



## РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Комитет Скоростных Соревнований РАФ  
Комиссия Трековых и Ледовых Гонок  
Информационное письмо №1 от 04.01.14.

### 1.Изменение в календаре:

**1.1.** II этап ЧР по ЗТГ (N-1600) и II отборочный этап КР (Национальный, зона 1) по ЗТГ в п.Курумч с 08-09.февраля переносятся на 01-02.февраля. Место проведения то же.

**1.2.** В связи с неблагоприятными погодными условиями, не исключены дальнейшие изменения в календаре. Просим заинтересованных лиц следить за объявлениями на сайте РАФ.

### 2.Изменение в Регламенте:

#### 2.1. Моношина в КР НАЦИОНАЛЬНЫЙ:

Пролонгируется на сезон 2014 моношина в зачетной группе Национальный. Пункт 7.3.1 Регламента ЧР и КР по ЗТГ -2014 следует читать:

**«В Кубке России обязательно применение «Монотоплива» (приложение 3) и «Моношины» (приложение 4).»**

Публикуется Приложение 4 к Регламенту.

#### 2.2.Количество этапов в отборочных турнирах в КР НАЦИОНАЛЬНЫЙ:

В связи с появлением дополнительных заявок от Организаторов о проведении этапов отборочных турниров, число этапов в каждой зоне увеличивается с 3-х до 4-х. Изменения учтены в опубликованном на сайте РАФ календаре.

Соответственно, п.10.3.1 Регламента ЧР и КР по ЗТГ -2014 следует читать:

**«10.3.1. Отборочные турниры проводятся в четыре этапа, зачет по трем лучшим...»** далее по тексту.

### 3. Лицензии:

Заявители и водители должны заблаговременно получить необходимые лицензии. В местах проведения соревнований лицензии распространяться не будут.

### 4.Состав Технической Комиссии КСС РАФ:

Бонч-Осмоловский Михаил, Косенчук Алексей, Лукьянчиков Игорь

**5. Пролонгируются на сезон 2013-2014 г. ранее принятые (на сезон 2012- 2013) решения Технического Бюро Комитета Трековых и Ледовых Гонок** в дополнение к Приложению 1 к РчиКТ 2014 г. «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в зимних трековых гонках сезона 2013 – 2014 гг.» , а именно:

#### 5.1. В зачетной группе N-1600:

5.1.1. Для автомобилей Лада Калина (омологация ФИА А/Н 5723)

- (кроме подготовки «N») разрешается использование впускного коллектора 21128 – 1008027.

- (кроме подготовки «N») разрешается использование впускного коллектора TEAM80 –1008600. Поставщик «ИПК КОЛОБОК». Описание – см. п.1 Приложения к настоящему Информационному письму.

- (кроме подготовки «N») разрешается использование впускного коллектора ТМС 11196-1008027-093. Поставщик ООО «ТМС-СПОРТ». Описание – см. п.2 Приложения к настоящему Информационному письму.

- (кроме подготовки «N» и «R2B») разрешается устанавливать головку блока цилиндров от двигателя 11194 (1.4л), омологация FIA A/N- 5717.

- разрешается установка бамперов от автомобиля «Лада-Калина Спорт» - ВАЗ 11196 (бампер передний – каталожный номер: 11196-2803015-00, бампер задний - каталожный номер: 11196-2804015-00).

5.1.2. Для автомобилей «Ситроен Саксо» (омологация ФИА А/Н 5564):

- разрешается замена переднего бампера на оригинальный бампер от а/м «ЛАДА КАЛИНА».

- (кроме подготовки «N») разрешается установка головки блока цилиндров и впускного коллектора от автомобиля «Ситроен С2» (соответствующих базовой омологации ФИА А-5672, либо омологационному расширению 08/01 ЕТ омологации ФИА А-5672). Для обеспечения функционирования сервопривода дроссельной заслонки разрешена установка электронной педали от автомобиля «Ситроен С2» с минимально необходимыми изменениями кузова. При этом, заимствованные от модели «С2» детали (заслонка, педаль) должны быть строго оригинальными (омологация ФИА А-5672), без каких - либо модификаций.

- (кроме подготовки «N») разрешается использовать оригинальный шатун от автомобиля «Ситроен С2» (соответствующий базовой омологации ФИА А 5672) .

- в целях обеспечения безопасности разрешить перенос топливозаливной горловины и магистрали из колесной арки в безопасное место с минимально необходимыми изменениями оригинального топливного бака и кузова. Обеспечить при этом невозможность проникновения топлива в кокпит.

5.1.3. Для автомобилей «Форд Фиеста» (В 257):

-(кроме подготовки "N") разрешается использование впускного коллектора XS-4E-9424-E2F.

5.1.4. Продлевается действие «Технического описания» автомобиля «Seat Ibiza SC», ранее принятого РАФ, на сезон 2013-2014гг.

5.1.5. Продлевается действие «Технического описания» автомобиля "Ford Fiesta (B257)", омологация ФИА А/N-5662\_03, ранее принятого РАФ, на сезон 2013-2014гг.

5.1.6. Для всех автомобилей:

- (кроме подготовки "N" и "R2B") разрешается обрабатывать головку шатуна для установки плавающего пальца.  
- для автомобилей R2B применить действие статей 707-4 и 707-5.4 ТТ-ТЛ. Статьи 707-3 и 707-5.3 ТТ-ТЛ считать недействительными.

5.1.7. Для автомобилей марок «Ситроен» и «Пежо» разрешить применение жестких толкателей в приводе клапанов в соответствии с расширением 25/01 VR2B к омологации А 5672.

5.1.8. Разъяснение.

В ответ на многочисленные вопросы разъясняем правила использования расширений типов VO, VR:

На основании Статьи 251-2.1.8 Приложения «J» к МСК ФИА и соответствующих Правил омологации:

Участник может использовать любой вариант или любую часть варианта, по своему желанию, при условии, что все технические данные получившегося таким образом автомобиля, будут соответствовать тому, что описано в карте омологации автомобиля, или явно разрешено Приложением «J» к МСК ФИА.

Комбинация нескольких VO запрещена на следующих частях: тормоза и коробка передач.

Таким образом, например, участник вправе использовать двигатель или его компоненты (поршень, шатун и т.п.), описанные в одном расширении, совместно с КПП, описанной в другом расширении и с подвеской, омологированной в третьем расширении. Однако, использовать ряд передаточных отношений омологированной секвентальной КПП в КПП с поисковой схемой выбора передач – запрещено, и наоборот.

5.1.9. Разъяснение.

На 25.12.2011 омологированы РАФ и могут быть использованы в трековых гонках следующие национальные омологационные расширения к международным картам омологации:

Номер расширения	Автомобиль	№ карты омологации	Кто омологировал	Примечания
РАФ 01/01 VR2B_011	Лада Калина	A-5723	ООО «ТМС-СПОРТ»	Производитель
РАФ 02/02 VR2B_011	Лада Калина	A-5723	ИПК «КОЛОБОК»	Производитель
РАФ 03/03 VR2B_011	Лада Калина	A-5723	ООО «АВТОВАЗ»	Производитель
РАФ 04/04 VR2B_011	Лада Калина	A-5723	ООО «МЕТТА+»	Производитель
РАФ N 01/01 VO_011	Peugeot 207 Sport	A-5705	Черевань Владимир	Участник*
РАФ А 01/01 VO_010	Ford Fiesta (B-299)	A-5729_09	«Лукойл Рейсинг Тим»	Участник*

\*- расширение омологированное участником не закрепляет за ним право монопольного производства.

5.1.10. Для автомобилей Ситроен и Пежо разрешить применение жестких толкателей в приводе клапанов в соответствии с расширением 25/01 VR2B к омологации А-5672.

## 5.2. В зачетной группе «Национальный»:

5.2.1. В дополнение к п.п.8.2.1, 8.2.2. ТТ «Национальный» разрешить использование также и главной передачи с передаточным отношением 4.333, число зубьев ( 65/15 ), указанным в Дополнительной информации (Стр. 20 списка для Группы А) омологации FIA A-5655.

## 6. Решения Технической Комиссии КСС РАФ.

### 6.1. В зачетной группе N-1600:

6.1.1. Разъяснение по применению ст. 603-1.3 ТТ Т-Л:.

Определение предельных отклонений передаточных чисел от оригинальных рассчитывается следующим образом:

Для определения верхнего предельного отклонения, округленное до сотых по арифметическим правилам, оригинальное передаточное отношение умножается на 1,03. Полученное значение округляется до сотых по арифметическим правилам. Например:  $1,044 = 1,04$  ;  $1,04 \times 1,03 = 1,0712 = \mathbf{1,07}$

Для определения нижнего предельного отклонения, округленное до сотых по арифметическим правилам, оригинальное передаточное отношение умножается на 0,97. Полученное значение округляется до сотых по арифметическим правилам. Например:  $1,044 = 1,04$ ;  $1,04 \times 0,97 = 1,0088 = \mathbf{1,01}$

## **6.2. В зачетной группе «Национальный»:**

6.2.1. Разрешается использование вместо датчика массового расхода воздуха (ДМРВ) датчика абсолютного давления (МАР). Подключение осуществляется по жгуту ДМРВ. Он может, в том числе, быть установлен во впускном коллекторе. Для его установки разрешены минимально необходимые изменения впускного коллектора.

6.2.2. Маслоприемник масляного насоса может быть усилен с добавлением материала.

6.2.3. Для автомобилей Лада допускается дополнительная фиксация шкива ремня генератора от проворачивания с помощью штифта (см. п.3 Приложения к настоящему Информационному письму).

6.2.4. Для подгонки по весу шатунов и поршней разрешается удаление материала в местах, предусмотренных заводом изготовителем (при отсутствии рекомендаций завода изготовителя: шатуны – с верхней и нижней головок; поршни – с бобышек поршневого пальца). В любом случае вес этих деталей должен быть не менее указанного в омологационной форме. Минимальный вес поршня указывается для поршня в сборе с поршневыми и стопорными кольцами, а также с поршневым пальцем. Минимальный вес шатуна указывается для шатуна в сборе с крышкой, вкладышами, шатунными болтами и втулкой поршневого пальца.

## **6.3. Во всех группах:**

6.3.1. Ручные огнетушители запрещены.

6.3.2. Диаметр отверстия в куполе кузова для крепления верхней опоры стойки подвески «макферсон» может быть увеличен до 90 мм.

6.3.3. Разрешена установка видеокамеры в салоне и снаружи автомобиля. При этом камера должна быть надежно закреплена с применением инструмента, ее крепления не должно иметь временный характер (присоски, клей, клейкая лента, пластиковые хомуты и т.п.). При креплении камеры к каркасу безопасности запрещается выполнение дополнительных отверстий в элементах каркаса и/или сварки. При установке камеры снаружи ее крепление должно быть согласовано с Техническим Делегатом.

6.3.4. Для улучшения охлаждения двигателя разрешается частичная перфорация переднего бампера в месте, предназначенном для установки государственного регистрационного знака.

# ПРИЛОЖЕНИЕ

## 1. Коллектор впускной TEAM80 –1008600

### 327. ВПУСК / Intake

- |    |                                             |                   |
|----|---------------------------------------------|-------------------|
| a) | Материал коллектора<br>Material of manifold | Алюминиевый сплав |
| b) | Количество элементов<br>коллектора          | 2                 |

C11-1) Впускной коллектор - демонтированный  
Intake manifold - dismounted



C11-2) Впускной коллектор - демонтированный  
Intake manifold - dismounted

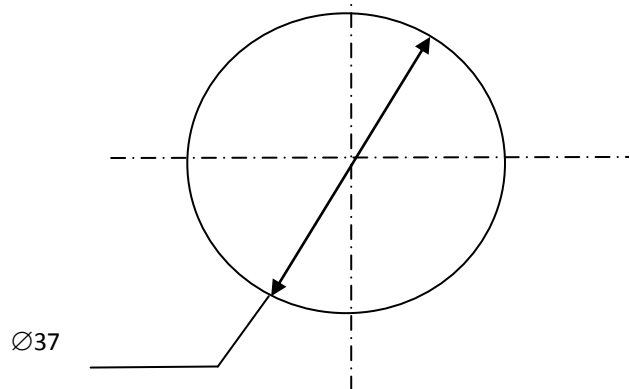


### ВПУСК

Чертеж каналов впуска – допуски на размеры: - 2% + 4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

III-L2) Коллектор, со стороны головки блока / Manifold, cylinderhead side



## 2. Коллектор впускной ТМС 11196-1008027-093

### 327 ВПУСК / Intake

a)	Материал коллектора Material of manifold	Алюминиевый сплав					
b)	Число элементов коллектора	2					
b1)	Внутренний объём коллектора	3.0	dm <sup>3</sup>	b2)	Мин. вес коллектора Minimum weight of	3,5	kg
b3)	Размеры впускной трубы на дроссельной заслонке			Ø53	± 0.25 mm		

C11-1) Впускной коллектор - демонтированный  
Intake manifold - dismounted

C11-2) Впускной коллектор - демонтированный  
Intake manifold - dismounted

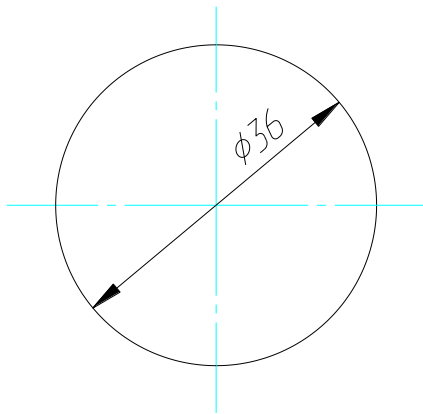


### ВПУСК / INTAKE

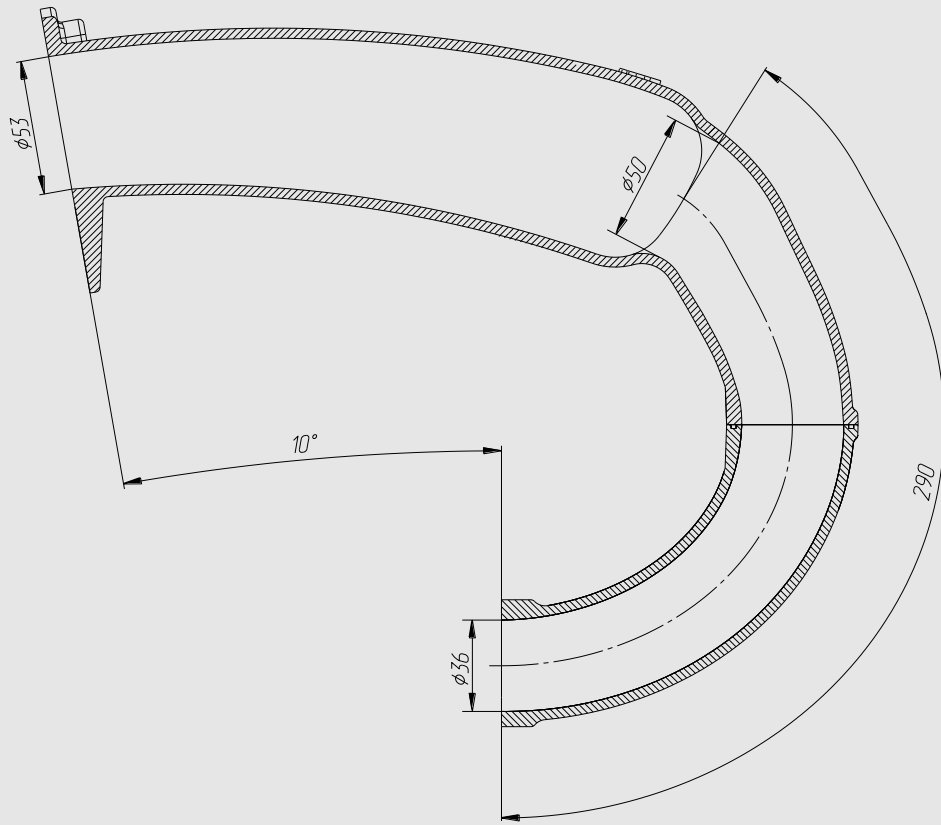
Отверстия коллектора - допуски : - 2% + 4%

Drawings of manifold ports - tolerances on dimensions : - 2% + 4%

III-K2) Коллектор, со стороны головки цилиндров/ *Manifold, cylinderhead side*



III-K3) Поперечное сечение коллектора / *Manifold cross section*



3. Фиксация шкива ремня генератора

