

«Согласовано»
Комитет дрег-рейсинга РАФ
01.12.2017

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
13.12.2017



Российская Автомобильная Федерация

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2018 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата и Кубка России 2018 года по дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата и Кубка России являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение 23 КиТТ-2017 и Приложение 27 КиТТ-2018 – далее ТТ);
- Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Положение о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионат и Кубок России по дрег-рейсингу проводится на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь РАФ по автомобильному спорту на 2018 год.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Чемпионат и Кубок России по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионата и Кубка России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ о государственной аккредитации от 24.02.2016 г. № 160).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата и Кубка России по дрег-рейсингу является Комитет

дрэг-рейсинга РАФ, действующий совместно с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами соревнований.

3.3. Организатор соревнования/этапа – юридическое лицо, имеющее лицензию Организатора РАФ, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

3.4. Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с РАФ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

3.5. Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Организатора и/или Соорганизатора.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрэг-рейсингу сезона 2018 г.:

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1.	Чемпионат России	1660971811Л «US»	Личный	В соответствии с ЕКП
2	Кубок России	1660951811Л «FSA» 1660961811Л «FSB»	Личный	В соответствии с ЕКП

4.2. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом Раздел 02. «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2018 год.

Заявки в Календарь подаются в РАФ Организаторами этапов. Заявка может быть одобрена только при условии согласования этапа с обладателем коммерческих прав (п. 3.5). Организатор этапа несёт ответственность за проведение этапа перед РАФ и перед промоутером серии на основании заключённого договора.

4.3. Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрэг-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Зачётная дистанция:

- Для классов FSA, FSB, US, равна 1/4 мили (402,33 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется в соответствии с требованиями законодательства РФ, Правил проведения соревнований по дрег-рейсингу, Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Чемпионата и Кубка России Официальные лица назначаются в соответствии с Порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

Комитет дрег-рейсинга РАФ и КСТ совместно с организаторами, подавшими заявку на проведение соревнований, формируют предложения по составу Главных судейских коллегий для согласования с КОЛиС не позднее трех месяцев до начала соревнования. Остальной состав судейских коллегий формируется организатором по согласованию с Комитетом и региональной коллегией судей не позднее 10 дней до начала соревнования и утверждается КОЛиС.

Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с Комитетом и КОЛиС. Изменения оформляются бюллетенем с обязательным визированием РАФ.

7.2. Все судьи должны обладать действующей в 2018г лицензией судьи, выданной РАФ.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ.

8.1. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие международную Лицензию Пилота или национальную Лицензию Пилота категории «Д» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4.

К участию в Чемпионате и Кубке России также допускаются спортсмены, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

8.2. Для участия в Чемпионате и Кубке России спортсмену необходимо заключить соглашение с Соорганизатором (ст. 3.5).

8.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет.

8.4. Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата и Кубка России направляются в Комитет РАФ по дрег-рейсингу по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Автомобили участников классифицируются по критериям, приведенным ниже

Код ВРВС	Наименование дисциплины	Категория	Критерии
1660971811Л	US (Unlimited)	Легковой	Абсолютный зачёт, допускаются любые автомобили соответствующие ТТ

			предельное время 7,0 сек.
1660951811Л	FSA (Pro FWD)	Легковой	Автомобили и шасси с приводом на переднюю ось, предельное время 8,8 сек.
1660961811Л	FSB (Sportsman)	Легковой	Автомобили с полным и задним привод с сохранением $\frac{3}{4}$ кузова, автомобили и шасси с приводом на переднюю ось предельное время 7,5 сек.

9.2. К участию в Чемпионате и Кубке России допускаются автомобили, соответствующие Приложению 27 КиТТ версии 2018 и Приложению 23 КиТТ- 2017 года.

9.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем при подаче заявки, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными комиссарами (по представлению старшего технического контролера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями). Заявитель, чей автомобиль соответствует требованиям одновременно двух классов, имеет право заявить его для участия в обоих классах.

9.4. Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

9.5. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).

9.7. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы на автомобиле оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Соревнования Чемпионата и Кубка России (далее Соревнование) проводятся в личном зачете.

10.2. Принявшим участие в Соревновании считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном Этапе.

10.3. Финальные заезды проходят по "сетке ФИА" (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу 2018).

10.4. Если «чистое время» (ЕТ) показанное спортсменом меньше, чем предельное время класса, определенное п. 9.1 то:

- 1) В квалификационных заездах данное время не будет приниматься к зачету в классах, в которых нарушается ограничение.
- 2) В финальных заездах спортсмену засчитывается поражение (показанное время не может быть принято при классификации в раунде), за исключением случая, когда нарушение произведено обоими участвующими в заезде за первое место спортсменами – в данном случае ограничение предельного времени перестаёт действовать.
- 3) В любом случае любое время, даже с нарушением ограничения «предельного времени» может быть принято для определения результата, претендующего на национальный рекорд России.

10.5. Результатом спортсмена в многоэтапном Соревновании является сумма очков, набранная им на отдельных этапах.

10.6 Порядок начисления очков по результатам этапов:

10.6.1. Каждому спортсмену начисляются очки за участие в каждом раунде финальных

заездов следующим образом:

Кол-во спортсменов в классе	2	3-4	5-8	9-16
Не выехавший в 1 раунд финальных заездов	10	10	10	10
Проигравший в 1/8 финала	-	-	-	20
Проигравший в 1/4 финала	-	-	20	40
Проигравший в 1/2 финала		20	40	60
Занявший второе место	20	40	60	80
Победитель	40	60	80	100

10.6.2. Спортсменам, занявшим 1-16 места в квалификационных заездах начисляются бонусные очки следующим образом:

1-й	10
2-й	9
3-й	8
4-й	7
5-й	6
6-й	5
7-й	4
8-й	3
9-12	2
13-16	1

10.6.3 Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.

Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов, а квалифицировавшимся спортсменам дополнительно начисляются бонусные очки согласно п.10.6.2, а спортсменам, не стартовавшим в квалификационных заездах, начисляют очки по п. 10.6.2 соответствующие следующему месту за худшим из квалифицировавшихся спортсменов

Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, а всем спортсменам, прошедшим в финальные заезды начисляются минимальные очки, положенные проигравшему в данном раунде финальных заездов согласно п.10.6.1.

Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершеного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей очередность получения результата (ранний результат выше). Очки начисляются согласно сумме очков п.10.6.1 и бонусных очков п. 10.6.2.

10.6.5 При равенстве итоговых очков для определения преимущества в личном зачёте используются следующие правила (последовательно, при каждом новом равенстве):

- спортсмен, набравший большее количество побед в очных встречах, считается победителем.
- Рассматриваются финальные заезды всего сезона. Спортсмен, одержавший победы в большем количестве раундов, считается победителем.
- Используются для подсчета очки для выявления победителя в случае ничьей по результатам всего сезона. Подсчет ведется следующим образом:
 - Победитель соревнования - 5 очков
 - 2-ое место – 3 очка
 - Полуфиналист – 2 очка
 - Четвертьфиналист – 1 очко

Спортсмен, набравший большее количество очков считается победителем.

10.7. Подсчёт текущих результатов и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся Комитетом дрег-рейсинга РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Дрег-рейсинг - результаты».

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Спортсмену, набравшему наибольшее количество очков в своём классе, по итогам Чемпионата России присваивается звание «Чемпион России 2018 года по дрег-рейсингу в (классе)». Спортсмены, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата России.

11.2. Спортсмену, набравшему наибольшее число очков в своём классе по итогам Кубка России, присваивается звание “Обладатель Кубка России 2018 года по дрег-рейсингу в (классе)”.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Соорганизатором Чемпионата и Кубка России или по его поручению Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

**РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА
МИНИСТЕРСТОВ СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы», даты проведения
Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)

Раздел А. Общая информация.		
1	Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	
2	Дата и место проведения соревнования	
3	Начало проведения административных и технических проверок	Дата, время начала и окончания
4	Время старта заездов	
5	Стартовые взносы	Размер, реквизиты для оплаты
6	Адрес, телефон, факс и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	
7	Информация о трассе, в том числе:	Место расположения и схема (описание) проезда от ближайшего аэропорта, крупного города или ж.д. станции
8	Точное местоположение на трассе:	- помещения КСК
		- помещения Руководителя гонки
		- место проведения брифинга для спортсменов
		- административных проверок
		- технического осмотра и взвешивания
		- закрытого парка
		- официальной доски информации
9	Список всех наград и призов соревнования	- места проведения пресс-конференции для победителей
10	Список официальных лиц, назначенных Организатором:	- спортивный комиссар (категория, аккредитация №, город)
		- руководитель гонки (категория, аккредитация №, город)
		- главный секретарь (категория,

		аккредитация №, город)
		- старший технический контролёр (категория, аккредитация №, город)
		- главный врач соревнования
		- зам руководителя гонки по безопасности (категория, аккредитация №, город)
		Главный хронометрист , думаю, что его место здесь, а не в разделе Б (категория, аккредитация №, город)
		- секретарь коллегии спортивных комиссаров (категория, аккредитация №, город)
11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	150 000 руб.
12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	100 000 руб.
Раздел Б. Дополнительная информация.		
1	Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	
	Спортивный комиссар РАФ	
2	Наблюдатель РАФ	не обязательная единица
3	Технический делегат РАФ	не обязательная единица
4	Пресс-делегат (если назначен)	
5	Делегат по безопасности (если назначен)	
6		
Раздел В. Подробное расписание.		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лицевая сторона



**Чемпионат и Кубок России
по дрег-рейсингу
SMP RDRC '2018**

Start No / Ст. №	Class / Класс

Form / Заявка на участие в официальных соревнованиях РАФ

Applicant / Заявитель		
Name, last name / Organisation ФИО/ Название организации	License No. / Лицензия заявителя, №	Date of birth / Дата рождения
Passport / Паспорт	Date of issue / Кем и когда выдан	Nationality / Гражданство
Registration address (legal address for organisations) / Адрес по прописке (юр.адрес для организаций)	Postal address / Почтовый адрес для корреспонденции	Tax reference No, industrial enterprise classification code / ИНН/КПП (для юр.лиц)
Telephone / Телефон	Fax / Факс	Email / Электронный адрес

Driver / Водитель		
Name, last name / ФИО	Driver's license No / Лицензия водителя №	Date of birth / Дата рождения
Passport / Паспорт	Date of issue / Кем и когда выдан	Nationality / Гражданство
Registration address / Адрес по прописке	Postal address / Почтовый адрес для корреспонденции	Спортивные звания, разряд (For Russian drivers only)
Telephone / Телефон	Fax / Факс	Email / Электронный адрес

Car / Автомобиль		
Car maker, Model / Марка, Модель	VIN №	Registration plate. No. / Гос.Знак. №
Technical Passport No./Спорт.паспорт №	Year of manufacture / Год выпуска	Type of drive / Тип привода
Engine CC/Объем двигателя (см3)	Engine type /Тип двигателя (бензин/ротор/дизель)	Turbo/charger/nitrous oxide / Наличие турбонагнетателя/механического нагнетателя/закиси азота
Power (hp) / Мощность (л.с.)	Transmission type / Тип трансмиссии	Fuel used / Используемое топливо

Driver, name, last name /ФИО водителя	Signature / Подпись	Date / Дата

Organizer remarks / Отметки организатора

Мы, нижеподписавшийся Заявитель, подаем заявку на участие в

И подтверждаем, что принимаем без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил по дрег-рейсингу, действующих Технических требований и Регламентов официальных соревнований РАФ (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантируем их соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

Подписав заявку, заявляем, что вся информация, предоставленная нами, является правдивой, точной и полной. В случае изменений информации, предоставленной в данной заявочной форме, обязуемся сообщить об этом письменно в течение 7 дней с момента изменений.

ОБНАРУЖЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ЗАЯВКЕ, МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ОТКАЗА В ДОПУСКЕ К СОРЕВНОВАНИЯМ ИЛИ АННУЛИРОВАНИЮ РЕЗУЛЬТАТА.

ПОДПИСЬ ПОЛНОМОЧНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЗАЯВИТЕЛЯ _____ / _____ /

(ФИО)