



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Информационное письмо Комитета трекowych и ледовых гонок РАФ № 1/21 от 20.11.2020 г.

Комитет Трековых и Ледовых гонок РАФ объявляет о начале приема заявок на участие в чемпионате России по трекowym гонкам в дисциплине «N-1600», Кубке России по ледовым гонкам в дисциплине «1600» и «1400», Кубке России по трекowym гонкам в дисциплине «А-1600» и Кубке РАФ по ледовым гонкам в дисциплине «Свободный» сезона 2021 года.

1. Стартовые номера присваиваются участникам на весь сезон 2021 года. Участник самостоятельно выбирает свой ст.№ и вписывает его в заявочную форму в момент подачи предварительной заявки в Официальное соревнование.

Заявки подаются в «Комитет» по эл. почте: ivksport@mail.ru.

а) Первые три номера (стартовые №№ 1, 2 и 3) присваиваются победителям и призёрам 2020 года в каждой из дисциплин. Если призёр 2020 года желает иметь иной стартовый номер, или не планирует стартовать в сезоне 2021 года, его номер никому не присваивается.

б) В случае если поданы заявки на одинаковый стартовый номер, приоритет отдается тому Участнику, кто подал заявку ранее.

в) Участник самостоятельно изготавливает и наносит на боковые задние стекла автомобиля цифры размером: высота **28 см**, ширина штриха **5 см**, и на лобовое стекло в правый верхний угол: высота **15 см**, ширина штриха **3 см**. Стартовые номера, соответствующие поданной заявке должны быть размещены на указанных местах до прохождения предварительной ТИ.

г) Цвет цифр:

В трекowych гонках – ярко оранжевый цвет (641-035).

В ледовых гонках:

«1600» - ярко оранжевый цвет (641-035);

«1400» - ярко желтый цвет (641-025);

«Свободный» - салатowo-зеленый цвет (641-063).

Пленка должна быть непрозрачной.

д) В трекowych и ледовых гонках участник, заявившийся в разных дисциплинах, может заявить один и тот же стартовый номер для разных дисциплин.

2. Напоминаем, что для участия в командном зачете Официальных соревнований, необходимо получить «Свидетельство команды» в РАФ.

3. Поставщики «Моношины»

Поставщики обязуются предоставить участникам Соревнований шины по фиксированной цене. В сезоне 2020-2021 года цена составляет:

- автошина **155R14 BR-20** - 15000 (Пятнадцать тысяч) рублей за одну штуку;

ИП Гридчина Н.В. Тел. +7 926 3488433, E-mail: moroz-racing@yandex.ru

- автошина **155R14 И-398 (12/10)** - 12000 (Двенадцать тысяч) рублей за одну шт.;

- автошина **155R14 И-398 (20/10)** - 13000 (Тринадцать тысяч) рублей за одну шт.;

- автошина **155R15 И-398 (20/10)** - 14000 (Четырнадцать тысяч) рублей за одну шт.;

ООО «Мастер-Спорт». Тел. +7 906 0480680, E-mail: gena@master-sport.ru.

4. Поставщик «Монотоплива»

ООО «Скай Фюелс»: г. Ивантеевка, Фабричный пр-д, д. 1 корп. 40.тел.: +7 (925) 740-07-60
E-mail: office@sky-fuels.com.

ООО «Скай Фюелс» обеспечивает спортивным бензином «SF» участников чемпионата России по трековым гонкам, а так же Кубка России и Кубка РАФ по ледовым гонкам:

- 1.1 Трековые гонки - чемпионат России «N-1600»: применяется топливо марки «SF-100+»;
- 1.2 Трековые гонки - Кубок России «A-1600»: применяется топливо марки «SF-100+»;
- 1.3 Ледовые гонки - Кубок России «1400»: применяется топливо марки «SF-100+»;
- 1.4 Ледовые гонки - Кубок России «1600»: применяется топливо марки «SF-100+» и «SF-102»;
- 1.5 Ледовые гонки - Кубок РАФ «Свободный»: применяется топливо марки «SF-100+»;

Цены на топливо:

<i>Европейская часть России (Московская обл., Тольятти, Вельск, Чебоксары)</i>	<i>Урало-Сибирская часть России (Ижевск, Екатеринбург, Курган, Тюмень)</i>
SF-100+: 120 р/литр	SF-100+: 130 р/литр
SF-102: 140 р/литр	SF-102: 150 р/литр

Обращаем Ваше внимание, что **перед каждым этапом необходимо оформить предварительную заявку** на требуемое количество топлива. Заявка должна быть направлена **не позднее 7 дней до начала соревнований**. Заявка подается через специальную форму:

<http://www.sfmotorsport.ru/monofuel>

ТОПЛИВО НА СОРЕВНОВАНИЯХ БУДЕТ ОТПУСКАТЬСЯ ТОЛЬКО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ И ПРЕДОПЛАТЕ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАЛИЧИЕ ИНСТРУМЕНТА И ОСНАСТКИ ДЛЯ ВЗЯТИЯ ПРОБ ЛЕЖИТ НА УЧАСТНИКЕ.

Для проверки топлива на соответствие эталонному образцу на вышеуказанных соревнованиях предоставлен прибор Digatron.