МИНСПОРТ РОССИИ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»

2026 РАЛЛИ Пушкинские горы

РЕГЛАМЕНТ

ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ»

20 – 23 АВГУСТА 2026 ГОДА

ЕКП Минспорта РФ № 2166000020054629, 2166600020057993

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

11-й этап Татнефть Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

1-й этап Татнефть Кубка России в спортивной дисциплине:

ралли «Р9» код ВРВС 1660521811Л

Входящий номер регламента в РАФ:	№ 209 от 31.07.2026
Согласование комитета ралли:	№ 19 от 31.07.2026
Согласование КОЛиС:	от 03.08.2026
Согласование КСТ:	от 02.08.2026
Лицензия организатора:	Б 2608 (165)
Виза РАФ:	4/22 от 03.08.2026

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ * МОСКВА *

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ 2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ 2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ 5
4. ЗАЯВКИ 8
5. СТРАХОВАНИЕ 9
6. РЕКЛАМА 10
7. ШИНЫ 10
8. ТОПЛИВО 10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ 10
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ .. 12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ ... 13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 14
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ 17
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ 17
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ 17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ. 19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ. 20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА РАЛЛИ. 21
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ. 23
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ. 25
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ 29

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом Кубка России по ралли 2026 года (регламентом КР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа Татнефть Кубка России:

Общая дистанция ралли – 272,45 км.

Суммарная дистанция СУ – 85,00 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

11-й этап Татнефть Кубка России по ралли 2026 года в спортивных дисциплинах: ралли «1400Н», ралли «1600Н», ралли «2000Н», ралли «4000Н», ралли «Абсолютный».

1-й этап Татнефть Кубка России по ралли 2026 года в спортивной дисциплине: ралли «Р9».

Ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

2.2.1 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)
Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.
Телефон: +7 903 109 32 06.
Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.
E-mail – адрес электронной почты: az@asmg.ru
Адрес официального сайта: asmg.ru

2.2.2 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЭТАПА

Организатор этапа: Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области».
Юридический и почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д. 37 «А»
Телефон: (8112) 743-777
Контактное лицо: МЫСЛЕВИЧ Олег Вадимович

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru
Адрес официального сайта: www.faspo.pskov.ru

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:	
ТИМОФЕЕВА Ольга Александровна	Заместитель Губернатора Псковской области
Члены комитета:	
АЮПОВА Лилия Юнусовна	Временно исполняющая обязанности Министра спорта Псковской области
Секретарь:	
ДМИТРЮК Елена Юрьевна	Начальник отдела по спортивной работе Министерства спорта Псковской области
ИЛЬИН Юрий Артамонович	Глава Опочецкого муниципального округа Псковской области
ФИЛИППОВА Оксана Владимировна	Глава Пушкиногорского муниципального округа Псковской области
ТРИФОНОВА Любовь Мироновна	Глава Новоржевского муниципального округа Псковской области
ИВАНОВА Елена Михайловна	Глава Бежаницкого муниципального округа Псковской области
ОВСЯННИКОВ Алексей Викторович	Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Псковской области
ВЬЮНОВ Андрей Владимирович	Руководитель Аппарата Правительства Псковской области
ГАРАЩЕНКО Марина Валерьевна	Министр здравоохранения Псковской области
СТАРМОЛОТОВ Станислав Янович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области
ЛАВРУХИН Сергей Алексеевич	Начальник Главного управления МЧС России по Псковской области
МЫСЛЕВИЧ Олег Вадимович	Главный судья (руководитель гонки) ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»
ЮХЛЯКОВ Антон Андреевич	Комиссар по безопасности ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	ССВК	А26-101	Москва
Спортивный комиссар	Ольга СИВАЧЕВА	ССВК	А26-120	Санкт-Петербург
Спортивный комиссар	Алексей ЩУКИН	ССВК	А26-224	Москва

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН	ССВК	А26-154	Санкт-Петербург

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья (руководитель гонки)
Олег МЫСЛЕВИЧ
ССВК А26-123
Псков
+ 7 911 378 05 81



Офицер по связи с участниками
Елена РУУСУ
СС1К В26-4936
Санкт-Петербург
+ 7 981 988 68 64



Офицер парка сервиса
Вадим ТЕПЛЯКОВ
СС2К В26-5672
Псков
+ 7 911 350 23 83



Руководитель пресс-центра
Александр ЛЕСНИКОВ
Москва
+ 7 926 951 44 31

Заместитель Главного судьи (руководителя гонки)	Елена ТАРАСОВА	ССВК	А26-140	Ярославль
Технический комиссар	Юрий ПРОХОРОВ	СС1К	В26-4912	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Галина ПАРФЕНОВА	ССВК	А26-132	Санкт-Петербург
Главный хронометрист	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС1К	В+26-571	Псков
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	В26-5651	Псков
Комиссар по маршруту	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС1К	В+26-571	Псков
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА	СС1К	В26-4913	Санкт-Петербург
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем			

2.7. ШТАБ РАЛЛИ

20 и 21 августа 2026 года:
Адрес: Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С. Гейченко, д.1, «Научно-культурный центр», 2 этаж.
GPS координаты: 57.02305, 28.93088
22 августа 2026 года:
Адрес: Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.55, Администрация Новоржевского района, 1 этаж, актовый зал.
GPS координаты: 57.03117, 29.33342

2.8. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Четверг, 20 августа 2026 года	16:00 – 21:00
Пятница, 21 августа 2026 года	08:00 – 22:15
Суббота, 22 августа 2026 года	09:30 – 19:30

Официальное электронное табло информации – телеграм–канал «РАЛЛИ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026».
Для вступления в телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: **https://t.me/rallyvopskove**

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Дублирующее электронное табло информации в мессенджере MAX - «РАЛЛИ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»: https://max.ru/join/WAwxASHkzzkNO_jbCbOmWCht1ZBz5lSVHI4o3d52ykk

Доступ к материалам канала открытый. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

Вся необходимая информация также будет размещена на табло информации в Штабе ралли и в ходе гонки дублироваться в парке сервиса.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 ИЮЛЯ 2026 ГОДА		
12:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли - http://faspo.pskov.ru, Официальное электронное табло информации - https://t.me/rallyvopskove
СРЕДА, 29 ИЮЛЯ 2026 ГОДА		
13:00	Начало приема заявок на участие в ралли и документов для онлайн административных проверок	E-mail: faspo@inbox.ru
	Начало приема аккредитаций СМИ	E-mail: media@asmg.ru
ПЯТНИЦА, 14 АВГУСТА 2026 ГОДА		
17:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: faspo@inbox.ru
ПОНЕДЕЛЬНИК, 17 АВГУСТА 2026 ГОДА		
14:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
20:00	Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции	
СРЕДА, 19 АВГУСТА 2026 ГОДА		
12:00	Публикация книги сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
15:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: faspo@inbox.ru
	Окончание приема аккредитаций СМИ	E-mail: media@asmg.ru

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ЧЕТВЕРГ, 20 АВГУСТА 2026 ГОДА		
16:00 – 21:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Начало административных проверок	Штаб ралли: Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С. Гейченко, д.1, «Научно-культурный центр», 2 этаж 57.02305, 28.93088
17:00 – 20:00	Ознакомление с маршрутом первого дня	Маршрут ралли
19:00	Публикация схемы расстановки в парке сервиса	Официальное электронное табло информации
ПЯТНИЦА, 21 АВГУСТА 2026 ГОДА		
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации и выдачи документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности	Штаб ралли
09:00 – 15:00	Ознакомление с маршрутом первого и второго дня	Маршрут ралли
08:00 – 16:00	Входная техническая инспекция	Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, д. 46, территория Сельхозхимии, 57.01968, 28.94540
12:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
15:00 – 17:00	Предстартовый медицинский осмотр	
16:00 – 16:30	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, д. 46, территория Сельхозхимии, 57.01968, 28.94540
16:00	Окончание административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли
16:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
16:45	Инструктаж «нулевых» экипажей	

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

17:00 – 17:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С. Гейченко, д.1, Площадь перед Научно-культурным центром
17:30	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
18:00	Официальная церемония открытия	Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С. Гейченко, д.1, Площадь перед Научно-культурным центром
18:30	Старт ралли	
с 19:48	Финиш 1-го дня ралли	КВ 2А
20:40	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
22:00	Окончание приема «карты схода» - неучастие по системе «супер-ралли»	Штаб ралли
СУББОТА, 22 АВГУСТА 2026 ГОДА		
07:00	Начало работы парка сервиса	Псковская область, г. Новоржев, Рыночная площадь, 57.03027, 29.33398 Парк сервиса
9:00 – 9:15	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер - ралли» на 2-й день ралли	Парк сервиса, рядом с КВ 2Б
9:30	Публикация: порядка и времени старта на 2-ю секцию	Официальное электронное табло информации
10:00	Старт 2-го дня ралли	КВ 2Б, парк сервиса
с 11:55	Финиш 2-й секции ралли	КВ 4А, парк сервиса
12:10	Старт 3-й секции ралли	КВ 4Б, парк сервиса
17:00	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения, закрытый парк	Псковская область, г. Новоржев, пл. Победы, монумент «Танк «Т-34» 57.02911, 29.33233
с 17:10	Заключительная техническая инспекция	

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

18:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли: Псковская область, г. Новоржев, ул. Германа, д.55, Администрация Новоржевского района, 1 этаж, актовый зал 57.031171, 29.333420
19:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
19:30	Публикация официальных результатов	
20:00	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. Участники этапа Татнефть Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Татнефть Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента КР.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Размеры заявочных взносов указаны в информационном письме Комитета ралли РАФ № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.

Базовая сумма заявочного взноса **за участие в этапе Татнефть Кубка России уплачивается на расчетный счет ООО «АСМГ»** (реквизиты в п.4.5.1 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

4.5.1. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» (с указанием первого пилота), в том числе НДС 5%.

ООО «АСМГ» применяет сервис электронного документооборота «ДИАДОК»

Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна

Тел. +7 922 640 1029

E-mail: **reg@asmg.ru**

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор этапа обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. На комбинезонах пилотов также должна быть размещена обязательная реклама в виде нашивок. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы на автомобилях и комбинезонах пилотов указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек (нашивок) наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек (нашивок), фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек (нашивок) – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями 7.3 (шины для гравия) действующего приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после КВ 0, после КВ 2Б и после КВ 4В. Контроль маркировки шин будет осуществляться сразу после КВ 2А, в технической зоне между КВ 4А и КВ 4Б, а также при въезде в закрытый парк финиша.
Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту Кубка России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы контрольная карта ознакомления, трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить снаружи на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5 000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – приложение 6 к настоящему регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 13 июля 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 13 июля 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 13 июля 2026 года до 09:00 21 августа 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора этапа о необходимости такого проезда (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. На СУ 6 и СУ 7, проходимых в обоих направлениях, допускается встречное движение. На СУ 3, 5, 4 и 8 допускается однократный проезд в обратном направлении для возврата на стартовую точку. Все указанные перемещения должны выполняться с соблюдением ограничений, установленных Организатором. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи трекера мониторинга безопасности и может регистрироваться судьями на дистанции на старте СУ. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Все участники обязаны ознакомиться с трассой всех СУ в соответствии с определенной последовательностью, которая будет указана каждому Экипажу в Контрольной Карте ознакомления.

За нарушение последовательности ознакомления с трассой, установленной в Контрольной Карте ознакомления, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа faspo@inbox.ru электронные копии следующих документов **(в одном файле в формате pdf)**:

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) – на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
– подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
– все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.
При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у главного врача (уполномоченного лица);

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых экипажей». Инспекция проводится по расписанию, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года (СТП РАФ 2023), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Татнефть Кубке России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.7 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – приложение 6 к настоящему регламенту.

Автомобиль с не установленной системой безопасности мониторинга допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия, торжественного старта и представления экипажей состоятся 21 августа 2026 года в 18:00 на Площади перед Научно-культурным центром (Псковская область, пгт. Пушкинские Горы, бульвар имени С.С.Гейченко, д.1).

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге. Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны или командная одежда.

Проезд через стартовый подиум – в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.2 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

12.3 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

– экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;

– после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;

– не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;

– за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;

– за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;

– за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;

– за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;

– за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;

– за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;

– за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;

– за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;

– в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт;

– в случае фиксации фальстарта системой хронометража три синие лампочки, расположенные в нижней части стартового светофора, начинают синхронно мигать;

– в случае неисправности лазерного датчика фальстарта или его случайного срабатывания (пересечения луча) до подачи стартового сигнала система хронометража переходит в режим отображения фальстарта. При этом одновременно начинают синхронно мигать синие и красные лампочки. Экипаж должен принять старт в момент погасания красных лампочек (синие лампочки при этом продолжают мигать).

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 9.

Финишный закрытый парк расположен по адресу: Псковская область, г. Новоржев, Площадь Победы, GPS: 57.02949, 29.33205

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.5 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 2А, КВ 9.

12.6 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Якорная, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на 2 секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на 3 секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ 4А

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS (GMT+3).

12.8. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 2Б, КВ 4А, КВ 6А.

12.9. ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» применяется один парк сервиса: Псковская область, г. Новоржев, Рыночная площадь.
GPS координаты: 57.029901, 29.334294
Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	*Название*	*Время*	*Замена шин*	*Дозаправка*
Суббота, 22 августа 2026 года				
А	«Новоржев»	0:30	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в парке сервиса организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи/команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.10. СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».
Любой экипаж, сошедший на первой секции ралли, может продолжить участие начиная со второй секции. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения правил дорожного движения или решением КСК.
В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «супер-ралли» экипаж ОБЯЗАН уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками в срок до 22:00 21 августа 2026 года. Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «супер-ралли», должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли.
Экипаж, решивший не стартовать на вторую секцию ралли, должен письменно сообщить об этом организатору этапа не позднее 22:00 в пятницу 21 августа 2026 года. Для этого необходимо заполнить

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

«карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «метла» или офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.11 ПР.

12.11. РЕТАРДЕРЫ

На СУ будут применяться искусственные гасители скорости – ретардеры, правильность выполнения которых будет контролироваться судьями факта. За допущенные нарушения при прохождении ретардеров на СУ экипаж будет пенализирован решением КСК:

- смещение (сдвиг, опрокидывание и тп.) любого ограничителя (включая его основание) относительно места его установки – пенализация минимум 5 секунд за каждый зафиксированный факт нарушения;

- проезд ретардера прямо и/или невыполнение предписанной схемы прохождения ретардера – пенализация минимум 20 секунд за каждый зафиксированный факт нарушения.

Материал ограничителей – тюки сена и/или легковые покрышки.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ РАФ»	Технический делегат РАФ
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Голубой жилет с символом поста связи	Судья поста связи / поста безопасности
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет с надписью «МАРШАЛ»	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ 2026»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Татнефть Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н и Р9 Татнефть Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Татнефть Кубка России;

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента КР.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования под конвоем из финишного закрытого парка к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9 Спортивного кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

Маршрутный лист								
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
Пят ница, 21 август а 2026 года					*восход солнца 05:43 заход солнца 20:30*			Секция 1
КВ-0	Пушкинские горы	Время старта первого экипажа					18:30	
КВ-1	Стехово		46,00	46,00	0:50	55,20	19:20	
СУ-1	*Разминка*	*4,50*					*19:23*	
КВ-2	Барута		5,30	9,80	0:12	49,00	19:35	
СУ-2	*Кубок PROSPORT*	*5,80*					*19:38*	
КВ-2А*	Тех.зона вход - Финиш		0,35	6,15	00:10	36,90	*19:48*	
	Всего по 1-й секции	*10,30*	*51,65*	*61,95*				
Суббот а, 22 август а 2026 года					*восход солнца 05:45 заход солнца 20:28*			Секция 2
КВ-2Б	Новоржев	Новый порядок старта					10:00	
ЗЗ 1	*Дист анция до эт ой зоны*	(10,30)	(51,65)	(61,95)				
	Дист анция до следующей	(27,50)	(73,20)	(100,70)				
КВ-3	Апросово		10,10	10,10	0:17	35,64	10:17	
СУ-3	*Кубок Екат ерины II*	*19,50*					*10:20*	
КВ-4	Медведово		17,20	36,70	0:41	53,70	11:01	
СУ-4	*Духново*	*8,00*					*11:04*	
КВ-4А	Тех.зона вход - регруппинг		37,70	45,70	00:51	53,76	*11:55*	
	Всего по 2-й секции	*27,50*	*65,00*	*92,50*				
КВ-4Б	Тех.зона выход, Сервис вход	Новое время старта			0:15		12:10	Секция 3
	Парк сервиса А «Новоржев»	*37,80*	*116,65*	*154,45*				
КВ-4В	Сервис выход				0:30		12:40	
ЗЗ 2	*Дист анция до эт ой зоны*	(27,50)	(73,20)	(100,70)				
	Дист анция до следующей	(39,20)	(31,90)	(71,10)				
КВ-5	Апросово		10,10	10,10	0:17	35,64	12:57	
СУ-5	*Кубок Главы Новоржевского м.о.*	*19,50*					*13:00*	
КВ-6	Кудеверь		8,70	28,20	0:32	52,87	13:32	
СУ-6	*Кудеверь*	*9,80*					*13:35*	
КВ-6А	Бардово		0,90	10,70	00:15	42,80	*13:50*	
	Всего по 3-й секции	*29,30*	*19,70*	*49,00*				
КВ-7	Волоково Новое время старта		3,40	3,40	1:50	1,85	15:40	Секция 4
СУ-7	*Бардово*	*9,90*					*15:43*	
ЗЗ 3	*Дист анция до эт ой зоны*	(39,20)	(31,90)	(71,10)				
	Дист анция до финиша	(8,00)	(38,90)	(46,90)				
КВ-8	Медведово		10,00	19,90	0:23	51,91	16:06	
СУ-8	*Духново*	*8,00*					*16:09*	
КВ-9*	Финиш		37,70	45,70	00:51	53,76	*17:00*	
	Подиум ТИ, ЗП	по указанию Официальных лиц						
	Всего по 4-й секции	*17,90*	*51,10*	*69,00*				
	ИТОГО по Ралли	85,00	187,45	272,45				

** - на КВ 2А и на КВ 9 разрешены ранее прибыт ие и от мет ка*

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

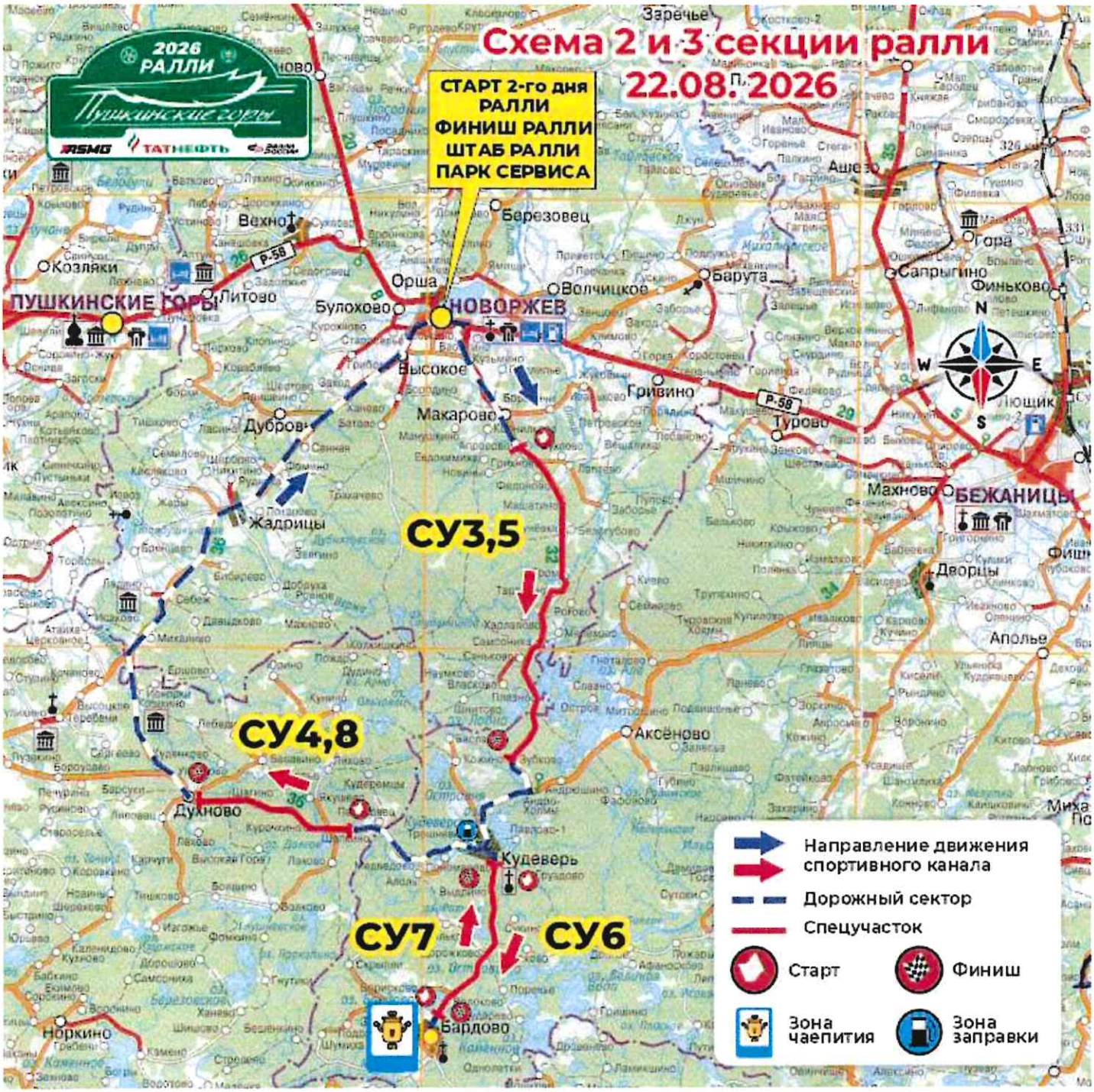
	Номер и название СУ	*Дистанция СУ, км*	*Период времени*	
			Начало	*Окончание*
20.08.2026, четверг	СУ 1 «РАЗМИНКА»	4,50	17:00	20:00
	СУ 2 «КУБОК PROSPORT»	5,80		
21.08.2026, пятница	СУ 1 «РАЗМИНКА»	4,50	9:00	15:00
	СУ 2 «КУБОК PROSPORT»	5,80		
	СУ 3 (СУ 5) «КУБОК ЕКАТЕРИНЫ II» / «КУБОК ГЛАВЫ НОВОРЖЕВСКОГО М.О.»	19,50		
	СУ 4 (СУ 8) «ДУХНОВО»	8,00		
	СУ 6 «КУДЕВЕРЬ»	9,80		
	СУ 7 «БАРДОВО»	9,90		

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА РАЛЛИ.

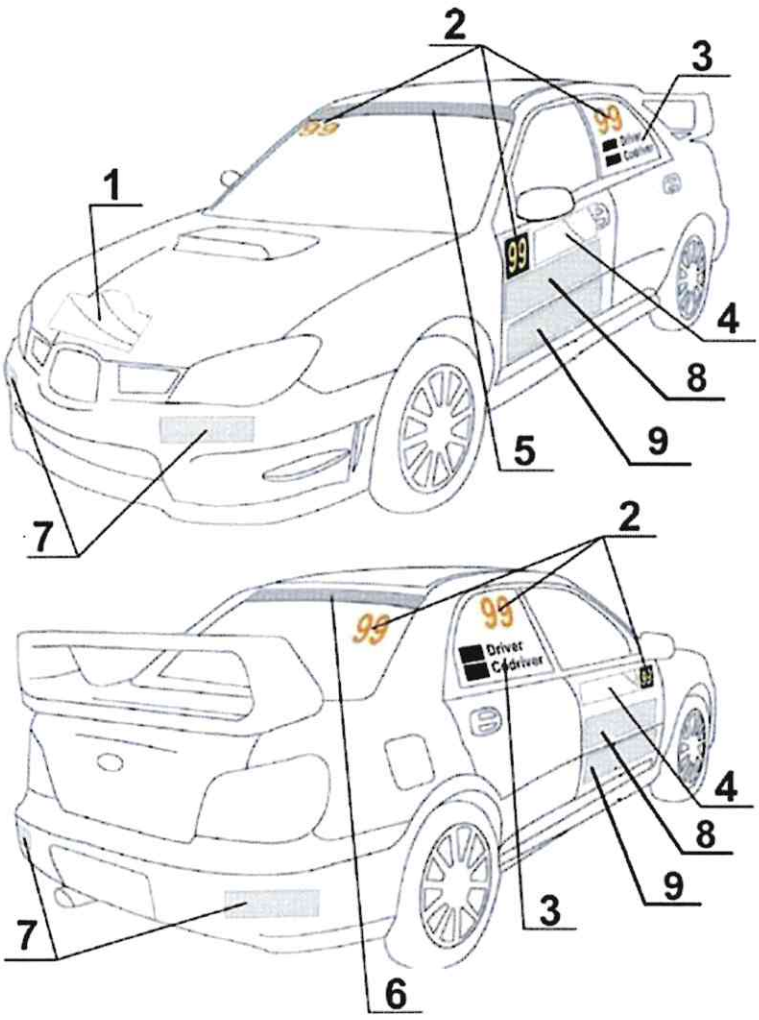


РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.



Обязательные наклейки и реклама:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см х 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). **Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.**

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

5 - Официальная наклейка Татнефть Кубка России на лобовом стекле - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла – **предоставляется по запросу в секретариате соревнования и / или на входной технической инспекции.**

6 - Реклама промоутера – реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла – **не применяется**

7 - Реклама официальных шинных партнеров Татнефть Кубка России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см х 7 см. – **не применяется**

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см х 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Татнефть Кубка России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА КОМБИНЕЗОНАХ ПИЛОТОВ



Обязательные нашивки:

1 – На груди слева вверху – логотип РАФ – размер 75 мм х 75 мм.

2 – На груди справа вверху – логотип ASMG – размер 120 мм х 55 мм.

3 – На груди слева внизу – логотип РАЛЛИ РОССИИ - размер 120 мм х 55 мм.

4 – На груди справа внизу – логотип официального шинного партнера Татнефть Кубка России по ралли – размер 150 мм х 30 мм. – **не применяется**

Все обязательные нашивки на комбинезоны пилотов предоставляются по запросу в секретариате соревнования и / или на входной технической инспекции.

На изображении представлено рекомендуемое расположение обязательной рекламы на комбинезонах пилотов. При использовании комбинезонов индивидуального дизайна и размещении рекламы партнеров экипажа допускается изменение мест расположения шевронов с обязательной рекламой, но, в любом случае они должны быть размещены в верхней части комбинезона (грудь).

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3 6.2 регламента	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки (нашивки), фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9 12.11 регламента	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
	Смещение любого ограничителя ретардера в любом ряду (за каждый)		КСК мин.0:05	
	Проезд ретардера прямо и/или нарушение предписанной схемы ретардера	КСК	КСК мин. 0:20	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в парке сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК		КСК

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
9.2.1 регламента	Нарушение последовательности ознакомления с трассой			50%
12.1. регламента	Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия ралли			50%

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

GPS ТРЕКЕР «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



Вера ШЕВАЛДИНА
СС1К, В26-4306
Мытищи, Московская обл.
+7 926 574 71 28



Александра ТАРАСОВА
ССВК, А26-141
Ярославль
+7 910 825 83 94

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

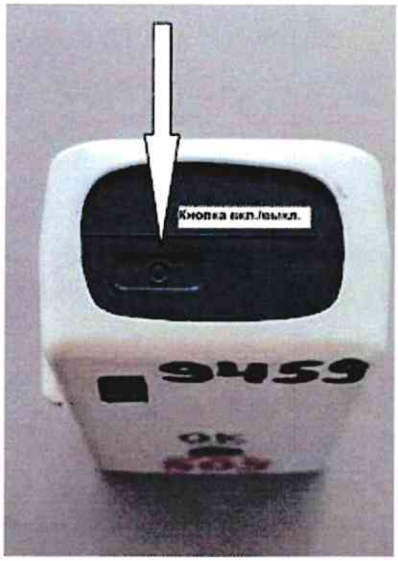
Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5 000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый Заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30 000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
20-21.08.2026	**В Штабе ралли** при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
21.08.2026		**В штабе ралли** - трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C - при сдаче контрольной карты ознакомления
21.08.2026	**В предстартовой** зоне - трекер для установки в спортивный автомобиль	
22.08.2026		**КВ 9 «Финиш»**

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

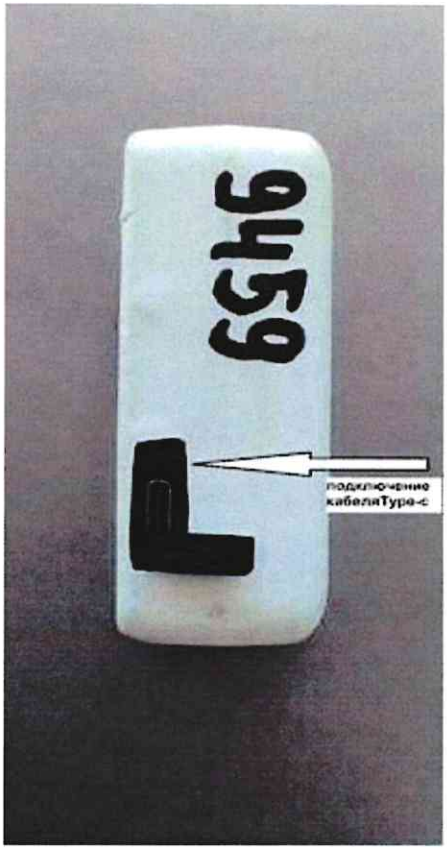


ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с маршрутом, но не позднее 16:45 20 августа (при ознакомлении с первым днем ралли в четверг) и 08:45 21 августа 2026 года. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.

Экипажи, прошедшие регистрацию утром 21 августа 2026 года, получают трекер во включенном состоянии.



21 августа 2026 года после окончания ралли при сдаче контрольной карты ознакомления с маршрутом необходимо сдать, а трекер ознакомления USB кабель техническому специалисту **во включенном состоянии**, предоставить на проверку самостоятельно прибор выключать не разрешается. После проверки технический специалист выключает трекер и либо возвращает его обратно участнику, либо заменяет его другим. Выданный трекер в выключенном состоянии необходимо установить в спортивный автомобиль.

Перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 22 августа 2026 года перед КВ 2А технический специалист произведет включение трекера.

Каждый экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» на КВ 9 «Финиш». Экипажи, сошедшие во 2-й день, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту. Сошедшим экипажам, передавшим трекеры в автомобиль – «метлу», о месте возврата депозита следует уточнить у технических специалистов по указанным номерам телефона.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент.



КНОПКА SOS/OK

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS».

Сигнал «ОК» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «ОК», на него может быть наложена пенализация решением КСК.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, может быть пенализировано любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028