

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К документам: «Условия допуска», «Положение о рейтинге спортсменов на 2017 год», «Положение о рейтинговом коэффициенте соревнований на 2017 год».**

В 2017 году Комитетом по трофи-рейдам РАФ планируется введение нового принципа отбора спортсменов для участия в ЧР и КР. Данная система будет являться мотивационной, и вводится для поддержания соревновательного и спортивного духа спортсменов и команд.

### **1. Рейтинговый коэффициент соревнования (РКС)**

Каждому соревнованию по трофи-рейдам, законно проводимому, на территории РФ, будет присвоен рейтинговый коэффициент соревнования. На 2017 год предусмотрен рейтинговый коэффициент, фиксированный для пяти групп соревнований. На 2018 год рейтинговый коэффициент будет начислен в соответствии с критериями, разработанными Комитетом по трофи-рейдам РАФ, по результатам проведения соревнования в 2017 г.

В 2017 году соревнования будут разделены на 5 групп - со следующими коэффициентами:

1	Этап Чемпионата России	5
2	Кубок России	3,5
3	Всероссийские соревнования, Соревнования, входящие в календарные планы региональных органов управления, проводимые в полном соответствии с СК РАФ, ППТР и ТТ РАФ	2
4	Соревнования, входящие в календарные планы муниципальных органов управления.	1
5	Соревнования, не вошедшие в пункты, размещенные выше, но законно проводимые на территории РФ	0,25

В дальнейшем, с 2018 года и далее, рейтинговый коэффициент будет начисляться в зависимости от соответствия установленных критериев для соревнований по трофи-рейдам, по итогам проведения соревнования текущего года, на следующий год.

### **2. Рейтинг спортсменов**

В 2017 году Рейтинговая система начисления очков будет производиться по первому водителю в каждой категории.

На 1 января 2017 года спортсменам будут начислены первые рейтинговые очки в соответствии с занятыми местами в Чемпионате России 2016 года.

В течение года, рейтинг спортсменов будет обновляться не реже, чем раз в месяц.

В рейтинг, по итогам года, пойдут лучшие пять результатов показанные спортсменом за год.

Активный срок действия очков набранных на соревновании 1год.

Очки начисляются по фиксированной шкале применяемой на ЧР по трофи-рейдам. Очки, которые идут в рейтинг, это очки набранные экипажем на соревновании (по шкале) умноженные на рейтинговый коэффициент соревнования (РКС).

Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

1 место	- 50 очков	9 место	- 14 очков
2 место	- 40 очков	10 место	- 12 очков
3 место	- 32 очка	11 место	- 10 очков
4 место	- 26 очков	12 место	- 8 очков
5 место	- 22 очка	13 место	- 6 очков
6 место	- 20 очков	14 место	- 4 очка
7 место	- 18 очков	15 место	- 2 очка
8 место	- 16 очков		

Из числа спортсменов входящих в общероссийский рейтинг будут выделены рейтинги спортсменов по федеральным округам (или другому географическому принципу) - РЕГИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ. «Прописка» спортсмена будет определяться по месту адресу регистрации. Цель введения региональных рейтингов - выявление лучших спортсменов в регионах и предоставления им возможности принять участие в главных соревнованиях страны.

### **3. Чемпионат России и Кубок России.**

В 2017 году планируется проведение двухэтапного ЧР. К участию в первом этапе ЧР 2017 будут допущены спортсмены в соответствии с «Условиями допуска»

Рейтинговая система, как инструмент для отбора спортсменов, начнет работать с КР 2017 (осень 2017 г.)

Кубок России 2017 пройдет осенью, в сентябре. Право участия в Кубке России получают спортсмены в соответствии с «Условиями допуска»

Планируется проведение ЧР2017 и КР2017 в категориях:

**ТР1 № 1660811811Л,**

**ТР2 № 1660821811Л,**

**ТР3 № 1660831811Л,**

**Абсолютный № 1661041811Л,** как объединяющий автомобили категорий:

**ТР3,**

**ТР2Б** (автомобили подготовленные по ТТ 2016г, имеющие отметку в спортивном тех. паспорте об участии в официальном соревновании до 2017 г., категория будет существовать в 2017 и 2018 г. г.) и

**ТР3Н** (автомобили ТР3 созданные с применением отечественных агрегатов).

### **4.Изменения ТТ.**

Подготовлен проект технических требований. По результатам изменений все ныне участвующие автомобили смогут дальше участвовать в соревнованиях.

Он содержит изменения для:

**ТР1 № 1660811811Л** – доработанные технические требования, с целью уменьшить стоимость подготовки автомобилей, сблизить возможности и потенциал различных марок автомобилей.

**ТР2 № 1660821811Л** – внесены изменения в ТТ с целью существенно удешевить стоимость подготовки и также привести в баланс возможности разных марок автомобилей.

**ТР3 № 1660831811Л** – ТТ минимально изменены

Новые категории:

**ТР3Н** (национальный) – **новая категория** автомобили ТР3 построенные с применением агрегатов отечественного производства и введением дополнительных требований по безопасности.

Преимущество по минимальному весу 75 кг относительно ТР3. Цель введения категории привлечение большого числа существующих автомобилей построенных на отечественных агрегатах. Возможность на относительно не дорогой технике бороться за победу в абсолютном зачете.

**ТР2Б** (группа б) **новая категория** – автомобили подготовки по ТР2 ТТ до 2017 года (категория будет существовать два года – 2017 и 2018 г. г.) – по предварительной оценке 7-9 автомобилей. Данные автомобили будут допускаться к участию в ЧР и КР только при условии наличия записи об участии в официальных соревнованиях до 2016 года включительно, в спортивный технический паспорт. Причины вывода данных автомобилей из ЧР и КР (отказ от этих ТТ) – очень дорогая подготовка и непродуманные ТТ, содержатся такие допущения как –перфорация рамы, вырезание внутренней части дверей и т. д, что является небезопасным.