

РЕШЕНИЕ

Комитета Спортивной Техники РАФ

«О допуске автомобилей, принадлежащих спортсменам, проживающим в Крыму, с каркасами, изготовленными по требованиям ФАУ»

16.12.2015

В связи с тем, что до вступления Крыма в состав Российской Федерации, спортивные а/м, принадлежащие спортсменам, проживающим на территории полуострова, строились и участвовали в соревнованиях по правилам и техническим требованиям ФАУ(Федерации Автомобильного Спорта Украины), которые приблизительно соответствуют требованиям по безопасности РАФ и ФИА ориентировочно до 2002 года, каркасы безопасности многих а/м не соответствуют требованиям РАФ 2016г.

С целью дать время на приведение каркасов безопасности в соответствие с действующими требованиями РАФ, разрешить использование вышеописанных каркасов безопасности до 31 декабря 2016 года включительно при соблюдении следующих условий:

1. Каркасы безопасности должны соответствовать требованиям ФАУ к каркасам безопасности, действовавшим на территории Республики Крым до 18 апреля 2014 года. Перевод данных технических требований на русский язык должен быть утвержден региональным отделением РАФ по Республике Крым, предоставлен в РАФ и доступен в электронном виде.
2. Все спортивные а/м с такими каркасами должны иметь спортивный паспорт ФАУ с датой выдачи до 18 апреля 2014 и с отметками о допуске к участию в соревнованиях на территории Республики Украина; кроме того, все все эти а/м должны иметь Технический паспорт автомобиля участвующего в спортивных соревнованиях РАФ (СТП РАФ).
3. Перед соревнованием автомобили должны пройти углубленную ТИ в заранее согласованные с организатором мероприятия дату и время.
4. Технический Делегат РАФ или Старший технический контролер соревнования должен осмотреть каркас на предмет соответствия вышеуказанным пунктам, оценить состояние каркаса и принять решение о возможности его допуска по соображениям безопасности. В СТП РАФ Технический Делегат РАФ или Старший технический контролер должен внести запись о необходимых изменениях в конструкции каркаса (или его замены) и сроках исправления замечаний, но не позже 31.12.2016;

Рекомендуется Крымскому РО РАФ назначить технического специалиста, ответственного за вопрос модернизации каркасов безопасности спортивных автомобилей на территории Крымского ФО и за взаимодействие с КСТ РАФ. Этот специалист будет включен в состав КСТ РАФ в качестве представителя региона.

Председатель КСТ

Брусникин А.Ю.

