«Согласовано»
Комитет ралли РАФ
09 ноября 2026 года

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
17 ноября 2026 года

РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2027 ГОДА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения чемпионата России по ралли (далее – чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 1 января 2027 года.

В рамках чемпионата России разыгрывается командный зачет Российской Автомобильной Федерации (далее - «командный зачет»).

1.2. При проведении соревнований чемпионата все обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее — ФЗ);
- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2027 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее — Минспорт);
- Всероссийским реестром видов спорта (далее – ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее – ЕВСК);
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях Минспорта;
- Спортивным кодексом РАФ (далее – СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими классификациями и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ), и приложениями к ним;
- Действующими правилами организации и проведения ралли (ПР);
- Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
- настоящим регламентом (далее – «регламент»).

1.3. Организаторами соревнований, предусмотренных настоящим регламентом, являются юридические лица, осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее – организатор этапа). Организатор этапа несет ответственность за проведение соревнования в соответствии с Главами 1, 2 и 4 СК РАФ и договором, заключенным с ООО «АСМГ».

1.3.1. Организатором и промоутером чемпионата России по ралли в соответствии с договором № ДКП 30/01-Р от 30 января 2025 года, заключенным между РАФ и ООО «АСМГ» в сезоне 2027 года является ООО «АСМГ».

Юридический адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, офис 18/07.
Адрес для корреспонденции: 115432, г. Москва, пр. Андропова, д. 18/1, офис 316. Официальный сайт: https://asmg.ru.

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов, правил и другой нормативной документации при организации и проведении этапов чемпионата России по ралли является Комитет ралли РАФ, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства, а также с соответствующими региональными федерациями РАФ и непосредственными организаторами этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов чемпионата, отнесенные регламентацией РАФ к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций при подготовке этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета по спорту РАФ, имеет Комитет ралли, который:

- рассматривает заявления, поданные Заявителями в ходе чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего регламента;
- ходатайствует о применении наказаний к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов чемпионата (глава 3, п.3.3.5 СК РАФ).

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации на сайте РАФ в виде информационных писем.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря чемпионата. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено регламентом и иными нормативными документами РАФ.

2.1.4. Секретарем чемпионата является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д. 5, Российская автомобильная федерация, тел. (495) 917-33-52, (495) 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь чемпионата обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Зачеты автомобилей	Зачеты пилотов и команд
R1 Код 1660441811Л R2 Код 1660451811Л R3 Код 1660461811Л N4 Код 1660471811Л Абсолютный Код 1661021811Л	Личный в зачетах среди первых и вторых пилотов
R1 Код 1660441811Л R2 Код 1660451811Л R3 Код 1660461811Л N4 Код 1660471811Л Абсолютный Код 1661021811Л	Командный

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы чемпионата проводятся в соответствии с ЕКП Минспорта 2027 года.

Этапы чемпионата России не могут проводиться совместно с этапами Кубка России.

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами чемпионата только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Количество этапов чемпионата определяется ЕКП.

2.3.3. Очки в личный/командный зачет чемпионата начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе.

2.3.4. Этапы чемпионата проводятся организаторами соревнований, заключившими договор с ООО «АСМГ». Расходы по проведению этапов чемпионата, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет организатор конкретного этапа.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли — этапа чемпионата должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 120 км и не более 150 км. Суммарная протяженность СУ должна быть подобрана таким образом, чтобы с учетом планируемой средней скорости лидеров на СУ общее время победителя ралли составляло не менее 1-го часа. При составлении дистанции этапа чемпионата рекомендуется делать запас по общей протяженности СУ примерно в 10% от минимально допустимой дистанции на случай форс-мажорных обстоятельств. Дистанция традиционного соревнования, на базе которого проводится этап чемпионата, должна полностью совпадать с дистанцией этапа чемпионата.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 35 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного дня ралли не допускается.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок).

Не разрешается без согласования Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. В случае если количество иного покрытия превышает 5% от общей дистанции СУ, то процентное соотношения типов дорожного покрытия СУ указывается в регламенте соревнования. Организатор этапа имеет право в регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), на этапах чемпионата разрешается. Протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли. Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между парками сервиса – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах чемпионата должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – перед 1-м СУ дня;
- 30 минут – между секциями, содержащими СУ (за исключением секций, разделенных «тупиковым» СУ);
- 45 минут – в конце первого дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением флекси-сервиса.

В случае если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, организатор этапа имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

На этапах чемпионата разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать зоны регруппинга во время проведения регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата ралли на этапах чемпионата организация ночного закрытого парка является обязательной.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 150 км.

2.4.6. В парках сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена зона сервиса размером не менее 8 м х 8 м с соответствующим проездом шириной не менее 3 м, если иное не оговорено регламентом соревнования. Организатору этапа необходимо разработать схему расстановки в парке сервиса на основании опроса участников. В соответствии с этой схемой до открытия парка сервиса для участников (до начала расстановки) должна быть сделана разметка сервисных зон участников.

При выборе места для парка сервиса организатор этапа должен учитывать следующие условия:

– наличие плотного и минимально подверженного смене погодных условий покрытия;

– площадь парка сервиса должна быть достаточной для размещения всех экипажей, заявленных для участия в ралли, с учетом минимального размера места, предоставляемого каждому экипажу, а также для размещения всех необходимых сопутствующих зон (техническая зона, зона регруппинга, зоны заправки, зоны контроля шин и пр.);

– наличие мобильной связи и мобильного интернета.

Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора этапа, если иное не предусмотрено регламентом соревнования. За предоставление дополнительной площади под сервис может взиматься дополнительная плата, размер которой должен быть указан в регламенте этапа.

2.4.7. На летних этапах чемпионата рекомендуется предусматривать возможность проезда через пункт мойки автомобилей перед въездом в парк сервиса, а также перед финишным подиумом.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие экипаж(и) для участия в любом из этапов чемпионата.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете допускаются команды, имеющие соответствующее регистрационное свидетельство РАФ, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах чемпионата одним или несколькими Заявителями.

3.2. ПИЛОТЫ

3.2.1. Оба пилота экипажа, принимающего участие в чемпионате, должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей лицензией пилота категории «Д», выданной РАФ, или действующей международной или высшей национальной лицензией любой НАФ — члена ФИА, а также удовлетворять одному из следующих критериев:

- иметь спортивное звание / разряд (не ниже 1-го) по автомобильному спорту;

- иметь зачетные очки в чемпионате или Кубке России по ралли за последние 3 года;
- иметь финиш на соревновании, включенном в ЕКП по ралли за прошедший год;
- иметь финиш на международном соревновании по ралли за последние 2 года;
- быть чемпионом или призером чемпионата России по ралли или обладателем Кубка России по ралли в течение последних 10 лет.

В остальных случаях допуск к участию в чемпионате России по ралли возможен:

- по ходатайству мастера спорта по автомобильному спорту и сдаче квалификационного зачета;
- по разрешению Комитета ралли.

Гражданам других государств очки в чемпионате России начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии пилота, выданной РАФ. В противном случае оба пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в чемпионат России не получают.

3.2.2. Первые пилоты, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список спортсменов приоритета РАФ на 2027 год публикуется Комитетом ралли РАФ до 1 декабря 2026 года.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2026 года в список приоритета РАФ на два последующих года будут включены следующие первые пилоты:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета чемпионата России;
- чемпионы в зачетах R1, R2, R3 и N4;
- обладатель Кубка России в абсолютном зачете;
- спортсмены, набравшие очки в зачет чемпионатов мира ФИА;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов чемпионата Европы ФИА.

Другие спортсмены могут быть включены в список приоритета РАФ на 2027 год по результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2026 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Отказ от приоритета РАФ не предусмотрен.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в чемпионате предусматривается только для команд (пункт 3.1.3 Регламента).

Заявка команды подается до момента регистрации команды на первом этапе. Форма заявки приведенав Приложении I к регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю чемпионата при первичном заявлении команды для участия в чемпионате, включении в нее дополнительных пилотов, а также исключении пилота из заявки.

Наименование команды должно состоять не более чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых пилота, заявляемые для участия в чемпионате. Максимальное число первых пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в чемпионате - 4, при этом в течение сезона только один первый пилот может быть исключен из заявки и заменен другим спортсменом.

Один первый пилот может быть включен в заявку только одной команды. Первый пилот, исключенный из заявки команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые пилоты которых заявлены в ее составе для

участия в чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа чемпионата подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа чемпионата заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания административных проверок на этом этапе. Сведения о втором пилоте и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован не позднее следующего рабочего дня после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем чемпионата. Организатор этапа вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору этапа письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, он может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором этапа по его усмотрению.

3.3.5. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и пилотов должно быть принято Комитетом ралли, при этом денежная пенализация уплачивается организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Максимальные размеры заявочных взносов с указанием возможных льгот и увеличений публикуются информационным письмом на сайте РАФ.

3.4.2. Размеры заявочных взносов на конкретном этапе указываются в регламенте данного этапа.

Заявочный взнос за участие экипажа и команды в этапе чемпионата должен быть уплачен не позднее моментаокончания административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах чемпионата уплачиваются денежным переводом в адрес ООО «АСМГ».

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах чемпионата допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего регламента:

- национальных групп подготовки «Классика», «Национальный-ралли», Н и Н+, соответствующие требованиям действующего приложения 9 к КиТТ;
- международных групп подготовки, имеющие действующую или закончившуюся не более 8 лет назад (не ранее 01.01.2019 г.) омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 23.06.2026 года, Статья 261 в редакции от 23.06.2026 года).

Зачет	Группа подготовки автомобиля РАФ / ФИА
R1 Код 1660441811Л	«Национальный-ралли», 1400Н R1A
R2 Код 1660451811Л	1400Н+, 1600Н, 1600Н+, «Классика» R1B, R2B, R2T Rally5 до 1600 см3 атм*, до 1333 см3 турбо** Rally4B до 1600 см^3 атм, до 1067 см^3 турбо
R3 Код 1660461811Л	2000Н, 2000Н+ 4000Н с приводом на одну ось R2C, R3C, R3D, R3T Rally4C 1600 см^3 – 2000 см^3 атм, 1067 см^3 – 1333 см^3 турбо
N4 Код 1660471811Л	4000Н, 4000Н+* N4, R4 Rally3C 1067 см^3 – 1333 см^3 турбо Rally3D 1333см^3 – 1620см^3 турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили 4000Н+** R5, Rally2

*атм – атмосферный двигатель, **турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см^3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A / N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000Н+**

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024 года, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм, для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

Для автомобилей группы подготовки 4000Н+ с двигателями Subaru серии EJ 20:

в зачете N4 разрешена установка рестриктора внутренним диаметром 34 мм,

в абсолютном зачете – внутренним диаметром 36 мм.

3.5.2. Все автомобили должны иметь технический паспорт спортивного автомобиля установленного РАФ образца (СТП РАФ 2023).

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе чемпионата, должен пройти предварительную техническую проверку по процедуре, согласованной с техническим делегатом РАФ, о результатах которой делается отметка в техническом паспорте спортивного автомобиля. Предварительная техническая проверка не может быть совмещена с входной технической инспекцией на соревновании.

Технический паспорт спортивного автомобиля передается техническому комиссару этапа на входной технической инспекции каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен техническому комиссару или техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в СТП РАФ 2023. Если автомобиль не был предъявлен к осмотру, технический паспорт спортивного автомобиля передается в РАФ с соответствующей отметкой технического делегата РАФ.

3.5.3. Организатор этапа обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с маршрутом, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие стикеры. Обслуживание экипажей незарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается регламентом этапа), а представительских автомобилей — одним на один заявленный экипаж.

3.5.4. Обязательная защитная экипировка пилотов:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь (кроме обуви для второго пилота в период с 01 ноября по 01 апреля);
- перчатки (кроме перчаток для второго пилота),

должны быть признаны ФИА (действующее приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (действующее приложение 15 к КиТТ).

Применение системы защиты головы и шеи (FHR), омологированной ФИА или соответствующей стандарту SFI (действующее приложение 15 к КиТТ), на этапах чемпионата обязательно для всех пилотов.

На автомобилях группы подготовки «Классика», Национальный-ралли, 1400Н, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, 2000Н, 2000Н+ обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (действующее приложения 15 к КиТТ).

Дополнительные требования к экипировке могут быть введены регламентом соревнования.

3.5.5. В 2027 году в чемпионате России разрешено использование топлива в соответствии с приложением III к регламенту ЧР / КР «Топливо и параметры рестрикторов в чемпионате и Кубке России по ралли 2027 года».

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1. ЗАЧЕТЫ

4.1.1. Чемпионат России разыгрывается в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов.

В абсолютном личном зачете чемпионата участвуют все пилоты, соответствующие требованиям п. 3.2.1 настоящего регламента.

В командном зачете участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 регламента и

состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах чемпионата России.

4.1.2. Результатом пилота (как первого, так и второго) на каждом этапе чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном личном зачете – за 1–25 места в данном зачете по следующей шкале:

60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- В личных зачетах R1, R2, R3, N4 – за 1–20 места в соответствующем зачете по следующей шкале:

50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

В случае остановки (прерывания) соревнования очки начисляются следующим образом:

- если, как минимум, одним экипажем пройдено более 60 % запланированной дистанции – очки начисляются в полном объеме;
- если, как минимум, одним экипажем пройдено от 30 до 60 % запланированной дистанции - начисляется 50% очков;
- если ни одним из экипажей не пройдено 30 % запланированной дистанции – очки не начисляются.

Стартом экипажа на этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом пилота в чемпионате является сумма очков, набранная пилотом на всех состоявшихся этапах чемпионата за вычетом двух худших результатов (неучастие или сход также являются наихудшими результатами). Результат, который был аннулирован и результат заключительного состоявшегося этапа чемпионата не могут считаться худшими.

При равенстве итоговых результатов в чемпионате у двух и более пилотов:

- высшее место занимает спортсмен, занявший высшее место на заключительном состоявшемся этапе чемпионата;
- при дальнейшем равенстве, высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на состоявшихся этапах чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе чемпионата.

В том случае, когда по итогам сезона в каком-либо зачете чемпионата приняло участие менее 10 пилотов, чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

Для того, чтобы получать очки на заключительном этапе чемпионата, пилот, указанный в заявке в качестве 1-го пилота, должен управлять автомобилем на всех СУ заключительного этапа ЧР, за исключением случая форс-мажора, признанного КСК.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа чемпионата составляется по результатам команд на этом этапе чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах чемпионата очки командам начисляются за места экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

Если пилот команды классифицирован на этапе, но имеет 0 зачетных очков, то этот результат также должен рассматриваться при подведении итогов командного зачета. Команда считается классифицированной на этапе если хотя бы один из заявленных за неё пилотов имеет результат в абсолютном зачете этапа.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За 1–10 места, занятые командами в итоговой классификации командного зачета этапа чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет чемпионата по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом команды в чемпионате является сумма очков, набранная ей на всех состоявшихся этапах чемпионата.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам чемпионата, объявляется командой – чемпионом России.

При равенстве итоговых результатов в чемпионате у двух и более команд:

- высшее место занимает команда, занявшая высшее место на заключительном состоявшемся этапе чемпионата;
- высшее место занимает команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах чемпионата;
- при дальнейшем равенстве - команда, занявшее высшее место на более позднем этапе чемпионата

4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам чемпионата производится РАФ.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1 За 50 дней до начала этапа чемпионата организатор этапа должен в электронном виде опубликовать ралли-гид с необходимой первичной информацией по ралли.

Любой этап должен проводиться по регламенту, проект которого готовится организатором соревнования на основе стандартного регламента этапа чемпионата России 2027 года и должен быть отправлен в Комитет ралли РАФ не позднее, чем за 6 недель до даты старта ралли. Регламент должен включать маршрутный лист ралли и общую карту ралли.

Регламент соревнования должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ. Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, общая карта ралли и маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст регламента могут быть внесены только бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли и получившими визу РАФ (до начала административных проверок / входной технической инспекции) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Допускается публикация регламента только в электронном виде.

5.1.2 Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе чемпионата.

5.1.3 На всех этапах чемпионата должна выпускаться дорожная книга сервиса. Она должна содержать схему парка сервиса и, по возможности, схему расстановки в нем участников со стартовыми номерами, а также полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, квалификации, тестового участка, удаленных заправочных зон, удаленных зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается или отдельной брошюрой, или может быть совмещена с ралли-гидом 2. Разрешается не выдавать дорожную книгу сервиса в печатном виде, при условии публикации данного документа на официальном сайте / официальном электронном табло ралли (в таком случае она должна быть опубликована не позднее дня, предшествующего началу расстановки команд в парке сервиса).

5.1.4 Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5 Обязательно использование контрольных карт, соответствующих форме, приведенной в ПР.

5.1.6 После окончания ралли организатор соревнования обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7 Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР.

5.1.8 В каждый регламент должны быть включены нижеследующие положения:

«Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1 На каждый этап чемпионата РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Председатель КСК;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ;
- Наблюдатель РАФ (по необходимости).

5.2.2 Остальные спортивные комиссары приглашаются организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли.

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров организатором этапа должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1 Для этапов чемпионата выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР, является обязательным.

5.3.2 На этапах чемпионата, где СУ, проходят по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на квалификацию – для всех экипажей, принимающих в ней участие;
- на первую секцию — как минимум для всех экипажей, где в качестве первого пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ, а также для экипажей, первые пилоты которых выбрали стартовые позиции с 1-й по 10-ю;
- на все последующие секции – как минимум для экипажей, занимающих в текущей общей классификации ралли первые 10 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только Спортивными комиссарами этапа.

5.3.3 На всех этапах чемпионата России, если GSM-покрытие на трассах СУ ралли составляет более 50%, обязательно использование системы мониторинга безопасности (трекеры) для отслеживания движения спортивных автомобилей на СУ, а также для контроля соблюдения участниками скоростного режима, как на дорожных секторах во время ралли, так и на протяжении всего маршрута во время ознакомления. Подробное описание работы системы, а также способ её размещения и крепления в спортивном автомобиле должны быть опубликованы в регламенте этапа чемпионата.

5.4. СТРАХОВАНИЕ, МЕДИЦИНА

5.4.1 Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.4.2 Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское

страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с СК РАФ.

5.4.3 При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

а) оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у Главного врача (уполномоченного лица);

б) документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны зарезервировать на автомобилях и комбинезонах пилотов места для размещения обязательной и необязательной рекламы согласно приложения II к настоящему регламенту.

Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промо-акций в местах проведения соревнований по ралли (СУ, зоны сервиса и т. д.) производится на основании письменного разрешения организатора и промоутера чемпионата.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1 Организатор этапа чемпионата обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатных информационных материалов, включающих в себя общую карту ралли, расписание ралли, памятку безопасности, график перекрытия дорог, а также схемы СУ с обозначением мест безопасного просмотра и работы аккредитованных представителей СМИ.

5.6.2 В течение соревнования организатор этапа чемпионата обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («online»). Максимальное время публикации онлайн результата СУ каждого из экипажей не должно превышать 10 минут с момента его финиша на данном СУ.

5.6.3 На информационном сайте ралли, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации ралли-гида) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- ралли-гид;
- программа и регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- общая карта ралли;
- официальные документы ралли, в том числе бюллетени, информационные сообщения, решения, списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые организатором.

5.6.4 На этапах чемпионата должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на выбор стартовых позиций, официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на маршрут ралли, в парки сервиса и в специально организованные медиа зоны;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли.

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1 Этапы чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- День 1: заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, административные проверки;
- День 2: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с маршрутом по расписанию, административные проверки и входная техническая инспекция, программа пломбирования и маркирования, квалификация, выбор стартовых позиций;
- День 3: открытие ралли, выбор стартовых позиций, старт ралли, 1-й день ралли, ночной закрытый парк;
- День 4: 2-й день ралли, финиш ралли, заключительная техническая инспекция, награждение.

Рекомендуемый формат проведения этапа: четверг-воскресенье. Возможно смещение расписания на день ранее (среда-суббота).

5.7.2 Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

5.8.1 С момента публикации ралли-гида, но не позднее, чем за 50 дней до даты старта любого этапа чемпионата вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли и запрет на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Любое нарушение спортсменами данного ограничения повлечет за собой пенализацию решением КСК вплоть до отказа в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов чемпионата обязаны предпринять все возможные меры для контроля за соблюдением этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2 Для проведения ознакомительного периода организаторам этапов чемпионата предписывается производить разметку СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов связи/безопасности, предусмотренных дорожной книгой (формат знаков – не менее А4). Также рекомендуется обозначать соответствующими знаками (стрелки и т.д.) смену направления движения на перекрестках.

5.8.3 Ознакомление с маршрутом ралли на этапах чемпионата должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ двумя и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проездов по дистанции каждого СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1 Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах чемпионата распределяются в следующем порядке:

- экипажи, где в качестве первого пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
- остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
- экипажи, где в качестве первого пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
- остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты

организатором этапа дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2 Порядок старта на 1-ю секцию ралли и до проведения первого регруппинга с новым порядком старта может определяться с помощью процедуры выбора стартовых позиций по результатам квалификации. Проведение квалификации и процедуры выбора стартовых позиций описаны в приложении IV к данному регламенту.

5.9.3 Порядок старта на 2-й день ралли для экипажей, занимающих в общей классификации после 1-го дня ралли первые 10 мест – реверсивный. При этом, если в первую десятку по итогам 1-го дня ралли входят экипажи на моноприводных автомобилях, то реверсивный порядок старта применяется только для тех экипажей, которые занимают в абсолютном зачете места выше лучшего из экипажей, стартующих на моноприводных автомобилях.

5.9.4 Спортивные комиссары этапов чемпионата с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ

5.10.1 На этапах чемпионата обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в регламенте этапа.

5.10.2 На этапах чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1 Заключительная техническая инспекция производится после финиша каждого этапа чемпионата и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей кузова, ходовой части, двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в действующем приложении 9 к КиТТ;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости – контроль октанового числа и состава топлива (экспресс анализ).

5.11.2 На заключительную техническую инспекцию на этапах чемпионата Заявители обязаны предоставить автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 4-е в абсолютном зачете этапа, места с 1-го по 3-е в зачетах R1, R2, R3 и N4.

По итогам сезона углубленной технической проверке подвергаются автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 4-е в абсолютном зачете чемпионата, места с 1-го по 3-е в зачетах R1, R2, R3 и N4.

Кроме того, углубленной технической проверке подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, предоставляемых на заключительную техническую инспекцию как на этапе чемпионата, так и подлежащих углубленной технической проверке по результатам чемпионата.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет чемпионата, подвергаются углубленной технической проверке только по решению Спортивных комиссаров этапа чемпионата, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

5.11.3 Каждый Заявитель, в соответствии с п.5.11.2, обязан предоставить автомобиль на заключительную техническую инспекцию в место и время, указанное в регламенте этапа. При проведении

заключительной технической инспекции присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительной технической инспекции считается лицо, представившее автомобиль, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Заключительная техническая инспекция должна проводиться под контролем технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 регламента.

Если углубленные технические проверки проводятся вследствие протеста, объем проверок определяется техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4 Проведение углубленной технической инспекции может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа чемпионата по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленной технической инспекции отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются техническим делегатом РАФ и которые должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Узлы и агрегаты, подлежащие пломбированию, определяет технический делегат РАФ.

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться так же по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленной технической проверки производится под контролем технического делегата РАФ или иных лиц, уполномоченными Комитетом ралли.

Протокол пломбирования подписывается техническим делегатом РАФ и техническим комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические делегаты РАФ ведут учет автомобилей и опломбированных агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах чемпионата.

5.11.5 Техническая проверка, отложенная в соответствии с пунктом 5.11.4 регламента, проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенная техническая проверка проводится техническими делегатами РАФ, или иными лицами, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные СК РАФ.

Отложенная техническая проверка по итогам чемпионата России 2027 года должна быть проведена в течение двух недель со дня окончания последнего этапа чемпионата.

5.11.6 Срок проведения отложенной технической проверки автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенной технической проверки вследствие протеста он может быть

произведен в срок, отличный от срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем денежного залога, покрывающего расходы на ее проведение и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма денежного залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается в РАФ.

В иных случаях углубленная техническая проверка может быть произведена в срок, отличный от срока, указанного в первом абзаце настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на её проведение, сумма которых определяется техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение данной проверки.

При установлении сроков проведения отложенной технической проверки принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7 По результатам отложенной технической проверки составляется протокол, который подписывается техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным Комитетом ралли или техническим делегатом РАФ на проведение такой проверки, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае протеста). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8 Решение по результатам углубленной технической проверки принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенной технической проверки – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок (пломб), на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) чемпионата.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах чемпионата, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, или применялся узел (агрегат), на котором нарушена или подделана идентифицирующая маркировка (пломба), при условии, что углубленная техническая проверка этого автомобиля на указанных этапах не производилась, а после этих этапов произведена впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в чемпионате производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1 Награждение на этапах чемпионата производится организаторами этапов.

Кубками награждаются члены экипажей, занявших 1–3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1–3 места в командном зачете этапа.

Задник наградного подиума или стартовой/финишной арки должен содержать логотип РАФ, размером не менее, чем иные размещенные логотипы организаторов и спонсоров.

На соревновании должен быть поднят флаг РАФ.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.

5.12.2 На этапах чемпионата призы (кубки) вручаются за призовые места:

- на этапах чемпионата – в зачетах в последовательности: Абсолютный зачет, N4, R3, R2, R1.
- Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3 Присутствие спортсмена, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя пилотами этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия спортсмена, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо пилота может присутствовать его представитель.

Любой пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт регламента, может быть наказан денежной пенализацией.

5.12.4 На каждом этапе на финишном подиуме в обязательном порядке должна проводиться процедура экспресс награждения победителей и призеров чемпионата России в каждой зачетной группе с фотографированием экипажей вместе с их автомобилями и открытием призового шампанского. Также на финишном подиуме рекомендуется, как минимум, вручение кубков победителям и призерам абсолютного зачета ралли.

© Российская автомобильная федерация

© Комитет Ралли РАФ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Форма заявки в командный зачет.
ПРИЛОЖЕНИЕ II	Схема размещения официальных логотипов ралли и рекламы на автомобилях и комбинезонах участников.
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Топливо и параметры рестрикторов в чемпионате и Кубке России по ралли 2027 года.
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	Квалификация и процедура выбора стартовых позиций

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ФОРМА ЗАЯВКИ В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Секретарю чемпионата России по ралли

ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Прошу принять команду для участия в командном зачете официальных соревнований РАФ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель				
	1-й пилот				
2	Заявитель				
	1-й пилот				
3	Заявитель				
	1-й пилот				
4	Заявитель				
	1-й пилот				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель				
1-й пилот			*(подпись Заявителя)*	*(дата)*

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

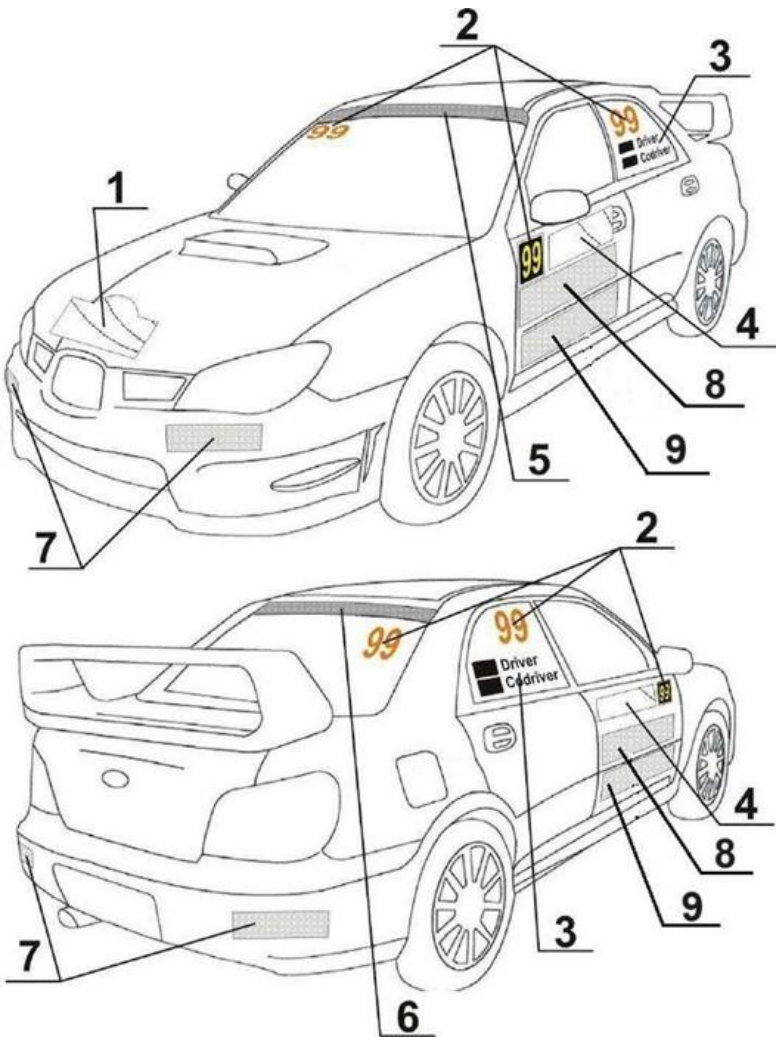
Заявитель				
1-й пилот				*(дата)*

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель команды	_____ *(Фамилия, Имя, Отчество)*
Контактный телефон	

ПРИЛОЖЕНИЕ II. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛОГОТИПОВ РАЛЛИ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И КОМБИНЕЗОНАХ УЧАСТНИКОВ



Обязательные наклейки и реклама:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см х 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер высотой 14 см и максимальной шириной 14 см на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и/или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

5 - Официальная наклейка чемпионата России на лобовом стекле (утверждается и предоставляется промоутером) – полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама организатора и промоутера – реклама партнера чемпионата России на заднем стекле – полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7- Реклама официальных шинных партнеров чемпионата России (на переднем и заднем бамперах) – прямоугольник размером 30 см х 7 см.

В случае, если на автомобиле на разных секциях ралли используются шины разных производителей, на бамперах автомобилей должна размещаться реклама производителя той шины, которая установлена на автомобиле на данной секции.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см х 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением лобового и заднего стекол, стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров чемпионата России и промоутера, находятся в распоряжении Заявителя.



Обязательные нашивки:

1 – На груди слева вверху – логотип РАФ – размер 75 мм х 75 мм.

2 – На груди справа вверху – логотип ASMG – размер 120 мм х 55 мм.

3 – На груди слева внизу – логотип РАЛЛИ РОССИИ - размер 120 мм х 55 мм.

4 – На груди справа внизу – логотип официального шинного партнера чемпионата России по ралли – размер 150 мм х 30 мм.

Все обязательные нашивки на комбинезоны пилотов выдаются в секретариате соревнования по запросу Заявителя.

На изображении представлено рекомендуемое расположение обязательной рекламы на комбинезонах пилотов. При использовании комбинезонов индивидуального дизайна и размещении рекламы партнеров экипажа допускается изменение мест расположения шевронов с обязательной рекламой, но, в любом случае они должны быть размещены в верхней части комбинезона (грудь).

***** - Размещение на комбинезонах рекламы производителя шин обязательно для пилотов, которые используют на своих автомобилях шины официальных шинных партнеров чемпионата. В случае, если на автомобиле на разных секциях ралли используются шины разных производителей, на комбинезонах пилотов должна размещаться реклама производителя той шины, которая установлена на автомобиле на данной секции.

ПРИЛОЖЕНИЕ III. ТОПЛИВО И ПАРАМЕТРЫ РЕСТРИКТОРОВ В ЧЕМПИОНАТЕ И КУБКЕ РОССИИ ПО РАЛЛИ 2027 ГОДА

1. ТОПЛИВО

Разрешается применение только топлива, соответствующего требованиями приложения 13 к КиТТ «Топливо». Топливо и методы его контроля, в том числе процедура отбор проб, контроль химического состава, должны соответствовать приложению 13 к КиТТ.

- для автомобилей группы подготовки 4000Н+, участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка разрешено применение бензина с октановым числом по исследовательскому методу не более 100;
- для автомобилей группы подготовки 4000Н+, участвующих только в Абсолютном зачете чемпионата и Кубка, разрешено применение бензина с октановым числом по исследовательскому методу не более 102.

2. РЕСТРИКТОРЫ

Для автомобилей групп подготовки «Классика», «Национальный-ралли», 1400Н, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, 2000Н, 2000Н+ и 4000Н диаметр рестриктора в соответствии с требованиями п. 3.9.4. приложения 9 к КиТТ 2027 года;

Для автомобилей группы подготовки 4000Н+:

- участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года – **рестриктор с внутренним диаметром 33 мм**;
- участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова – **рестриктор с внутренним диаметром 32 мм**;
- участвующих в только в Абсолютном Зачете чемпионата и Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года – **рестриктор с внутренним диаметром 36 мм**;
- участвующих в только в Абсолютном Зачете Чемпионата и Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года;
- с двигателями Subaru серии EJ 20, участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка – **рестриктор с внутренним диаметром 34 мм**;
- с двигателями Subaru серии EJ 20, участвующих в Абсолютном зачете чемпионата и Кубка – **рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;**

  - для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024 года – **рестриктор с внутренним диаметром 34 мм**,
  - для остальных автомобилей – **рестриктор с внутренним диаметром 32 мм**.

Остальные параметры рестриктора должны соответствовать:

- для автомобилей международных групп подготовки требованиям соответствующих статей приложения «J» к МСК ФИА или карты омологации;
- для автомобилей национальных групп подготовки требованиям соответствующих статей приложения 9 к КиТТ 2027 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV. КВАЛИФИКАЦИЯ И ПРОЦЕДУРА ВЫБОРА СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Свободная практика / квалификация организуются для пилотов, заявленных для участия в ралли на полноприводных автомобилях и занимающих в текущей классификации чемпионата России первые 10 мест в Абсолютном зачете, а также для пилотов, участие которых в квалификации Комитет ралли РАФ совместно с промоутером данного соревнования сочтут необходимым. Квалификация проводится с целью определения порядка старта в ралли, который остается неизменным до первого регруппинга с новым порядком старта в соответствии с п. 5.8.3 ПР. Если соревнование является одноэтапным, либо оно является первым этапом сезона, свободная практика / квалификация организуется для пилотов, входящих в листы приоритета РАФ, ФИА и НАФ, а также для пилотов, участие которых в квалификации Комитет ралли РАФ совместно с промоутером сочтут необходимым.

В случае проведения одной из секций ралли в темное время суток свободная практика / квалификация на этом этапе чемпионата также могут быть проведены в темное время суток.

При наличии технической и временной возможности, СУ, на котором проводится свободная практика / квалификация, может стать тестовым участком (ТУ) для других участников ралли после завершения квалификации (п.5 данного приложения).

1.2. Все пилоты, номинированные для участия в квалификации, должны принять в ней участие. Отказаться от участия в квалификации нельзя. Список пилотов, номинированных для участия в квалификации, публикуется не позднее 21:00 того же дня, когда публикуется список участников этапа со стартовыми номерами.

1.3. При организации и проведении свободной практики / квалификации в обязательном порядке должны быть соблюдены следующие требования:

- протяженность дистанции СУ должна быть не менее 2,5 километров и не более 5-ти километров, а покрытие и характер данного СУ должны соответствовать покрытию и характеру СУ, входящих в состав ралли;
- организация безопасности при проведении СУ должна полностью соответствовать требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ;
- к участию в свободной практике / квалификации допускаются только экипажи, прошедшие административные проверки и предстартовый медицинский осмотр и только на автомобилях, заявленных для участия в ралли и прошедших входную техническую инспекцию, а экипировка членов экипажей, принимающих участие свободной практике / квалификации, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;
- проведение свободной практики / квалификации должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ и обязательным ведением хронометража с публикацией результатов на «табло результатов» («экране») на судейском пункте «СТОП СУ»;
- за 7-10 минут до начала работы СУ организатор обязан предусмотреть проезд минимум одного автомобиля безопасности для проверки работы служб, задействованных при проведении СУ;
- свободную практику / квалификацию рекомендуется проводить в день ознакомления с трассой ралли, либо утром в день старта ралли. Но, в любом случае, минимальное время между роспуском закрытого парка после квалификации и до старта ралли должно быть не менее 4-х часов;
- свободная практика / квалификация должны быть включены в программу ралли, иметь свои карту, маршрутный лист и дорожную книгу. Дорожная книга свободной практики / квалификации может быть выпущена как отдельной брошюрой, так и входить в состав основной дорожной книги ралли;
- ознакомление с СУ свободной практики / квалификации в обязательном порядке должно быть включено в расписание ознакомления с СУ ралли.

1.4. В случае, если автомобиль какого-либо экипажа испытывал технические проблемы или был поврежден во время свободной практики / квалификации и не может быть представлен на церемонии открытия ралли и / или торжественном старте, данный экипаж обязан присутствовать на церемонии открытия ралли и / или торжественном старте без автомобиля (пешком).

2. ПРОВЕДЕНИЕ СВОБОДНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Свободная практика организуется с целью предоставить участникам возможность опробовать свои автомобили перед квалификацией.

2.2. Каждый допущенный к участию в свободной практике экипаж может совершить максимум 2 проезда по трассе СУ свободной практики во временном диапазоне, указанном организатором в программе ралли и в маршрутном листе. Межстартовый интервал на свободной практике - 1 минута, если Главный судья (Руководитель гонки) не примет иного решения.

2.3. Экипаж, который сошел на трассе СУ свободной практики может быть эвакуирован за пределы СУ только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки) и только после завершения сеанса свободной практики.

3. ПРОВЕДЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

3.1. После окончания времени, отведенного на свободную практику, пилоты, допущенные к участию в квалификации, в соответствии с порядком и временем старта на квалификацию, начинают прохождение данного СУ. Межстартовый интервал для всех экипажей на квалификации – 2 минуты.

3.2. Экипаж на протяжении всей квалификации (от отметки на пункте контроля времени перед СУ квалификации до отметки на пункте контроля времени на въезде в ЗП после квалификации) должен находиться в автомобиле в полном составе.

3.3. Порядок старта на квалификацию определяется Главным судьей (Руководителем гонки). Результаты квалификации утверждаются Главным судьей (Руководителем гонки).

3.4. Список допущенных для участия в квалификации экипажей, их порядок и время старта на квалификацию публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

3.5. В случае если два и более экипажа показали на квалификации одинаковое время, они будут классифицированы в порядке их старта на квалификации.

3.6. Любой экипаж, допущенный для участия в квалификации, но который не смог принять в ней участие, либо имеет зафиксированные в ходе квалификации нарушения (за исключением фальстарта на СУ), либо не завершил квалификацию, будет классифицирован последним. В случае если таковых экипажей будет несколько, они будут классифицированы в порядке их старта на квалификации.

3.7. Любое обслуживание автомобиля после того, как он принял старт на квалификации, запрещено. Экипажи на своих автомобилях после финиша СУ квалификации должны проследовать по дорожной книге в закрытый парк, который будет распущен после соблюдения всех формальностей и утверждения результатов квалификации.

3.8. Любая поздняя или ранняя отметка на любом пункте контроля времени рассматривается как нарушение участия в квалификации с применением п. 3.6 данного приложения. Организатор может разрешить ранние прибытие и отметку на отдельные пункты КВ, перечислив их в маршрутном листе квалификации.

3.9. Зафиксированный фальстарт на старте СУ квалификации, если он только не рассматривается как умышленный фальстарт, определенный судьей старта, наказывается пенализацией в размере 10 секунд, которая будет добавлена к результату, показанному экипажем на СУ квалификации.

3.10. Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в свободной практике / квалификации, с момента начала времени работы СУ свободной практики до назначенного экипажу времени отметки на пункте контроля времени перед СУ квалификации может осуществляться только в парке сервиса квалификации, местоположение которого указывается в регламенте соревнования.

3.11. Дозаправка автомобилей, участвующих в свободной практике / квалификации, с момента начала времени работы СУ свободной практики до момента роспуска закрытого парка после квалификации – запрещена.

3.12. Текущая техническая инспекция автомобиля может быть проведена в любое время в течение квалификации, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ. Результат экипажа в квалификации может быть аннулирован решением Главного судьи (Руководителя гонки) за любое обнаруженное в ходе такой инспекции несоответствие автомобиля требованиям безопасности, техническим требованиям или экипировки спортсменов.

3.13. Маркировка шин может быть произведена специальными стикерами перед пунктом контроля времени, расположенным перед стартом СУ квалификации. Маркироваться будут только шины, установленные на автомобиле.

4. ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

По итогам квалификации, стартовые позиции выбирают все пилоты, номинированные для участия в квалификации.

4.1. Процедура выбора стартовых позиций по результатам квалификации производится согласно следующим принципам:

- Первый пилот, классифицированный по итогам квалификации последним, должен выбрать одну из свободных позиций;
- Первый пилот, классифицированный по итогам квалификации предпоследним, может выбрать позицию, выбранную первым пилотом, классифицированным последним, а также выше или ниже её;
- Первый пилот, классифицированный по итогам квалификации предпредпоследним, может выбрать себе позицию до, после или между предыдущими первыми пилотами, уже выбравшими свои позиции и т.д.

Разъяснение:

- из пилотов, получивших право на выбор позиций, поэтапно формируется некая «шеренга»;
- перед началом выбора позиций пилоты знают только то, с какой стороны будет первая позиция, а с какой стороны последняя;
- первым делает выбор пилот, классифицированный в квалификации последним, далее классифицированный предпоследним и т.д.;
- любой последующий выбирающий позицию пилот может выбрать абсолютно любую позицию, встав слева, справа или в любом месте внутри "шеренги" предыдущих (номера позиций при этом не выдаются);
- победитель квалификации делает выбор последним;
- после выбора позиции победителем квалификации формирование «шеренги» считается законченным, каждый пилот получает номер со своей выбранной позицией.

4.2. При неявке пилота на выбор стартовых позиций, его стартовую позицию определяет Главный судья (Руководитель гонки).

4.3. Только пилоты, выбравшие стартовые позиции с 1-й по 10-ю, получают 2-х минутный межстартовый интервал до первого регруппинга с новым порядком старта.

В случае, если в квалификации принимают участие менее 10-ти первых пилотов, то они все получают 2-х минутный межстартовый интервал до первого регруппинга с новым порядком старта.

4.4. Первые пилоты, выбравшие стартовые позиции, начиная с 11-й, получают межстартовый интервал в 1 минуту. В порядке старта на 1-ю секцию такие экипажи должны находиться выше остальных экипажей, стартующих на полноприводных автомобилях и не участвовавших в квалификации. Однако, по соображениям безопасности, КСК может изменить порядок старта одного или нескольких экипажей.

4.5. Место и время проведения процедуры выбора стартовых позиций должны быть указаны в программе ралли.