

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
26.09.2017		28.09.2017
14.11.2017	С изменениями	15.12.2017
28.09.2018	С изменениями	03.09.2018
29.01.2019	С изменениями	22.02.2019
23.07.2019	С изменениями	26.08.2019
15.10.2019	С изменениями	30.10.2019
29.04.2020	С изменениями	14-18.05.2020
	С изменениями	29.10.2020

## СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ГЛАВА 4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

#### Оглавление

4.1. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ – ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ .....	1
4.2 ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ РАЗНОГО УРОВНЯ. ....	3
4.3. ПРАВА ОРГАНИЗАТОРОВ .....	8
4.4. ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ .....	9
4.5. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ВКЛЮЧЕНИЕ В КАЛЕНДАРЬ. СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.....	10
4.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СОРЕВНОВАНИЯ.....	12
4.7. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ....	15
4.8. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ И ВЫВЕДЕНИЕ ЗАЧЕТНОГО РЕЗУЛЬТАТА.....	18
4.9. ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ .....	19
4.10. ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ. ПЕРЕНОС СРОКОВ, ОТМЕНА СОРЕВНОВАНИЯ. ....	20

#### 4.1. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ – ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ

##### 4.1.1. Применение Кодекса:

Все соревнования и все попытки установления рекордов по автомобильному спорту, проходящие на территории России, должны удовлетворять требованиям настоящего Кодекса и приложений к нему, а международные соревнования - требованиям Международного спортивного кодекса ФИА.

##### 4.1.2. Организация соревнований за рубежом:

Организация российских соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями РАФ.

Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

##### 4.1.3. Спортивный организатор:

- Спортивным организатором всех официальных всероссийских и межрегиональных соревнований, а также чемпионатов, кубков, трофеев и серий Российской автомобильной федерации, является РАФ.
- Спортивным организатором всех официальных соревнований субъекта РФ и муниципальных соревнований является аккредитованная в установленном порядке региональная федерация.
- Спортивным организатором всех официальных муниципальных соревнований является местная федерация и органы местного самоуправления.
- Спортивным организатором неклассифицируемых соревнований являются организаторы.

#### 4.1.4. Организатор спортивного мероприятия. Право на организацию

Право непосредственной организации спортивного соревнования / мероприятия может быть предоставлено лицензированному РАФ организатору спортивного мероприятия (далее организатор), подавшему формализованную заявку в РАФ и/или заключившему договор с РАФ.

На территории РФ соревнования могут организовываться:

- а) Российской автомобильной федерацией или аккредитованными по автомобильному спорту региональными федерациями.
- б) иными юридическими лицами, или физкультурно-спортивными организациями в соответствии с законодательством РФ.

#### 4.1.5. Лицензирование организатора

РАФ выдает лицензии Организатора всем организаторам всероссийских и межрегиональных соревнований, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ.

4.1.6. Право выдачи Лицензии Организатора для соревнований регионального и муниципального уровня принадлежит региональной федерации. Для организации муниципальных соревнований Лицензия Организатора не требуется.

#### 4.1.7. Официальные документы:

Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы регламент соревнования, утвержденный спортивным организатором (п.4.6.3), и программа для зрителей (п.4.6.4.), включающая информацию о мерах безопасности.

Официальные документы соревнования выпускаются на русском языке.

Любое содержащееся в этих официальных документах положение, которое противоречит настоящему Кодексу, должно быть аннулировано и считается недействительным, за исключением случаев, когда на него получено специальное разрешение РАФ. Такие положения выделяются в документах специальным шрифтом с указанием даты и номера (протокола) решения РАФ.

#### 4.1.8. Символика спортивного организатора и обязательные надписи

4.1.8.1 Официальная документация соревнования должна содержать символику спортивного организатора.

- а) Все относящиеся к соревнованию регламенты, программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте надпись: "Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ", а при организации международного соревнования: "Организовано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА".

б) На титульных листах и обложках документов всероссийских и межрегиональных соревнований, включенных в ЕКП Минспорта РФ, а также афишах, программах, буклетах и проч., должна быть изображена эмблема РАФ и надпись: «Российская автомобильная федерация» а также логотип и наименование Минспорта РФ (для рабочих и технологических документов - не обязательно).

в) На титульных листах и обложках документов региональных и муниципальных соревнований должен быть изображен логотип региональной федерации и ее название, а также логотип/наименование регионального органа исполнительной власти в области спорта (для рабочих и технологических документов - не обязательно).

г) На титульных листах и обложках документов чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ должна быть изображена эмблема РАФ и надпись: «Российская автомобильная федерация».

**4.1.8.2** Символика спортивного организатора в оформлении мест проведения соревнований.

а) Изображение эмблемы и название спортивного организатора должны быть нанесены на видных местах на старте и финише соревнований, а также в месте награждения победителей.

Задник подиума или стартовой/финишной арки (для ралли, трофи-рейдов или ралли-рейдов) должен содержать логотип спортивного организатора, размером не менее, чем иные размещенные логотипы организаторов и спонсоров

б) На всероссийских и межрегиональных соревнованиях, а также на соревнованиях серий РАФ должен быть поднят флаг РАФ.

**4.1.8.3.** Изображение эмблемы РАФ доступно для скачивания на сайте, флаг РАФ предоставляется по заявке организатора исполнительным аппаратом РАФ.

**4.1.8.4.** Запрещено размещение логотипа РАФ на документах, задниках, подиумах соревнований, спортивным организатором которых РАФ не является.

## 4.2 ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ РАЗНОГО УРОВНЯ.

Классификация соревнований приведена в главе 2 СК РАФ.

### 4.2.1. Порядок придания статуса соревнованиям

При рассмотрении вопроса о придании соревнованиям статуса или включения их в ЕКП, Международный спортивный календарь ФИА и/или Всероссийский спортивный календарь РАФ, спортивный организатор руководствуется следующими принципами:

- длительность проведения соревнования и его статус;
- наполняемость классов, зачетных групп (география и динамика развития);
- квалификация участвовавших спортсменов;
- технический уровень, количество и разнообразие участвующей техники;
- выход (перспектива выхода) на международные соревнования (есть – нет);
- соответствие трассы (маршрута) соревнований необходимому уровню для данной дисциплины автоспорта;
- перспективный план развития соревнования или дисциплины в целом;
- информация об освещении соревнований в СМИ;

- наличие/отсутствие протестов и апелляций на проведенных соревнованиях;
- результаты проведенных инспекций и отзывы наблюдателей РАФ и/или ФИА о проведенных соревнованиях.

Никакое вновь организуемое соревнование, или соревнование в новой дисциплине автомобильного спорта, не проводившееся ранее, не может быть сразу включено в состав многоэтапного чемпионата, первенства, кубка. В порядке исключения, такое решение может быть принято только при получении положительного заключения проведенной РАФ инспекции.

#### **4.2.2. Особенности организации международного соревнования:**

Международное соревнование, проводимое на территории РФ и входящее в состав международного чемпионата, кубка, трофея, челленджа или серии, в названии которых присутствует ФИА, находится под спортивным контролем ФИА с учетом прав национальной федерации - РАФ, которой она передала свои спортивные полномочия. На соревнованиях, находящимся под спортивным контролем ФИА должен быть поднят флаг ФИА.

**4.2.2.1.** Международные спортивные мероприятия могут проводиться на территории Российской Федерации только при условии согласования решений об их проведении с РАФ, с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территориях которых планируется проведение таких международных спортивных мероприятий, и с Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

**4.2.2.2.** Для того чтобы получить международный статус, соревнование должно отвечать, как минимум, нижеследующим условиям:

- трасса должна иметь лицензию ФИА соответствующей допускаемым к соревнованию автомобилям категории;
- должны соблюдаться все положения соответствующих статей МСК ФИА;
- Заявители и пилоты, допускаемые к участию должны быть обладателями соответствующих международных лицензий ФИА;
- Автомобили должны соответствовать техническим требованиям ФИА.

**4.2.2.3.** Для всех международных соревнований РАФ ответственна за соблюдение в РФ международной спортивной регламентации, установленной МСК ФИА.

**4.2.2.4.** При проведении международных и национальных соревнований в рамках одного спортивного мероприятия, отдельный комплект документов (в т.ч. регламент, списки допущенных участников и итоговые протоколы результатов) составляется для каждого соревнования.

**4.2.2.5.** Официальные документы международного соревнования выпускаются на одном из официальных языков ФИА. В документах, выпускаемых организатором перед соревнованиями (программа, дорожная книга, и т.п.), рекомендуется дублирование текстов (полностью или частично) на английском языке. Официальный язык соревнований и порядок доведения информации до участников на ином языке утверждается коллегией спортивных комиссаров.

**4.2.2.6.** Организатор международных соревнований должен указать в регламенте (положении) особенности получения въездных виз, перемещения техники и запасных частей на таможенную территорию.

**4.2.3. Особенности организации национального официального всероссийского или межрегионального соревнования**

**4.2.3.1.** Использование в названии соревнования слова «Россия» и его производных возможно исключительно в случаях, когда РАФ проводит чемпионат, кубок или первенство России.

Использование слов «чемпионат», «кубок», «первенство», «всероссийское» в названии соревнования возможно исключительно для соревнований, статус которых утвержден соответствующим спортивным организатором.

**4.2.3.2.** Официальное всероссийское/межрегиональное соревнование России проходит под наблюдением РАФ, являющейся спортивным организатором, единственным, кто может осуществлять спортивную власть при применении и соблюдении настоящего Спортивного кодекса РАФ.

Официальное всероссийское/межрегиональное соревнование должно проходить в строгом соответствии с Правилами проведения соревнований в данной дисциплине автомобильного спорта и на автомобилях, отвечающих Техническим требованиям, утвержденным РАФ для данной дисциплины.

**4.2.3.3.** Все официальные всероссийские и межрегиональные соревнования должны быть включены в Единый календарный план федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

Официальные всероссийские/межрегиональные соревнования, как правило, проводятся в период с января по октябрь текущего года включительно.

#### **4.2.4. Особенности организации регионального и муниципального соревнования**

**4.2.4.1.** Официальные соревнования субъекта РФ и муниципальные соревнования находятся под юрисдикцией спортивного организатора ~~— региональной федерации, аккредитованной по виду спорта «автомобильный спорт» (далее региональная федерация),~~ который санкционировал их проведение путем утверждения регламента. ~~Проведение такого соревнования санкционируется аккредитованной региональной федерацией путем утверждения регламента.~~

**4.2.4.2.** Все официальные соревнования субъекта РФ и муниципальные соревнования должны быть включены в Единый календарный план исполнительной власти в области физической культуры и спорта субъекта РФ или муниципального образования.

**4.2.4.3.** Все официальные соревнования субъекта РФ и муниципальные соревнования должны проходить в строгом соответствии с Правилами проведения соревнований в данной дисциплине автомобильного спорта и на автомобилях, отвечающих Техническим требованиям, утвержденным РАФ для данной дисциплины. Допускается проведение официальных соревнований субъекта РФ и муниципальных соревнований на автомобилях, отвечающих Техническим требованиям, отличающимся от опубликованных в КиТТ РАФ, при условии предварительного согласования их в региональной федерации автомобильного спорта и утверждения в профильном комитете РАФ ~~и или~~ КСТ.

#### **4.2.5. Особенности организации неклассифицируемого соревнования**

Проведение соревнования в дисциплинах, не включенных в ВРВС возможно при условии утверждения РАФ правил проведения таких соревнований и технических требований (требований безопасности) к участвующим автомобилям и экипировке спортсменов. Такие соревнования будут отнесены к неклассифицируемым.

Проведение такого соревнования также санкционируется региональной федерацией путем утверждения регламента соревнования.

**4.2.6. Особенности организации чемпионатов, кубков, трофеев, первенств или серий РАФ.**

**4.2.6.1.** РАФ может объявлять чемпионаты, кубки, трофеи, первенства или серии РАФ при условии соблюдения следующих требований:

- спортивный и технический регламент соревнования или серии утверждается РАФ;
- календарь серии утверждается РАФ, при этом каждое соревнование, входящее в серию должно быть включено в региональный календарь;
- соответствие титульного названия серии ее географической направленности, ее техническим и спортивным критериям, а также требованиям РАФ;

Спортивным организатором таких соревнований будет являться РАФ, которая имеет право на инспекцию любого такого соревнования в целях проверки соблюдения настоящего Кодекса и другой регламентирующей документации РАФ.

Чемпионаты, кубки, трофеи, первенства и серии РАФ обязательно включаются во Всероссийский спортивный календарь РАФ.

**4.2.7. Особенности организации ограниченного или закрытого соревнования.**

Для организации ограниченного или закрытого соревнования требуется особое разрешение РАФ или региональной федерации. Организатор, желающий провести ограниченное или закрытое соревнование, должен обратиться в профильный комитет РАФ для согласования.

**4.2.8. Запрещенные соревнования. Порядок объявления соревнования запрещенным.**

Запрет на проведение спортивного соревнования (объявление соревнования запрещенным), осуществляется решением РАФ на основании представления соответствующего комитета или региональной федерации, в случаях нарушений требований обеспечения безопасности или игнорирования требований Спортивного кодекса РАФ или иных, регламентирующих спорт документов.

Соревнования может быть объявлено запрещенным не позднее даты начала соревнования.

Информация об объявлении соревнования запрещенным публикуется на сайте РАФ и доводится до сведения участников через региональные федерации.

**4.2.9. Особенности организации массовых (любительских) спортивных мероприятий.**

К таким соревнованиям часть требований Спортивного кодекса РАФ может не применяться, при условии, что спортивная и техническая регламентация и требования безопасности для таких соревнований всероссийского и межрегионального уровня утверждаются РАФ, а для региональных соревнований – региональными аккредитованными федерациями. Эти особенности должны указываться в правилах и регламенте (положении) таких соревнований, с указанием реквизитов решения спортивного организатора.

**4.2.10. Особенности организации иных мероприятий с участием автомобилей**

Организаторы указанных далее соревнований, могут получить документ о предоставлении исключения из правил при условии подачи в РАФ заявки не позднее четырех недель до объявления о таком соревновании

- Туристический автопробег (туристический слёт) (Touring assembly);
- Парад, демонстрация, пробег;
- Мероприятие, проводимое в благотворительных или исторических целях, включая конкурсы элегантности и конкурсы соответствия (аутентичности);
- Мероприятие по дорожной безопасности;

Такие соревнования не включаются в спортивные календари, а их участники могут не иметь лицензий РАФ.

**4.2.10.1. Туристический автопробег** (туристический слёт) (**Touring assembly**) – это групповое или индивидуальное мероприятие, движение на автомобилях по заданному маршруту, организуемое с единственной целью собрать участников в одном заранее определенном месте.

Маршрут или маршруты автопробега могут быть обязательными, но только с простым контролем прохождения и без какой-либо установленной средней скорости по всей дистанции.

В программу автопробега могут включаться одно или несколько дополнительных состязаний, кроме скоростных гонок. На автопробегах не могут вручаться никакие денежные призы.

#### **4.2.10.2. Парад**

Должны соблюдаться следующие условия:

- один официальный автомобиль возглавляет парад, а другой автомобиль замыкает его, эти два официальных автомобиля должны вести опытные пилоты под контролем руководителя гонки;
- обгон категорически запрещен;
- хронометраж запрещен;
- в регламенте мероприятия должна быть изложена необходимая информация о параде, а в официальной программе соревнования указаны автомобили, принимающие в нем участие;

#### **4.2.10.3. Демонстрация**

Показ возможностей одного или нескольких автомобилей. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- в регламенте мероприятия должна быть изложена необходимая информация о демонстрации, а в официальной программе указаны участвующие в ней автомобили;
- демонстрация проводится под постоянным контролем руководителя гонки;
- демонстрация более 5 автомобилей проводится под постоянным контролем автомобиля безопасности, движущегося во главе и управляемого опытным пилотом под наблюдением руководителя гонки;
- присутствие на своих постах всех судей на трассе (в рамках мероприятия), аварийно-спасательных служб и сигнальщиков;
- должны быть предусмотрены средства обеспечения безопасности зрителей;
- пилоты должны быть экипированы в средства обеспечения безопасности. Организаторы могут установить минимальные требования к экипировке, однако крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы;
- автомобили должны пройти техническую инспекцию на предмет соответствия требованиям безопасности;
- после технической инспекции публикуется окончательный список допущенных участников;
- перевозка пассажиров запрещена, за исключением тех случаев, когда автомобиль первоначально предназначен и оборудован для перевозки пассажиров и теми же средствами безопасности, что и пилот, а также при условии, что пассажиры экипированы в средства обеспечения безопасности.

Организаторы могут установить минимальные требования к экипировке, однако крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы;

- обгон категорически запрещен кроме как по указанию судей с помощью синего флага;
- хронометраж запрещен;

## 4.3. ПРАВА ОРГАНИЗАТОРОВ

### 4.3.1 Искключительные права спортивного организатора

- Разработка регламентов (положений о соревновании) и их трактовка;
- Формирование и утверждение календаря спортивных соревнований по заявкам организаторов спортивных мероприятий;
- Назначение судейской коллегии;
- Заключение промоутерских договоров на организацию серии соревнований;
- Передача прав (в том числе и коммерческих) на проведение соревнований организатору спортивного мероприятия;
- Подведение итогов официальных спортивных соревнований и награждение победителей;
- Рассмотрение спорных вопросов по итогам соревнований (за исключением апелляций).

#### 4.3.1.1. В рамках деятельности назначенной судейской коллегии спортивный организатор имеет право (в том числе, но не исключительно):

- проверять правомочность участия любого автомобиля и/или участника до, во время и после соревнования при условии, что о намерении провести проверку после соревнования, данному участнику было сообщено в течение тридцати минут после публикации предварительных результатов. При необходимости пломбировать автомобиль или его компоненты для последующего осмотра.
- требовать, чтобы участник разобрал автомобиль для проверки его правомочности или пригодности, как и где это будет указано.
- требовать, чтобы участник предъявил указанные компоненты и/или образцы, как и где это будет указано.
- требовать, чтобы по решению, принятому руководителем гонки или спортивными комиссарами заявитель оплатил любые расходы, связанные с исполнением требований ст. 9.5.5 и 9.5.6, если разборка была связана с поданным протестом.
- Разрешать замену автомобиля или пилота в соответствии с требованиями Правил соревнований.
- отстранять от участия любое лицо, нарушившее законы или «Кодекс поведения» во время соревнования и доложить об этом в РАФ.
- отстранять от участия любого пилота до, во время или после тренировки или соревнования, который считается непригодным, возможно, по причине здоровья, употребления алкоголя или запрещенных веществ, не соответствия уровня спортивной подготовки.
- отказать в участии любого пилота или автомобиль, который по результатам технической инспекции оказался неправомочным для участия или не соответствующим классу, на который подана заявка.



#### 4.3.2. Права организатора мероприятия

##### Организатор вправе:

**4.3.2.1.** Изменить порядок или расписание проведения соревнований на мероприятии, включающем более одного соревнования или гонки до начала соревнования. Такое изменение должно быть оформлено бюллетенем организатора и быть согласовано (путем получения визы) спортивным организатором.

**4.3.2.2.** До начала соревнования предложить заявителю любого пилота или автомобиля, не соответствующего требованиям регламента, перейти в соответствующий класс или соревнование, если таковые есть в программе мероприятия.

**4.3.2.4** Отклонять любые требования по возмещению расходов, связанных с соревнованием и понесенных лицом, участвующим в нем или помогающим участнику.

**4.3.2.5** Предоставить дополнительные призы.

### 4.4. ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

#### 4.4.1. Обязанности спортивного организатора:

- Утвердить и опубликовать регламент/положение, соответствующий требованиям СК РАФ и Правилам по дисциплине автоспорта, в сроки не позднее 30 дней до начала административных проверок спортивного соревнования. В случае соревнований, предназначенных для включения в ЕКП Федерального или регионального органа исполнительной власти в области спорта – в сроки, устанавливаемые этим органом;
- Включить соревнование в соответствующий календарный план;
- Назначить судей в судейскую коллегию в соответствии с утвержденным «Порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований»;
- Утвердить результаты соревнования.

#### 4.4.2. Обязанности организатора спортивного мероприятия:

- обеспечить проведение спортивного мероприятия, в соответствии с правилами и иной регламентацией РАФ;
- предоставить спортивному организатору информацию, для включения в регламент (положения).
- создать и согласовать со спортивным организатором расписание проведения спортивного мероприятия;
- согласовать с местными органами власти (владельцами спортивного объекта) даты и место проведения спортивного мероприятия;
- заявить соревнование в соответствующий календарь;
- сформировать судейскую коллегию соревнования;
- обеспечить деятельность судейской коллегии;
- подготовить проект плана безопасности и предоставить спортивному организатору на утверждение;
- обеспечить наличие средств/бригад обеспечения безопасности, медицинской и противопожарной помощи;
- осуществить финансирование мероприятия;
- организовать обеспечение мер общественного порядка и безопасности зрителей, спортсменов и официальных лиц;
- организовать надлежащее освещение спортивного мероприятия в СМИ;

- предоставить и осуществить вручение призов победителям и призерам спортивного мероприятия, как указано в его регламенте (положении).
- При возникновении во время проведения соревнования чрезвычайных происшествий, связанных с травмами/гибелью спортсменов или зрителей, организатор обязан заполнить и направить в РАФ «отчет о происшествии» по установленной РАФ форме.

**4.4.2.1.** В частности, организатор обязан подготовить и передать в распоряжение Главного судьи (Руководителя гонки):

- разрешительные документы для проведения соревнования;
- программу пребывания КСК;
- дорожную книгу маршрута или схему трассы с действующей лицензией на неё (там, где применяется);
- план обеспечения безопасности;
- программу спортивного мероприятия;
- список судейской коллегии, обеспечивающей судейство соревнования с указанием должности и судейской категории;
- перечень оборудования и материальных средств для обеспечения проведения соревнований.

#### **4.4.3. Ответственность организатора.**

Организатор несет ответственность за организацию и проведение спортивного мероприятия в полном объеме, в соответствии с возложенными на него обязанностями. В случае, если организаторами спортивного мероприятия являются несколько лиц, распределение прав и обязанностей между ними в отношении такого мероприятия осуществляется на основе договора и (или) положения (регламента) о таком мероприятии.

За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, зафиксированное должным образом (в т.ч. в протоколах КСК) на организатора спортивного мероприятия могут быть наложены санкции спортивным организатором.

## **4.5. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА ВКЛЮЧЕНИЕ В КАЛЕНДАРЬ. СОБЛЮДЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА.**

### **4.5.1. Подача заявки на включение соревнования в календарь**

#### **4.5.1.1. В ФИА**

Заявка на включение соревнования в международный календарь ФИА подается организатором мероприятия в РАФ через региональную федерацию, при условии согласования этого соревнования с региональным органом исполнительной власти. Заявка направляется в ФИА, после согласования с Федеральным органом исполнительной власти в области спорта и заключения организатором договора с РАФ.

#### **4.5.1.2. В ЕКП**

Предварительная заявка на включение в ЕКП подается организатором (организаторами) на формализованном бланке, через региональную федерацию и сопровождается письмом-согласованием регионального органа исполнительной власти в области спорта.

Сроки подачи заявки в ЕКП определяются в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области спорта и публикуются на сайте РАФ.

Для удобства формирования календарного плана организатор должен предусмотреть основной и резервный срок проведения соревнований.

#### **4.5.1.3. В официальный календарь субъекта РФ или муниципальный календарь**

Порядок подачи заявки в календарь субъекта РФ или муниципальный календарь определяется региональным либо местным органом исполнительной власти в области спорта и региональной/местной аккредитованной федерацией.

#### **4.5.1.4. Во Всероссийский спортивный календарь РАФ**

Региональные федерации должны ежегодно направлять в РАФ календарь официальных соревнований, включенных в календарные планы субъекта РФ, для публикации в региональном разделе Всероссийского спортивного календаря РАФ.

Заявки на включение в Всероссийский спортивный календарь РАФ чемпионатов, кубков, первенств, трофеев и серий РАФ подаются организаторами на формализованном бланке по согласованию с региональной федерацией.

#### **4.5.2. Заявка на организацию соревнования:**

Заявка должна содержать:

- характеристику соревнования (статус соревнования, его наименование, код дисциплины по ВРВС, предполагаемое время и место его проведения);
- реквизиты юридического лица организатора (включая ИНН);
- имена и должности ответственных лиц организатора и лиц, уполномоченных представлять организатора в РАФ, а также адрес его местонахождения и контактные данные;
- заявление о том, что организатор признает и обязуется соблюдать Спортивный кодекс РАФ, иные регламентирующие документы РАФ и её решения, включая обязательства оплаты спортивных пошлин.

#### **4.5.3. Разрешение на организацию:**

**4.5.3.1.** Разрешением на организацию соревнования является:

а) Для официальных всероссийских и межрегиональных соревнований, а также серий РАФ – получение визы РАФ на регламент.

б) для соревнований, не попадающих под п. а) – согласование регламента региональной федерацией.

**4.5.3.2.** Для запрещенных соревнований разрешение может быть получено после получения письменного решения РАФ о снятии запрета.

**4.5.3.3.** Любой организатор, обращающийся за разрешением на организацию, вправе его получить, при условии, что он удовлетворяет критериям, установленным настоящим Кодексом и приложениями к нему, другой спортивной и технической регламентации.

Порядок получения визы РАФ, разрешающей организацию соревнования:

- получение согласования видового комитета;
- получение согласования КОЛИС (в части состава судейской коллегии);
- получение согласования Комитета по трассам и безопасности (в части лицензирования трассы – при необходимости);
- получение согласования Комитета спортивной техники (в части назначения технического делегата РАФ – при необходимости);
- получение визы РАФ в секретариате.

#### **4.5.5. Соблюдение законов и правил:**

**4.5.5.1.** Вне зависимости от места проведения соревнования организатор должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение.

**4.5.5.2.** Соревнования, маршрут которых включает участки дорог общего пользования и предусматривает движение в общем потоке, должны подчиняться общим законам и Правилам дорожного движения. Исключение составляют дополнительные соревнования в ралли и ралли-рейдах, организуемые в соответствии с правилами этих дисциплин. Любое нарушение этих законов во время соревнования заявителем или пилотом считается нарушением СК РАФ, а к нарушителям могут быть применены соответствующие санкции.

**4.5.5.3.** Соревнования, проводимые на трассах или в иных местах, закрытых для постороннего движения, на которые не распространяются ПДД, подчиняются требованиям настоящего Кодекса, а также иной регламентации РАФ.

## 4.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

### 4.6.1. Официальные документы

Соревнования, проводимые под эгидой РАФ и/или региональных аккредитованных федераций организуются и проводятся на основании следующих регламентирующих документов:

- Правила дисциплин автомобильного спорта, утвержденных Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта Российской Федерации.
- ЕВСК;
- ВРВС;
- Квалификационные требования к спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт»;
- Положения о всероссийских соревнованиях на текущий год (для соревнований, включенных в ЕКП);
- Спортивный Кодекс РАФ с приложениями;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее КиТТ) с приложениями;
- Регламенты РАФ (для соревнований, включенных в ЕКП и серий РАФ);
- Регламент соревнования (дополнительный, частный);
- Информационные бюллетени и решения РАФ;
- Бюллетени Организатора.
- Бюллетени и любые иные официальные письменные инструкции для участников, которые может издавать ГСК.

Эти документы совместно именуется далее официальными документами соревнования.

### 4.6.2. Согласование и публикация официальных документов

- Проекты регламентов (положений) этапов чемпионатов, первенств, кубков РФ должны представляться в РАФ на согласование не позже, чем за 6 недель до даты окончания приема заявок. Проект регламента, направляемый в РАФ, должен быть заверен печатью и подписью организатора;
- Регламенты (положения) отдельных этапов чемпионатов, первенств, кубков разрабатываются организатором этих этапов на основе стандартного регламента

или требований РАФ и публикуются не позже, чем за месяц до даты окончания приема заявок;

- Публикация регламентов (положений) в сети интернет допускается только после получения визы РАФ;
- Регламенты региональных и муниципальных соревнований разрабатываются непосредственными организаторами и согласовываются **региональными федерациями спортивным организатором** и публикуются не позднее, чем за две недели до начала соревнования.

Сроки публикации официальных документов определяются регламентацией РАФ.

#### **4.6.3. Основная информация, включаемая в регламент соревнования:**

- наименование спортивного организатора;
- наименование организатора (организаторов) с указанием юридического и фактического адреса;
- наименование промоутера (если есть) с указанием юридического и фактического адреса;
- название, статус и содержание планируемого соревнования, в том числе перечисление всех дисциплин и видов зачета, в рамках данного спортивного мероприятия;
- номер регистрации спортивного мероприятия в календарном плане. Если в рамках одного мероприятия проходит несколько соревнований, - номера регистрации для каждого из них.
- текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований – с МСК ФИА);
- список членов оргкомитета с указанием способов связи с ними;
- сроки и место проведения соревнования (регион/субъект РФ, спортивный объект/сооружение);
- требования к заявителям, пилотам и автомобилям;
- полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, условия, при которых в приёме заявки может быть отказано, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены и порядок их возврата;
- информация относительно условий страхования;
- требования, предъявляемые к тренировкам и ознакомлению;
- требования, предъявляемые к размещению стартовых номеров, обязательных надписей и рекламы;
- факты для судейства судьями факта;
- возможные ограничения на рекламу, в том числе в месте проведения соревнования;
- даты, время проведения административных и технических проверок, и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- порядок составления стартовой ведомости (стартовой решетки);
- способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;

- имена членов главной судейской коллегии и иных официальных лиц соревнований. Как минимум – спортивных комиссаров и руководителя гонки.
- отсылка на статьи Кодекса относительно подачи протестов и апелляций.
- величина взноса при подаче протеста.

В каждый регламент в целях предотвращения противоправного влияния на результаты официальных спортивных соревнований обязательно должны быть включены нижеследующие положения:

«Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».»

#### **4.6.4. Изменение регламента соревнования:**

После начала приема Заявок допускается внесение следующих изменений в регламент соревнования:

- замена в составе официальных лиц;
  - внесение изменений в расписание соревнования;
  - внесение изменений в маршрут соревнований;
  - внесение дополнений и уточнений к положениям регламента в целях обеспечения безопасности;
  - принятие решения спортивными комиссарами по форс-мажорным обстоятельствам;
- Во всех остальных случаях для внесения изменений в регламент требуется единодушное согласие всех уже заявленных участников.

Однако, в исключительных случаях, если РАФ считает такие изменения существенно важными для сохранения соревнования, достаточно согласия большинства заявившихся и допущенных участников.

Все изменения регламента соревнования до его начала оформляются бюллетенями организатора, которые должны быть согласованы спортивным организатором соревнования (для соревнований ЕКП – РАФ).

После начала соревнования все изменения регламента оформляются бюллетенями КСК.

#### **4.6.5. Основная информация, включаемая в программу:**

В программе для зрителей должна содержаться следующая информация:

- текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований - с МСК ФИА);
- наименование и контакты организатора;
- место и сроки проведения соревнования;
- краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- список заявителей и пилотов с присвоенными им стартовыми номерами и список заявленных команд.
- Информация, необходимая зрителям для обеспечения собственной безопасности (условия доступа в зрительские зоны и на трибуны, требования личной безопасности).

Официальный список заявленных участников и команд может быть опубликован организатором отдельно.

#### **4.6.6. Архив соревнования**

По окончании соревнований Руководитель гонки должен передать Организатору копии всех подписанных спортивными комиссарами протоколов и все подлинники первичных документов (заявочные формы, судейские протоколы, протоколы и рапорты официальных лиц, заявления, протесты и уведомления о подаче апелляций и др.).

Организатор обязан хранить весь архив документов до наступления наиболее позднего события: до окончания календарного года, или до утверждения результатов многоэтапного соревнования, или до принятия решения по апелляции. По запросу РАФ Организатор обязан предоставить любые из указанных документов.

## 4.7. ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЮ. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

**4.7.1.** К участию в соревнованиях допускаются исключительно указанные в регламентах (положениях) этих соревнований команды, заявители, спортсмены и автомобили.

**4.7.2.** Все Заявители и пилоты должны быть держателями соответствующих лицензий, выданных РАФ. На условиях, оговоренных регламентами соревнований, могут допускаться также граждане РФ, имеющие лицензии иных НАФ.

**4.7.3.** По усмотрению спортивного организатора официального соревнования, в регламенте может быть оговорен допуск Заявителей и Пилотов, имеющих лицензии, выданные другой НАФ и соответствующее разрешение этой НАФ. Допуск к участию в таком соревновании Заявителя или пилота, не являющегося гражданином РФ и не имеющего разрешения от своей национальной федерации, является нарушением со стороны организатора, к которому РАФ применит предусмотренные Кодексом санкции. Вопрос начисления очков в национальных соревнованиях обладателям иностранных лицензий регламентируется ФИА и РАФ.

**4.7.4.** Регламентом (положением) соревнований может предусматриваться минимальное число участвующих автомобилей. Если количество заявленных автомобилей меньше указанного минимума, организатор может отменить соревнование после получения согласия спортивного организатора.

**4.7.5.** Регламентом (положением) соревнований может предусматриваться максимальное число участвующих автомобилей. В таком случае приоритетность допуска (в т.ч. к квалификационному отбору) определяется регламентом (положением) соревнования, либо спортивным организатором.

**4.7.6.** Участие несовершеннолетних спортсменов в соревнованиях допускается исключительно при наличии нотариально заверенного разрешения обоих родителей (законных представителей/опекунов в предусмотренных законодательством РФ случаях) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту.

**4.7.7.** Возрастные ограничения для спортсменов в каждой дисциплине оговариваются в правилах проведения соревнований и ЕВСК. Организаторы обязаны строго придерживаться возрастных ограничений при определении условий допуска в регламентах соревнований и при приеме заявок.

Возраст спортсмена по общему правилу определяется по году рождения.

Снижение нижней границы возрастного ограничения возможно в исключительных случаях, если физиологические параметры спортсмена не позволяют ему выступать в дисциплине, соответствующей его возрасту. Решение вопроса о снижении минимального возраста для участия в соревнованиях любого уровня находится в исключительной компетенции Совета по спорту РАФ, на основе аргументированных предложений.

**4.7.8.** Условия допуска в командный зачет соревнования (обязательность наличия регистрационного свидетельства команды РАФ, количественный и качественный состав команды) оговариваются в регламенте соревнования.

**4.7.9.** Только автомобили, полностью соответствующие техническим требованиям РАФ, могут быть допущены к участию в соревновании. В регламенте соревнования должны быть указаны условия допуска и группы подготовки автомобиля. В случаях использования в региональных и муниципальных соревнованиях специальных технических требований (см. ст 4.2.4.3 СК РАФ) в регламенте указываются реквизиты решения РАФ о их согласовании.

**4.7.10.** Медицинский допуск спортсменов осуществляется главным врачом соревнования. Руководитель гонки или главный врач соревнований могут потребовать от спортсмена пройти медицинский осмотр и/или допинг-контроль в любое время в течение соревнований.

**4.7.11.** Каждый водитель, принимающий участие в соревнованиях по автомобильному спорту должен быть экипирован в соответствии с требованиями РАФ.

**4.7.12.** Необходимым условием для участия в соревновании является подача организатору заявителем заявки установленной формы на участие в соревновании. Заявка на участие в соревновании является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора выполнить по отношению к заявителю все условия заявки в том случае, если заявитель гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

**4.7.13. Обязательность соблюдения заявок:**

Любые разногласия, касающиеся заявок, между заявителем и организатором рассматриваются спортивным организатором.

Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании заявитель или пилот, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается временной дисквалификации с изъятием лицензии.

**4.7.14. Прием заявок:**

С момента получения разрешения на организацию соревнования его организаторы могут направлять приглашения, получать и принимать заявки от правомочных участников.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых пилотов.

**4.7.15.** Если регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос, он должен уплачиваться одновременно с подачей заявки. В противном случае заявка будет считаться предварительной.

**4.7.16. Окончание приема заявок:**

Дата и время окончания приема заявок указываются в регламенте соревнования.

Для всероссийских и межрегиональных соревнований прием заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования, если иное не предусмотрено регламентом РАФ.

Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней.

**4.7.17. подача Заявки электронными средствами связи:**

Заявка может быть отправлена электронными средствами связи. Такая заявка обязательно должна быть подтверждена представлением организатору на



административных проверках оригинала заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи заявки в этом случае считается время ее отправки электронными средствами связи.

#### **4.7.18. Содержание заявочной формы**

В Заявочных формах должна содержаться следующая информация:

- Наименование, статус и дата соревнования;
- Графы для внесения полных ФИО и адреса заявителя, пилота (ов), номера их лицензий, даты рождения;
- Необходимая и достаточная информация об автомобиле;
- спортивная дисциплина.

Если регламентом соревнования предполагается регистрация членов персонала заявителя или пассажиров, в заявочной форме должны быть предусмотрены соответствующие графы. Все должным образом зарегистрированные лица считаются участниками соревнования от этого заявителя.

При заполнении заявочной формы заявитель, пилоты и пассажиры, иные лица должны расписаться в ней.

#### **4.7.19. Обязательства Заявителей, Пилотов, Механиков и Пассажиров**

Прежде, чем принять участие в соревновании, каждый заявитель, пилот, механик или иные участники заявителя должны подписать обязательство о своем знании и соблюдении спортивной регламентации, кодекса поведения и требований безопасности.

А в случае, если они не достигли 18 лет, также приложить нотариальное согласие обоих родителей/опекуна на участие несовершеннолетнего в соревновании.

#### **4.7.20. Заявка, содержащая неверные сведения:**

Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Заявитель/пилот, подавший такую заявку, может быть признан виновным в недостойном поведении, а организатор имеет право удержать его заявочный взнос.

#### **4.7.21. Отказ в приеме заявки:**

Организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен письменно электронными средствами связи или с помощью СМС известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

Не допускается отказ в приеме заявки на участие в этапе многоэтапного чемпионата, первенства, кубка России заявителю/пилоту уже имеющему в нем зачетные очки.

#### **4.7.22. Условные заявки:**

Регламент соревнования может предусматривать условный прием заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель должен быть извещен о том, что его заявка принята условно электронными средствами связи, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема заявок.

#### **4.7.23. Публикация списка заявленных участников (заявителей и пилотов):**

Имя заявителя или пилота может быть включено в публикуемый список только в том случае, если он представил организатору надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена заявителей или пилотов, чьи заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

Список заявленных заявителей, пилотов и команд должен публиковаться Организатором не позже, чем за 48 часов до начала соревнования, если положением (регламентом) не оговорено иное.

В тех случаях, когда Положение о соревновании разрешает прием заявок не позднее, чем за час до соревнования, этот список должен быть вывешен на официальном информационном табло до старта соревнования.

Организатор не должен указывать в программе или публиковать в качестве заявленных имена любого заявителя или пилота, чья заявка была отклонена.

#### **4.7.24. Заявка автомобилей. Многократные заявки одного автомобиля.**

Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз, за исключением, если Правила или Положение о соревновании разрешает подачу двух или более заявок одного и того же автомобиля. В таком случае ответственность за заявку делится между всеми Заявителями и автомобиль может участвовать с одним и тем же пилотом только один раз.

#### **4.7.25. Недопустимость замены одного соревнования на другое:**

Как заявитель, так и пилот, заявленный для участия в соревновании, но не стартовавший в нем, в том числе и по причине участия в другом проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого другого соревнования на срок, устанавливаемый РАФ.

## **4.8. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ И ВЫВЕДЕНИЕ ЗАЧЕТНОГО РЕЗУЛЬТАТА**

**4.8.1.** Порядок определения результатов и начисления очков определяется правилами и регламентом (положением) соответствующей дисциплины соревнований. Указанный порядок применяется, если количество принявших старт автомобилей соответствовало минимуму, указанному в регламенте (положении) соответствующего соревнования.

Под принявшими старт понимаются автомобили, пересекшие стартовую линию в зачетных заездах. К пересечению стартовой линии также приравнивается отметка на первом КВ в ралли, ралли-рейдах и трофи-рейдах, участие в отборочных и иных заездах, в тех случаях, когда по результатам этих заездов водителям в соответствии с регламентом начисляются очки (фиксируются времена) принимаемые во внимание для определения результатов соревнования.

**4.8.2.** В соревнованиях, когда публикуется протокол абсолютного зачета для автомобилей различных зачетных групп, для подсчета очков в зачетной группе (классе) с малым количеством стартовавших (менее 6), могут начисляться очки из абсолютного зачета, независимо от числа стартовавших в данной зачетной группе (классе). Это условие должно быть отражено в регламенте (положении) соответствующего соревнования.

**4.8.3.** Очки в зачет многоэтапного соревнования начисляются, если на этапе в дисциплине стартовало 6 и более автомобилей

**4.8.4.** Если в итоговом протоколе многоэтапного или одноэтапного всероссийского или межрегионального соревнования суммарное число участвовавших спортсменов менее 10, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

**4.8.5.** Для подсчета результатов многоэтапного соревнования рекомендуется принимать во внимание определенное число лучших результатов, показанных в зачетных соревнованиях (этапах) от числа состоявшихся этапов по следующему принципу:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| при 2-х этапах         | - по результатам обоих этапов;            |
| при 3-х или 4-х этапах | - по сумме результатов минус один худший; |
| при 5-и и более этапах | - по сумме результатов минус два худших.  |

Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход пилота в зачетных этапах.

Как правило, в качестве худшего спортсмену не может быть засчитан этап, результат которого на этом этапе был аннулирован, что должно быть прямо указано в регламенте соответствующего соревнования.

**4.8.6.** В целях определения результатов розыгрыша многоэтапного соревнования для подсчета очков на этапе используется «Таблица для начисления очков по занятым местам» или иная система, указанная в Регламенте соответствующего соревнования.

**4.8.6.** Если два или более спортсмена (команды) набрали одинаковое количество очков в зачет многоэтапного соревнования, то критерии присвоения мест определяются регламентом (положением) соответствующего соревнования. Если это не оговорено – решение принимается Советом РАФ по спорту по представлению видового комитета.

## 4.9. ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

**4.9.1.** Место и время публикации предварительных результатов соревнования должно быть указано в Положении (регламенте).

**4.9.2.** Эти результаты становятся окончательными по истечении времени, отведенного на подачу протеста и/или после проведения всех официальных расследований и решения всех вопросов (технических, антидопинговых, протестов и апелляций).

Изменение окончательных результатов возможно только спортивным организатором или Апелляционным судом РАФ по итогам рассмотрения апелляционных жалоб.

**4.9.3.** Окончательная итоговая классификация (официальные результаты соревнования) во всех видах зачета должна быть опубликована на табло информации сразу после утверждения и подписания ее спортивными комиссарами.

**4.9.4.** Официальное награждение по результатам соревнования должно начаться не ранее, чем после публикации окончательных результатов соревнования.

Официальное награждение состоит из вручения медалей, дипломов и официальных кубков (п.4.6.3).

**4.9.5.** В случае подачи любых протестов и/или уведомлений об апелляции, которые могут изменить содержание итоговой классификации соревнования, организаторы должны задержать официальное награждение во всех видах зачёта, затронутых протестом, до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам и апелляциям. В остальных зачётах награды могут быть вручены.

**4.9.6.** Организатор этапов всероссийских и межрегиональных соревнований принимает на себя обязательство вручить победителю и призерам предусмотренную регламентом (положением) соревнования памятную награду с символикой РАФ.

**4.9.7.** Процедура подиума. Если в дисциплине предусмотрена процедура предварительного награждения, то она может быть проведена по предварительным результатам соревнования (части соревнования). Организатор может вручать на предварительном награждении призы от своего имени, однако никакие официальные дипломы, медали и кубки не могут быть вручены.

**4.9.8.** По окончании соревнования спортивному организатору должна быть направлена следующая информация:

В течение суток после окончания соревнования:

- отсканированный итоговый протокол во всех видах зачета по унифицированной форме;
- состав судейской коллегии (электронная версия);
- информацию о наличии протестов, уведомлений об апелляции, происшествий и травм.

В течении трех дней организатор должен отправить оригиналы документов:

- список заявленных и допущенных заявителей, пилотов и команд
- состав судейской коллегии (полный список судей) по унифицированной судейской форме
- итоговый протокол во всех видах зачета по унифицированной форме
- протоколы заседаний коллегии спортивных комиссаров
- в случае наличия - все выпущенные бюллетени, подлинники принятых протестов и заявлений о подаче апелляций, отчеты о происшествиях по установленной форме

**4.9.9.** Списки и итоговые протоколы должны быть подписаны руководителем гонки, главным секретарем и спортивными комиссарами, с обязательным указанием их судейской категории. В случае отсутствия документов, соревнование может быть признано несостоявшимся.

**4.9.10.** В чемпионатах, первенствах, кубках спортивным организатором учреждаются следующие награды:

- В чемпионате: награды за 1 – 3 место в личном зачете – медали соответствующего достоинства и дипломы, а чемпиону – лента чемпиона;
- В кубке: награда за 1 место в личном зачете – кубок и диплом;
- В первенстве: награда за 1 место в личном зачете – медаль и диплом;
- В командном зачете: награда за 1 место - кубок и диплом.

**4.9.11.** Победители и призёры признанных РАФ серий соревнований награждаются организаторами серий, подавшими заявку на их проведение.

По окончании спортивного сезона спортивный организатор утверждает результаты чемпионатов, первенств, кубков и серий.

## 4.10. ОСТАНОВКА СОРЕВНОВАНИЙ. ПЕРЕНОС СРОКОВ, ОТМЕНА СОРЕВНОВАНИЯ.

**4.10.1.** Под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для заявителя, пилота, организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется спортивными комиссарами.

**4.10.2.** В случае возникновения форс-мажора или из соображений безопасности решение об остановке соревнования может принять руководитель гонки, а о прекращении соревнования принимает коллегия спортивных комиссаров.

**4.10.3.** Для соревнований с общим стартом применяется процедура прерывания (остановки) соревнования в зависимости от числа кругов, пройденных лидером на момент остановки гонки, описанная в правилах проведения соревнований по соответствующим дисциплинам автоспорта

При этом рекомендуется учитывать следующее:

- если пройдено до 30% общей дистанции соревнований - соревнование должно состояться в этот же день или позднее, если организатор не принял решение о его окончательной отмене.

- если пройдено от 30 до 60% общей дистанции соревнований - соревнование может быть завершено, если это возможно, в этот же день. Окончательная классификация должна базироваться на сложении полученного таким образом времени (результатов).
- В случае если соревнование невозможно завершить в этот же день, оно считается законченным, однако участники получают только 50% от установленной шкалы очков;
- если пройдено более 60% общей дистанции соревнований - соревнование считается законченным.

**4.10.4.** Для соревнований с отдельным стартом, процедура прерывания (остановки) описывается в правилах по дисциплине соревнований. Если из соображений безопасности или в случае форс-мажора соревнование невозможно продолжить после прерывания (остановки), КСК примет решение об окончании или переносе соревнований и порядке начисления очков участникам, находящимся в соревновании на момент его прерывания (остановки).

**4.10.5.** Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

**4.10.6.** В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

**4.10.7.** При переносе соревнования, являющегося этапом чемпионата, кубка первенства России, всероссийского или межрегионального соревнования, включенного в ЕКП Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта, требуется получить согласие РАФ о переносе на предлагаемую новую дату.

**4.10.8. Внесение изменений в ЕКП**

- При необходимости изменить дату проведения соревнования, организатором подается повторная заявка на формализованном бланке, согласованная с региональным органом исполнительной власти в области спорта и через региональную Федерацию,
- при необходимости изменить место проведения и организатора соревнования, включенного в ЕКП, необходимо получить письменный отказ от организатора, заявленного в ЕКП и от регионального органа исполнительной власти в области спорта, а также соответствующие документы (заявка и согласование) от нового организатора

**4.10.9. Отмена соревнования**

- Об отмене соревнования, включенного в ЕКП, организатор спортивного мероприятия обязан сообщить в РАФ незамедлительно, и не менее чем за месяц до даты начала административных проверок, сопроводив сообщение отказом от проведения регионального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта.
- Если из-за этой отмены количество соревнований становится ниже минимума, предусмотренного настоящими Общими принципами или соответствующим регламентом (положением), РАФ может назначить дополнительное соревнование.

**4.10.10.** Перенос сроков и отмена календарных соревнований по инициативе организатора спортивного мероприятия влечет за собой применение санкций, устанавливаемых РАФ.