



**Выписка из протокола внеочередного заседания 06.12.2017**

*Количество страниц в документе: 2*

**Место проведения очного заседания:** Помещение РАФ                      **Время проведения:** 12:00  
**Присутствовали:** А.Брусникин, А.Жуков, М.Бонч-Осмоловский, К.Случевский  
**on-line:** С.Куделькин  
**Приглашены:** Р.Катышев, Д.Кожухов, И.Лукьянчиков, М.Карелин, П.Плотников,  
П.Федоров

**Повестка дня.**

...

7. Лицензирование новых производителей каркасов. (Жуков)

**Принятые решения:**

**По 7 вопросу повестки дня:**

Выступали: А.Брусникин, М.Бонч-Осмоловский, Р.Катышев, И.Лукьянчиков, А.Жуков, Д.Кожухов.

**Приняли решение:**

1. Ввести мораторий на выдачу новых лицензий производителей каркасов безопасности.
2. Продолжать приём заявлений от соискателей. Вопрос о выдаче лицензии соискателю может стоять только после посещения ответственным представителем соискателя семинара для производителей каркасов и последующей успешной сдачей экзамена, на знание основ подготовки каркасов и сопроводительных документов.
3. Крайне рекомендовать включить в нормативные документы по ралли-рейдам следующие положения:
  - а) Для автомобилей ТЗ, участвующих в соревнованиях чемпионата России клетка безопасности должна быть выполнена только сертифицированным производителем.
  - б) Для автомобилей ТЗ, участвующих в соревнованиях кубка России, облегченный каркас безопасности должен быть выполнен либо сертифицированным производителем, либо одобрен Комитетом Спортивной Техники РАФ с обязательной выдачей подтверждающего документа.

**Председатель КСТ РАФ**  
**/А.Брусникин/**

**Секретарь КСТ РАФ**  
**/А.Жуков/**