

«Согласовано»		«Утверждено»
Советом РАФ по спорту		Советом РАФ
11.06.2019		25-30.06.2019

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГЛАВА 8. АВТОМОБИЛИ.

Оглавление

8.1. ОБЩЕЕ ПО АВТОМОБИЛЯМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ	1
8.2. ОМОЛОГАЦИЯ.....	2
8.3. СПОРТИВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ.....	3
8.4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	4
8.5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	6
8.6. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И РАБОТЫ ЗАКРЫТОГО ПАРКА	7
8.7. ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ	8

8.1. ОБЩЕЕ ПО АВТОМОБИЛЯМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ.

8.1.1. Автомобиль с точки зрения автомобильного спорта является спортивным снаряжением.

8.1.2. Автомобили, как для соревнований, так и для рекордных попыток могут подразделяться по их типу, категории, группе подготовки, типу и рабочему объему их двигателя (силовой установки). Совокупность ограничений/разрешенных и обязательных изменений, регламентирующих подготовку автомобиля для участия в данном соревновании (дисциплине автоспорта), называются техническими требованиями.

8.1.3. Для всех соревнований, проходящих по регламентации РАФ, автомобили должны соответствовать техническим требованиям РАФ и/или ФИА для данной категории автомобилей. Нарушение их может повлечь за собой наказание в соответствии с действующей регламентацией.

8.1.4. В основе технических требований для данной дисциплины автоспорта может лежать один из двух принципов:

- Подготовка автомобиля путем ограниченной модификации серийных транспортных средств. В этом случае технические требования формулируются «на языке разрешений». Все неоговоренные в технических требованиях модификации - запрещены.

- Создание автомобиля собственной конструкции, на которую накладываются определенные ограничения, изложенные в технических требованиях. В этом случае все неоговоренные в технических требованиях технические решения - разрешены.

8.1.5. Подход, аналогичный описанному в п.8.1.4, относится также и к отдельным пунктам/статьям технических требований, формулирующим предписания к отдельным агрегатам, узлам или деталям автомобиля.

- Если в том или ином пункте Технических требований дается перечень разрешенных переделок, замен и дополнений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно ЗАПРЕЩАЮТСЯ.
- Если же в пункте Технических требований дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно РАЗРЕШАЮТСЯ.

8.1.6. Классификация и технические требования, признаваемые Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) изложены в Приложении J к Спортивному кодексу ФИА.

Классификация и технические требования, признаваемые Российской Автомобильной Федерацией (ФИА) изложены в виде Приложений к Спортивному кодексу РАФ.

8.1.7. Опасная конструкция.

Автомобиль, конструкция которого признана опасной уполномоченными на то официальными лицами – Техническим делегатом, а при его отсутствии – Техническим комиссаром может быть исключен из соревнования решением Спортивных Комиссаров.

8.2. ОМОЛОГАЦИЯ.

8.2.1. Омологация (регистрация). Официальное признание ФИА, РАФ или иной НАФ того факта, что необходимое количество автомобилей определенной модели выпущены в условиях серийного производства. Подтверждением того, что автомобиль, агрегат, узел, деталь омологированы является предоставление заявителем омологационной карты.

Под омологацией также понимается официальное признание ФИА РАФ или иной НАФ того факта, что изготовленное производителем оборудование безопасности автомобиля или защитная экипировка спортсмена удовлетворяют предъявляемым к ним требованиям / стандартам / правилам омологации. Подтверждением того, что устройство безопасности/элемент экипировки спортсмена омологированы является предоставление заявителем омологационного сертификата.

8.2.1.1. Срок действия омологаций ограничен правилами омологации. Перечень действующих омологаций ФИА представлен на сайте ФИА www.fia.com. Перечень действующих омологаций РАФ и признаваемых РАФ омологаций иных НАФ представлен на сайте РАФ www.raf.su.

8.2.2.2. Право производить и предоставлять на омологацию устройства безопасности/защитную экипировку спортсменов имеют только признанные РАФ (лицензированные) изготовители. Перечень таких производителей представлен на сайте РАФ.

8.2.2. Омологационная карта. Документ в виде альбома/брошюры типовой формы, утвержденный ФИА или РАФ, содержащий описание определенной модели серийно выпускаемого автомобиля. Документ создается на основе типовых шаблонов и Правил омологации ФИА или РАФ. Омологационная карта может состоять из базовой формы и различных типов омологационных расширений.

8.2.2.1. **Омологационный сертификат.** Документ, подтверждающий соответствие данного экземпляра оборудования безопасности автомобиля или защитной экипировки спортсмена предъявляемым к ним требованиям/стандартам/правилам омологации. В зависимости от вида оборудования/экипировки, сертификат может иметь форму отдельного документа и/или стикера / нашивки установленной формы.

8.2.2.2. Ответственность за предоставление техническим контролерам необходимых омологационных карт / сертификатов и обеспечение их сохранности лежит на Заявителе.

8.2.2.3. Распространение копий омологационных карт ФИА/РАФ является прерогативой ФИА/РАФ. Копии омологационных карт ФИА заказываются только через РАФ.

8.2.2.4. Сертификаты на оборудование безопасности / защитную экипировку должны предоставляться производителями оборудования / экипировки в комплекте с этим оборудованием.

8.2.3. В соревнованиях, в которых участвуют серийные омологированные автомобили, предъявление на входной технической инспекции омологационной карты, в соответствии с регламентом может быть обязательным.

По требованию технических контролеров, омологационная карта должна предъявляться в полном комплекте (со всеми омологационными расширениями).

8.2.4. Непредоставление омологационной формы в тех случаях, когда она требуется, может служить поводом для применения наказания или отказа в допуске автомобиля к участию в соревнованиях.

8.2.5. Для идентификации автомобиля и его составляющих будут считаться действительными:

- Копия омологационной карты ФИА, напечатанная на бланках и удостоверенная печатями ФИА;
- Копия омологационной карты ФИА, напечатанная на бланках НАФ страны-производителя автомобиля / удостоверенная печатями НАФ;
- Копия омологационной карты РАФ, напечатанная на специальной бумаге РАФ и/или удостоверенная печатями РАФ.

На каждый автомобиль перечисленные выше копии должны существовать и предъявляться в качестве индивидуального комплекта.

8.2.6. Для подтверждения аутентичности оборудования / экипировки безопасности может потребоваться предъявление соответствующих сертификатов и/или стикеров / табличек / гравировок / вышивок.

8.3. СПОРТИВНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ

8.3.1 Технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в соревнованиях (**Спортивный технический паспорт – СТП РАФ**) – документ, установленной РАФ формы, выдаваемый для идентификации спортивного автомобиля и внесения в него записей об участии в соревнованиях, а также отметок технических контролеров.

8.3.2. Выдача и использование СТП регулируется «Положением о техническом паспорте автомобиля, принимающего участие в спортивных соревнованиях».

8.3.3. СТП РАФ является собственностью РАФ, которая в любой момент может его отозвать, изъять или приостановить действие, указав причины.

8.3.4. На этапах Официальных соревнований РАФ могут использоваться только СТП, выданные РАФ.

Как исключение, в национальных соревнованиях РАФ с разрешенным участием иностранных спортсменов (п.2.3.6 МСК ФИА), для спортсменов/заявителей, выступающих по иностранным лицензиям, разрешается использование Спортивно-технические паспортов других НАФ.

8.3.5. В СТП РАФ содержится необходимая информация для идентификации автомобиля и отнесения его к определенной дисциплине автоспорта (дисциплинам).

8.3.6. СТП РАФ передаётся на входной технической инспекции техническому контролеру и возвращается участнику после окончания соревнования.

8.3.7. Заполнение СТП ФИА, касающееся участия автомобиля в соревновании является исключительной прерогативой Технического делегата ФИА.

8.3.8. Внесение записей в СТП РАФ.

Все отметки в СТП РАФ, касающиеся участия автомобиля в соревновании вносятся только официальными лицами этих соревнований либо официальными лицами РАФ и не могут быть внесены, изменены, удалены участниками самостоятельно.

По результатам входной технической инспекции делается запись о допуске автомобиля в определенный класс/зачетную группу соревнования или, в случае недопуска, о выявленных несоответствиях техническим требованиям.

В случае, если по техническим причинам автомобиль исключен из соревнования либо аннулирован показанный на нем результат - в СТП делается соответствующая запись с указанием этих причин.

В СТП вносятся записи о повреждениях оборудования безопасности, полученных в ходе данного соревнования.

Технический делегат РАФ может вносить иные записи.

8.3.9. Изъятие СТП.

СТП РАФ может быть изъят у участника в следующих случаях:

- Несоответствие СТП РАФ предъявляемому на техническую инспекцию автомобилю;
- Самостоятельное внесение записей в СТП РАФ об участии в соревновании;
- В случае тотального повреждения автомобиля в результате аварии, не подлежащего восстановлению.

8.4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.4.1. Техническая инспекция (ТИ) - проверка автомобиля на предмет его соответствия заявленной группе/классу/категории/ и требованиям безопасности.

Виды технических инспекций:

Предварительная ТИ – проверка автомобиля на предмет соответствия действующим Техническим требованиям вне соревнования по инициативе спортсмена.

Входная ТИ – проводится до начала стартов/заездов, в соответствии с программой и расписанием соревнования с целью проверки оборудования безопасности и экипировки спортсменов и общего соответствия представленного автомобиля заявленным группе и классу.

Предстартовая ТИ – проверка наличия и правильности использования оборудования и экипировки безопасности непосредственно перед выездом на старт. Несоответствие требованиям безопасности может служить основанием для отказа в старте.

Текущая ТИ – проверка, проводимая в ходе соревнования. Как правило, контролируются технические параметры, влияющие на результат и, как правило, без разборки узлов и агрегатов автомобиля.

Заключительная ТИ – послефинишная проверка автомобиля, предусмотренная регламентом или проводимая по решению КСК, в т.ч. по протесту.

Отложенная ТИ – заключительная ТИ, проводимая как по окончании многоэтапного соревнования, так и по окончании любого из этапов, при условии предварительного пломбирования агрегатов, подлежащих технической проверке.

Углубленная ТИ (См. Приложение 10 к СК) – заключительная техническая инспекция, требующая разборки и/или демонтажа агрегатов и узлов автомобиля.

8.4.2. Организация работы ТИ. Технический Комиссар, Технический делегат.

В тех соревнованиях, где предусматривается проведение любых видов технической инспекции, Организатор соревнований должен предусмотреть в расписании соревнования время для проведения ТИ, а также место, где она будет проводиться и расписание явки участников.

Организация работы по проведению ТИ ложится на Технического комиссара, а если на соревнование назначен Технический делегат РАФ, то они выполняют работу по организации ТИ совместно.

8.4.2.1. Состав бригады техинспекции на соревновании

Количественный состав бригады ТИ определяется организатором совместно с Руководителем гонки в зависимости от дисциплины автоспорта, количества заявленных автомобилей и предполагаемого объема входных, предстартовых и заключительных проверок.

8.4.2.2. Инструментарий для технического контроля.

Для проведения технического контроля может быть использован как стандартный измерительный инструмент (калибры-пробки, штангенциркуль, микрометр, шумомер и др.), так и специальный инструмент, (шаблоны кулачков распредвала, специализированные пробки-калибры и прочее).

8.4.2.3. Права и обязанности техконтролеров

Техконтролеры проводят проверки, по указанию Технического комиссара и Технического делегата. В процессе проверок они вправе потребовать от участника предоставления необходимых документов, а также выполнения действий, непосредственно связанных с проверками. Техконтролеры вправе давать участникам замечания относительно несоответствий автомобиля технической регламентации, при необходимости - со ссылками на соответствующие пункты этой регламентации.

Техконтролеры не имеют права передавать какую-либо информацию, касающуюся проверяемого автомобиля, никому кроме Технического комиссара/Технического делегата и заявителя данного автомобиля.

Любые действия по разборке, проверке функционирования систем автомобиля для определения его соответствия технической регламентации проводятся персоналом заявителя данного автомобиля, под наблюдением техконтролеров.

8.4.2.4. Документация ТИ

По результатам входной ТИ Технический Комиссар должен предоставить руководителю гонки рапорт о результатах этих проверок, включая список автомобилей, правомочных принять участие в соревновании.

В ходе соревнования, результаты предстартовых и текущих проверок, также должны быть представлены в виде рапортов.

По окончании соревнования, Технический Комиссар должен предоставить руководителю гонки список автомобилей, подвергнутых заключительной ТИ, и результаты этих проверок.

8.4.2.5. Действия техконтролеров в случае аварии.

В случае аварии, повлекшей повреждение оборудования безопасности автомобилей, нанесения травм участникам, Технический комиссар и/или Технический делегат обязаны:

- Провести технический контроль задействованного в происшествии оборудования безопасности (шлемы, ремни безопасности, каркас безопасности и проч.);
- Проверить соответствие оборудования заявленному на входной ТИ;
- Предоставить руководителю гонки заключение о состоянии оборудования после происшествия;
- По указанию руководителя гонки изъять и передать местным органам власти, назначенным для расследования происшествия любое затребованное оборудование, экипировку и автомобили, причастные к происшествию, вместе с информацией об их владельцах.

8.4.3. В случае повреждения автомобиля или его схода на соревновании заявитель обязан предоставить поврежденный автомобиль для осмотра Техническому комиссару и/или Техническому делегату. При несоблюдении этого требования к заявителю может быть применено наказание.

8.5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

8.5.1. Для участия в соревновании, заявитель обязан представить свой автомобиль на входную ТИ, в соответствии с расписанием её проведения.

8.5.2. Входная ТИ является проверкой элементов безопасности и правомочности участия автомобиля в соревновании. Факт одобрения техконтролерами автомобиля для участия в соревновании не является гарантией того, что автомобиль полностью соответствует всей технической регламентации.

На входной/текущей/заключительной ТИ, по указанию Технического комиссара/Технического делегата должны быть проведены необходимые пломбировки.

8.5.3. Любой автомобиль, допущенный к участию в соревновании, и попавший в аварию или подвергшийся каким-либо изменениям в течение соревнования, подлежит повторному представлению техконтролерам для дополнительной проверки.

8.5.4. Во время соревнования руководитель гонки или спортивные комиссары могут в любой момент распорядиться о повторной проверке автомобиля, если это связано с обеспечением безопасности, даже если для этого придется его остановить в любой момент в ходе соревнования.

8.5.5. По окончании соревнования или любого из заездов, если это предписано правилами или регламентом, автомобили должны быть поставлены в «закрытый парк» (см.п.8.6) и могут быть подвергнуты текущей либо заключительной ТИ. В этом случае с такими автомобилями не могут производиться никакие работы без указания техконтролеров до полного завершения проверки и освобождения автомобиля. Обязанностью заявителя является предоставление в

установленное время необходимых инструментов и персонала для проведения необходимых работ в рамках заключительной ТИ.

8.5.6. Заключительная ТИ направлена, в основном, на проверку правомочности автомобиля и может включать опломбирование его деталей для последующей разборки и контроля.

8.5.7. Автомобили или их компоненты могут быть также опломбированы в любой момент соревнования, по указанию руководителя гонки, спортивных комиссаров, технического делегата или после поданного протеста.

8.5.8. Если автомобиль или любая его часть опломбированы, то, под угрозой аннулирования результата, показанного в соревновании или на этапах многоэтапного соревнования, заявитель несет ответственность за сохранность пломбировки. Эта пломбировка не должна нарушаться (вскрываться) без письменного разрешения лица, установившего пломбу, или РАФ, или лица, которому поручено провести проверку данной детали.

Технический делегат (в его отсутствие – Технический комиссар), на основании результатов проверки опломбированного автомобиля или его компонента, должен доложить о результатах руководителю гонки или спортивным комиссарам.

Если в многоэтапном соревновании углубленная проверка проводится в отложенной форме (после окончания этапа), то Технический делегат должен предоставить рапорт о результатах проверки в соответствующий видовой комитет РАФ для последующих действий.

8.5.9. Проверка на соответствие технической регламентации автомобиля или его составляющих проводится только по тем пунктам, которые подлежали проверке (например, указаны в протесте).

8.5.10. Любые несоответствия автомобиля, оборудования безопасности или экипировки спортсмена действующим требованиям, выявленные в ходе любой ТИ, должны быть доведены до сведения руководителя гонки (главного судьи) и спортивных комиссаров.

8.6. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И РАБОТЫ ЗАКРЫТОГО ПАРКА

8.6.1. Закрытый парк – зона с ограниченным доступом, определенный п. 2.5.11 СК РАФ. Закрытый парк предназначен для того, чтобы на время нахождения в нем автомобиля его состояние было неизменным. Организация закрытого парка обязательно для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

8.6.1.1. После постановки автомобиля в Закрытый парк спортсмен обязан незамедлительно покинуть ЗП.

Места расположения Закрытого(ых) парка(ов) должны быть указаны в регламенте соревнования.

8.6.1.2. Доступ в Закрытый парк разрешен только официальным лицам соревнования.

8.6.1.3. Закрытые парки должны располагаться как можно ближе к местам старта/финиша.

8.6.1.4. Закрытый парк должен иметь достаточный размер для размещения автомобилей всех участников и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей.

8.6.1.5. Контроль над Закрытым парком осуществляется официальными лицами, назначаемыми организаторами. Эти официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения участникам соревнования.

8.6.2. Режим ЗП означает запрещение:

- производить любые работы с автомобилем, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- осуществлять визуальное считывание, запрос или скачивание любых данных любыми средствами передачи информации;
- добавлять, изымать или осматривать на автомобиле или внутри него каких-либо узлов, деталей, элементов, в том числе производить заправку автомобилей топливом;
- прикасаться к автомобилям других Заявителей;
- пытаться запустить двигатель толканием/буксировкой автомобиля, если только это не прямо разрешено регламентацией соревнования;
- применять буксирование в иных целях.

8.6.3. В соревнованиях с отдельным стартом режим Закрытого парка устанавливается в соответствии с регламентацией также в зонах судейских пунктов.

8.7. ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

8.7.1. Если не указано иное, цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черного цвета на фоне белого прямоугольника.

8.7.2. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

8.7.3. Если не указано иное в Правилах / Регламенте соревнования, стартовые номера на каждом автомобиле должны располагаться в следующих местах:

- с каждой стороны на передних дверях или на уровне кокпита пилота;
- на капоте автомобиля, причем номер должен быть читаемым спереди.

Для одноместных автомобилей:

- А) минимальная высота цифр – 23 см, а толщина штриха цифр – 4 см;
- Б) белый фон должен быть не менее 45 см шириной и 33 см высотой.

Для всех остальных автомобилей:

- А) минимальная высота цифр – 28 см, а толщина штриха цифр – 5 см;
- Б) белый фон должен быть не менее 50 см шириной и 38 см высотой.

Нигде расстояние между кромкой цифры и кромкой фона - не менее 5 см.

Сверху и снизу белого прямоугольного фона площадь высотой 12 см и шириной фона должна быть оставлена в распоряжение организаторов для размещения возможной рекламы.

На автомобилях, на которых эта площадь отсутствует (например, на некоторых одноместных), Заявитель должен оставить свободной от какой-либо рекламы любую равную площадь, граничащую с белым фоном.

8.7.4. С двух сторон автомобиля должен быть нанесен флаг Российской Федерации, так же, как фамилии пилота или пилотов, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см. Требования к местам нанесения флагов и фамилий определяются правилами соревнования.

8.7.5. Реклама для размещения на автомобилях, предоставляемая организатором/промоутером (организатором многоэтапного соревнования), подразделяется на обязательную, от которой заявитель не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются организатором, но могут быть у него выкуплены заявителем.

Необязательная реклама, размещаемая в местах, выкупленных заявителем, не должна сообщать любую информацию о товарах, работах услугах, идентичных либо однородных по информации на обязательной рекламе.

Места размещения рекламы, предоставляемой организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в правилах соревнований или регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в регламенте соревнования.

За исключением вышеуказанных ограничений, кроме тех случаев, когда РАФ решит иное, остальная часть поверхности кузова может быть занята рекламой по усмотрению заявителя.

Допускается любая реклама на автомобилях, не противоречащая законодательству РФ.

8.7.6. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу и ралли-кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

8.7.7. На лобовом стекле и окнах не должно быть никакой рекламы, за исключением пространства в виде полосы высотой не более 10 см от верхней части лобового стекла и пространства в виде полосы высотой не более 8 см на заднем стекле при условии, что не нарушается задний обзор для пилота.

ПРИМЕЧАНИЕ: Статьи 8.6.5, 8.6.6 и 8.6.7 не применяются для классических автомобилей.

8.7.8. Правила, касающиеся возможного размещения рекламы и стартовых номеров на классических автомобилях, указываются в регламентах соответствующих соревнований.