"Утверждаю"
Президент МОО ФЭТВС

_____ А.В. Меньшенин

МИНСПОРТ РОССИИ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Дмитровского городского округа Московской области
Федерация автомобильного спорта Московской области
Федерация экстремальных и технических видов спорта

Регламент
Любительское дорожное ралли (ралли 3 категории) " Дмитровская гряда "

24 октября 2026 года

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

Чемпионат Центрального федерального округа России в спортивной дисциплине:
ралли «РЗК» код ВРВС 1660881811Л
ЕКП Министерства Спорта РФ: № 2166500017057382

6-й этап Кубка РАФ в спортивной дисциплине:
ралли «РЗК» код ВРВС 1660881811Л

Входящий номер РАФ: № 285 от 06.10.2026
Согласование оргкомитета Кубка РАФ: № 6 от 03.10.2026
Согласование Комитета ралли: № 26 от 06.10.2026
Согласование КОЛиС: от 06.10.2026
Согласование КСТ: от 13.10.2026
Лицензия организатора № Б 2642 (311)
Виза РАФ: 4/29 от 13.10.2026

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ * МОСКВА *

Московская область
2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ 3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ 3
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ 4
4. ЗАЯВКИ 5
5. СТРАХОВАНИЕ 6
6. РЕКЛАМА 7
7. ШИНЫ 7
8. ТОПЛИВО 7
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ 7
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ 7
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 8
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 8
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ 11
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ 12
15. ПРОТЕСТЫ 12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ 13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ 14
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ 15

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Кузнецкая, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3-й категории) (ПДР), регламентом Кубка РАФ по ралли 3-й категории, а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых в соответствии с нормативной документацией РАФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие на маршруте ралли, в том числе на ДС - асфальт, бетон, плитка, гравий.

1.3. Суммарная дистанция ДС и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция ралли

Общая дистанция ралли не менее 120 км.

Суммарная дистанция ДС не менее 60 км.

1.3.2 Количество секций - 1.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

Чемпионат Центрального федерального округа по ралли 3-й категории 2026 года;

6-й этап Кубка РАФ по ралли 3-й категории 2026 года

2.2. Адрес и контакты Организатора

Межрегиональная Общественная организация "Федерация Экстремальных и Технических Видов спорта" (ФЭТВС)
Телефон: +7 977 997 46 79
E-mail – адрес электронной почты: info@pro-x.pro
Контактное лицо: Меньшенин Алексей
Адрес официального сайта в сети Internet: www.pro-x.pro

2.3. Организационный комитет

Председатель:
МЕНЬШЕНИН А.В. - главный судья ралли «Дмитровская гряда 2026»

Члены оргкомитета:
ПОПОВА М.В. - ответственный секретарь Федерации Автомобильного Спорта Московской области
ОВСЯННИКОВ И.М. – председатель КСК ралли «Дмитровская гряда 2026»

2.4. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Игорь ОВСЯННИКОВ	ССВК	А26-106	Зеленоград
Спортивный комиссар	Александр ВАСИЛЬЧЕНКО	СС1К	В+26-508	Москва
Спортивный комиссар	Алексей МЕДВЕДЕВ	СС1К	В26-7056	Москва

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Чурсина, дом 6
г. Москва, Россия, 105023

2.5. Официальные лица

Главный судья
(Руководитель гонки)
Алексей МЕНЬШЕНИН
ССВК А26-217
Москва

+ 7 977 997 46 79

Офицер по связи с участниками
Татьяна АВДЕЕВА
СС1К В26-7015
Москва

+ 7 916 102 44 70

Комиссар по маршруту	Инна МАРТЬЯНОВА	ССВК	А26-112	Москва
Главный секретарь	Марина ПОПОВА	ССВК	А26-168	Москва
Технический комиссар	Галина КОПЧУГОВА	СС1К	В26-7012	Москва

2.6. Штаб ралли

Адрес: Московская область, Дмитровский муниципальный круг, пос. Автополигон, фойе гостиницы «Автополигон», GPS координаты: 56.347999, 37.324757

2.7. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Расписание работы штаба ралли:
Суббота, 24.10.2026 09:00 – 19:30

Официальное электронное табло информации - чаты «Официально Дмитровская гряда 2026» в приложениях Телеграм и Max. Экипаж добавляется в чаты организатором через телефон, указанный при регистрации, или по QR коду на административной проверке.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Событие	Место
01 сентября 2026 года, вторник		
с 08:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: info@pro-x.pro Онлайн форма на сайте: www.pro-x.pro
17 октября 2026 года, суббота		
21:00	Окончание приема заявок	E-mail: info@pro-x.pro Онлайн форма на сайте:

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Якорная, дом 5
г. Москва, Россия, 105023

		www.pro-x.pro
22 октября 2026 года, четверг		
21:30	Публикация: «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	http://pro-x.pro/
24 октября 2026 года, суббота		
07:30 – 09:00	Регистрация. Административные проверки, предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
07:40 - 09:10	Входная техническая инспекция,	Московская область, Дмитровский муниципальный округ, пос. Автополигон, площадка перед КПП «Центр испытаний автомобилей (НАМИ)»
09:01	Выдача дорожной книги первому экипажу	пос. Автополигон, площадка перед КПП «Центр испытаний автомобилей (НАМИ)»
09:45	Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту»; «Порядок и время старта»	Официальное электронное табло информации
09:45 – 10:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Московская область, Дмитровский муниципальный округ, пос. Автополигон, площадка перед КПП «Центр испытаний автомобилей (НАМИ)»
с 10:00	Торжественное открытие соревнования	
10:30	Старт ралли	
с 16:00	Финиш ралли	
18:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
19:30	Публикация официальных результатов	
20:00	Церемония награждения	Указывается в дорожной книге

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание приема заявок

Прием заявок на участие в ралли заканчивается в 21:00 17 октября 2026 г.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок публикуются на сайте www.pro-x.pro
Заявка подаётся или через заполнение электронной формы, или посредством отправки скана заполненной бумажной формы на адрес: info@pro-x.pro

4.2.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты возрастной категории «Мужчины и женщины» (согласно п. 3.2. Регламента Кубка РАФ), имеющие действующую лицензию РАФ не ниже категории Е.

4.2.2. Экипаж состоит из двух пилотов. К управлению автомобилем допускается любой из пилотов при условии наличия водительского удостоверения и включении его в список допущенных водителей полиса ОСАГО или при наличии действующего полиса ОСАГО без ограничений списка водителей.

4.2.3. К участию в общем зачете ралли также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы описаны в приложении 1 к регламенту

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы организатора.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:	
Комплект наклеек со стартовыми номерами и рекламой	1
Документы:	
Дорожная книга	1

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Межрегиональная общественная организация "Федерация экстремальных и технических видов спорта"
ИНН	7735129620
Расчетный счет	40703810101500001079
Банк получателя	ООО "Банк Точка"
Корреспондентский счет	30101810745374525104
БИК банка получателя	044525104
Назначение платежа	Добровольное пожертвование некоммерческой организации, НДС не облагается

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

В случае, если участник не смог принять участие по «форс-мажорным» обстоятельствам, признанным организатором, возврат взноса осуществляется согласно приложению 1 к регламенту.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Ямская, дом 5
г. Москва, Россия, 129626

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании - в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2000 рублей за комплект (в случае, если экипаж испортил или утратил предоставленный комплект).

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в приложении 2 к регламенту. Отсутствие наклеек влечет за собой денежную пенализацию (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100%

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

Автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ и ПДД. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Разрешается использование любого автомобильного топлива. Для заправки необходимо использовать топливо, приобретенное на стационарных АЗС.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ, БЕЗОПАСНОСТЬ

Ознакомление с маршрутом не проводится.
При нахождении на дополнительных соревнованиях, расположенных на территории Центра Испытаний Автомобилей (НАМИ) экипаж должен находиться в застегнутых шлемах. Допускается использование только автомобильных или мотоциклетных шлемов с маркировкой Е или действующей омологацией РАФ либо FIA, или с сертификатом годности для мотоспорта. Использование строительных касок, велосипедных, рафтинговых и прочих шлемов – запрещено!

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору);
- лицензия заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа, планирующего управлять автомобилем;
- полис ОСАГО в соответствии с п.4.2.2 настоящего Регламента;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документы, подтверждающие наличие спортивных разрядов / званий.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – Московская область, Дмитровский муниципальный округ, пос. Автополигон, площадка перед КПП «Центр испытаний автомобилей (НАМИ)»
На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

При проведении входной ТИ контролируется, в частности:

- наличие и работоспособность световых приборов;
- соответствие шин требованиям ПДД;
- наличие и соответствие требованиям раздела 9 регламента автомобильных или мотоциклетных шлемов;
- крепление аккумулятора с закрытой диэлектрической крышкой плюсовой клеммой;
- наличие закрепленного огнетушителя с не истёкшим сроком поверки, аптечки с не истёкшим сроком годности, знака аварийной остановки;
- отсутствие тяжелых незакрепленных предметов в багажнике и салоне автомобиля;
- правильность размещения наклеек, включая стартовые номера.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Расписание. Официальное время соревнования. Межстартовый интервал

Ралли проводится по системе изменяемого расписания. Официальным временем считается время на часах контрольных пунктов, московское, выверенное по сайту time100.ru. Межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

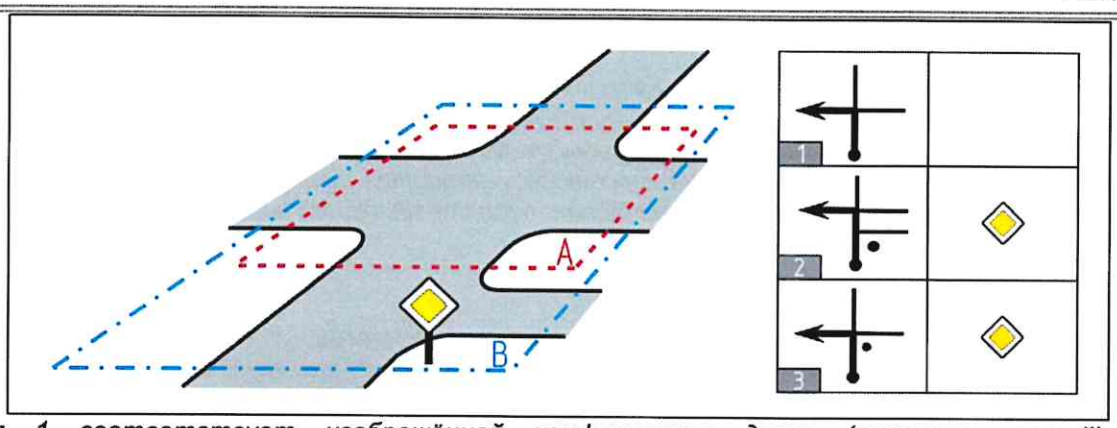
12.2 Общие принципы

Маршрут ралли рассчитан на легковые автомобили категории В, не имеющие никаких преимуществ и исключений в части выполнения требований ПДД и дорожных знаков.
Задачей экипажа в соревновании являются проезд по единственно верному маршруту, описанному в дорожной книге (далее – ДК), и получение отметок на судейских пунктах согласно расписанию движения, описанному в маршрутном листе (далее – МЛ), а также выполнение условий дополнительных соревнований (далее – ДС). Маршрут соревнования описывается в ДК легендой – последовательностью позиций, предписывающих выполнение определённых изображением позиции манёвров на соответствующих фрагментах местности. Все смены дорожного покрытия указаны в ДК.

12.3 Обозначение позиций в ДК

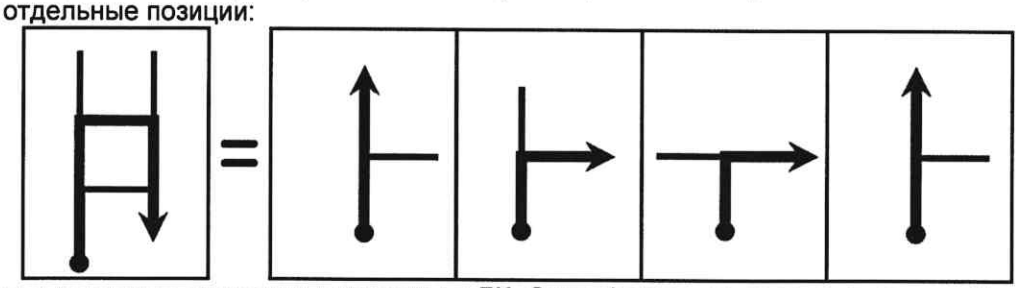
В столбце «позиция» приводится схематичное изображение фрагмента местности при виде сверху (дорог, проезжих частей, полос движения на некотором прямоугольном участке). Размер участка неизвестен. В изображении указываются все присутствующие дороги (в т.ч. и прилегающие территории, дворовые проезды), пригодные для движения автомобилей. Углы пересечений и конфигурации дорог приближены к реальным. Максимальная длина участка ограничена видимостью.

Кроме дорог, проезжих частей, полос в позиции могут быть указаны дополнительные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), положение которых отмечено точкой на рисунке, а сам ориентир указан в графе «Примечание». В случае, если два или более ориентиров расположены на одном столбе (опоре, подвесе), то их положение отмечается одной точкой, в противном случае – несколькими. В легенде приводятся не все ориентиры, присутствующие на местности. Положение ориентиров относительно обозначенных дорог и других ориентиров на местности должно соответствовать изображённому:



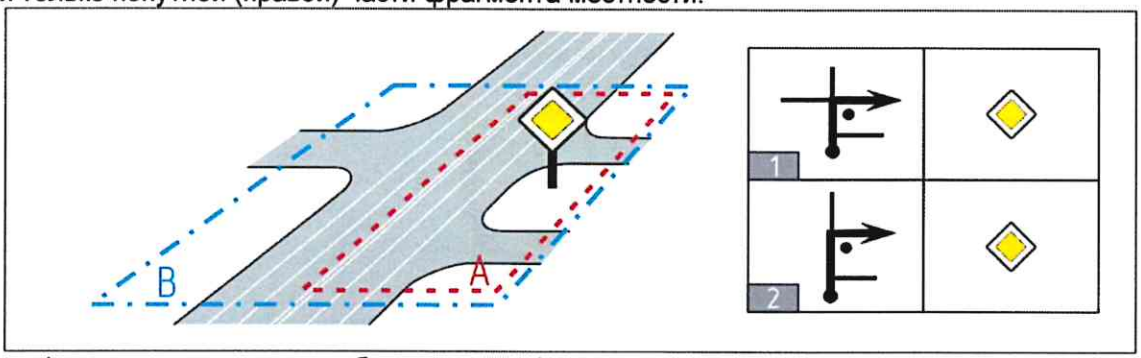
Позиция 1 соответствует изображённой конфигурации дорог (проезжих частей) (прямоугольник А) и предписывает повернуть налево. Позиция 2 также соответствует изображённой конфигурации дорог (проезжих частей) (прямоугольник В) и предписывает повернуть налево. Позиция 3 не соответствует данной конфигурации, т.к. не существует такого прямоугольника, в который попадал бы знак, но не попадала бы первая примыкающая проезжая часть.

Одно и то же пересечение дорог, проезжих частей, полос, может быть, как обозначено полностью, так и разбито на отдельные позиции:



Обозначения и условные символы приведены в ДК. Светофоры в роли ориентиров изображаются в ДК строго с соответствующим количеством и расположением дополнительных секций. Например, если в ДК изображен светофор без секций, то светофор с любой дополнительной секцией не будет являться искомым ориентиром.

Для дорог, имеющих три и более полосы движения в попутном направлении, а также для дорог, имеющих разделительное ограждение или трамвайные пути по центру, допускается изображение в позиции только попутной (правой) части фрагмента местности:



Позиция 1 соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник В), позиция 2 также соответствует изображённому фрагменту местности (прямоугольник А). Обе позиции предписывают повернуть направо во второе примыкание.

12.4 Явная позиция

«Явная» позиция – позиция, в которой присутствует указание дистанции от начала сектора или задана дистанция от предыдущей позиции. «Явной» позиции будет соответствовать фрагмент местности, расположенный на указанном расстоянии, независимо от того, встречались ли ранее иные фрагменты местности, совпадающие с изображением позиции.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

12.5 Слепые позиции

Пункт 5.5.12 Правил организации и проведения дорожных ралли на данном ралли применяется в следующей редакции: *В легенде могут присутствовать позиции без указания расстояния (общего от начала дорожного сектора и интервала от предыдущей позиции), так называемые «слепые позиции». В этом случае искомой конфигурацией на местности является первая, идентичная изображенной в позиции легенды, и присутствующая на местности после предыдущей позиции.*

.

12.6 Движение между позициями

12.6.1 Для п. 5.5.11 Правил организации и проведения дорожных ралли, касающийся движения на перекрёстках, не указанных в ДК, на данном соревновании действует разъяснение:

12.6.2 Заезды в ворота и под шлагбаумы (за исключением шлагбаумов на железнодорожных переездах), в проезды, обозначенные знаком 5.2.1. "Жилая зона" не рассматриваются в качестве доступных направлений для движения (если движение все-таки необходимо продолжить в такие въезды, то это обозначается в ДК соответствующими позициями).

12.6.3 В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекресток из встречающихся на трассе, экипаж обязан продолжить движение в соответствии с п. 5.5.11 ПДР, а именно:
по главной дороге, направление которой определяется знаками 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 или в единственном разрешенном ПДД направлении, или по дороге с тем же типом покрытия,
в остальных случаях – продолжить движение в направлении, наиболее близком к прямому, если оно не противоречит ПДД.
Если на пересечении проезжих частей действуют знаки 5.15.1-5.15.2. «Направление движения по полосам», направление, наиболее близкое к прямому, определяется исходя из информации на этих знаках:
наиболее прямым направлением движения считается то, которое отмечено стрелками с минимальным углом отклонения от прямолинейного:

Наиболее прямое - правое

Наиболее прямое - левое

12.7 Контрольный пункт ВКП(б)

На данном соревновании могут применяться Контрольные пункты Внезапного Контроля Прохождения бесконтактные (далее – ВКП(б)). Правила прохождения пунктов ВКП(б) аналогичны пунктам ВКП (п. 5.9.6. ПДР), за исключением того, что они обозначаются знаком с изображением печати на желтом фоне, остановка и подача контрольной карты на них НЕ производятся.

Место расположения пункта ВКП(б)
(проходится без остановки)

12.8 Контрольные пункты ВКВ на данном соревновании применяются в соответствии с п.5.9.3. ПДР.

Контрольные пункты старт ДС типа РД и РДС также выполняют функцию ВКВ. Опережение на таких пунктах (целые минуты) сверх льготы ВКВ пенализируется как опережение на ВКВ. В протоколе контрольного пункта отмечается факт прохождения экипажа и время данного события, при этом в зону контроля входят только попутная сторона дороги и попутная обочина. Нарушения ПДД могут быть зафиксированы судьями во всей зоне видимости контрольного пункта.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Ярская, дом 4
г. Москва, Россия, 129008

12.9 Устанавливается лимит пенализации за опоздание на КВ – 15 минут.

12.10 Фото КП могут применяться в соответствии с п.5.9.7 ПДР.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. Дополнительные соревнования проводятся в соответствии с ПДР. На данном ралли возможны ДС следующих типов: РД, РДС, РРД, РУ, РГ, СЛ, ПХ.
13.2. Зона действия знака ограничения скорости на ДС типа РД/РДС.

знак 3.24

Согласно ПДД РФ зона действия знака 3.24 «ограничение максимальной скорости» распространяется:

13.2.1. От места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. При этом согласно п. 1.1 ПДД РФ не являются перекрёстками «выезды с прилегающих территорий». Согласно термину «прилегающая территория», к ней относится территория, прилегающая к дороге и предназначенная для сквозного движения ТС. На основании указанного при расчёте зоны действия знаков 3.24 перекрёстками в том числе **НЕ считаются**: въезды на АЗС, выезды с АЗС, въезды и выезды на территории автостоянок, гаражей, предприятий, проезжие части, имеющие ворота или шлагбаумы, а также иные пересечения дорог или проезжих частей, **НЕ обозначенные** знаками 2.1, 2.2, 2.4, 2.5. 2.3.1.-2.3.7 при движении по маршруту ралли (знаки, установленные на пересекаемых и примыкающих дорогах и проезжих частях в расчёт не принимаются).

знак 2.1

знак 2.2

знак 2.4

знак 2.5

Знак 2.3.1

13.2.2. Зона действия знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

13.2.3. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена:
- установкой знака 3.24 с другой скоростью движения;
- применением таблички 8.2.1. – до указанной на ней дистанции

табличка 8.2.1

- знаками 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений»

знак 3.25

знак 3.31

13.2.4. В случае наличия на трассе ДС типа РД, РДС, РУ знаков 5.31 («Зона ограничения скорости»), экипажи обязаны выполнить их требования, но не учитывать при расчёте режима движения на Дополнительном соревновании.

13.2.5. **Дополнительное соревнование типа Расчет Режима Движения (РРД):**
Задача экипажа – рассчитать время движения по участку маршрута между точками Старт и Финиш РРД. Правила задания средней скорости и расчета времени идентичны ДС типа РД.

13.2.6. **Дополнительное соревнование типа «Подъем на холм» (ПХ).**

ДС типа ПХ представляет собой движение по участку «Горной дороги» на подъем. Место старта и финиша указано в легенде. Старт производится с места по команде судьи, финиш «с хода» с последующей отметкой времени прохождения ДС и пенализаций на контрольном пункте «STOP». Задачей является прохождение дистанции ДС в соответствии с заданной схемой движения за наименьшее время. Результатом является сумма времени нахождения экипажа на маршруте данного ДС, и дополнительной пенализации за нарушение схемы движения и отклонение от маршрута.

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Пенализация определяется в часах, минутах, секундах и долях секунд.

По итогам ралли будут составлены и опубликованы следующие классификации:

- классификация 6-го этапа Кубка РАФ по ралли 3 категории,
- классификация чемпионата ЦФО по ралли 3 категории.

Кубками награждаются экипажи, занявшие 1,2,3 места по итогам ралли.

15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 Протесты

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9. Спортивного кодекса РАФ и ПДР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 40 000 рублей (залог принимается ТОЛЬКО наличными).

15.2 Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением ст. 3.11. Спортивного кодекса РАФ. Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ - 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявка, не сопровождаемая добровольным взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки.

Любой участник, желающий принять участие в ралли, должен заполнить специальную электронную форму, или скачать форму excel на сайте www.pro-x.pro в течение срока приема заявок.

Excel-заявка в электронном виде должна быть выслана по электронной почте info@pro-x.pro. Оригинал Заявочной формы должен быть подписан во время административных проверок.

В случае заполнения электронной формы высылать по почте заявку не надо!

В ответном письме организатор подтверждает факт получения и приёма заявки и высылает реквизиты для оплаты.

Расходы на движение по трассе (топливо, автомобиль, и прочее), питание, проживание и развлечения экипажа во взнос не входят.

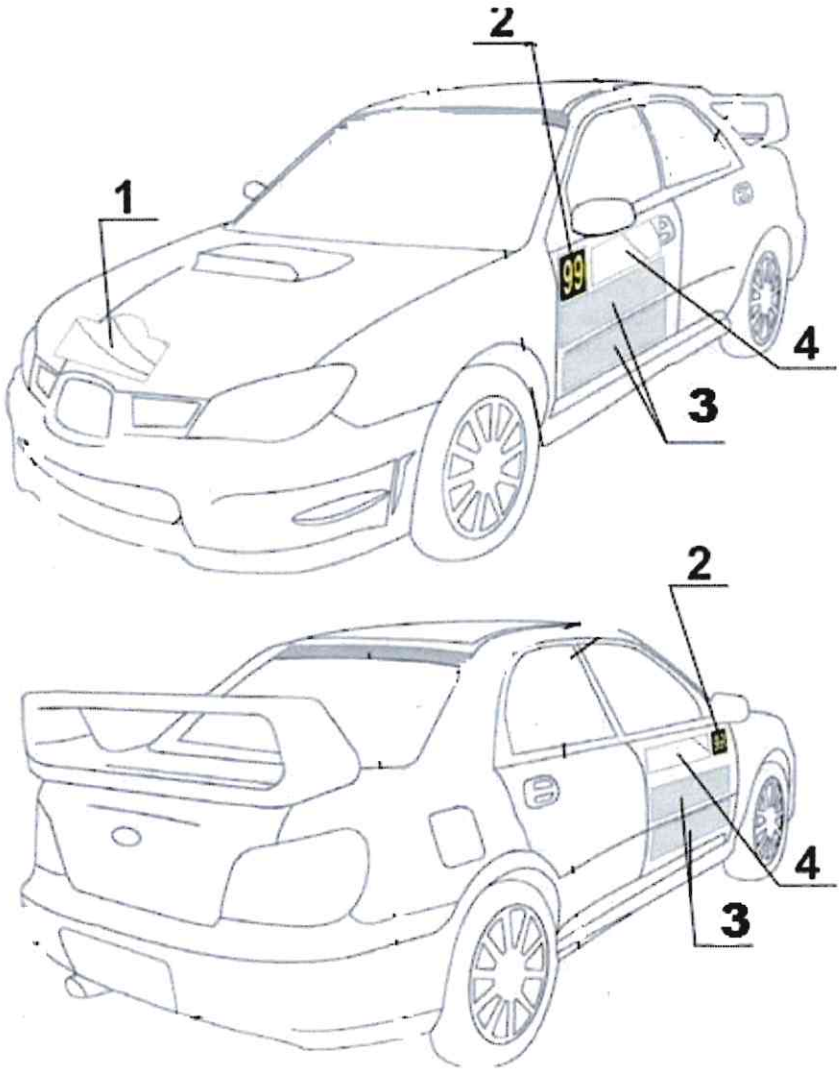
Суммы взносов составляют:

- **20000** рублей за экипаж, при условии согласия участника на размещение необязательной рекламы, предложенной организатором, при подаче и оплате заявки до 10 октября 2026 г. (**базовая сумма**) и **25000** рублей с 11 октября 2026 г. (**увеличенная сумма**)
- **8000** рублей при подаче и оплате заявки до 10 октября 2026 г. и **13000** рублей с 11 октября 2026 г. – для пилотов – членов автоклуба МАКИ (Московский Автоклуб Инвалидов) **ЛЬГОТНЫЙ ВЗНОС**;
- **8000** рублей при подаче и оплате заявки до 10 октября 2026 г. – для экипажей, пилот и штурман которых - женщины **ЛЬГОТНЫЙ ВЗНОС;**
- **8000** рублей при подаче и оплате заявки до 10 октября 2026 г. – для экипажей, пилот и штурман которых - студенты (предоставляются студенческие билеты) **ЛЬГОТНЫЙ ВЗНОС;**
- Сумма дифференцируется ПО ДАТЕ ОПЛАТЫ, А НЕ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ;
- При отказе от размещения необязательной рекламы сумма заявочного взноса увеличивается на 100%;
- **В случае отказа от участия в соревновании по форс-мажорным обстоятельствам до 10 октября 2026 г. организатор возвращает 75% оплаченного взноса. При отказе от участия в соревновании после 10 октября 2026 г. оплаченный взнос не возвращается.**
- Суммы взносов должны быть перечислены безналичным расчетом по реквизитам организатора или по счету юридического лица не позднее момента публикации списка допущенных экипажей.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, или на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

Необязательная реклама:

3 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Тверская, дом 8
г. Москва, Россия, 103028

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**)/ решение КСК	Пенализация (в секундах)	Денежная пенализация (в рублях)
Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**			
Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ		КСК		
Отсутствие закрепленного аккумулятора с закрытой плюсовой клеммой или знака аварийной остановки или аптечки установленного образца или закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ (в случае выявление отсутствия только одного из перечисленных)				5000 руб.
Отсутствие закрепленного аккумулятора с закрытой плюсовой клеммой, знака аварийной остановки, аптечки установленного образца, закрепленного ручного огнетушителя, выявленное на ТИ (в случае выявления двух и более из перечисленных)			3600	
Непрохождение технической инспекции		КСК		
Движение по маршруту ралли с помощью буксировки/погрузки		КСК		
Утрата контрольной карты, внесение в нее исправлений экипажем		**		
Нахождение автомобиля участника в контрольной зоне контрольного пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды		**		
Расхождения записей в контрольной карте и протоколах контрольного пункта		КСК		
Неподчинение судьям, нарушения в зоне контроля контрольных пунктов		КСК		
Отсутствие на автомобиле обязательных информационных материалов		КСК		
Отсутствие двух стартовых номеров		КСК		
Непредъявление контрольной карты судьям		**		
Нарушение численного состава экипажа		КСК		
Опоздание на совмещенный старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60	
Опоздание на пункте КВ (за каждую минуту). Максимальное опоздание - 15 минут. *Пример: экипаж опоздал на 14 минут, - штраф - 14 минут. Пример: экипаж опоздал на 15 минут, - штраф - 15 минут. Пример: экипаж опоздал на 16 минут, - штраф - 15 минут*			60, но не более 900	
Опережение на пункте КВ, ВКВ, за каждую минуту. Опережение на пункте ВКВ, за каждую минуту сверх льготы			60	
Пропуск пункта КВ (кроме стартового и финишного), ВКВ, ВКП, ВКП (б), СКП			900	

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 3
г. Москва, Россия, 109028

Пропуск старта ДС и/или финиша ДС и/или контрольного пункта типа Финиш-Старт РДС.			900	
Пропуск стартового КВ	**			
Пропуск финишного КВ		**		
Нарушение порядка прохождения контрольных пунктов (за каждый случай)			300	
Остановка или изменение направления движения в зоне видимости контрольных пунктов: ВКВ, Финиш (РД или РДС), Финиш-Старт РДС			180	
Движение в направлении, противоположном предписанному маршрутными документами, на ДС типа РУ (если это особо отмечено в ДК), РГ		**		
Остановка между желтым и красным знаками на контрольном пункте Финиш ДС типа РГ, РУ		КСК		
Опоздание/опережение от расчетного времени финиша на ДС типа РД, РДС, РГ, за секунду			1, но не более 600	
Нахождение на ДС типа РУ сверх норматива, за 1 секунду			1, но не более 600	
Нахождение на ДС типа ПХ за 1 секунду			5	
Опережение сверх норматива по ПДД на ДС типа РУ			180	
Нахождение на ДС типа СЛ, за 0,1 секунды			0,5	
Нарушение предписанной схемы прохождения на ДС типа СЛ и ПХ (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			300	
Невыполнение финиша «базой» на ДС типа СЛ (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			30	
Смещение или сбивание ограничителя на ДС типа СЛ (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			10	
Фальстарт (прибавляется к времени нахождения на маршруте ДС)			30	
Нарушение ПДД, зафиксированное судьями (за каждое)			180	
Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 21 км/ч, но менее чем на 41 км/ч, зафиксированное судьями			180	
Превышение максимально разрешенной по ПДД скорости более чем на 40 км/ч, зафиксированное судьями			600	
Извлечение выгоды в результате отклонения от маршрута на участке ДС (за каждый случай): назначение худшего результата, показанного на данном ДС экипажами, участвовавшими в соревновании, плюс 900 секунд			900	
Извлечение выгоды, полученное в результате отклонения от зачетной дистанции на дорожном секторе		КСК		
Несоблюдение требований ПДД в отношении ремней безопасности, включенного света фар, за каждое			180	
Отсутствие изображения Фото КП			600	
Расхождение между записанным в карту самоконтроля значением РРД и расчётным, за секунду. Но не более 900 с			1, но не более 900	

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Бурская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028