



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Информационное письмо Комитета трекowych и ледовых гонок РАФ №1 от 27.12.2017

1.1. В зачетной группе N-1600:

1.1.1. Для автомобилей Лада Калина (омологация ФИА А/Н 5723):

- (кроме подготовки «N») разрешается использование впускного коллектора TEAM80 –1008600. Поставщик «ИПК КОЛОБОК». Описание – см. п.1 Приложения к настоящему Информационному письму.
- (кроме подготовки «N») разрешается использование впускного коллектора ТМС 11196-1008027-093. Поставщик ООО «ТМС-СПОРТ». Описание – см. п.2 Приложения к настоящему Информационному письму.
- (кроме подготовки «N» и «R2B») разрешается устанавливать головку блока цилиндров от двигателя 11194 (1.4л), омологация ФИА А/Н- 5717.
- разрешается установка бамперов от автомобиля «Лада-Калина Спорт» - ВАЗ 11196 (бампер передний – каталожный номер: 11196-2803015-00, бампер задний - каталожный номер: 11196-2804015-00).
- для автомобилей «Лада Калина 1» подготовленных в соответствии с омологацией ФИА А-5723 разрешено применение кузова от автомобиля «Лада Калина 2». На измененных подобным образом автомобилях использование оригинальных деталей автомобиля «Лада Калина NFR» (омологация РАФ А-1501) – запрещено.

1.1.2. Для автомобилей «Ситроен Саксо» (омологация ФИА А/Н 5564):

- разрешается замена переднего бампера на оригинальный бампер от а/м «ЛАДА КАЛИНА».
- (кроме подготовки “N”) разрешается установка головки блока цилиндров и впускного коллектора от автомобиля «Ситроен С2» (соответствующих базовой омологации ФИА А-5672, либо омологационному расширению 08/01 ЕТ омологации ФИА А-5672). Для обеспечения функционирования сервопривода дроссельной заслонки разрешена установка электронной педали от автомобиля «Ситроен С2» с минимально необходимыми изменениями кузова. При этом, заимствованные от модели «С2» детали (заслонка, педаль) должны быть строго оригинальными (омологация ФИА А-5672), без каких - либо модификаций.
- (кроме подготовки “N”) разрешается использовать оригинальный шатун от автомобиля «Ситроен С2» (соответствующий базовой омологации ФИА А 5672).
- в целях обеспечения безопасности разрешить перенос топливозаливной горловины и магистрали из колесной арки в безопасное место с минимально необходимыми изменениями оригинального топливного бака и кузова. Обеспечить при этом невозможность проникновения топлива в кокпит.

1.1.3. Для автомобилей «Форд Фиеста» (В 257):

- (кроме подготовки “N”) разрешается использование впускного коллектора XS-4E-9424-E2F.

1.1.4. Продлевается действие «Технического описания» автомобиля «Seat Ibiza SC» от 2009 г и национальных расширений к нему, на сезон 2018г.

1.1.5. Продлевается действие «Технического описания» автомобиля “Ford Fiesta (B257)”, омологация ФИА А/Н-5662_03, ранее принятого РАФ, на сезон 2018гг.

1.1.6. Для всех автомобилей:

- (кроме подготовки “N” и “R2B”) разрешается обрабатывать головку шатуна для установки плавающего пальца.
- для автомобилей R2B применить действие статей 707-4 и 707-5.4 ТТ-ТЛ. Статьи 707-3 и 707-5.3 ТТ-ТЛ считать недействительными.

1.1.7. Для автомобилей марок «Ситроен» и «Пежо 207»

- разрешить применение жестких толкателей в приводе клапанов в соответствии с расширением 25/01 VR2B к омологации ФИА А - 5672.
- разрешить установку усилительной пластины задней стенки картера КП между картером и крышкой КП.

1.1.8. Разъяснение.

В ответ на многочисленные вопросы разъясняем правила использования расширений типов VO, VR:

На основании Статьи 251-2.1.8 Приложения «J» к МСК ФИА и соответствующих Правил омологации:

Участник может использовать любой вариант или любую часть варианта, по своему желанию, при условии, что все технические данные получившегося таким образом автомобиля, будут соответствовать тому, что описано в карте омологации автомобиля, или явно разрешено Приложением «J» к МСК ФИА.

Комбинация нескольких ВО запрещена на следующих частях: тормоза и коробка передач.

Таким образом, например, участник вправе использовать двигатель или его компоненты (поршень, шатун и т.п.), описанные в одном расширении, совместно с КПП, описанной в другом расширении и с подвеской, омологированной в третьем расширении. Однако, использовать ряд передаточных отношений омологированной секвентальной КПП в КПП с поисковой схемой выбора передач – запрещено, и наоборот.

1.1.9. Разъяснение.

Список допускаемых национальных омологаций и национальных омологационных расширений в действующем Приложении 1 к КиТТ.

1.1.10. Разъяснение по применению ст. 603-1.3 ТТ Т-Л:

Определение предельных отклонений передаточных чисел от оригинальных рассчитывается следующим образом:

Для определения верхнего предельного отклонения, округленное до сотых по арифметическим правилам, оригинальное передаточное отношение умножается на 1,03. Полученное значение округляется до сотых по арифметическим правилам.

Например: $1,044 = 1,04$; $1,04 \times 1,03 = 1,0712 = \mathbf{1,07}$

Для определения нижнего предельного отклонения, округленное до сотых по арифметическим правилам, оригинальное передаточное отношение умножается на 0,97. Полученное значение округляется до сотых по арифметическим правилам.

Например: $1,044 = 1,04$; $1,04 \times 0,97 = 1,0088 = \mathbf{1,01}$

1.1.11. Разъяснение относительно допуска автомобилей Лада Калина NFR (омологация РАФ А-1501). Для участия в ЧР по трековым гонкам автомобиль может быть подготовлен в соответствии с одним из пунктов Приложения 2 к Регламенту:

А. В соответствии с п.1.1.2 Приложения 2 (ТТ НАЦИОНАЛЬНЫЙ, Приложение 26 к КиТТ). В этом случае в системе впуска воздуха должен быть установлен воздушный рестриктор, п.1.1.5 Приложения 2. Минимальный вес – 1030 кг.

- Автомобили Лада Калина (ВАЗ-1119), модифицированные установкой комплекта от а/м Лада Калина NFR (ВАЗ 21925), в соответствии с п.2, Приложения 1 к Приложению 26 к КиТТ: «**Приложение 1. Дополнительные технические требования к переднеприводным автомобилям ЛАДА**» допускаются на этих же условиях.

Б. В соответствии с п.1.1.1 Приложения 2 (ТТ Туринг-Лайт, Приложение 4 к КиТТ). В этом случае в системе впуска воздуха должен быть установлен воздушный рестриктор, п.1.1.5 Приложения 2. Минимальный вес 1070 или 1080 кг, в зависимости от типа используемой КПП (п.1.2 Приложения 2 к Регламенту).

2.3. Во всех группах:

2.3.1. Ручные огнетушители запрещены.

2.3.2. Диаметр отверстия в куполе кузова для крепления верхней опоры стойки подвески «макферсон» может быть увеличен до 90 мм.

2.3.3. Разрешена установка видеокамеры в салоне и снаружи автомобиля. При этом камера должна быть надежно закреплена с применением инструмента, ее крепления не должно иметь временный характер (присоски, клей, клейкая лента, пластиковые хомуты и т.п.). При креплении камеры к каркасу безопасности запрещается выполнение дополнительных отверстий в элементах каркаса и/или сварки. При установке камеры снаружи ее крепление должно быть согласовано с Техническим Делегатом.

2.3.4. Для улучшения охлаждения двигателя разрешается частичная перфорация переднего бампера в месте, предназначенном для установки государственного регистрационного знака.

Приложение

1. Коллектор впускной TEAM80 –1008600

327. ВПУСК / Intake

- | | | |
|----|---|-------------------|
| a) | Материал коллектора
Material of manifold | Алюминиевый сплав |
| b) | Количество элементов
коллектора | 2 |

C11-1) Впускной коллектор - демонтированный
Intake manifold - dismounted



C11-2) Впускной коллектор - демонтированный
Intake manifold - dismounted

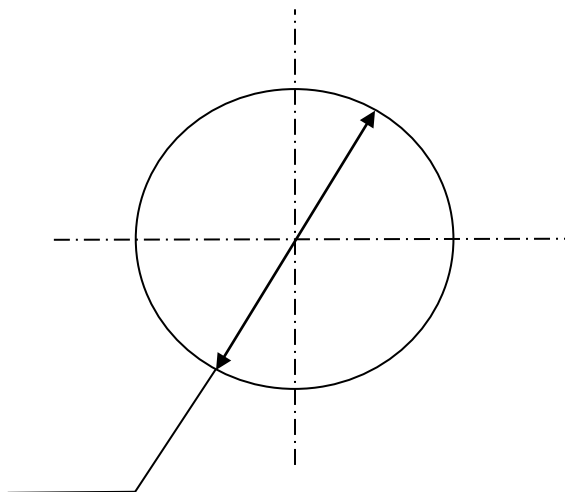


ВПУСК

Чертеж каналов впуска – допуски на размеры: - 2% + 4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

III-L2) Коллектор, со стороны головки блока / *Manifold, cylinderhead side*

Ø37



2. Коллектор впускной ТМС 11196-1008027-093

327 ВПУСК / Intake

- | | | | | |
|-----|--|-------------------|-----------------|---|
| a) | Материал коллектора
Material of manifold | Алюминиевый сплав | | |
| b) | Число элементов
коллектора | 2 | | |
| b1) | Внутренний объём
коллектора | 3.0 | dm ³ | b2) Мин. вес коллектора
Minimum weight of 3,5 kg |
| b3) | Размеры впускной трубы на дроссельной заслонке | | | Ø53 ± 0.25 mm |

C11-1) Впускной коллектор - демонтированный
Intake manifold - dismounted



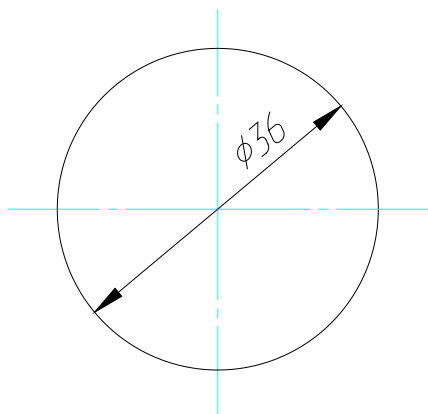
C11-2) Впускной коллектор - демонтированный
Intake manifold - dismounted



ВПУСК / INTAKE

Отверстия коллектора - допуски : - 2% + 4%
Drawings of manifold ports - tolerances on dimensions : - 2% + 4%

III-K2) Коллектор, со стороны головки цилиндров/ Manifold, cylinderhead side



III-K3) Поперечное сечение коллектора / Manifold cross section

