МИНСПОРТ РОССИИ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И СПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ СОРТАВАЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»



РЕГЛАМЕНТ

ралли «СОРТАВАЛА 2026»

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ЕКП № 2166100019051675
6-й ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП
ТАТНЕФТЬ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ
23 – 27 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА
в спортивных дисциплинах:
ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л
ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л
ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

ЕКП № 2166100017057946
ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО – ЗАПАДНОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
26 – 27 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА
в спортивных дисциплинах:
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л

ЕКП № 2166100019057996
3-й ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ТАТНЕФТЬ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ
в спортивной дисциплине:
ралли «R1» код ВРВС 1660441811Л

Входящий номер регламента в РАФ:	№ 246 от 28.08.2026
Согласование комитета ралли:	№ 22 от 27.08.2026
Согласование КОЛиС:	от 28.08.2026
Согласование КСТ:	от 28.08.2026
Лицензия организатора	Б 2608 (165)
Виза РАФ:	4/25 от 28.08.2026

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ * МОСКВА *

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ 2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ 2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ 5
4. ЗАЯВКИ 8
5. СТРАХОВАНИЕ 11
6. РЕКЛАМА 11
7. ШИНЫ 12
8. ТОПЛИВО 12
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ 13
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ 14
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ 15
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 17
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ 20
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ 20
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ 21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ 23
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ 24
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ 25
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ 27
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ 31
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ 35

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом чемпионата России по ралли 2026 года (регламентом ЧР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1. Дистанция этапа Татнефть чемпионата России:

Общая дистанция ралли – 366,64 км.

Суммарная дистанция СУ – 132,08 км.

1.3.2. Дистанция чемпионата Северо-Западного федерального округа (ЧСЗФО):

Общая дистанция ралли – 226,40 км.

Суммарная дистанция СУ – 70,90 км. (СУ 5 – СУ 8).

1.3.3. Дистанция финального этапа Кубка Республики Карелия (КРК):

Общая дистанция ралли – 226,40 км.

Суммарная дистанция СУ – 70,90 км. (СУ 5 – СУ 8).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

6-й заключительный этап Татнефть чемпионата России по ралли 2026 года в спортивных дисциплинах: ралли «R2», ралли «R3», ралли «N4», ралли «Абсолютный».

3-й заключительный этап Татнефть чемпионата России по ралли 2026 года в спортивной дисциплине «R1».

Чемпионат Северо-Западного федерального округа по ралли 2026 года.

ралли «КАРЕЛИЯ 2026»

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109029

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

2.2.1 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)
Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.
Телефон: +7 903 109 32 06.
Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.
E-mail – адрес электронной почты: **az@asmg.ru**
Адрес официального сайта: **asmg.ru**

2.2.2 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЭТАПА

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)
Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.
Телефон: +7 921 935 01 41.
Контактное лицо: КРЫЛОВ Олег Анатольевич.
E-mail – адрес электронной почты: **ok@asmg.ru**
Адрес официального сайта: **asmg.ru/race/55**

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:	
МАКАРОВА Нина Викторовна	Заместитель главы администрации Сортавальского муниципального округа по социальной политике
Члены комитета:	
ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна	Директор ООО «АСМГ»
КРЫЛОВ Олег Анатольевич	Главный судья (руководитель гонки) ралли «СОРТАВАЛА 2026»
ЮХЛЯКОВ Антон Андреевич	Комиссар по безопасности ралли «СОРТАВАЛА 2026»
ЦАЛКО Алексей Юрьевич	Представитель ООО «Охотничье хозяйство «Черные камни»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Олег МЫСЛЕВИЧ	ССВК	А26-123	Псков
Спортивный комиссар	Алексей ЩУКИН	ССВК	А26-224	Москва
Спортивный комиссар	Андрей БРУСНИКИН	ССВК	А26-126	Ногинск, Московская область
Спортивный комиссар ЧСЗФО и КРК	Михаил ОРЕХОВ	СС1К	В26-4932	Санкт-Петербург

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	ССВК	А26-126	Ногинск, Московская область

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Якиманка, дом 3
г. Москва, Россия, 119180

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(руководитель гонки)
Олег КРЫЛОВ
ССВК А26-160
Янино-1, Лен. обл.
+ 7 921 935 01 41



Офицер
по связи с участниками
Виталий СИНИЦКИЙ
СС1К В26-4931
Санкт-Петербург
+ 7 921 181 01 01



Офицер парка сервиса
Александр КУЛИКОВ
Санкт-Петербург
+ 7 921 992 80 16



Руководитель
пресс-центра
Александр ЛЕСНИКОВ
Москва
+ 7 926 951 44 31

Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	ССВК	А26-154	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Наталья ГОГОЛЕВА	ССВК	А26-191	Чайковский, Пермский край
Главный хронометрист	Андрей ЖЕЛЕЗКОВ	СС1К	В+26-583	Чайковский, Пермский край
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	В26-5651	Псков
Комиссар по маршруту	Игорь СЕРГИЕНКО	СС1К	В26-6061	Выборг, Ленинградская обл.
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА	СС1К	В26-4913	Санкт-Петербург
Главный врач	Наталия МИНДРОВА			Сортавала, Республика Карелия

2.7. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, курортный комплекс «Черные камни», административный корпус, 1-й этаж. GPS координаты: 61.992842,30.785697.

2.8. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы штаба ралли:

Среда, 23 сентября 2026 года	16:30 – 20:30
Четверг, 24 сентября 2026 года	08:00 – 21:00
Пятница, 25 сентября 2026 года	10:00 – 21:00
Суббота, 26 сентября 2026 года	09:30 – 18:00

Официальное электронное табло информации – телеграм – канал **«РАЛЛИ СОРТАВАЛА 2026»**. Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: **https://t.me/asmgrallyorg**.

Дублирующее электронное табло информации – сообщество ВКонтакте РАЛЛИ «СОРТАВАЛА 2026» - https://m.vk.com/club237970343.

Доступ к материалам канала и сообщества открытый. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данным пабликам.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПОНЕДЕЛЬНИК, 3 АВГУСТА 2026 ГОДА		
15:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ. Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли: **asmg.ru/race/55** Официальное электронное табло информации: **https://t.me/asmgrallyorg**
ПОНЕДЕЛЬНИК, 24 АВГУСТА 2026 ГОДА		
12:00	Начало приема заявок на участие в ралли и документов для онлайн административных проверок	E-mail: **reg@asmg.ru**
	Начало приема аккредитаций СМИ	E-mail: **media@asmg.ru**
ЧЕТВЕРГ, 17 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
20:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: **reg@asmg.ru**
ПЯТНИЦА, 18 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
21:00	Публикация списка экипажей, участвующих в квалификации	
СУББОТА, 19 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
18:00	Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
ВТОРНИК, 22 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
16:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: **reg@asmg.ru**
20:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	E-mail: **media@asmg.ru**
СРЕДА, 23 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
16:00	Публикация книги сервиса и схемы расстановки в парке сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
16:30	Открытие пресс-центра	Штаб ралли

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Якиманка, дом 6
г. Москва, Россия, 109

16:30 – 20:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления, трекеров мониторинга безопасности, административные проверки	Штаб ралли
ЧЕТВЕРГ, 24 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления и трекеров мониторинга безопасности	Штаб ралли
08:00 – 18:00	Ознакомление с маршрутом (по расписанию)	Маршрут ралли
10:00	Начало работы парка сервиса	Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, парковочная территория Карельского зоопарка, 61.993441, 30.784451
12:00 – 18:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Административные проверки **(ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО / КРК - в соответствии со временем, указанным в заявочной форме)**	Штаб ралли
12:00 – 18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию) – **ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ**	Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, курортный комплекс «Черные камни», технический бокс. 61.992853, 30.785834
14:00 – 19:00	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
14:30	Публикация списка экипажей, допущенных к участию в квалификации, порядка и времени старта на квалификацию	Официальное электронное табло информации
16:30 – 17:45	Свободная практика	Маршрут СУ «Квалификация»
18:00	Квалификация	
18:00 – 19:30	Входная техническая инспекция – **ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ЧСЗФО / КРК**	Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, курортный комплекс «Черные камни», технический бокс. 61.992853, 30.785834

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 6
г. Москва, Россия, 109028

18:45	Публикация предварительных результатов квалификации	Официальное электронное табло информации
19:15	Публикация официальных результатов квалификации	
19:30	Окончание административных проверок и сдачи трекеров мониторинга безопасности	Штаб ралли
19:30 – 19:45	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, курортный комплекс «Черные камни», технический бокс. 61.992853, 30.785834
20:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
ПЯТНИЦА, 25 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
09:45 – 10:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Республика Карелия, г. Сортавала, ул. Кирова, площадь у музея «Про любовь» 61.700961, 30.694687
10:30 – 11:00	Автограф – сессия	
с 11:00	Официальная церемония открытия ралли, выбор стартовых позиций, представление экипажей	
13:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
13:00 – 16:00	Ознакомление с маршрутом **(ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО / КРК)**	Маршрут 2-го дня ралли
14:00	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
15:00	Старт ралли	Парк сервиса, КВ 0
с 19:35	Финиш 1-го дня ралли	КВ 4В, парк сервиса
20:30	Второе заседание КСК	Штаб ралли
21:15	Окончание постановки автомобилей в закрытый парк после флекси-сервиса	
	Окончание приема карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)	

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия 109028

21:30	Публикация списка экипажей, допущенных к старту в ЧСЗФО / КРК, порядка и времени старта на 2-й день ралли	Официальное электронное табло информации
СУББОТА, 26 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
09:30 – 09:45	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли»	у въезда в закрытый парк
10:00	Старт 2-го дня ралли	КВ 4Г, закрытый парк
15:40	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения, закрытый парк	Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, парковочная территория Карельского зоопарка, 61.993441, 30.784451
с 16:00	Заключительная техническая инспекция	Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, курортный комплекс «Черные камни», технический бокс. 61.992853, 30.785834
16:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
17:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
18:00	Публикация официальных результатов	
	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «СОРТАВАЛА 2026» заканчивается согласно программе ралли.

ВНИМАНИЕ!!! Маршрут ралли частично проходит в пограничной зоне. Для оформления коллективного пропуска необходимо при подаче заявки в соответствующей графе заявочной формы указать ПОЛНЫЕ ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ (серия, номер, кем и когда выдан) обоих пилотов.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «СОРТАВАЛА 2026» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. Участники этапа Татнефть чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 регламента ЧР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «СОРТАВАЛА 2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными

АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Кузнецова, дом 5
г. Москва, Россия 109028

иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.2.3. К участию в чемпионате Северо-Западного федерального округа по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е») и зарегистрированных (оба члена экипажа) в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации.

4.2.4. Участники финального этапа Кубка Республики Карелия – в соответствии в п.5.2. регламента КРК. Условия командного зачета – в соответствии с п.5.3. регламента КРК.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей - не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Татнефть чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента ЧР.

4.3.2. К участию в ЧСЗФО допускаются автомобили национальных и международных групп подготовки, объединенные в следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1600Н	1400Н, «Национальный-ралли», 1400Н+, 1600Н, «Классика», R1A, R1B, R2B Rally5 до 1600см3 атм*, до 1333см3 турбо**
2000Н	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4B до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо, Rally4C 1600-2000см3 атм,1067-1333см3 турбо
4000Н	4000Н с приводом на одну ось, 4000Н, 4000Н+* Rally3C 1067см3 - 1333см3 турбо, Rally3D 1333см3-1620см3 турбо, N4, R4

*атм - атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм

4.3.3. К участию в финальном этапе КРК допускаются автомобили в соответствии с п.3. регламента КРК 2026 года.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Размеры заявочных взносов указаны в информационном письме Комитета ралли РАФ № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.

Базовая сумма заявочного взноса за участие в этапе Татнефть чемпионата России уплачивается на расчетный счет ООО «АСМГ» (реквизиты в п.4.5.1 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Размеры заявочных взносов за участие в ЧСЗФО и в КРК указаны в приглашении организатора. Экипажи, участвующие и в чемпионате СЗФО, и в КРК, оплачивают только взнос за участие в ЧСЗФО. Экипажи, участвующие и в Татнефть чемпионате России, и в ЧСЗФО/КРК, оплачивают только взнос за участие в этапе Татнефть чемпионата России.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Ралли-гид	в электронном формате
Ралли-гид 2 (если выпускается)	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

4.5.1. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В РАЛЛИ «СОРТАВАЛА 2026»

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли СОРТАВАЛА 2026 (с указанием первого пилота), в том числе НДС 5%.

ООО «АСМГ» применяет сервис электронного документооборота «ДИАДОК»

Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна

Тел. +7 922 640 1029

E-mail: reg@asmg.ru

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. На комбинезонах пилотов также должна быть размещена обязательная реклама в виде нашивок. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы на автомобилях и комбинезонах пилотов указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек (нашивок) наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

– одной из рекламных наклеек (нашивок), фамилии пилота или национального флага – 10%;

АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 9
г. Москва, Россия, 109028

- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек (нашивок) – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего приложения 9 к КиТТ. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШИН YOKOHAMA ADVAN A031 ЗАПРЕЩЕНО.**

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после КВ 0, КВ 2В, КВ 4Д и КВ 6В при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

Если доступ к запасным колесам предоставлен не будет, они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.12.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После завершения маркировки технический контролер вносит в протокол общее количество промаркированных шин экипажа. Один из членов экипажа обязан своей подписью в протоколе удостоверить количество промаркированных шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться: в технической зоне между КВ 2А и КВ 2Б, в технической зоне между КВ 4А и КВ 4Б, в технической зоне между КВ 6А и КВ 6Б, а также перед въездом в закрытый парк финиша.
Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту чемпионата России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

На территории парка сервиса дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей, может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в дорожной книге и книге сервиса с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время работы зоны заправки аналогично времени работы парка сервиса (с 10:00 24 сентября 2026 года до 18:00 26 сентября 2026 года). При этом запрещено

производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

Для предотвращения загрязнения территории во время процедуры заправки (в том числе и спортивного автомобиля во время ралли) необходимо использование защитного покрытия из прочного материала.

Участники, не соблюдающие вышеперечисленные требования, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить снаружи на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Контрольные карты при ознакомлении с маршрутом не применяются.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – приложение 6 к настоящему регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 3 августа 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 3 августа 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 3 августа 2026 года до 08:00 24 сентября 2026 года (для участников только ЧСЗФО/КРК, планирующих ознакомление 25 сентября – до 13:00 25 сентября 2026 года), равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. **На СУ 5 (СУ 7) «РИХИЛАМПИ» допускается однократный проезд в обратном направлении для возврата на старт данного СУ.** Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции

любого СУ контролируется **только при помощи трекера мониторинга безопасности** и может регистрироваться судьями на дистанции СУ. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, обозначенного судейским знаком STOP, предъявить включенный трекер и подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Маршрут ралли проходит через КПП контроля приграничной территории, на которых будет производиться проверка документов. В связи с этим при ознакомлении с маршрутом каждый член команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Во время ознакомления с маршрутом СУ 5 (СУ 7) «РИХИЛАМПИ» устанавливаются следующие ограничения скоростного режима:

- при движении по дистанции СУ – 70 км/час;

- при движении в обратном направлении – 50 км/час.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа reg@asmg.ru электронные копии следующих документов **(в одном файле в формате pdf)**:

- заявочная форма (полностью заполненная);

- лицензия Заявителя;

- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;

- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);

- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);

- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) – на обоих членов экипажа.

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

Экипажи, участвующие только в чемпионате СЗФО и /или в КРК могут забронировать для себя время прохождения административных проверок в следующие периоды времени:
23 сентября 2026 года, среда: 16:30 – 20:30;
24 сентября 2026 года, четверг: 08:00 – 09:00, 12:00 – 18:00.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у Главного врача (уполномоченного лица);

- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых экипажей». Инспекция проводится по расписанию, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Чурикова, дом 5
г. Москва, Россия, 109 28

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы. Организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

Экипажи, участвующие только в чемпионате СЗФО и/или в КРК могут забронировать для себя время прохождения входной технической инспекции только в следующий период времени:
24 сентября 2026 года, четверг: 18:00 – 19:30.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года (СТП РАФ 2023), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций (для участников только ЧСЗФО и/или КРК достаточно СТП РАФ старого образца);
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента ЧР.

Для экипажей, участвующих только в ЧСЗФО и/или в КРК в зачетах 1600Н и 2000Н, применение системы защиты головы и шеи (FHR) – рекомендовано, для экипажей зачета 4000Н – обязательно.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Татнефть чемпионате России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Лужнецкая, дом 5
г. Москва, Россия, 109

11.7 УСТАНОВКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – приложение 6 к настоящему регламенту.

Автомобиль с не установленной системой безопасности мониторинга допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Свободная практика, квалификация и выбор стартовых позиций проводятся согласно программе ралли. Правила проведения – в соответствии с приложением IV к регламенту чемпионата России 2026 года.

Контрольные карты на свободную практику и квалификацию будут выданы каждому экипажу на пункте КВ перед СУ свободной практики.

Отдельного парка сервиса квалификации не предусмотрено. Обслуживание автомобилей, участвующих в квалификации - в основном парке сервиса.

12.2. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Тестовый участок в данном ралли не применяется.

12.3. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия и торжественного старта, выбор стартовых позиций и представление экипажей состоятся 25 сентября 2026 года в 11:00 на площади у музея «Про любовь» по адресу: Республика Карелия, г. Сортавала, ул. Кирова, площадь у музея «Про любовь», 61.700961, 30.694687.

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге и в книге сервиса. Участие в церемонии обязательно для всех экипажей, принимающих участие в ралли «СОРТАВАЛА 2026».

Члены экипажей должны прибыть в предстартовую зону для участия в автограф-сессии не позднее 10:30 25 сентября 2026 года.

К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50.000 (пятьдесят тысяч) рублей.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны или командная одежда.

Проезд через стартовый подиум – в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

Автомобили сервиса и иные командные автомобили на территорию площади в период проведения торжественного открытия 25 сентября 2026 года не допускаются.

Разрешена транспортировка спортивных автомобилей к месту проведения торжественного старта и от него методом погрузки.

12.4. СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. **Для экипажей, участвующих только в ЧСЗФО и/или КРК, стартом является КВ 4Д.** Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

В порядке и времени старта на 2-й день для экипажей, участвующих только в ЧСЗФО и/или в КРК, будет указано время отметки на КВ 4Д «Сервис Выход».

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

12.5. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за 5 секунд до старта загорается красный блинкер;
- в ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер, который горит 20 секунд. Момент включения зеленого блинкера является стартовой командой, после которой экипаж немедленно должен принять старт.

Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись FS и блинкеры мигают поочерёдно.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.6. ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 9.

После получения отметки на КВ 9 каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум и процедуры экспресс-награждения.

По приглашению официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончанию вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно проследовать в финишный закрытый парк.

Для экипажей, участвующих исключительно в ЧСЗФО и/или в КРК, финишный закрытый парк не применяется.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.7. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 4А и КВ 4В.

12.8. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ, а также для экипажей, первые пилоты которых выбрали стартовые позиции с 1-й по 10-ю.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Лужнецкая, дом 1
г. Москва, Россия 199020

- на вторую секцию – для первых десяти экипажей, получивших отметку на КВ 2А;
- на третью секцию – для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на четвертую секцию – для первых десяти экипажей, получивших отметку на КВ 6А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

Порядок старта на 2-й день ралли для экипажей, занимающих в общей классификации после 1-го дня ралли первые 10 мест – реверсивный. При этом, если в первую десятку по итогам 1-го дня ралли входят экипажи на моноприводных автомобилях, то реверсивный порядок старта применяется только для тех экипажей, которые занимают в абсолютном зачете места выше лучшего из экипажей, стартующих на моноприводных автомобилях.

12.9. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS (GMT+3).

12.10. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ0, КВ 2А, КВ 4А, КВ 4Г, КВ 6А.

12.11. ПАРКИ СЕРВИСА

12.11.1. В ралли «СОРТАВАЛА 2026» применяется один парк сервиса - «ЧЕРНЫЕ КАМНИ»:

Республика Карелия, Сортавальский муниципальный округ, пос. Киркколахти, парковочная территория Карельского зоопарка, 61.993441, 30.784451

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) – согласно программе ралли.

Парк сервиса	*Название*	*Время*	*Замена шин*	*Дозаправка*
ПЯТНИЦА, 25 СЕНТЯБРЯ 2026 года				
А	«ЧЕРНЫЕ КАМНИ»	0:30	ДА	ДА
Б	«ЧЕРНЫЕ КАМНИ»	0:45	ДА	НЕТ
СУББОТА, 26 СЕНТЯБРЯ 2026 года				
В	«ЧЕРНЫЕ КАМНИ»	0:15	ДА	ДА
Г	«ЧЕРНЫЕ КАМНИ»	0:30	ДА	ДА

12.11.2. Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

12.11.3. Въезд ЛЮБЫХ автомобилей, кроме автомобилей, имеющих стикер СЕРВИС и автомобилей участвующих в ралли, СТРОГО ЗАПРЕЩЕН. Места для парковки трейлеров (прицепов) доступны на прилегающей территории, расстановка – по указанию Офицера Парка Сервиса. В виде исключения, допускается нахождение автомобилей со стикерами ОЗНАКОМЛЕНИЕ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬ только в пределах границ командной зоны обслуживания.

12.11.4. В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

12.11.5. Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % заявочного взноса.

12.11.6. Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на

участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.11.7. Под каждым спортивным автомобилем, а также, как минимум, под моторным отсеком автомобилей сервиса, в обязательном порядке должно находиться защитное покрытие из прочного материала, предотвращающее попадание грязи, масел и жидкостей на покрытие парка сервиса. Невыполнение данного требования – денежная пенализация в размере 50% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения.

12.11.8. В период с 20:00 24 сентября 2026 года до 08:00 25 сентября 2026 года и в период с 20:00 25 сентября 2026 года до 08:00 26 сентября 2026 года территория парка сервиса будет охраняться сотрудниками ЧОП.

12.12. СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «СОРТАВАЛА 2026» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».
Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения правил дорожного движения или решением КСК.
Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли», должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, а после этого незамедлительно поставлены в закрытый парк.
Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее 21:15 25 сентября 2026 года. Для этого необходимо заполнить «карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «метла» или офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.11 ПР.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ РАФ»	Технический делегат РАФ
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Голубой жилет с символом поста связи	Судья поста связи / поста безопасности
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет с надписью «МАРШАЛ»	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «СОРТАВАЛА 2026»;

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Москва, Россия, 109

- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Татнефть чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R1, R2, R3 и N4 Татнефть чемпионата России;
- классификация в командном зачете этапа Татнефть чемпионата России;
- классификация в личных зачетах 1600Н, 2000Н и 4000Н чемпионата СЗФО;
- классификация в личных зачетах 1600Н, 2000Н и Абсолютный финального этапа КРК;
- классификация в командном зачете финального этапа КРК.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента ЧР.
Экипажи ЧСЗФО и КРК, занявшие в каждом из объявленных зачетов 1-3 места, награждаются кубками.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента ЧР.
Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования под конвоем из финишного закрытого парка к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст.3.9 Спортивного кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 50 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РАФ. Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Лусинская, дом 5
г. Москва, Россия 109028

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
ПЯТНИЦА, 25 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА			**восход солнца 06:48**				**заход солнца 18:48**	
0	Сервис Выход		***ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА***				15:00	СЕКЦИЯ 1
1	Киркколахти		4,04	4,04	**00:11**	22,04	15:11	
СУ 1	**КИРККОЛАХТИ**	**7,00**					**15:14**	
2	Пуйккола		20,97	27,97	**00:34**	49,36	15:48	
СУ 2	**ПУЙККОЛА**	**23,59**					**15:51**	
2А	Тех зона Вход		14,52	38,11	**00:40**	57,16	16:31	
	Всего по 1-й секции	**30,59**	**39,53**	**70,12**				
2Б	Тех зона Выход - Сервис Вход		***НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА***				16:43	СЕКЦИЯ 2
ПАРК СЕРВИСА "А" "ЧЕРНЫЕ КАМНИ"		**30,59**	**39,53**	**70,12**				
2В	Сервис Выход				**00:30**		17:13	
ЗЗ 1	***Дистанция до этой зоны***	**(30,59)**	**(39,53)**	**(70,12)**				
	Дистанция до следующей зоны	**(30,59)**	**(39,53)**	**(70,12)**				
3	Киркколахти		4,04	4,04	**00:14**	17,31	17:27	
СУ 3	**КИРККОЛАХТИ**	**7,00**					**17:30**	
4	Пуйккола		20,97	27,97	**00:34**	49,36	18:04	
СУ 4	**ПУЙККОЛА**	**23,59**					**18:07**	
4А*	*Техзона Вход (разрешено ранее прибытие)*		14,52	38,11	**00:40**	57,16	18:47	
4Б	Флекси Сервис Вход			минимум	**00:03**		18:50	
ПАРК СЕРВИСА "Б" "ЧЕРНЫЕ КАМНИ"		**30,59**	**39,53**	**70,12**				
4В*	*ЗП Вход (разрешено ранее прибытие)*				**00:45**		19:35	
Ночной закрытый парк. Все автомобили (за исключением "супер-ралли") должны прибыть на КВ 4В не позднее 21:15								
	Всего по 2-й секции	**30,59**	**39,53**	**70,12**				
	ИТОГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ	**61,18**	**79,06**	**140,24**				
**** - на КВ 4А и КВ 4В разрешены ранние прибытие и отметка***								
СУББОТА, 26 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА			**восход солнца 06:50**				**заход солнца 18:44**	
4Г	ЗП Выход - Сервис Вход		***НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА***				10:00	СЕКЦИЯ 3
ПАРК СЕРВИСА "В" "ЧЕРНЫЕ КАМНИ"		**0,00**	**0,00**	**0,00**				
4Д	Сервис Выход				**00:15**		10:15	
ЗЗ 2	***Дистанция до этой зоны***	**(30,59)**	**(39,53)**	**(70,12)**				
	Дистанция до следующей зоны	**(35,41)**	**(77,75)**	**(113,16)**				
5	Рихилампи		16,51	16,51	**00:25**	39,62	10:40	
СУ 5	**РИХИЛАМПИ**	**7,77**					**10:43**	
6	Мяселькя		18,59	26,36	**00:38**	41,62	11:21	
СУ 6	**МЯСЕЛЬКЯ**	**27,68**					**11:24**	
6А	Тех зона Вход		42,65	70,33	**01:11**	59,43	12:35	
	Всего по 3-й секции	**35,45**	**77,75**	**113,20**				
6Б	Тех зона Выход - Сервис Вход		***НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА***				12:50	СЕКЦИЯ 4
ПАРК СЕРВИСА "Г" "ЧЕРНЫЕ КАМНИ"		**35,45**	**77,75**	**113,20**				
6В	Сервис Выход				**00:30**		13:20	
ЗЗ 3	***Дистанция до этой зоны***	**(35,41)**	**(77,75)**	**(113,16)**				
	Дистанция до финиша ралли	**(35,41)**	**(77,75)**	**(113,16)**				
7	Рихилампи		16,51	16,51	**00:25**	39,62	13:45	
СУ 7	**РИХИЛАМПИ**	**7,77**					**13:48**	
8	Мяселькя		18,59	26,36	**00:38**	41,62	14:26	
СУ 8	**МЯСЕЛЬКЯ**	**27,68**					**14:29**	
9	Финиш		42,65	70,33	**01:11**	59,43	15:40	
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию официальных лиц								
Закрытый парк финиша, заключительная техническая инспекция								
	Всего по 4-й секции	**35,45**	**77,75**	**113,20**				
	ИТОГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ	**70,90**	**155,50**	**226,40**				
	ИТОГО ПО РАЛЛИ	**132,08**	**234,56**	**366,64**				

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	*Номер и название СУ*	*Дистанция СУ, км*	*Период времени*	
			Начало	*Окончание*
ЧЕТВЕРГ, 24.09.2026	СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ»	2,89	08:00	**15:30**
	СУ 1 (СУ 3) «КИРККОЛАХТИ»	7,00	08:00	18:00
	СУ 2 (СУ 4) «ПУЙККОЛА»	23,59		
	СУ 5 (СУ 7) «РИХИЛАМПИ»	7,77		
	СУ 6 (СУ 8) «МЯСЕЛЬКЯ»	27,68		

ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧЕМПИОНАТЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА И/ИЛИ КУБКЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ:

День недели, дата	*Номер и название СУ*	*Дистанция СУ, км*	*Период времени*	
			Начало	*Окончание*
ЧЕТВЕРГ, 24.09.2026	СУ 5 (СУ 7) «РИХИЛАМПИ»	7,77	08:00	18:00
	СУ 6 (СУ 8) «МЯСЕЛЬКЯ»	27,68		

День недели, дата	*Номер и название СУ*	*Дистанция СУ, км*	*Период времени*	
			Начало	*Окончание*
ПЯТНИЦА, 25.09.2026	СУ 5 (СУ 7) «РИХИЛАМПИ»	7,77	13:00	16:00
	СУ 6 (СУ 8) «МЯСЕЛЬКЯ»	27,68		

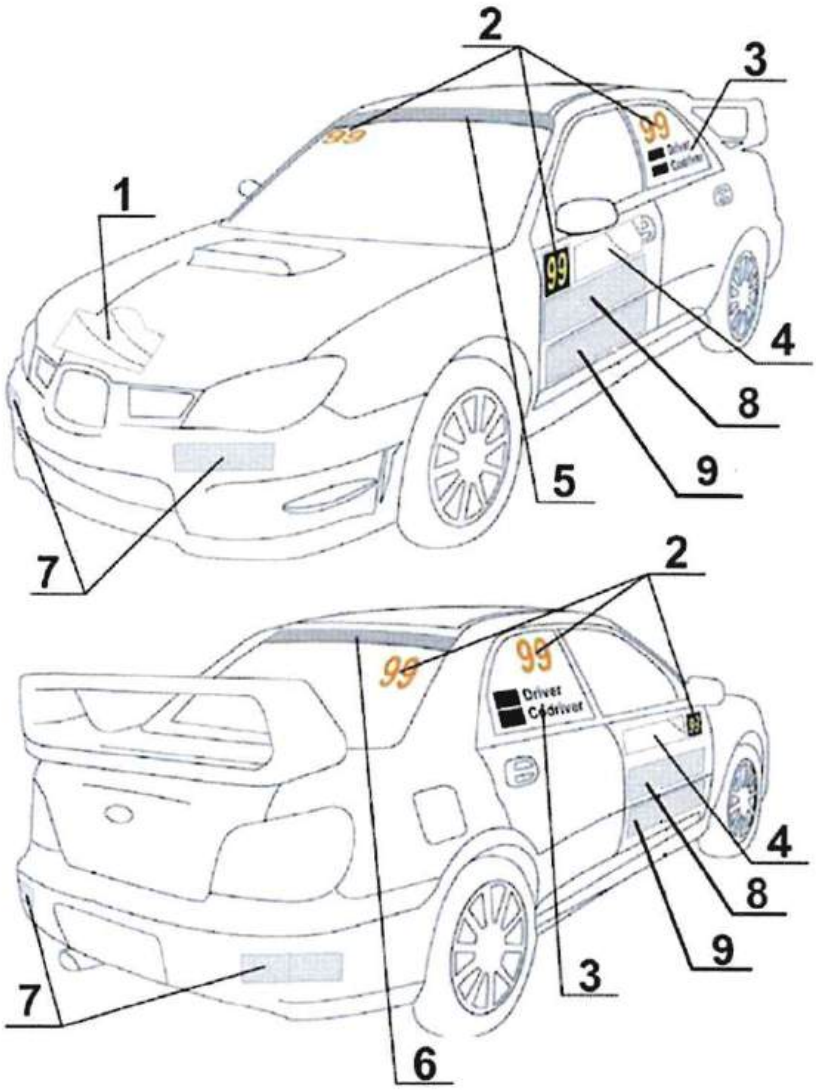
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.



Обязательные наклейки и реклама:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см х 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой Татнефть чемпионата России.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

5 - Официальная наклейка Татнефть чемпионата России на лобовом стекле (утверждается и предоставляется промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла **(предоставляется по запросу в секретариате соревнования)**.

6 - Реклама промоутера – реклама партнера Татнефть чемпионата России на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла - **не применяется**.

7* - Реклама официальных шинных партнеров Татнефть чемпионата России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см х 7 см.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см х 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Татнефть чемпионата России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



номер на схеме	реклама
1	
2	ASMG
3	РАЛЛИ РОССИИ
4*	YOKOHAMA PIRELLI

*** - ОБЯЗАТЕЛЬНА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ТОЛЬКО НА БАМПЕРАХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОМБИНЕЗОНАХ ПИЛОТОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ШИНЫ ДАННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

В случае, если на автомобиле на разных секциях ралли используются шины разных производителей, на бамперах автомобилей и комбинезонах пилотов должна размещаться реклама производителя той шины, которая установлена на автомобиле на данной секции.

Если на автомобиле используются шины иных производителей, реклама официальных шинных партнеров на бамперах автомобилей и комбинезонах пилотов не размещается.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3 6.2. регламента	Нарушение правил размещения официальных наклеек (нашивок) ралли (наклейка (нашивка) отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки (нашивки), фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 4
г. Москва, Россия, 109028

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в парке сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Лусинова, дом 3
г. Москва, Россия 109028

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8 регламента	Дозаправка автомобилей на территории парка сервиса вне заправочной зоны (за каждый зафиксированный факт нарушения) Отсутствие защитного покрытия в заправочной зоне			20%
12.3 регламента	Отсутствие пилота на автограф-сессии Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия			50000 руб.
12.11.7 регламента	Отсутствие защитного покрытия в парке сервиса			50%
приложение 6 регламента	Не отправка сигнала «ОК» в течение 2-х минут после остановки автомобиля на СУ	КСК	КСК	КСК

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ
GPS ТРЕКЕР «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



Вера ШЕВАЛДИНА
СС1К, В26-4306
Мытищи, Московская обл.
+7 926 574 71 28



Надежда МИХАЙЛОВА
СС2К, С26-5674
Пушкинские Горы, Псковская обл.
+7 911 692 99 06

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый Заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
23-24.09.2026	**В штабе ралли** при регистрации – трекер в автомобиль ознакомления	
24.09.2026		**В закрытом парке квалификации** – участники квалификации **В штабе ралли (не позднее 19:30)** – остальные участники **(за исключением участников ЧСЗФО/КРК, которые продолжат ознакомление с маршрутом 25.09.2026**

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
г. Москва, Россия, 109...

25.09.2026 с 14:00	**ТОЛЬКО УЧАСТНИКИ ЧР** **В парке сервиса (около КВ 0)** трекер для установки в спортивный автомобиль	**В штабе ралли - экипажи ЧСЗФО/КРК – по окончании ознакомления с маршрутом** **В парке сервиса (в технической зоне между КВ 4А и КВ 4Б) – участники ЧР**
26.09.2026	**При входе в Закрытый парк** трекер для установки в спортивный автомобиль	**КВ 9 «Финиш»**

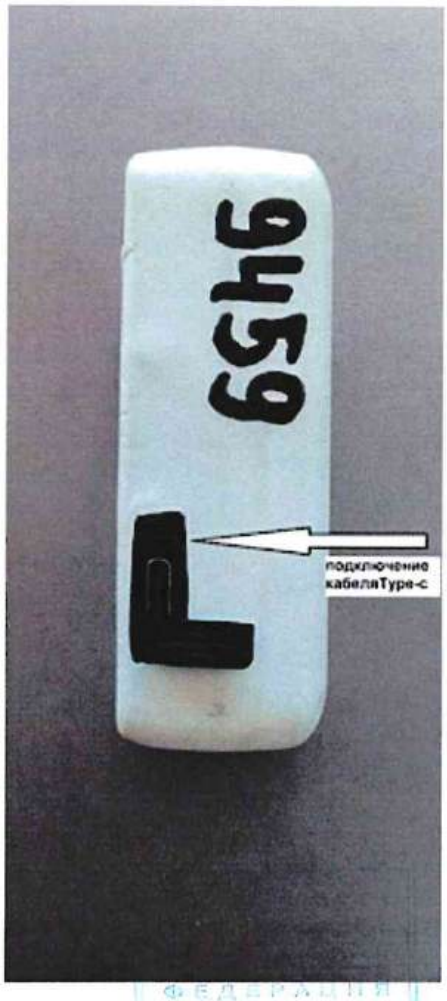
Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.
Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА



Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с маршрутом, но не позднее 08:00 24 сентября 2026 года. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.



Экипажи, прошедшие регистрацию 24 сентября 2026 года, получают трекер во включенном состоянии.

24 сентября 2026 года после окончания ознакомления с маршрутом ралли USB кабель необходимо сдать, а трекер предоставить на проверку техническому специалисту во включенном состоянии, самостоятельно прибор выключать не разрешается. После проверки технический специалист выключает трекер и либо возвращает его обратно участнику, либо заменяет его другим. Выданный трекер в выключенном состоянии необходимо установить в спортивный автомобиль.
Участники квалификации после окончания ознакомления переставляют трекер в «боевой» автомобиль до момента старта на СУ Свободной практики. При постановке автомобиля в закрытый парк квалификации технический специалист, обслуживающий

систему мониторинга безопасности, проверит трекер и, либо выключит, не демонтируя его из автомобиля, либо заменит его новым.

25 сентября 2026 года перед стартом ралли (до времени отметки экипажа на КВ 0) трекер должен быть установлен в спортивный автомобиль.

Перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

В конце 1-го дня ралли в технической зоне между КВ 4А и КВ 4Б технический специалист произведет демонтаж прибора.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 26 сентября 2026 года до момента выезда автомобиля из ЗП технический специалист произведет установку и включение трекера.

Каждый экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» на КВ 9 «Финиш». Экипажи, сошедшие во 2-й день, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту. Сошедшим экипажам, передавшим трекеры в автомобиль – «метлу», о месте возврата депозита следует уточнить у технических специалистов по указанным номерам телефона.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент.

КНОПКА SOS/OK



Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS».

Сигнал «ОК» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «ОК», на него может быть наложена пенализация решением КСК.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, может быть пенализировано любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ.

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
ЧЕТВЕРГ, 24 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА				восход солнца 06:45			заход солнца 18:51	
РАССТОЯНИЕ ОТ ПАРКА СЕРВИСА КВАЛИФИКАЦИИ ДО КВ ПЕРЕД СТАРТОМ СУ КВАЛИФИКАЦИИ - 5,10 км.								
СУ	СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА	2,89				начало	16:30	КВАЛИФИКАЦИЯ
ОКОНЧАНИЕ СВОБОДНОЙ ПРАКТИКИ в 17:45								
КВ	Квалификация						18:00	
СУ	КВАЛИФИКАЦИЯ	2,89					18:03	
КВ*	*ЗП Вход (разрешено раннее прибытие)*		19,22	22,11	00:27	49,13	18:30	
Всего по квалификации		2,89	19,22	22,11				

** - на КВ ЗП Вход разрешены ранние прибытие и отметка*

