики контроля шин публикуются РАФ не позднее, чем за 30 календарных дней до начала проведения 1-го этапа соревнований.
- 2.4.** Если Участник желает использовать дополнительные шины, сверх количества указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. При этом за использование дополнительных шин сверх количества указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери мест на стартовой решётке или любое другое по своему усмотрению.