

Информационное письмо Комитета спортивной техники РАФ (о контроле распределительных валов). 06.05.2019

Информация, содержащаяся в данном письме актуальна для таких классов/групп подготовки, как:

- «Национальный» ралли-кросс;
- «S1600», «Туринг-Лайт» кольцевые гонки;
- «N4» - ралли и группа «N» в любых дисциплинах
- «R2B» в любых дисциплинах;

А также для любых других групп подготовки, в которых контролируется профиль подъема кулачка распределительных валов для автомобилей с 4-мя клапанами на один цилиндр.

В 2018 году КСТ обратился представитель команды AG Team Д.Санин с просьбой разъяснить методику контроля распределительных валов автомобилей ВАЗ. Ниже привожу текст обращения:

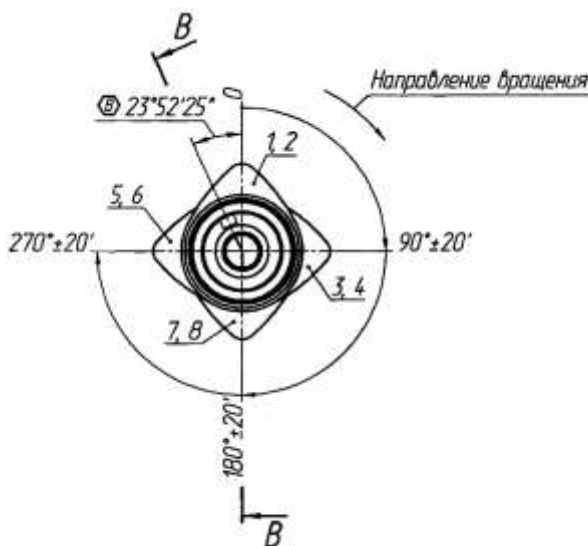
1. *Просим Вас разъяснить, является ли законным смещение кулачков распредвала в одном цилиндре друг относительно друга в 16 клапанном моторе ВАЗ класс Национальный, омологация A/N-5723, тех.требования для кросса и ралли кросса.*
2. *А так же, разъяснить что означает в омологации N-5723 пункт 326, подпись в таблице: допускаемое смещение +/- 2 градуса от замера.»*

Ответ КСТ был отправлен автору письма. Ввиду того, что аналогичные вопросы продолжают поступать, КСТ считает целесообразным опубликовать ответ в виде информационного письма.

Разъяснение по п. 1

В омологационной карте A/N 5733 и технических требованиях такая информация не указана. В этом случае контроль осуществляется путем сравнения проверяемой детали с контрольным образцом/чертежом производителя.

Кулачки соседних цилиндров должны быть расположены друг относительно друга через 90 градусов с допуском 20 угловых минут. Для примера ниже приведена выдержка из заводского чертежа распределительного вала 2112-1006040



Никакой «разворот» кулачков, открывающих 2 впускных клапана в одном цилиндре, не допустим. Аналогично – для кулачков выпускных клапанов.
Сказанное выше в равной мере относится к любым автомобилям групп подготовки, перечисленных в начале данного информационного письма.

Разъяснение по п. 2.

Таблица, описывающая профиль подъема кулачков распределительных валов при определенных углах поворота распредвала приведена в п. 326 с) карты омологации (в данном случае – N-5723).

Значения, полученные при измерении профиля кулачка в контрольных точках, не должны выйти за пределы значений указанных в омологационной форме с учетом допуска $\pm 0,2$ мм.

В случае, если какое-либо измерение/измерения вышли за пределы этого допуска, то в этом случае разрешено «повернуть» все измерение на ± 2 град.

(A shift of +/- 2 degrees of *the whole measurement* is accepted. Допускается сдвиг +/- 2 градуса всего измерения.)

При этом важно понимать, что речь идет о всем измерении, а не об отдельных точках.

Сказанное выше в равной мере относится к любому описанию профиля кулачков распределительного вала (п.326 с) омологации/омологационного расширения). Величина допуска на подъем кулачка может зависеть от группы подготовки и года омологации.

Вниманию технических комиссаров и технических контролеров:

Поскольку распределительные валы измененные по п.1. в реальности существуют, КСТ настоятельно рекомендует при проверке профиля кулачков р/в, измерять профиль двух кулачков для «одноименных» клапанов одного цилиндра – «с одного установка», так чтобы можно было определить взаимное расположение этих кулачков..

Комитет спортивной техники РАФ.